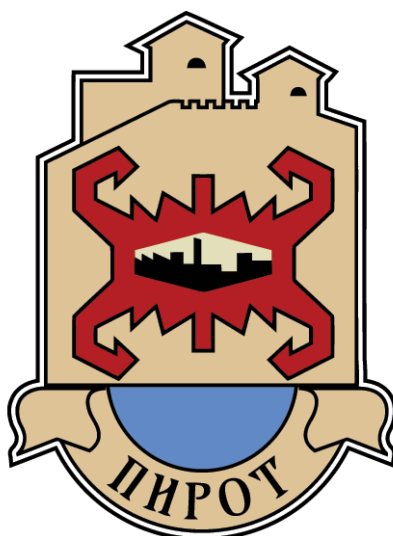


ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ГРАД ПИРОТ ***



УВОД

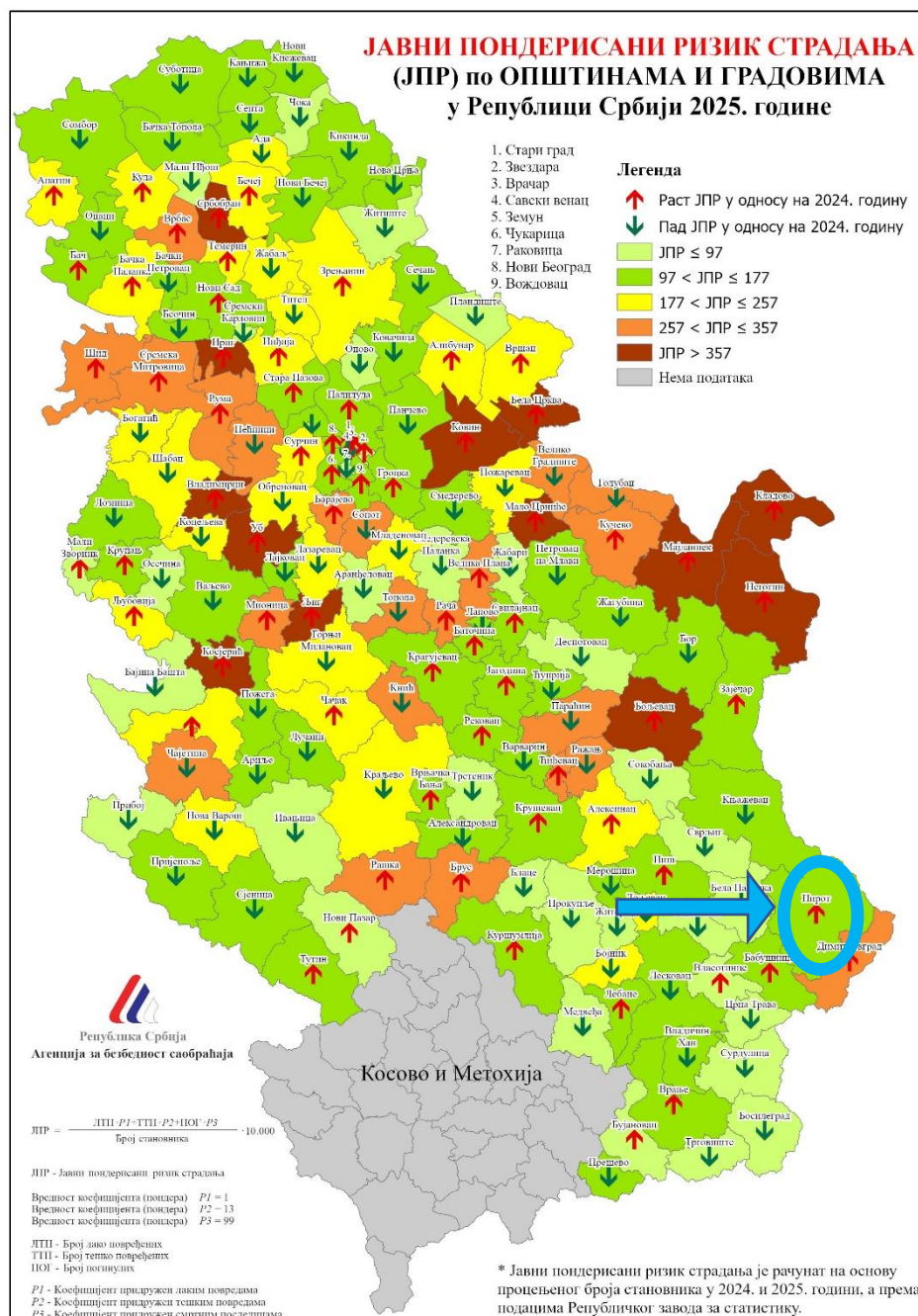
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији града Пирота. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији града Пирота. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију града Пирота.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

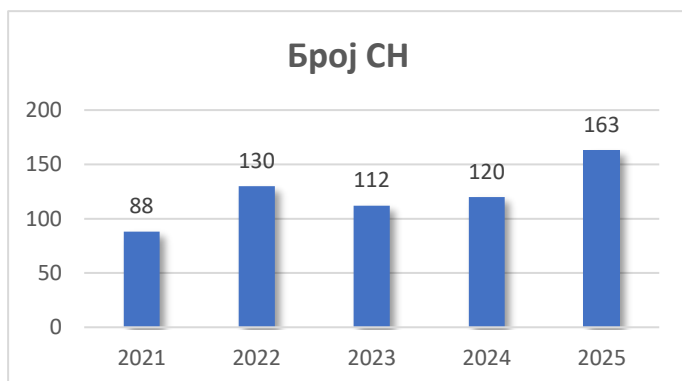
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

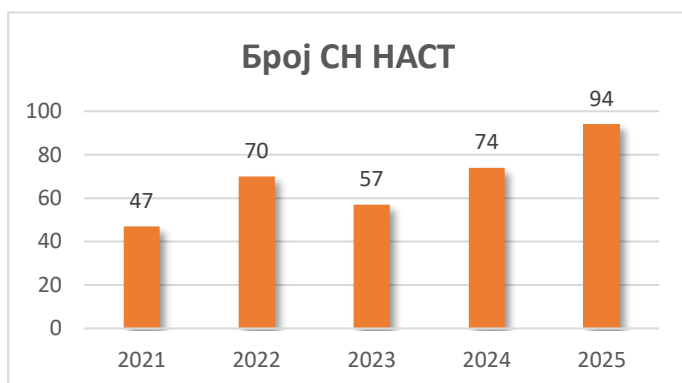


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за град Пирот припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **80. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

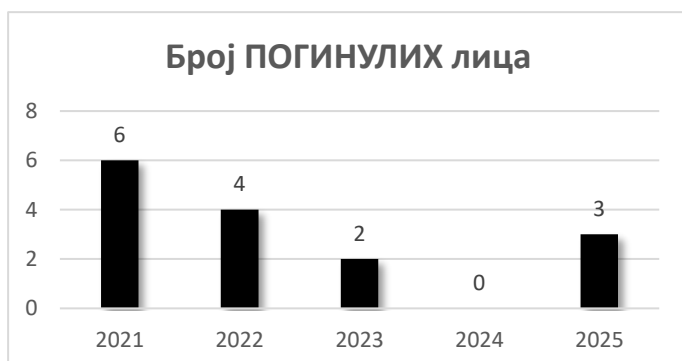
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **613**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **342**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **15**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **469**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



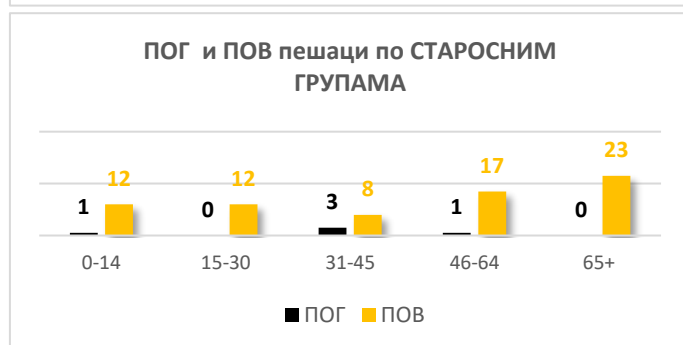
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

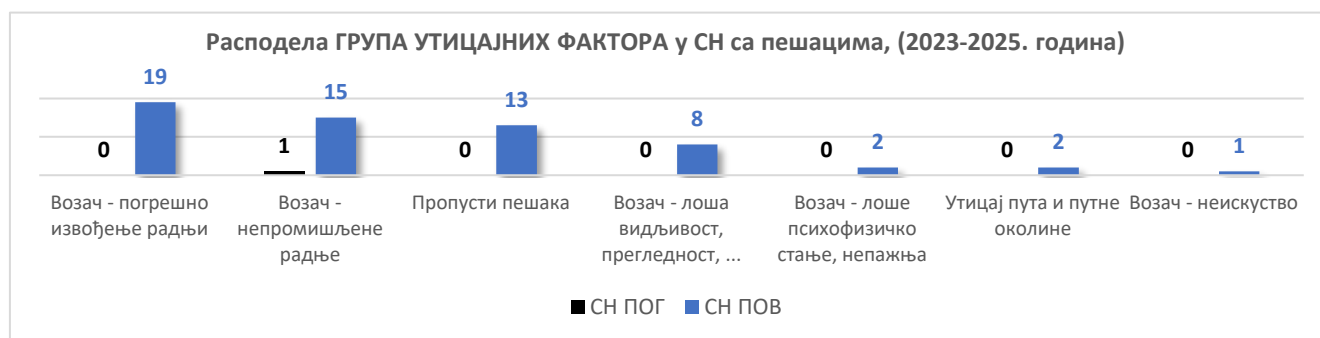
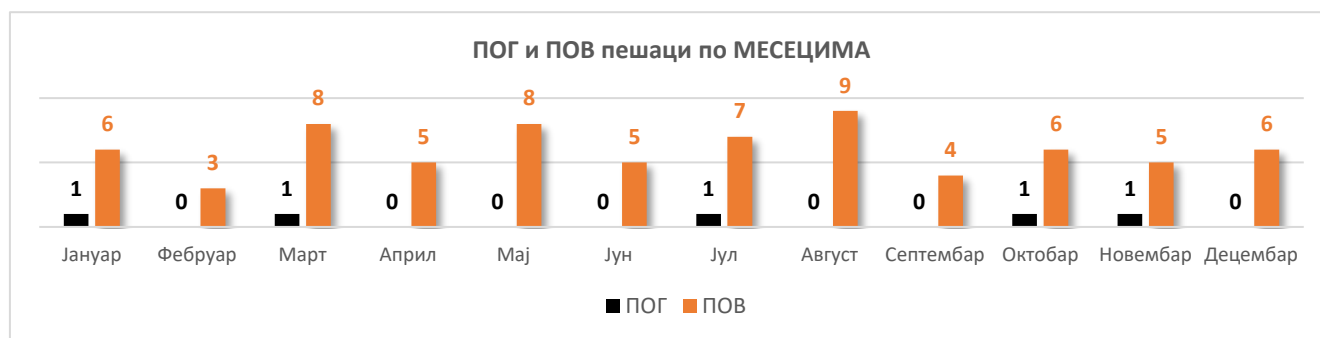


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 31-45 година**.

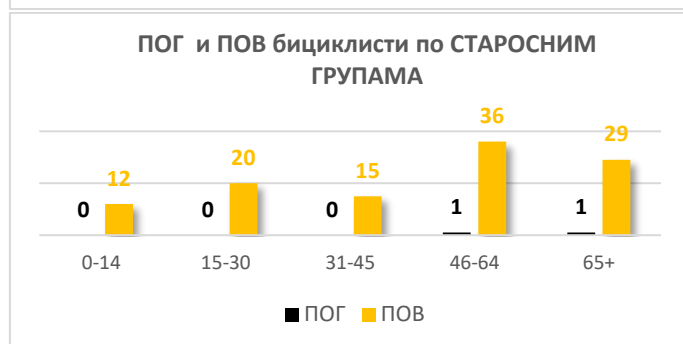
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



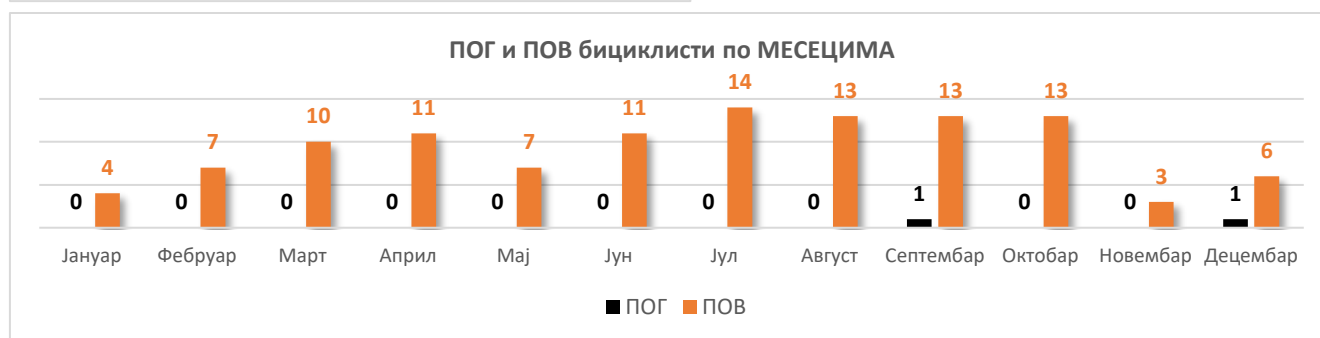
- Број погинулих пешака је 5, што чини **33%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 72, што чини **15%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **марту** и **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - погрешно извођење радњи**.



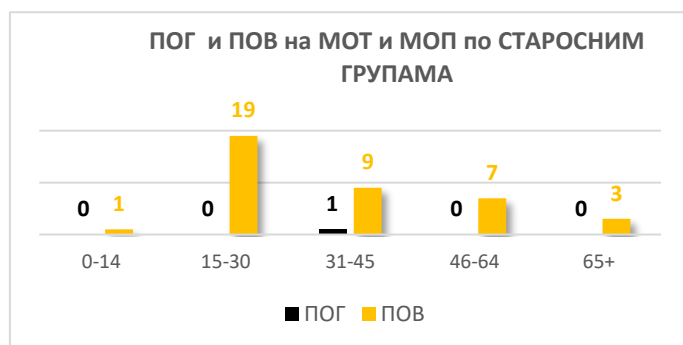
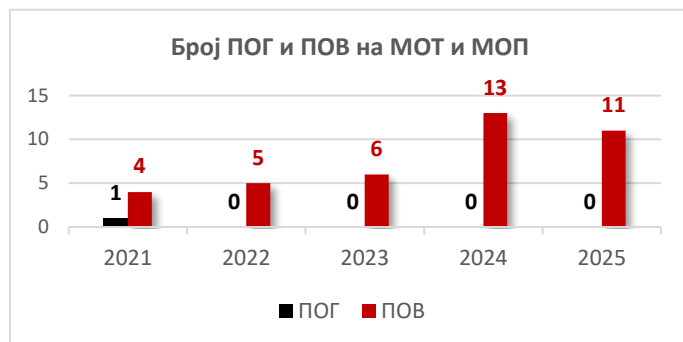
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



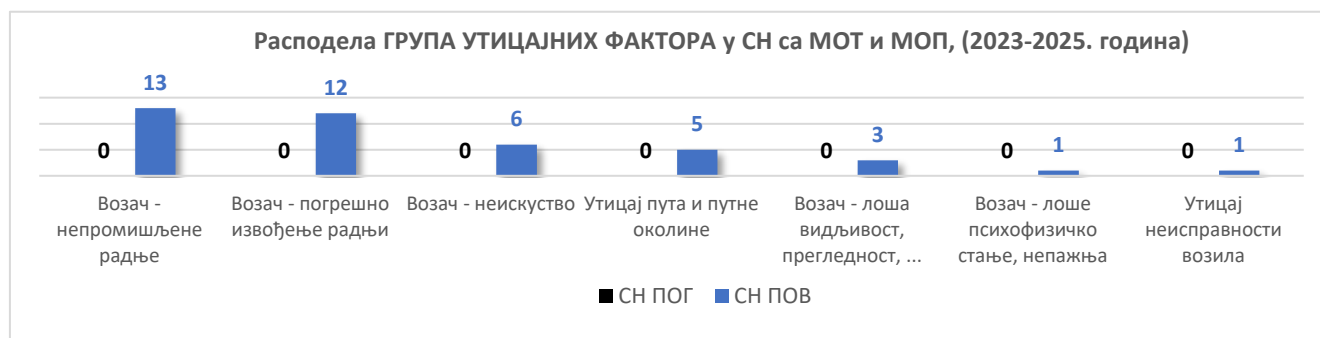
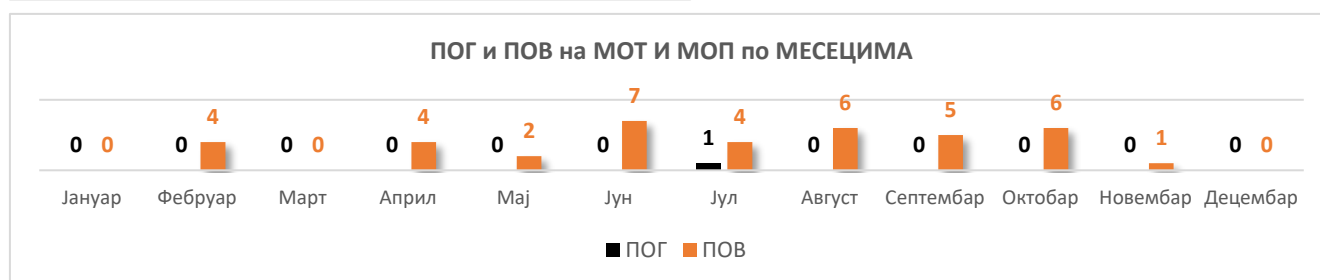
- **Двоје бициклиста је смртно страдало**, што чини **13%** погинулих лица у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- **Број повређених бициклиста је 112**, што чини **24%** повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 године**.
- Бициклисти највише страдају у **јулу и септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - погрешно извођење радњи**.



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



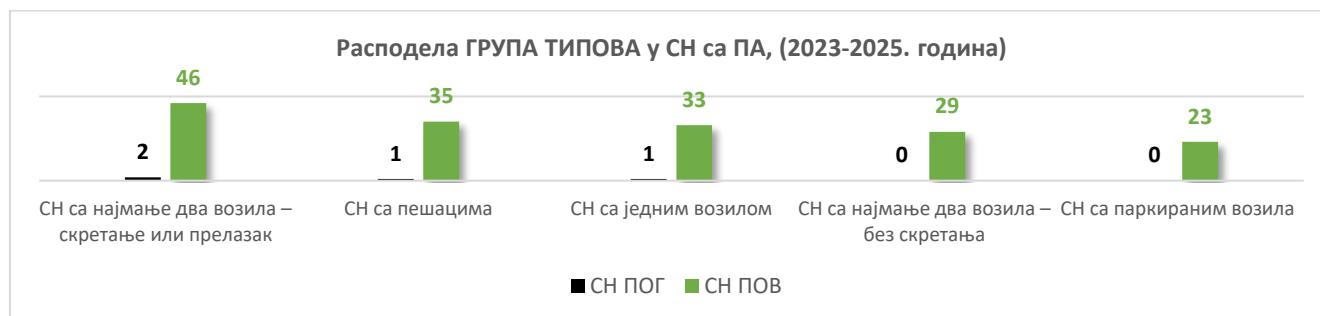
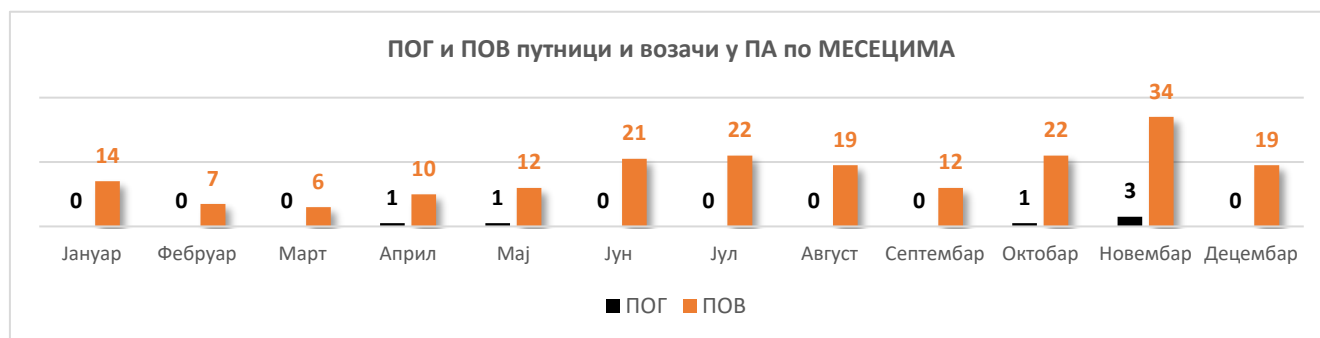
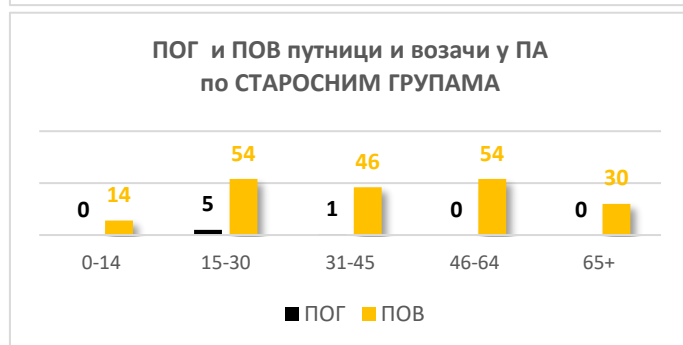
- Погинуло је једно лице на моторизованом двоточкашу, што чини **7%** погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је **39**, што чини **8%** повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**, а затим, **Возач - погрешно извођење радњи**.



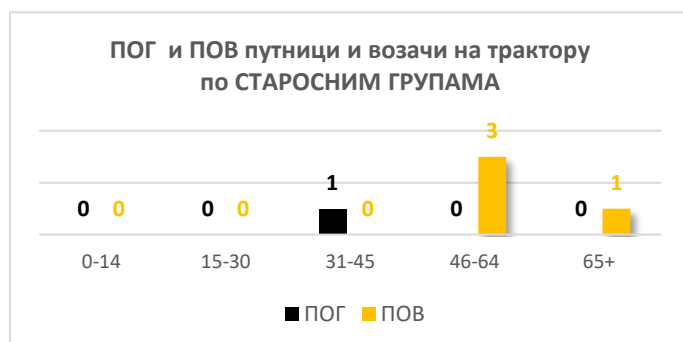
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



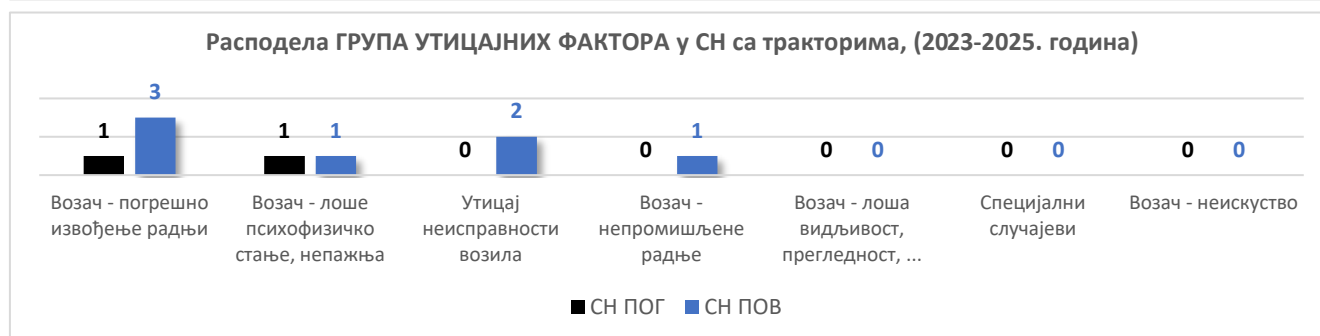
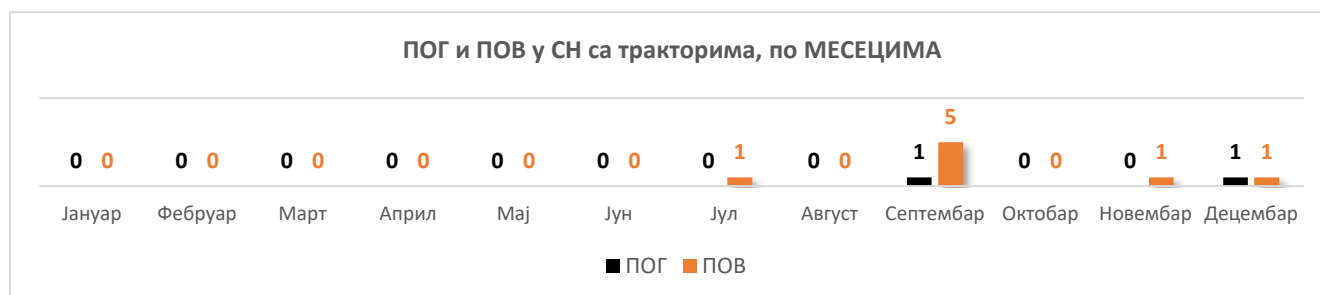
- Број погинулих лица у ПА је 6, што чини **40% погинулих лица у СН** (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 198, што чини **42% повређених лица у СН** (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - погрешно извођење радњи**.



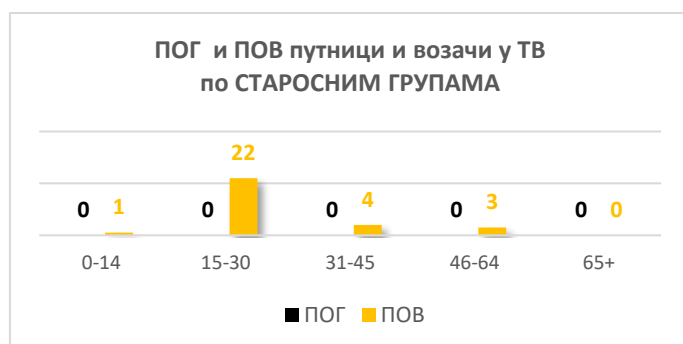
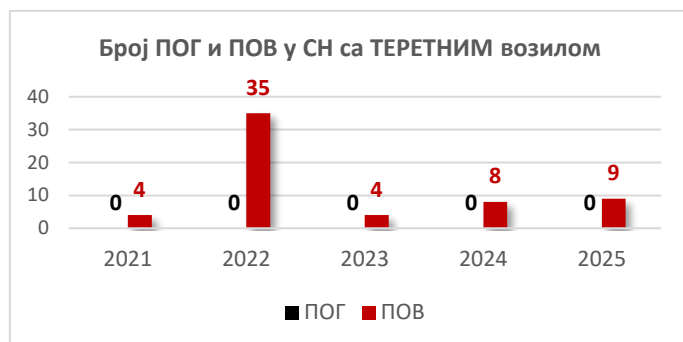
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



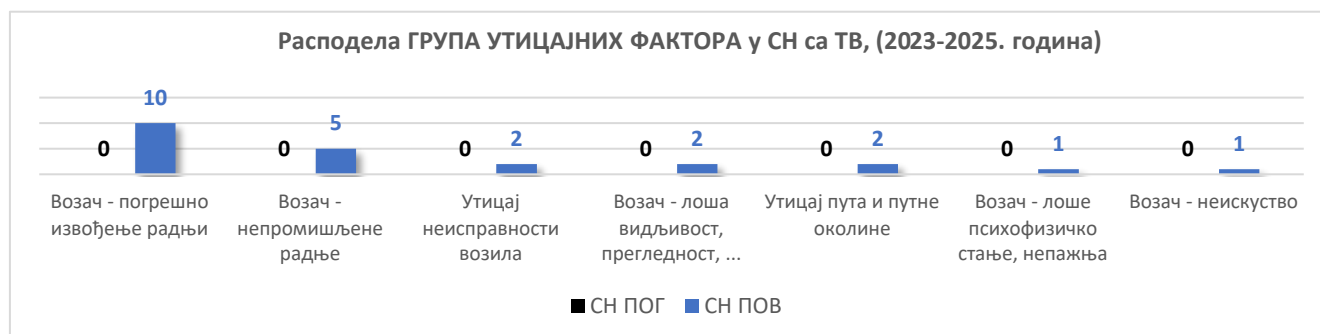
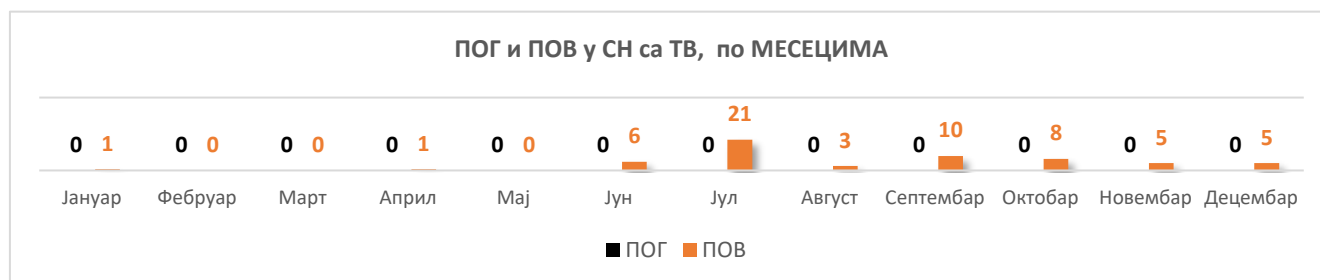
- Погинула су два лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **13% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **2% повређених** лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **46-64 године**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - погрешно извођење радњи**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 13% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **15-30 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - погрешно извођење радњи**.

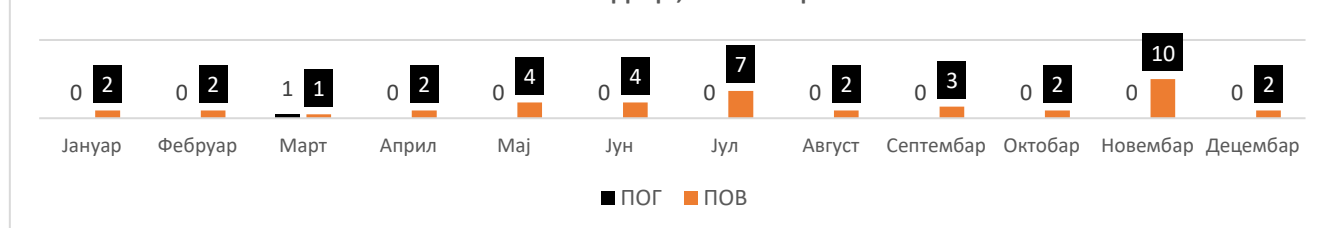


10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

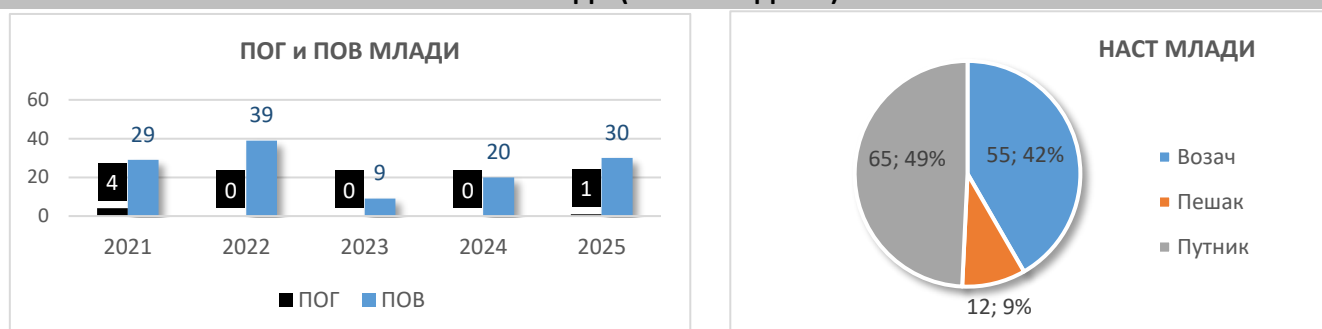


ПОГ И ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

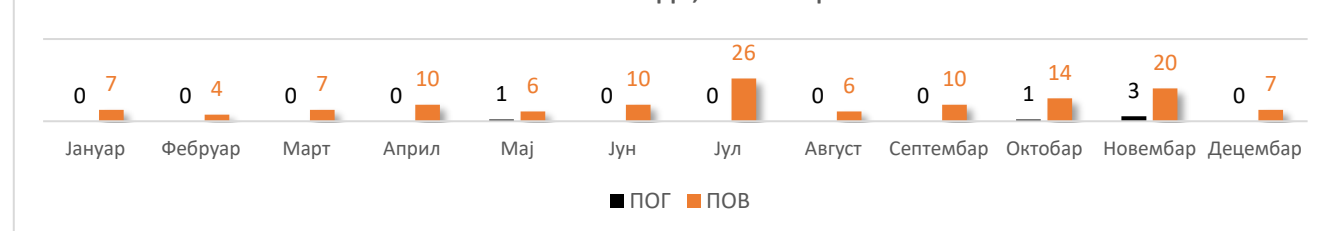


- Број повређене деце у посматраном периоду је **41**, док је живот у СН изгубило једно дете.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **43%**, деца пешаци **31%**, а деца возачи **26%**.
- Деца највише страдају у **новембру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

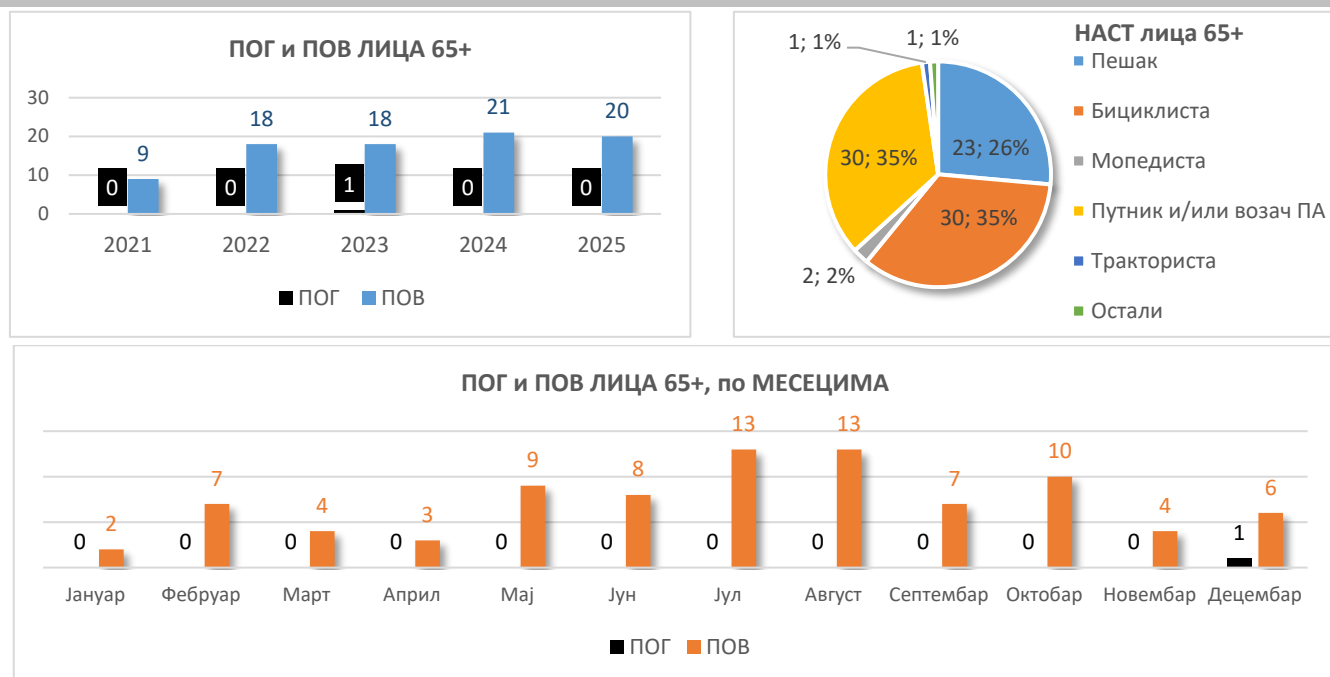


ПОГ И ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



- Укупно је **погинуло 5 младих лица**, односно **33%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **127 младих лица повређено**, што чини **27%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника** (49%).
- Млади највише страдају у **јулу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Погинуло је једно лице старије од 65 година**, што чини **7%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **86 старијих лица повређено**, што чини **18%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **бициклисте и путника и/или возача ПА** (34%).
- Старији највише страдају у **јулу и августу**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију града Пирота

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији града Пирота. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију града Пирота и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	91,8	148	95,4	92,8	132	94,9	94,7	26	94,8	93,1	135	95,1
	ТВ	80,0	157	91,8	82,0	149	90,2	90,9	22	89,0	83,2	157	90,7
	БУС	78,3	138	91,5	79,2	133	91,2	100,0	1	90,3	86,1	129	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	82,0	94	81,6	89,5	73	86,6	90,8	35	91,5	87,4	77	85,0
	Сувозачи ПА	76,7	107	78,7	81,8	114	84,3	82,1	40	88,2	80,2	114	82,3
	Предње седиште ПА	79,8	101	80,4	86,3	90	85,7	87,2	38	90,2	84,5	92	83,9
	Задње седиште ПА	14,0	98	22,6	15,4	103	37,2	18,5	36	43,8	15,5	105	32,5
	Возачи ТВ	71,4	43	60,0	60,0	95	66,7	68,2	33	73,0	65,4	80	64,9
	Сувозачи ТВ	57,1	62	49,8	50,0	103	57,1	70,0	27	67,8	59,3	83	55,2
	Предње седиште ТВ	69,0	44	57,9	58,3	96	64,9	68,8	34	72,2	64,2	80	63,1
	Возачи БУС	21,7	88	31,8	25,0	84	38,9	100,0	1	57,5	50,0	56	38,1
	Сувозачи БУС	14,3	99	34,2	16,7	105	37,4	53,8	23	48,5	34,6	79	37,6
Заштитни системи за децу	Предње седиште БУС	20,0	91	32,4	23,3	94	38,6	84,2	4	55,1	45,9	60	38,0
	Дечије седиште	73,5	68	65,6	77,5	63	71,7	71,0	31	79,2	74,3	70	69,9
	Сигурносни појас	53,7	69	46,3	46,8	96	49,0	64,7	23	61,1	54,1	73	49,3
Укупно – деца		62,7	68	56,0	60,9	88	60,4	67,7	32	70,2	63,4	68	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		73,2	102	75,2	81,2	81	80,3	82,9	35	85,2	79,0	89	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	28,6	123	59,6	32,3	124	63,7	N/A	N/A	N/A	30,5	131	61,6
	Путници на mopедима	28,6	121	58,6	33,3	121	62,9	N/A	N/A	N/A	30,8	130	60,8
	Возачи и путници на mopедима	28,6	122	59,4	32,4	123	63,5	N/A	N/A	N/A	30,6	131	61,4
	Возачи мотоцикала	74,3	128	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	92,8	90,2	96	89,2
	Путници на мотоциклима	71,4	131	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	83,5	90,0	95	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	73,8	133	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	91,0	90,2	95	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	54,0	134	73,6	62,5	118	77,3	N/A	N/A	N/A	66,9	120	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	90,4	12	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	90,4	12	80,3
	% прелазака на ОПП	89,6	16	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	89,6	16	70,6
	% исправних прелазака	90,0	11	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	90,0	11	74,3
	% исправних прелазака деце	92,0	33	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	92,0	33	77,1
	% прелазака без ометања	96,6	64	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	96,6	64	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мобилни телефон – путнички аутомобили.** Употреба мобилног телефона током вожње у ЛС значајно је неповољнија у односу на национални просек. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 95,1%, док је у посматраној локалној самоуправи 93,1% и заузима ранг 135.
- **ТВ – мобилни телефон.** Када је реч о коришћењу мобилног телефона у теретним возилима, резултати ЛС су значајно лошији у односу на Србију. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 90,7%, док је у посматраној локалној самоуправи 83,2% и заузима ранг 157.
- **БУС – мобилни телефон.** У погледу коришћења безбедносних система у аутобусима, ЛС бележи незнатно ниже вредности од националног нивоа. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 91,2%, док је у посматраној локалној самоуправи 86,1% и заузима ранг 129.
- **Задње седиште путничких аутомобила.** Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту у ЛС је и даље испод националног просека. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 32,5%, док је у посматраној локалној самоуправи 15,5% и заузима ранг 105.
- **Возачи mopеда.** Коришћење kacига код возача mopеда у ЛС значајно заостаје за националним нивоом. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 61,6%, док је у посматраној локалној самоуправи 30,5% и заузима ранг 131.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији града Пирота, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 613 саобраћајних незгода**, од којих су **342 саобраћајне незгоде са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 15 лица**, док је теже и лакше **повређено 469 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуло је 5 пешака, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуло је двоје бициклиста, што чини 13% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуло је једно лице на моторизованим двоточкашима, што чини 7% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуло је 6 лица у ПА, што чини 40% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, погинула су два лица, што чини 13% од укупног броја погинулих лица.**
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, није било погинулих лица.
- **У посматраном периоду повређено је 41 дете, док је једно дете изгубило живот у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству путника (43%).**
- **У саобраћајним незгодама погинуло је 5 младих лица. Млади чине 33% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника (49%).**
- У саобраћајним незгодама погинуло је једно лице старије од 65 година, што чини 7% од укупног броја погинулих лица. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству бициклисте и путника и/или возача ПА (34%).
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у јулу.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.