

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА ПРЕШЕВО ***



УВОД

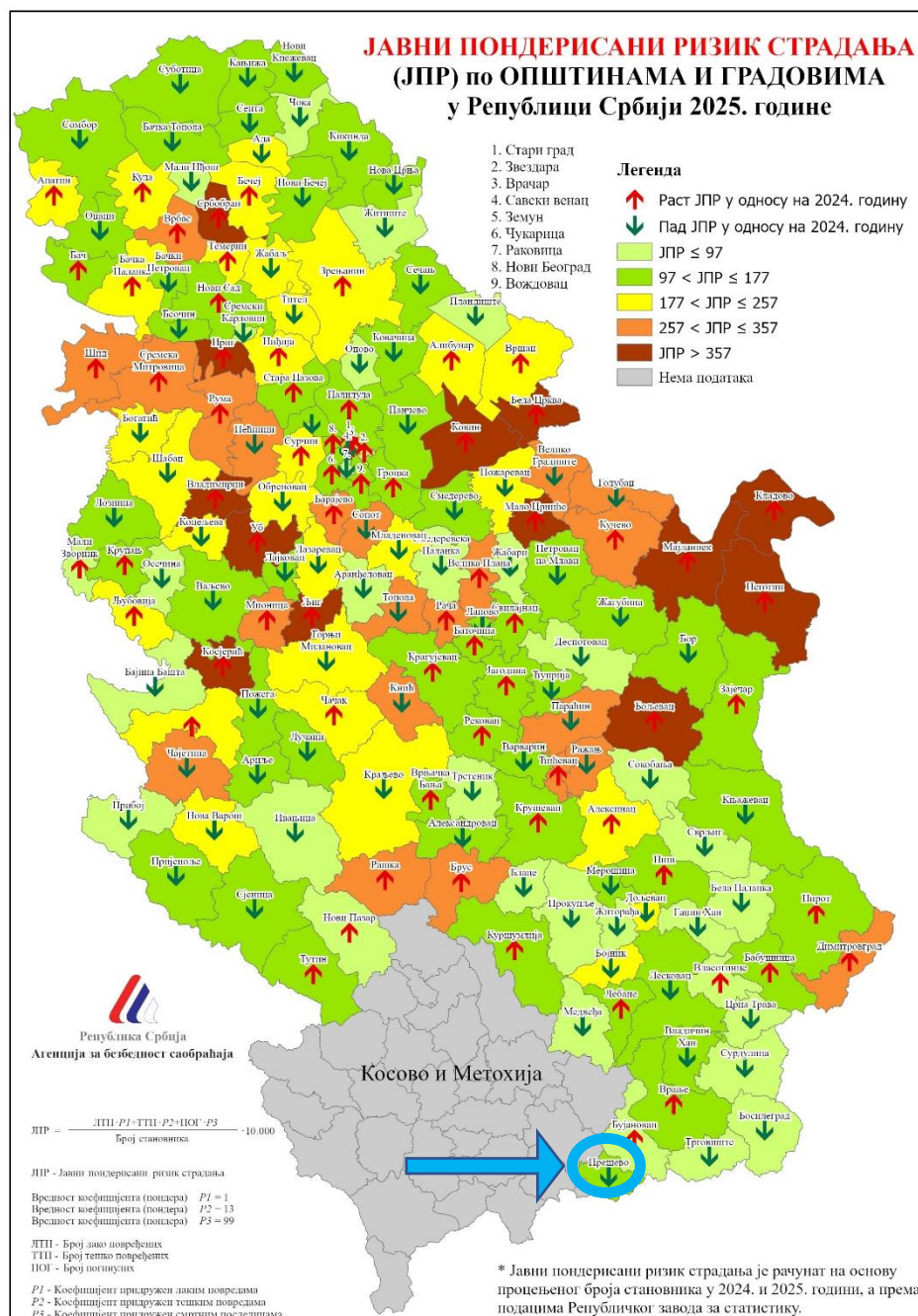
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Прешево. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Прешево. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Прешево.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

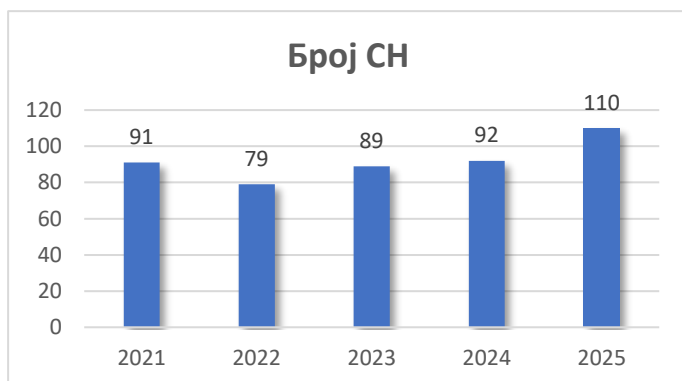
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

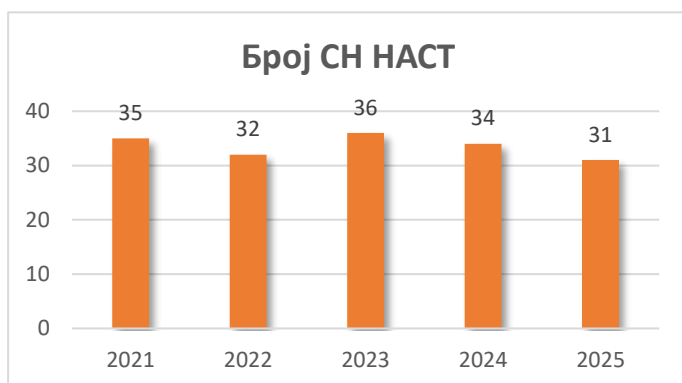


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Прешево припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **63. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

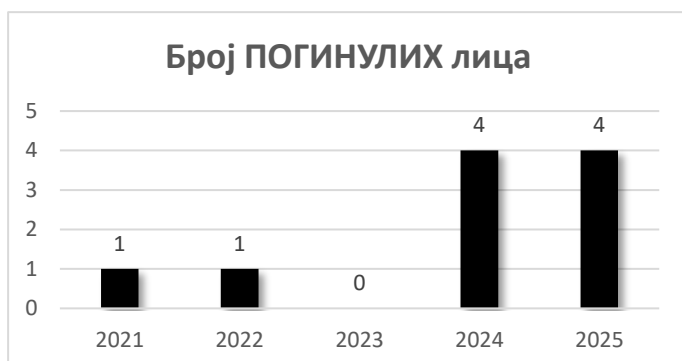
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 461.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 168.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 10.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 251.

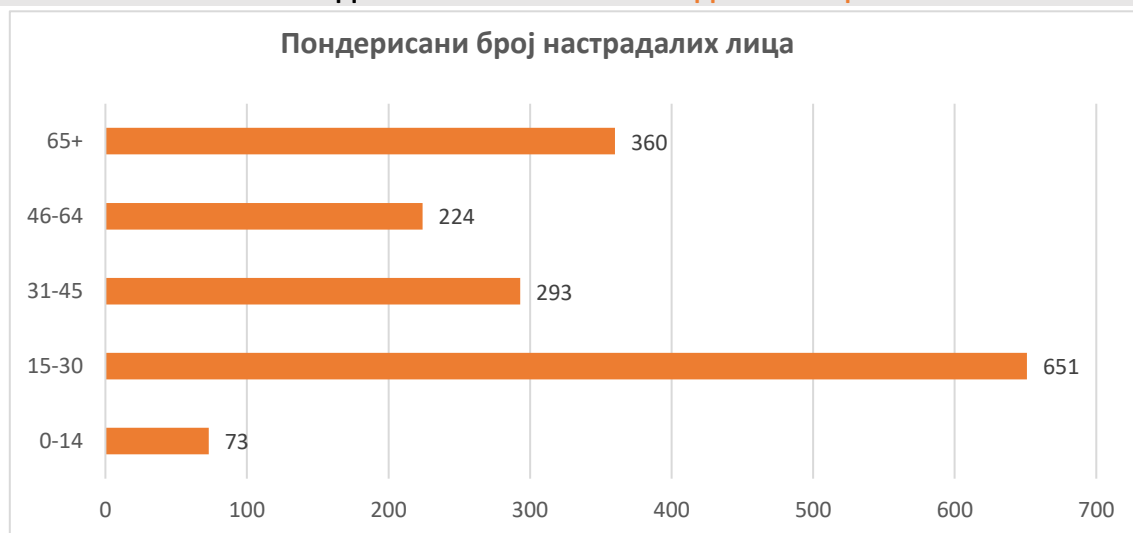
3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



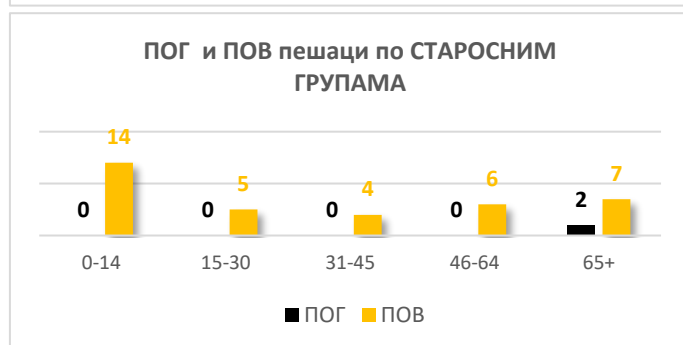
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

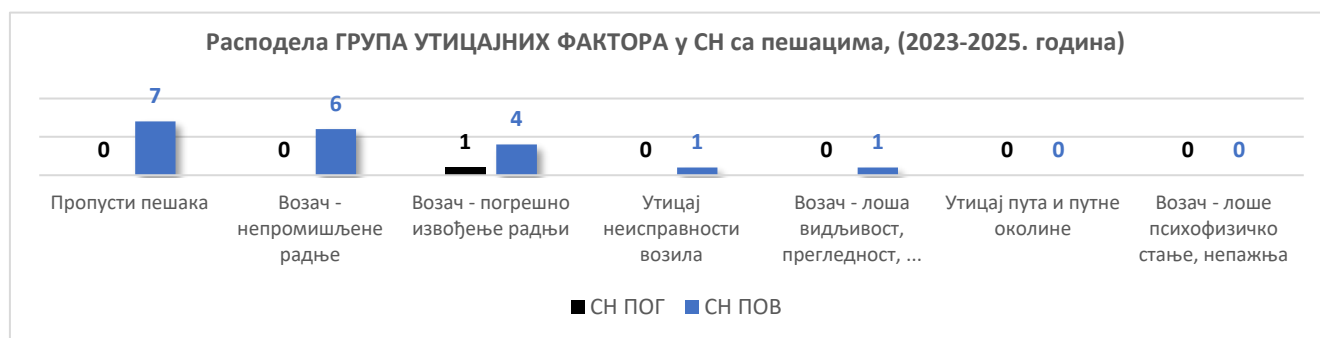
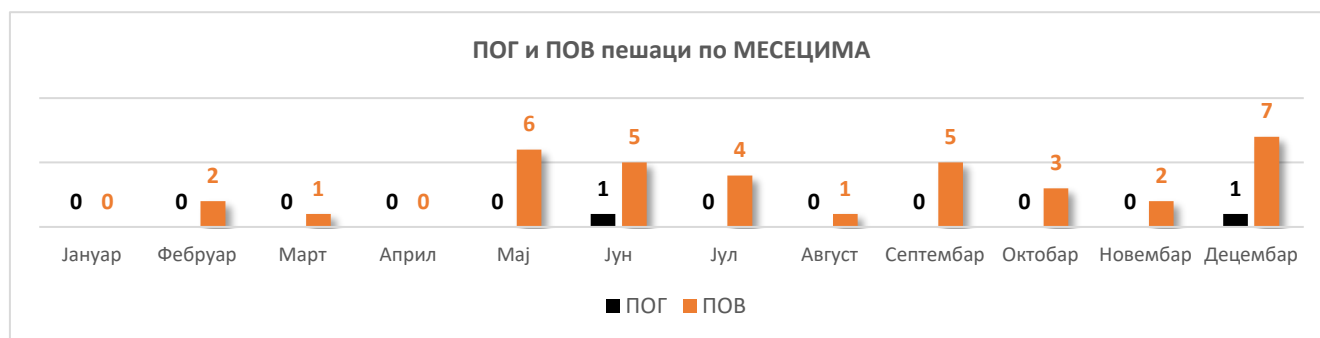


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 15-30 година**.

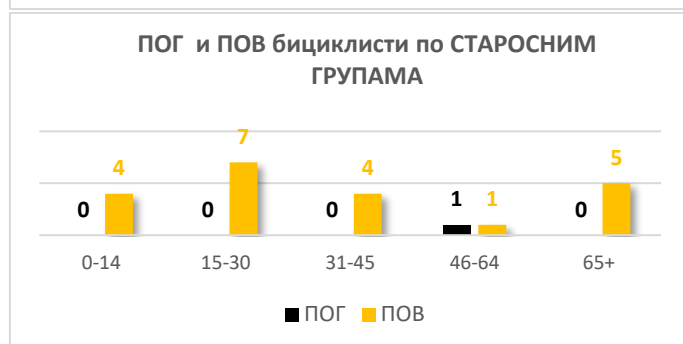
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



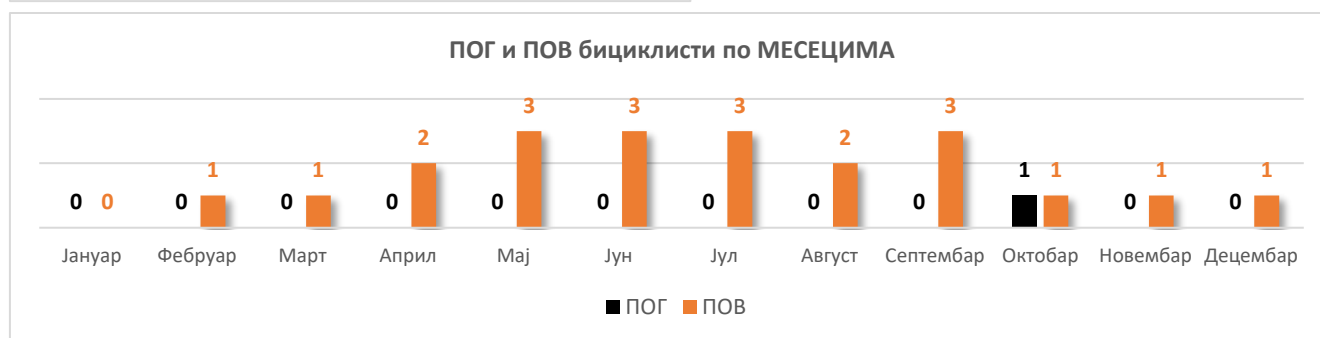
- Погинула су два пешака, што чини **20%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **36**, што чини **14%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **0-14 година**.
- Пешаци највише страдају у **децембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Пропусти пешака**.



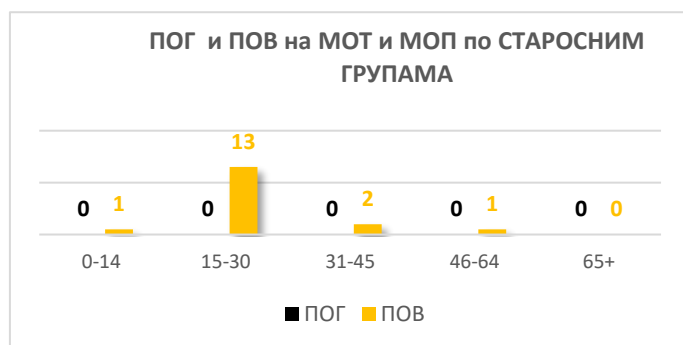
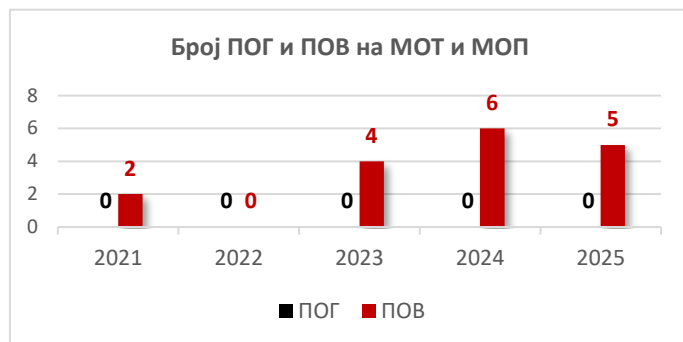
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



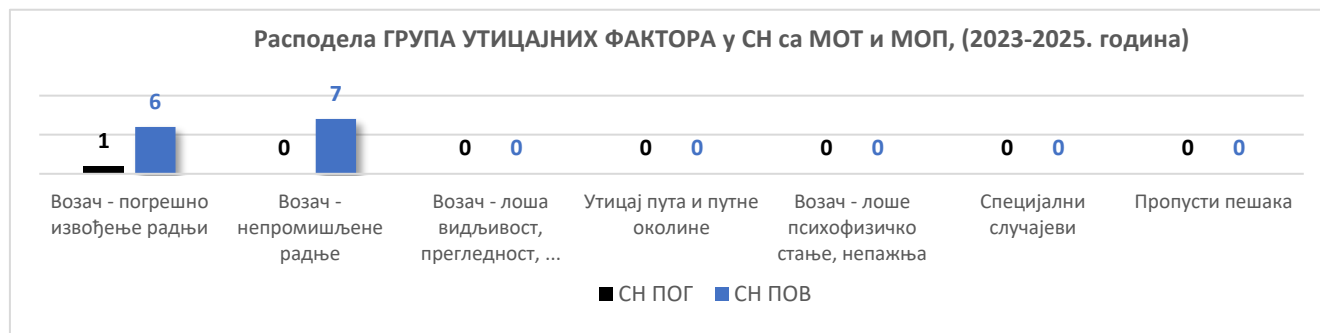
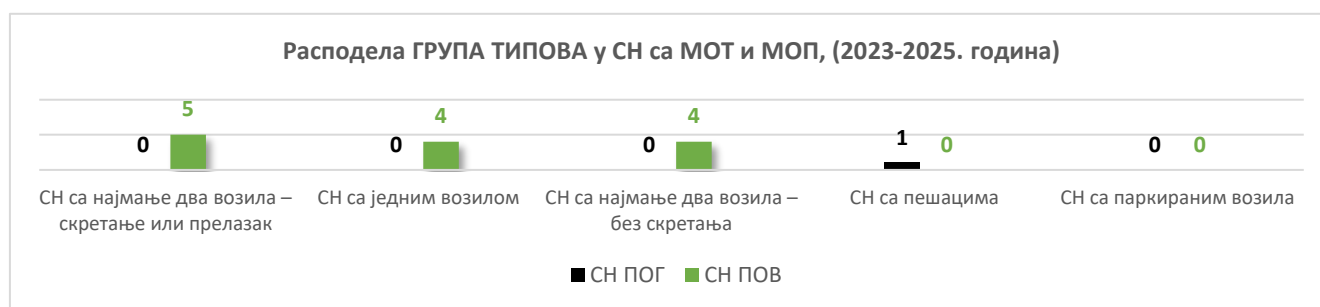
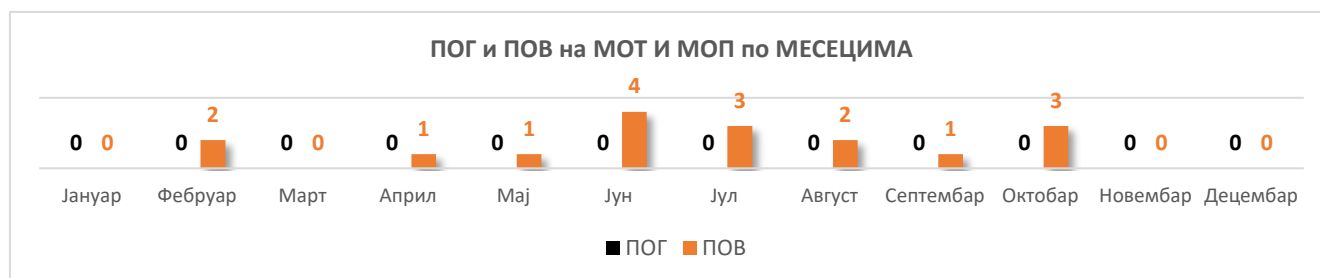
- Погинуо је један бициклиста, што чини **10% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је **21**, што чини **8% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **15-30 година**.
- Бициклисти највише страдају у **мају, јуну, јулу и септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - непромишљене радње**.



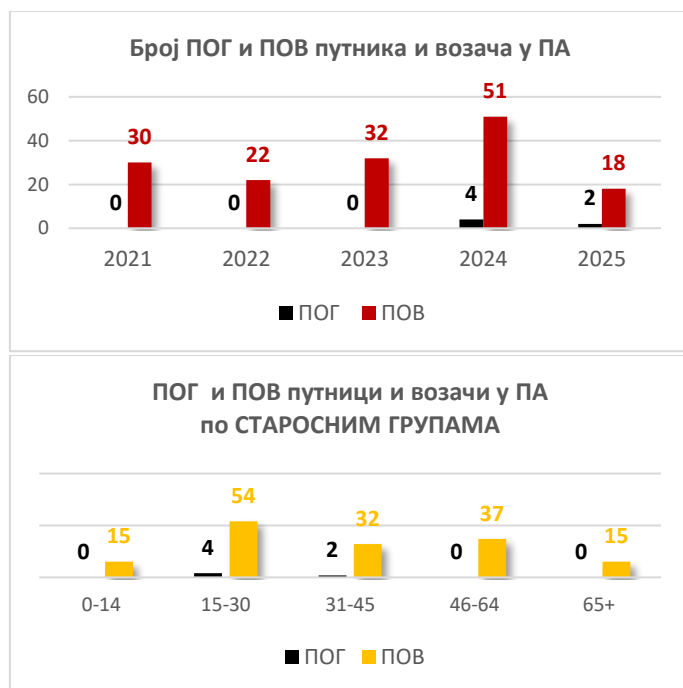
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



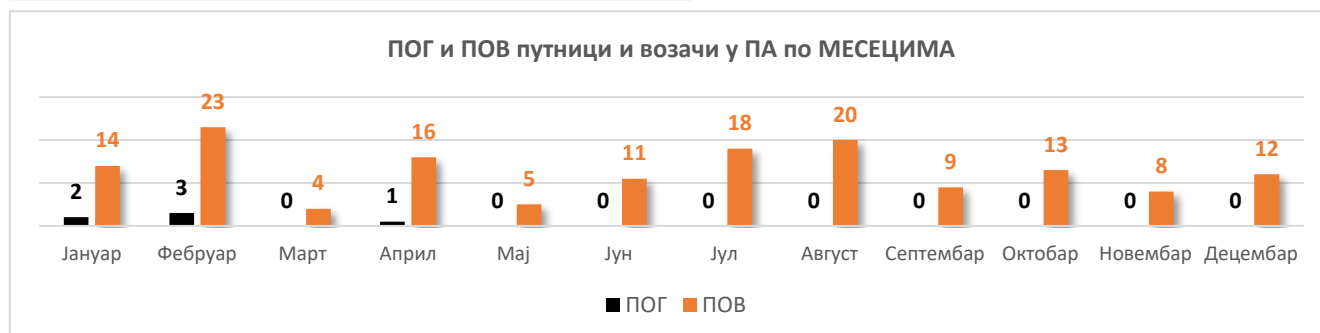
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 17, што чини 7% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП су **Возач - погрешно извођење радњи и Возач - непромишљене радње**.



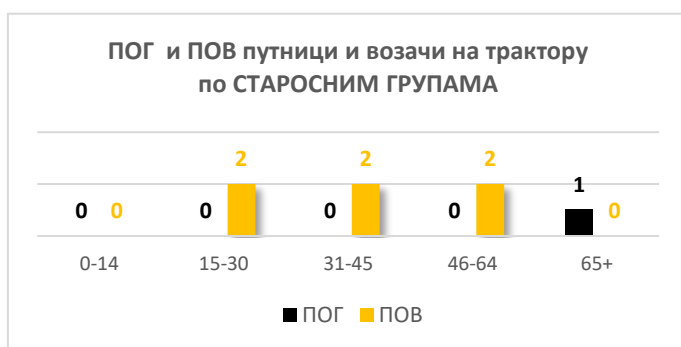
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



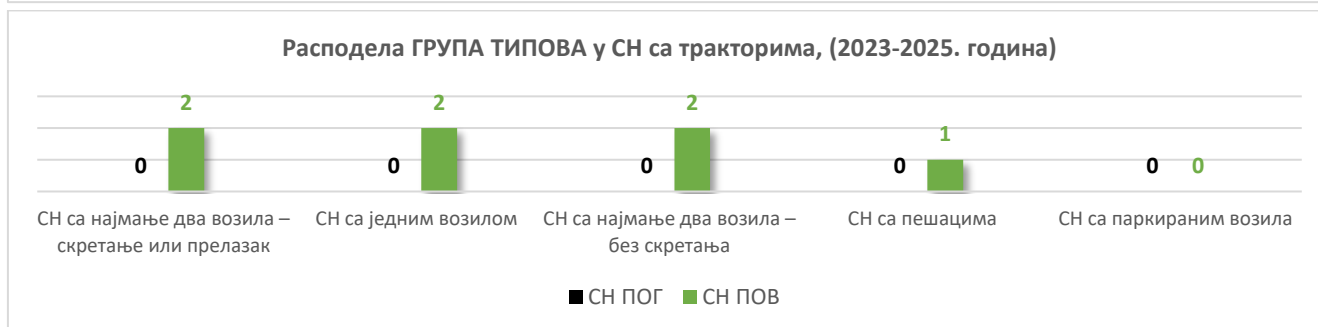
- Број погинулих лица у ПА је 6, што чини 60% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 153, што чини 61% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у фебруару.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



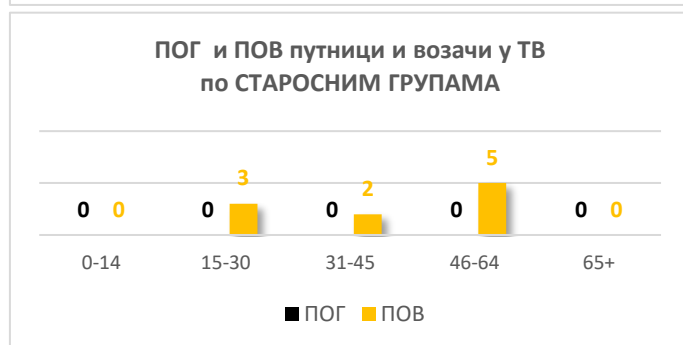
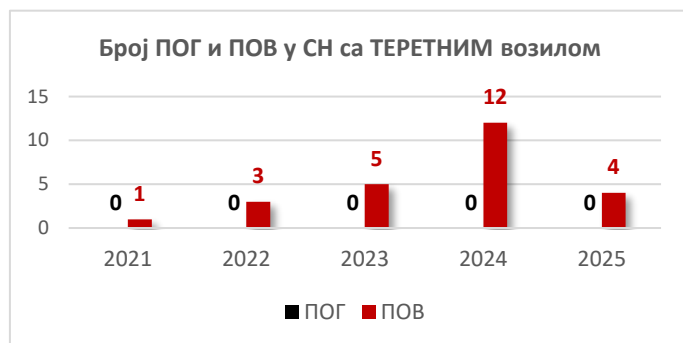
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



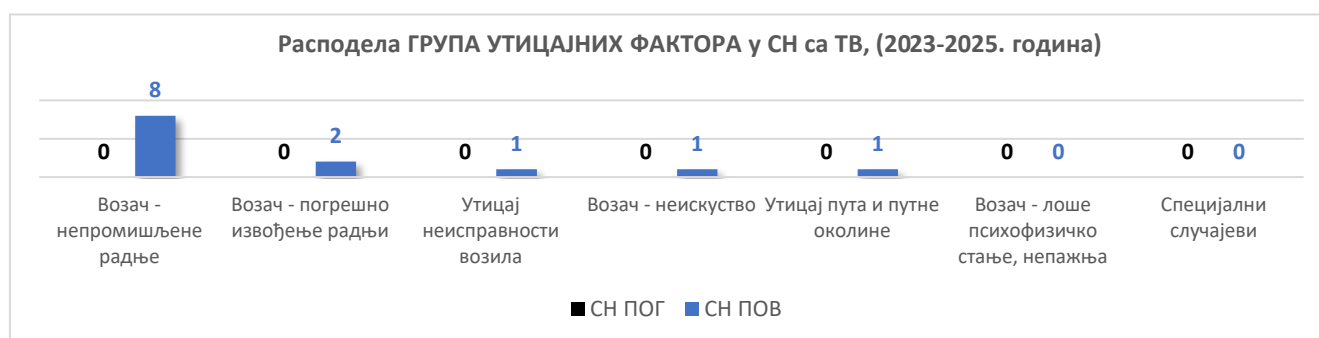
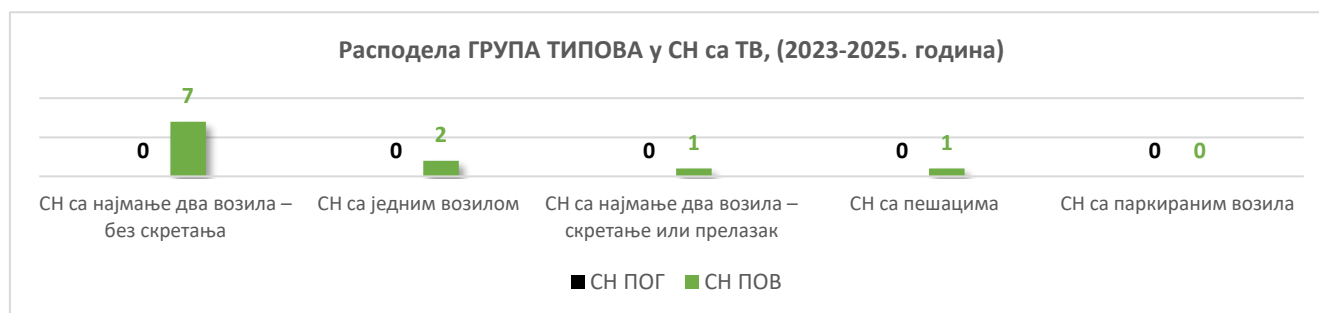
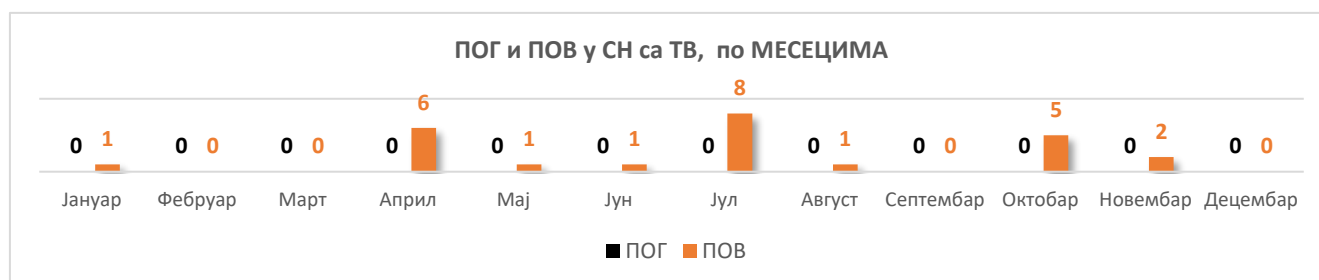
- Погинуло је једно лице у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **10% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **4% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **15-30, 31-45 и 46-64 године**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима одабрана су следеће групе типова СН: **СН са најмање два возила – скретање или прелазак, СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - непромишљене радње**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 10% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



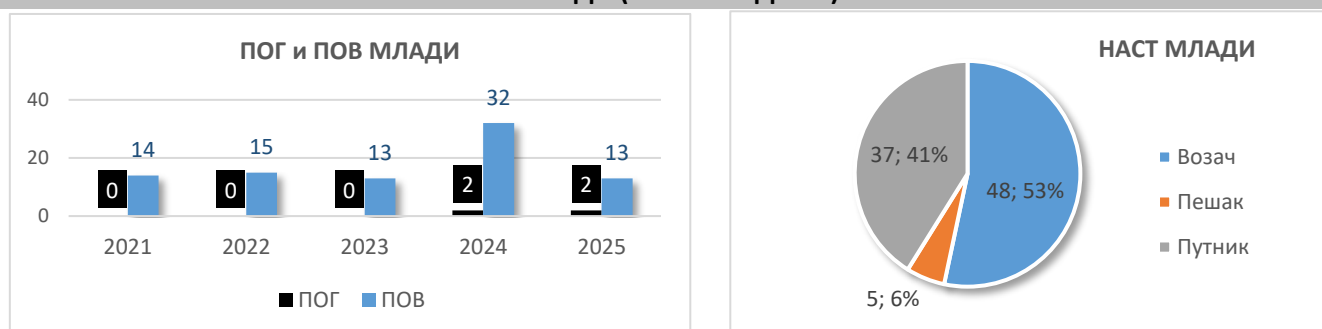
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



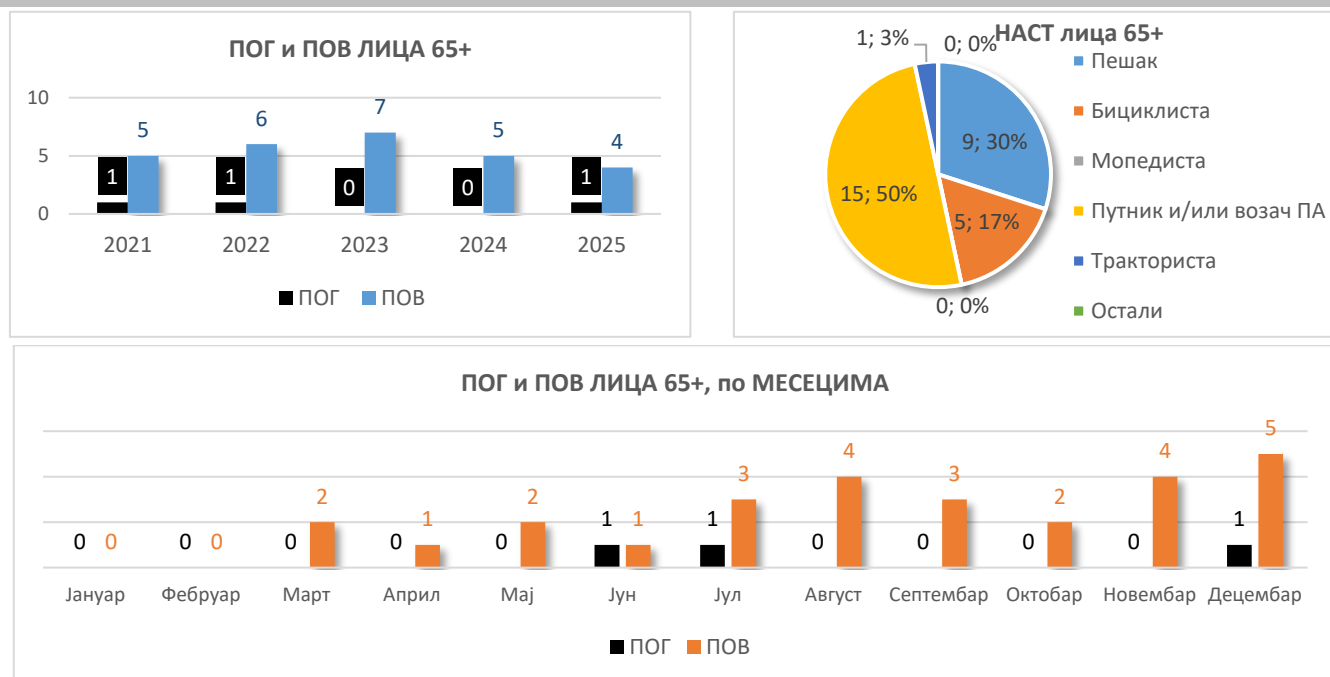
- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **37**, док **ниједно дете није изгубило живот**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **38%**, деца пешаци **38%**, а деца возачи **24%**.
- Деца највише страдају у **августу**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно су **погинула 4 млада лица**, односно **40%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **87 младих лица повређено**, што чини **35%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (53%).
- Млади највише страдају у **фебруару**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула 3 лица старија од 65 година**, што чини **30%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **27 старијих лица повређено**, што чини **11%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (50%).
- Старији највише страдају у **децембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Прешево

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Прешево. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Прешево и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	91,5	149	95,4	90,8	153	94,9	96,7	13	94,8	93,0	137	95,1
	ТВ	95,2	60	91,8	91,1	73	90,2	87,5	32	89,0	91,9	72	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	100,0	1	91,2	90,5	29	90,3	96,8	46	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	53,5	157	81,6	67,3	155	86,6	93,2	22	91,5	71,3	149	85,0
	Сувозачи ПА	52,0	159	78,7	68,1	155	84,3	95,4	4	88,2	71,7	152	82,3
	Предње седиште ПА	52,9	158	80,4	67,6	155	85,7	94,0	7	90,2	71,5	151	83,9
	Задње седиште ПА	9,2	119	22,6	21,8	78	37,2	33,3	23	43,8	18,5	91	32,5
	Возачи ТВ	35,7	139	60,0	48,9	123	66,7	70,8	31	73,0	48,6	121	64,9
	Сувозачи ТВ	29,2	135	49,8	41,9	128	57,1	62,5	32	67,8	39,7	133	55,2
	Предње седиште ТВ	33,3	140	57,9	46,1	124	64,9	68,8	34	72,2	45,4	131	63,1
	Возачи БУС	25,0	84	31,8	14,3	111	38,9	66,7	20	57,5	35,5	70	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	66,7	12	48,5	23,5	102	37,6
	Предње седиште БУС	19,2	94	32,4	11,5	121	38,6	66,7	16	55,1	32,9	78	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	22,6	160	65,6	36,4	153	71,7	93,8	10	79,2	51,0	141	69,9
	Сигурносни појас	13,3	135	46,3	27,3	126	49,0	51,6	32	61,1	28,4	126	49,3
	Укупно – деца	17,1	156	56,0	31,8	146	60,4	73,0	29	70,2	39,0	143	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		45,6	160	75,2	60,2	155	80,3	89,7	7	85,2	64,5	155	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	0,0	148	59,6	6,5	139	63,7	N/A	N/A	N/A	3,1	156	61,6
	Путници на мопедима	0,0	147	58,6	0,0	140	62,9	N/A	N/A	N/A	0,0	156	60,8
	Возачи и путници на мопедима	0,0	148	59,4	5,3	140	63,5	N/A	N/A	N/A	2,6	156	61,4
	Возачи мотоцикала	34,4	159	87,4	32,1	156	90,7	60,9	44	92,8	41,0	160	89,2
	Путници на мотоциклима	33,3	158	86,4	33,3	153	89,7	45,5	43	83,5	39,1	160	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	34,2	160	87,2	32,4	156	90,5	55,9	44	91,0	40,6	159	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	16,7	160	73,6	18,6	157	77,3	N/A	N/A	N/A	24,3	161	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	47,2	141	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	47,2	141	70,6
	% исправних прелазака	47,2	144	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	47,2	144	74,3
	% исправних прелазака деце	46,0	148	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	46,0	148	77,1
	% прелазака без ометања	81,4	159	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	81,4	159	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мопедиста и мотоциклиста.** Употреба заштитних каца код мопедиста и мотоциклиста у ЛС изразито је нижа у односу на национални ниво. Наиме, на нивоу Србије овај индикатор износи 76,3%, док је у посматраној локалној самоуправи 24,3% и заузима ранг 161. Најлошији резултат забележен је ван насеља.
- **Возачи мотоцикала.** Коришћење каца код возача мотоцикала на подручју ЛС значајно је испод републичког нивоа. На националном нивоу вредност индикатора је 89,2%, док је у ЛС 41,0%, што доводи до ранга 160. Најлошији резултат остварен је на аутопуту.
- **Путници на мотоциклима.** Удео путника на мотоциклима који користе кацу у ЛС драстично је нижи у односу на Србију. Наиме, национална вредност износи 87,4%, док је у ЛС 39,1%, што одговара рангу 160. Најслабији резултат је регистрован на аутопуту.
- **% прелазака без ометања.** Прелазак пешака без ометања у ЛС знатно је испод националног просека. На нивоу Србије вредност индикатора износи 94,8%, док је у локалној заједници 81,4%, са рангом 159. Најлошији резултат забележен је у насељу.
- **Возача и путника на мотоциклима.** Укупна употреба каца код возача и путника на мотоциклима у ЛС значајно је нижа од републичког просека. Наиме, на националном нивоу индикатор износи 88,8%, док је у ЛС 40,6% и заузима ранг 159. Најслабији резултат забележен је на аутопуту.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Прешево, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 461 саобраћајних незгода**, од којих је **168 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 10 лица**, док је теже и лакше **повређено 251 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинула су 2 пешака**, што чини **20%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуо је један бициклиста**, што чини **10%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима**, што чини **0%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 6 лица у ПА**, што чини **60%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинуло је **једно лице**, што чини **10%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, није било погинулих лица.
- У посматраном периоду **повређено је 37 деце**, док **ниједно дете није изгубило живот** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **пешака, путника (38%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 4 младих. Млади чине 40%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (53%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 3 лица старијих од 65 година**, што чини **30%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (50%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – без скретања“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јулу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.