

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА ПЛАНДИШТЕ ***



УВОД

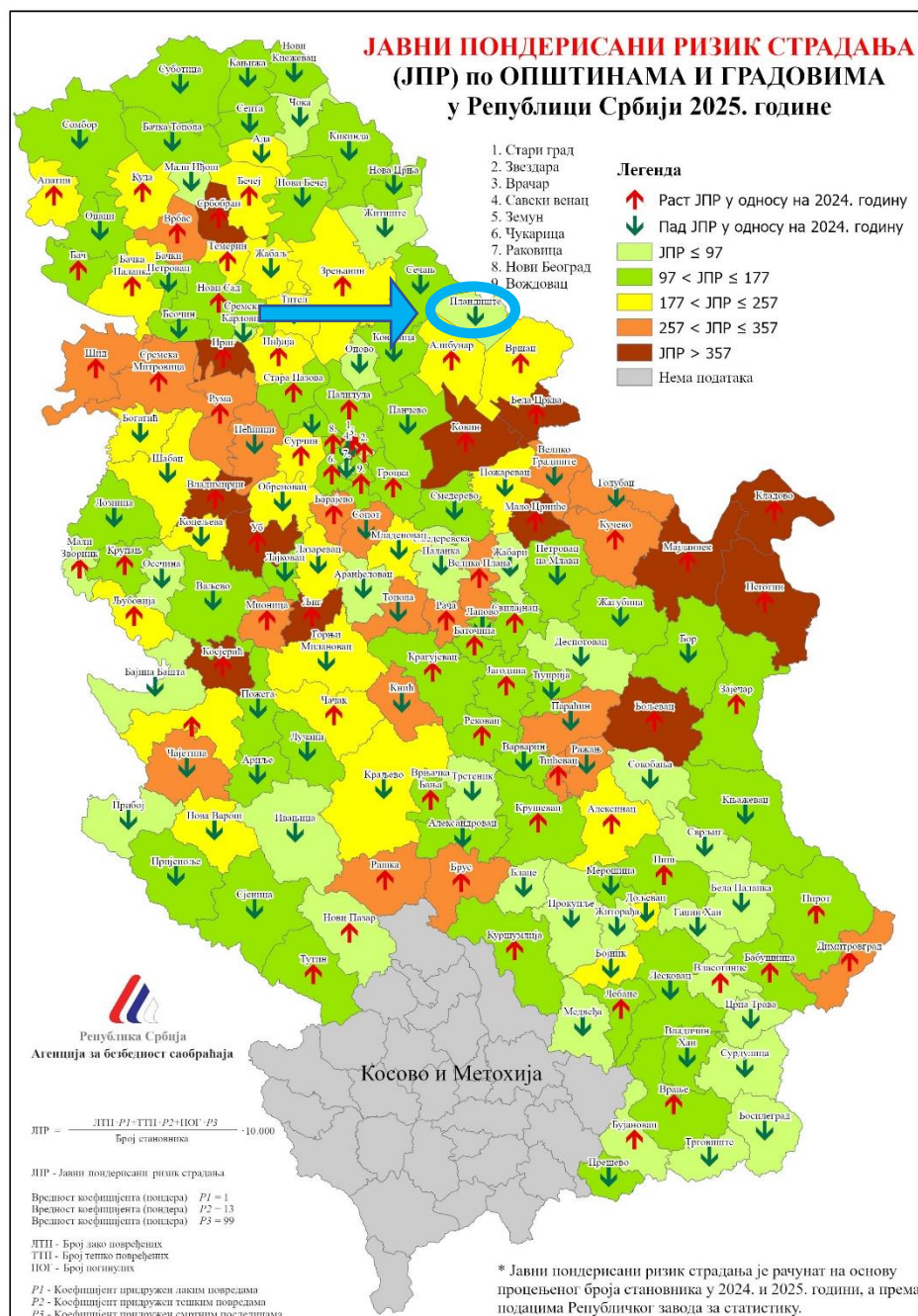
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Пландиште. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Пландиште. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Пландиште.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

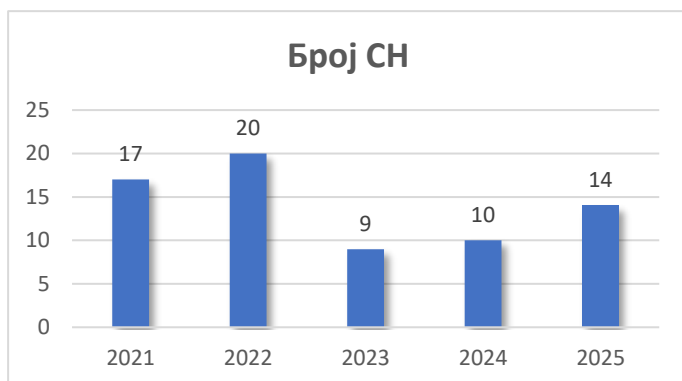
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

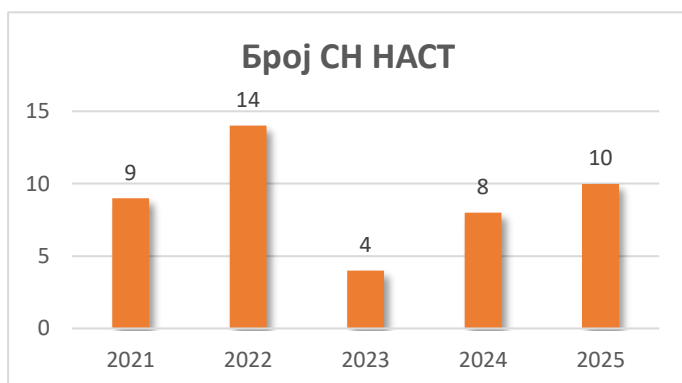


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Пландиште припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **27. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

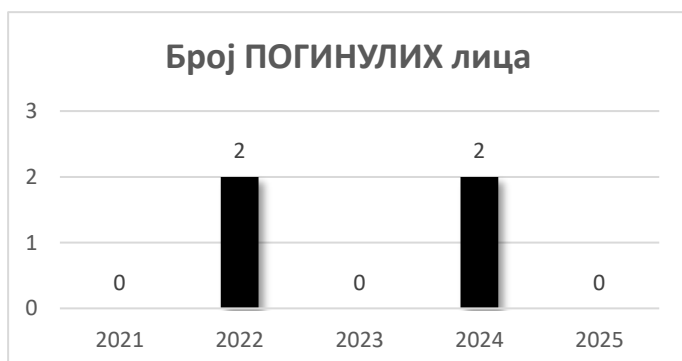
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 70.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 45.



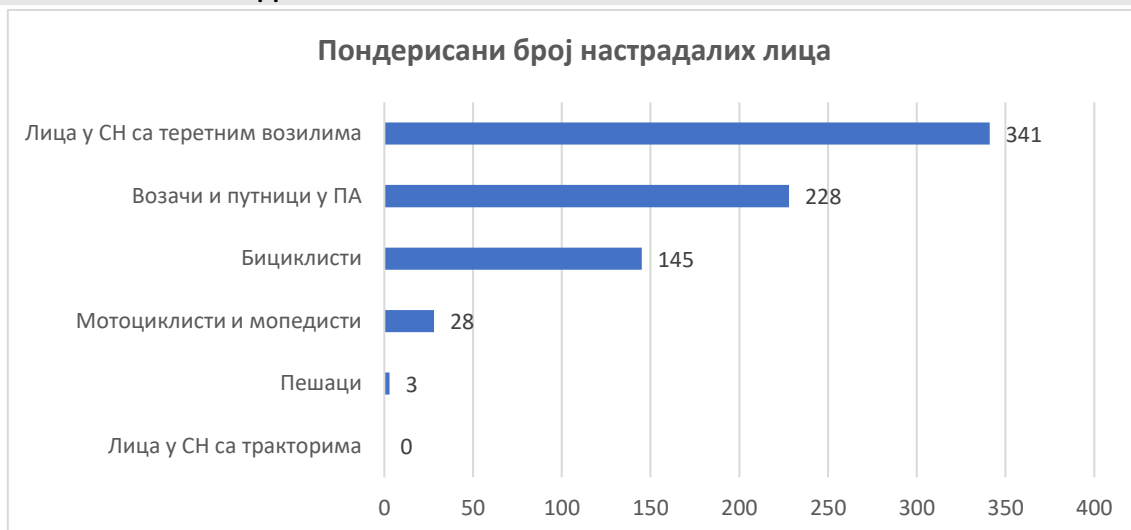
- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 4.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 58.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



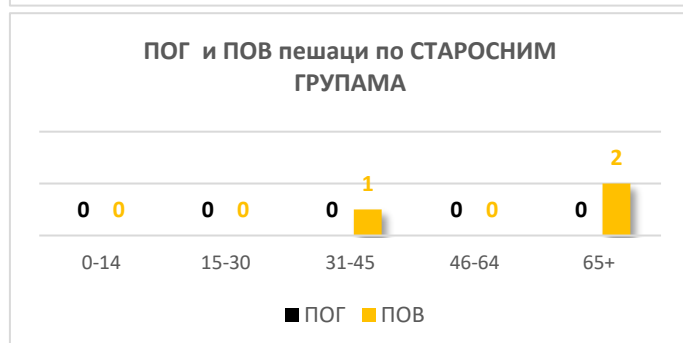
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају лица у СН са теретним возилима.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

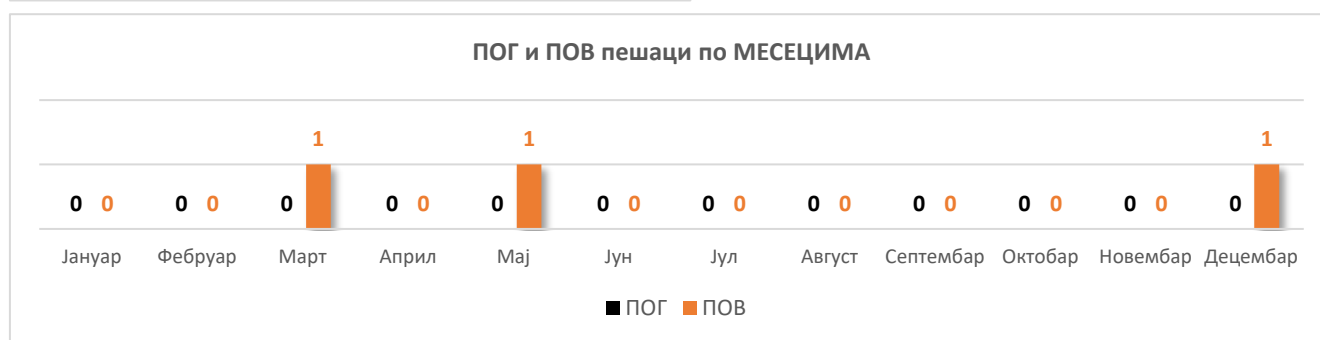


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из старосне групе 46-64 година.

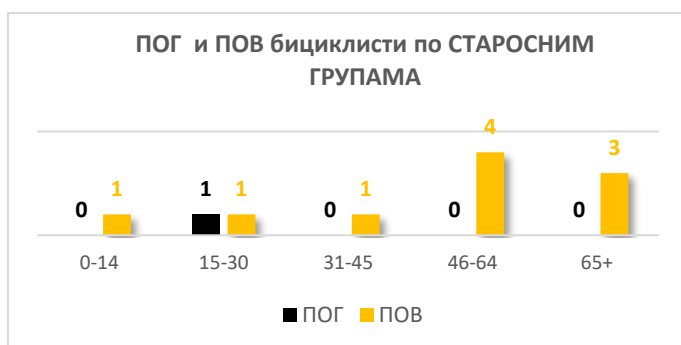
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



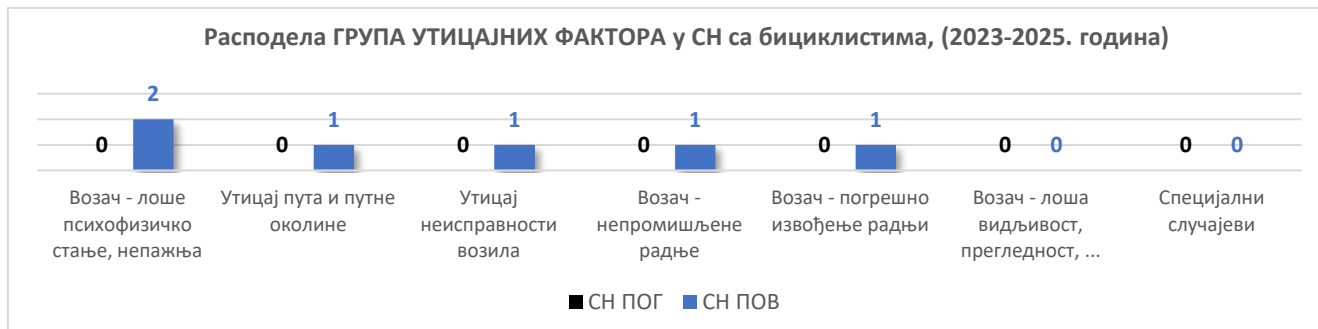
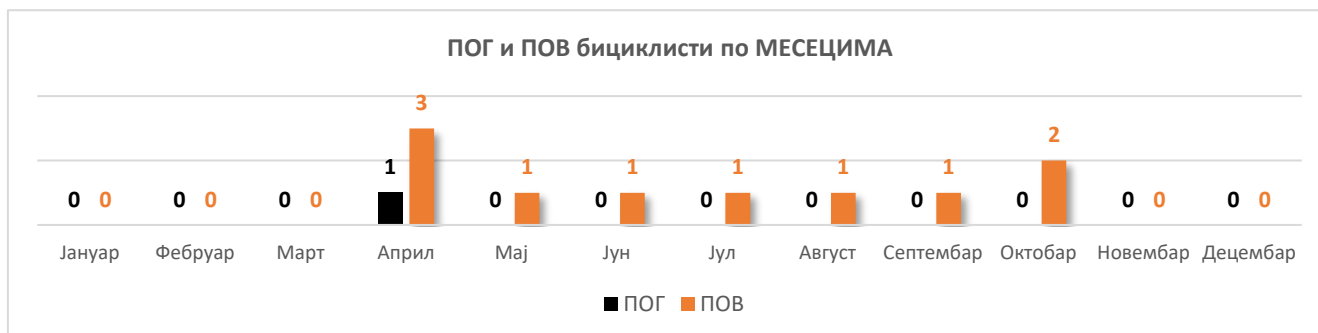
- Није било погинулих пешака у СН.
- Број повређених пешака је три, што чини 5% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **марту, мају и децембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака су: **Возач - непромишљене радње, Возач - лоша видљивост, прегледност,... и Пропусти пешака**.



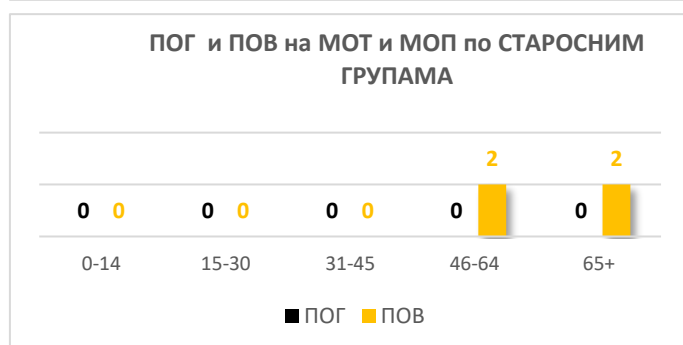
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



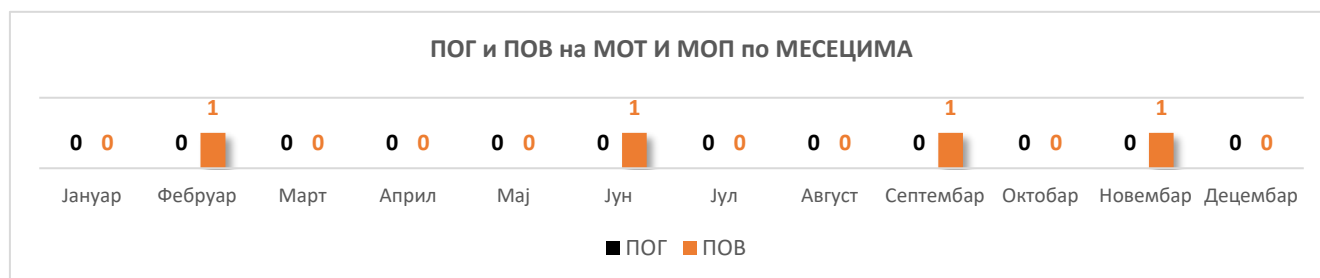
- Погинуо је један бициклиста у СН, што чини **25% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је **10**, што чини **17% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 година**.
- Бициклисти највише страдају у **априлу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



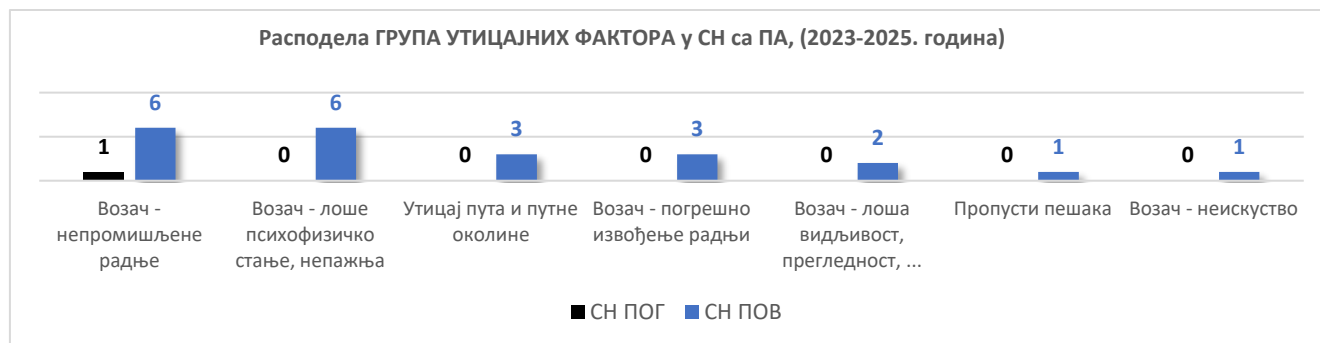
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 4, што чини 7% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **46-64 и 65+ година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **фебруару, јуну, септембру и новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



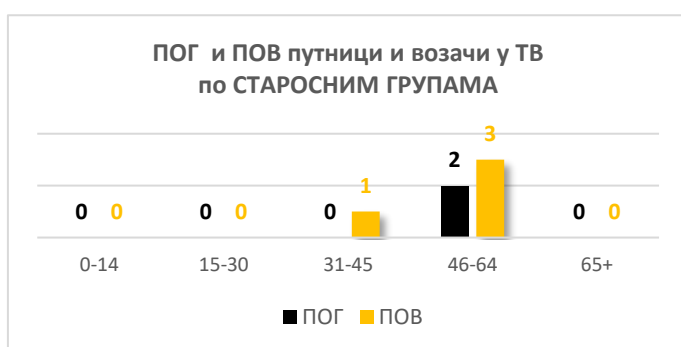
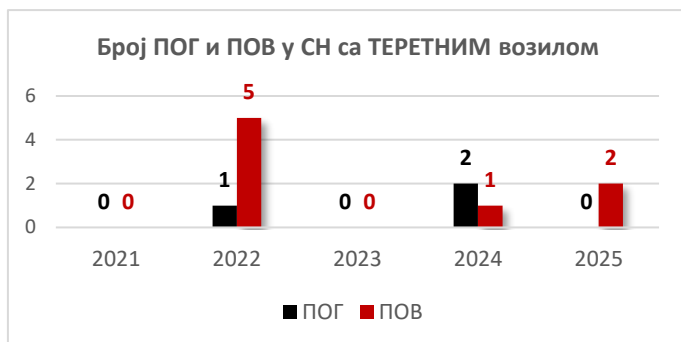
- Погинуло је једно лице у ПА у СН, што чини **25% погинулих лица у СН** (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **33**, што чини **57% повређених лица у СН** (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица у ПА највише страдају у **јануару**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

Није било погинулих нити повређених лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора.

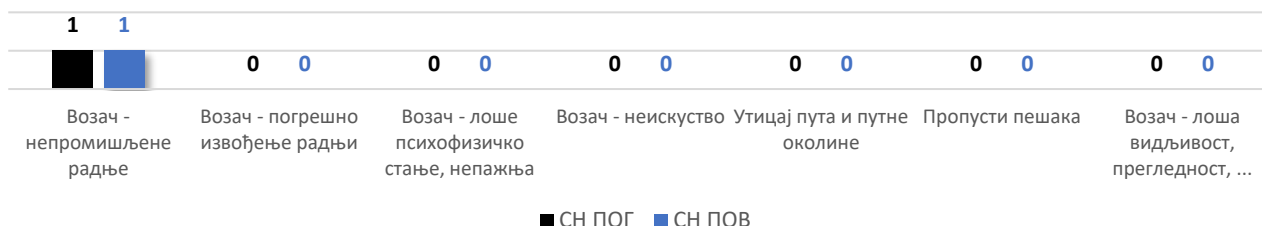
9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



- Погинула су три лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **75% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **14% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **мају и септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабране **групе типова: СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.

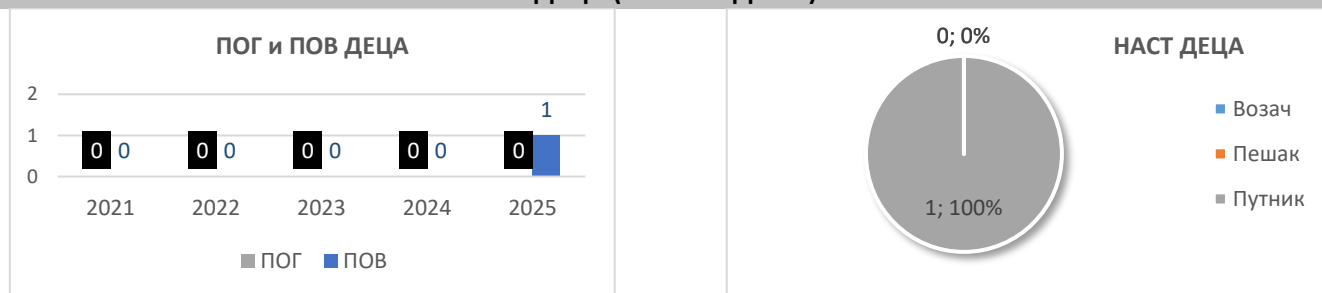


Расподела ГРУПА УТИЦАЈНИХ ФАКТОРА у СН са ТВ, (2023-2025. година)

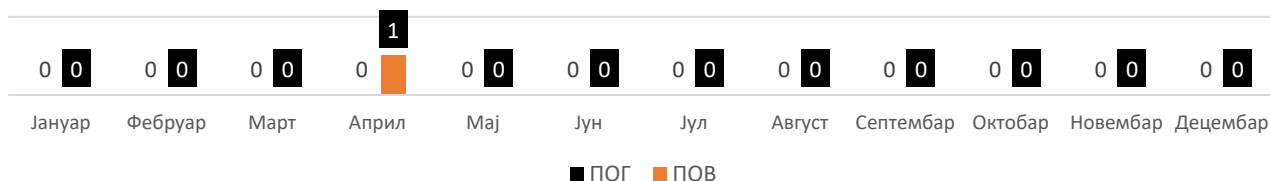


10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

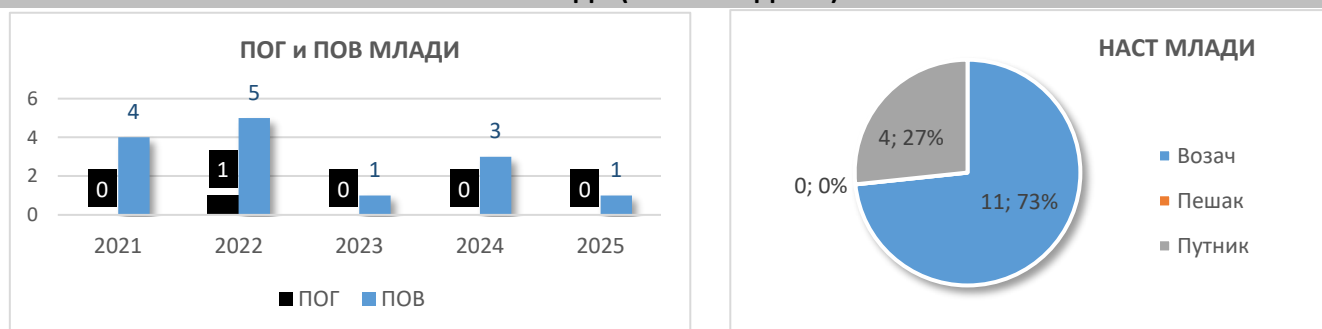


ПОГ И ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

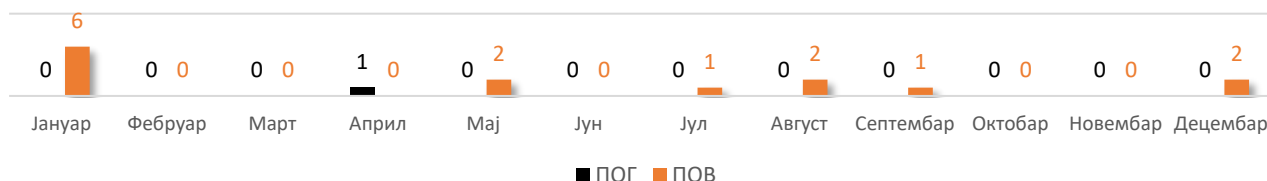


- У посматраном периоду повређено је **једно дете**, док **погинуле деце није било**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **100%**, деца пешаци **0%**, а деца возачи **0%**.
- Деца највише страдају у **априлу**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



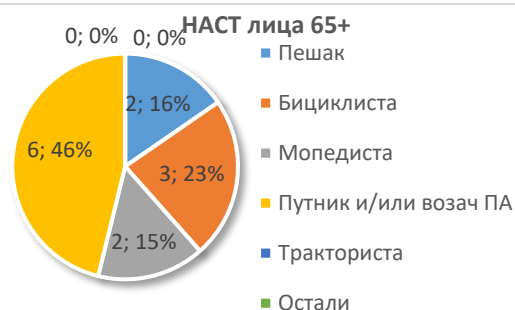
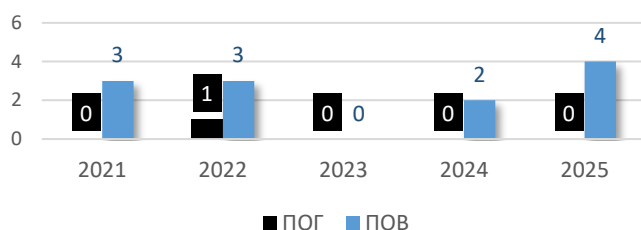
ПОГ и ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



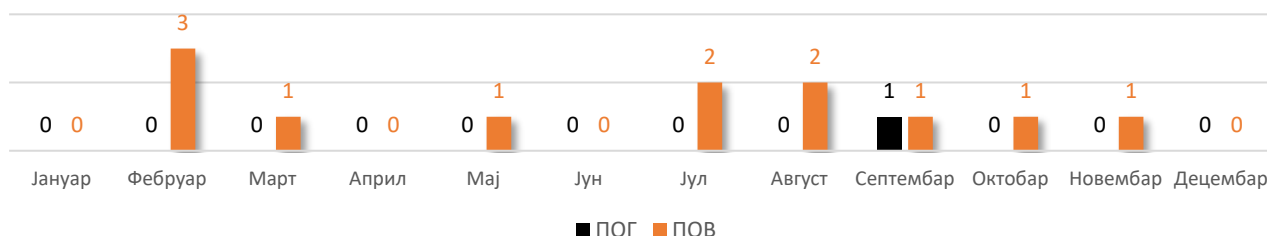
- **Погинуло је једно младо лице**, односно **25%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **14 младих лица повређено**, што чини **24%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (73%).
- Млади највише страдају у **јануару**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА

ПОГ и ПОВ ЛИЦА 65+



ПОГ и ПОВ ЛИЦА 65+, по МЕСЕЦИМА



- **Погинуло је једно лице старије од 65 година**, што чини **25%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **12 старијих лица повређено**, што чини **21%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (46%).
- Старији највише страдају у **фебруару**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Пландиште

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних каца, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Пландиште. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Пландиште и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,7	22	95,4	96,3	40	94,9	97,0	28	95,1
	ТВ	87,9	131	91,8	89,1	93	90,2	88,6	122	90,7
	БУС	95,8	61	91,5	100,0	1	91,2	98,0	26	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	53,2	158	81,6	76,5	137	86,6	64,8	158	85,0
	Сувозачи ПА	56,0	157	78,7	78,4	129	84,3	67,3	157	82,3
	Предње седиште ПА	54,2	157	80,4	77,2	139	85,7	65,8	158	83,9
	Задње седиште ПА	16,9	87	22,6	61,0	29	37,2	39,0	48	32,5
	Возачи ТВ	66,7	57	60,0	73,9	58	66,7	70,9	59	64,9
	Сувозачи ТВ	58,3	61	49,8	66,7	47	57,1	61,9	69	55,2
	Предње седиште ТВ	64,4	61	57,9	72,7	57	64,9	69,0	58	63,1
	Возачи БУС	33,3	68	31,8	100,0	1	38,9	67,3	28	38,1
	Сувозачи БУС	83,3	17	34,2	35,7	73	37,4	57,7	35	37,6
	Предње седиште БУС	50,0	40	32,4	76,9	21	38,6	64,0	29	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	43,8	137	65,6	78,8	57	71,7	61,5	102	69,9
	Сигурносни појас	44,4	90	46,3	51,5	73	49,0	48,3	84	49,3
	Укупно – деца	21,9	151	56,0	65,2	66	60,4	55,2	87	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		50,3	156	75,2	75,6	117	80,3	63,7	158	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	0,0	148	59,6	0,0	142	63,7	0,0	157	61,6
	Путници на мопедима	0,0	147	58,6	0,0	140	62,9	0,0	156	60,8
	Возачи и путници на мопедима	0,0	148	59,4	0,0	142	63,5	0,0	157	61,4
	Возачи мотоцикала	59,3	149	87,4	100,0	1	90,7	79,6	137	89,2
	Путници на мотоциклима	60,0	147	86,4	100,0	1	89,7	84,6	115	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	59,4	150	87,2	100,0	1	90,5	80,6	134	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	29,6	157	73,6	48,2	143	77,3	39,1	156	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	61,6	93	80,3	N/A	N/A	N/A	61,6	93	80,3
	% прелазака на ОПП	80,8	48	70,6	N/A	N/A	N/A	80,8	48	70,6
	% исправних прелазака	71,2	110	74,3	N/A	N/A	N/A	71,2	110	74,3
	% исправних прелазака деце	96,2	13	77,1	N/A	N/A	N/A	96,2	13	77,1
	% прелазака без ометања	95,8	81	94,8	N/A	N/A	N/A	95,8	81	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Ниско коришћење сигурносног појаса у путничким аутомобилима.** Укупни резултати за возаче ПА (64,8%), сувозаче (67,3%) и предња седишта (65,8%) далеко су испод националног просека, што указује на широко распрострањено ризично понашање и системски проблем у поштовању прописа.
- **Изузетно ниска употреба заштитних система за децу.** Укупни резултат за децу (55,2%) је међу најнижима у Србији, док је употреба појаса код деце (48,3%) и даље критично ниска и представља један од најзначајнијих фактора ризика у саобраћају.
- **Мотокултура – готово потпуно изостанак употребе kacига код mopедиста.** Вредности од 0% у свим категоријама mopеда (возачи, путници, укупно) представљају један од најозбиљнијих безбедносних проблема, с обзиром на висок ниво ризика код ове групе учесника.
- **Недовољна употреба сигурносних система у теретним возилима.** Иако су возачи ТВ на пристојном нивоу (70,9%), сувозачи (61,9%) и предња седишта у целини (69,0%) указују да постоји значајан простор за унапређење у оквиру једне од најризичнијих категорија возила.
- **Веома низак ниво безбедног понашања код одраслих пешака.** Удео исправних прелазака (71,2%) и прелазака на зелено светло (61,6%) значајно је испод просека и указује на висок степен ризичног понашања, што додатно повећава опасност у урбаном окружењу.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Пландиште, У ПЕРИОДУ ОД 2021. ДО 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 70 саобраћајних незгода**, од којих је **45 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су четири лица**, док је теже и лакше **повређено 58 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Није било погинулих пешака у СН.**
- **Погинуо је један бициклиста, што чини 25% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.**
- **Погинуло је једно лице у ПА у СН, што чини 25% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих у саобраћајним у СН где је један од учесника био трактор.**
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, погинула су три лица, што чини 75% од укупног броја погинулих лица.**
- У посматраном периоду **повређено је једно деце**, док **погинуле деце није било** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (100%)**.
- **У саобраћајним незгодама погинуло је једно младо лице. Млади чине 25% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (73%).**
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно лице старије од 65 година**, што чини **25% од укупног броја погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (46%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **фебруару и јулу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.