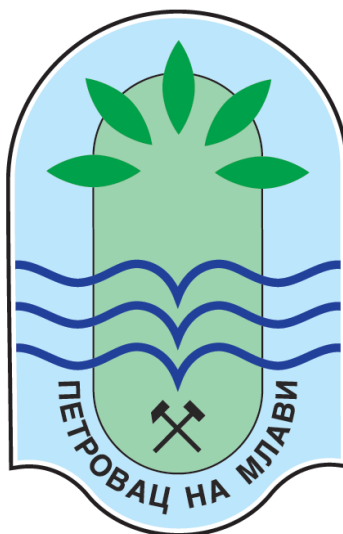


ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ ***



УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Петровац на Млави. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Петровац на Млави. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Петровац на Млави.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

ЈАВНИ ПОНДЕРИСАНИ РИЗИК СТРАДАЊА (ЈПР) по ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА у Републици Србији 2025. године

Легенда

- ↑ Раст ЈПР у односу на 2024. годину
- ↓ Пад ЈПР у односу на 2024. годину
- ЈПР ≤ 97
- 97 < ЈПР ≤ 177
- 177 < ЈПР ≤ 257
- 257 < ЈПР ≤ 357
- ЈПР > 357
- Нема података

1. Стари град
2. Звездара
3. Врчар
4. Савски венац
5. Земун
6. Чукарица
7. Раковица
8. Нови Београд
9. Вождовац

Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

ЈПР = $\frac{ЛТП \cdot P1 - ТПН \cdot P2 + ПОГ \cdot P3}{\text{Број становника}}$ 10.000

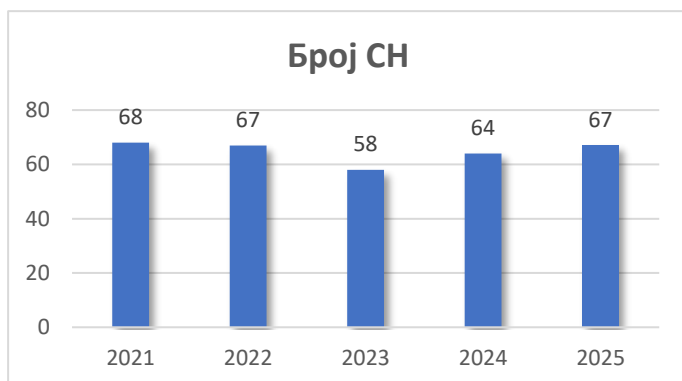
ЈПР - Јавни пондерисани ризик страдања
P1 - Коefицијент придржавања јавних прописа
P2 - Коefицијент придржавања техничких прописа
P3 - Коefицијент придржавања стандардних прописа

ЛТП - Број лако повређених
ТПН - Број тешко повређених
ПОГ - Број погинулих

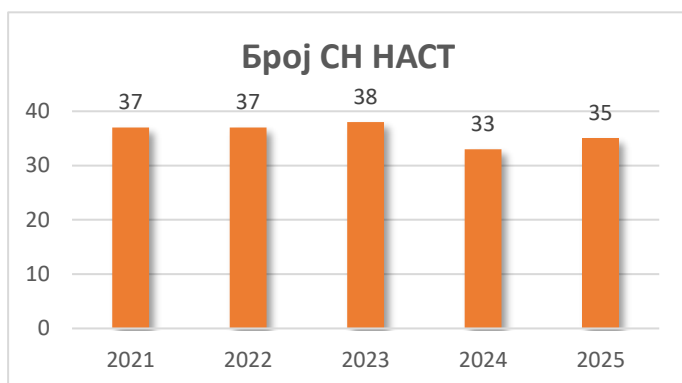
* Јавни пондерисани ризик страдања је рачунат на основу процењеног броја становника у 2024. и 2025. години, а према подацима Републичког завода за статистику.

2

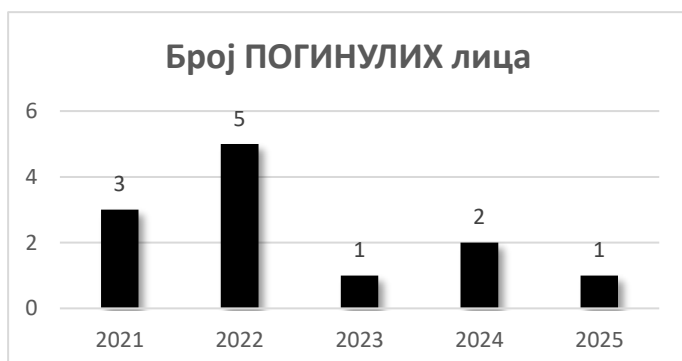
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **324**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **180**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **12**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **249**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

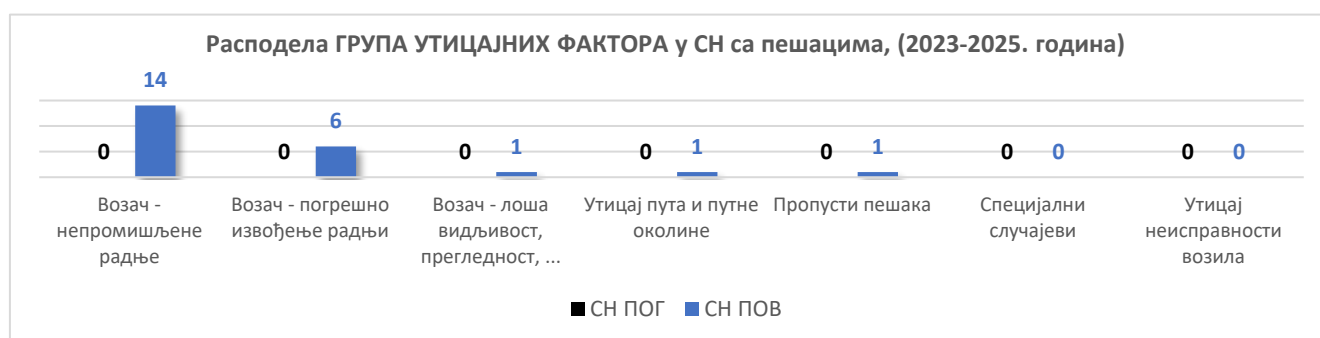
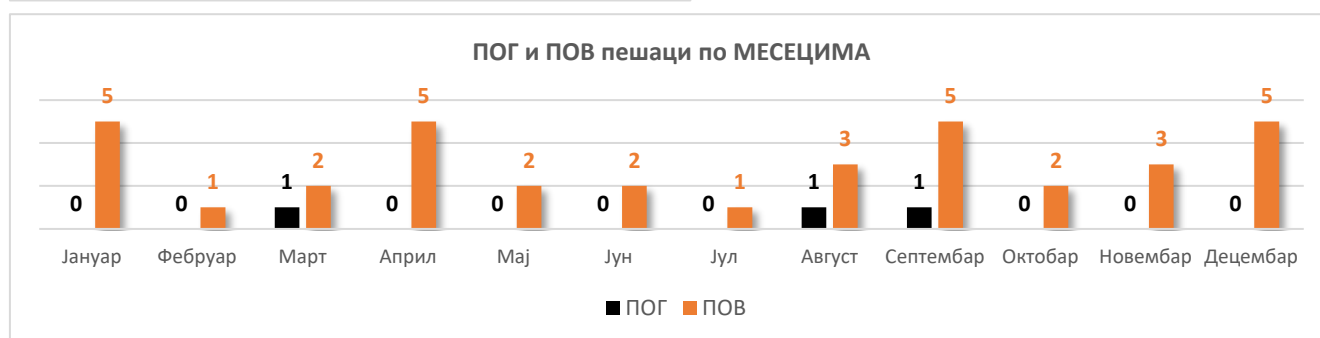
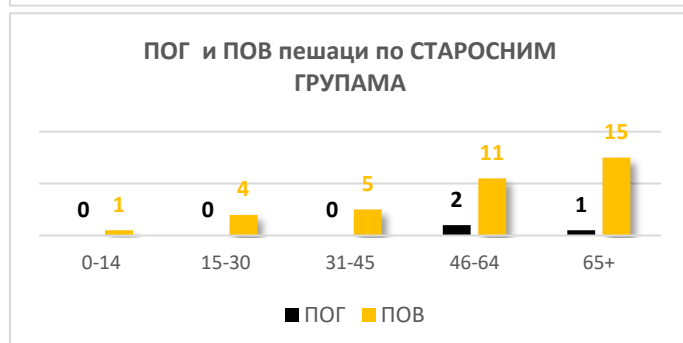


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

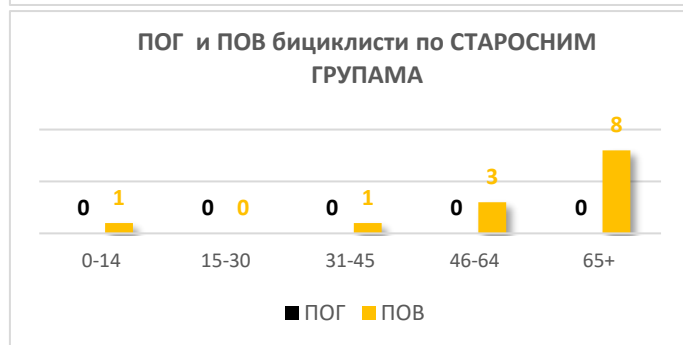
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



- Погинула су три пешака, што чини **25%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **36**, што чини **14%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - непромишљене радње**.



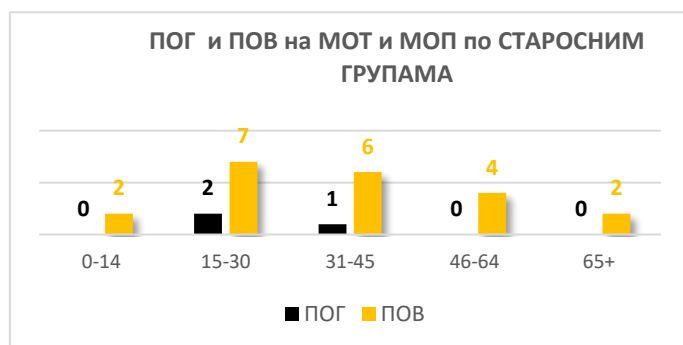
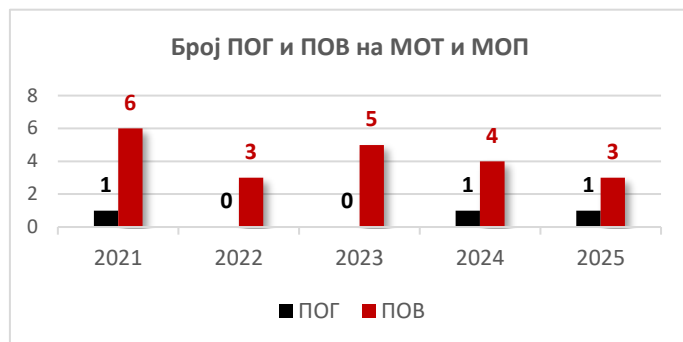
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



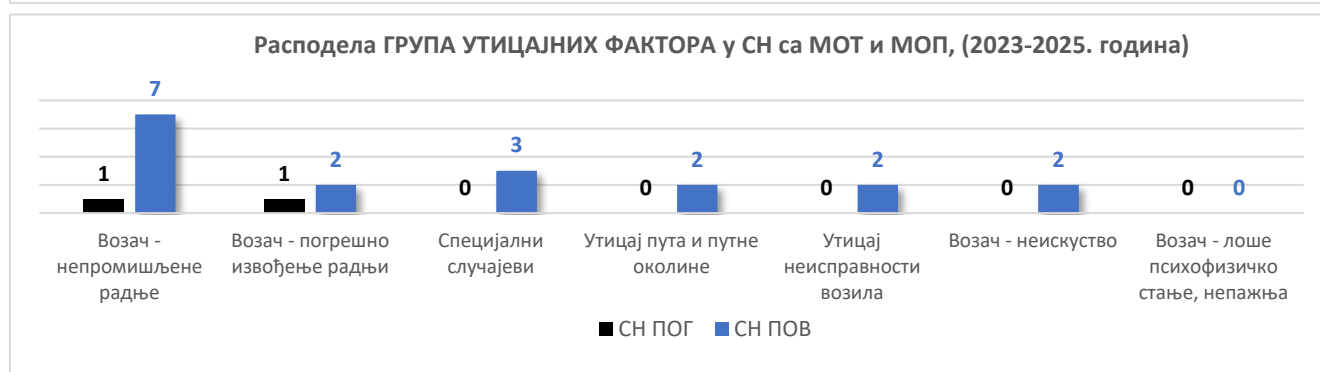
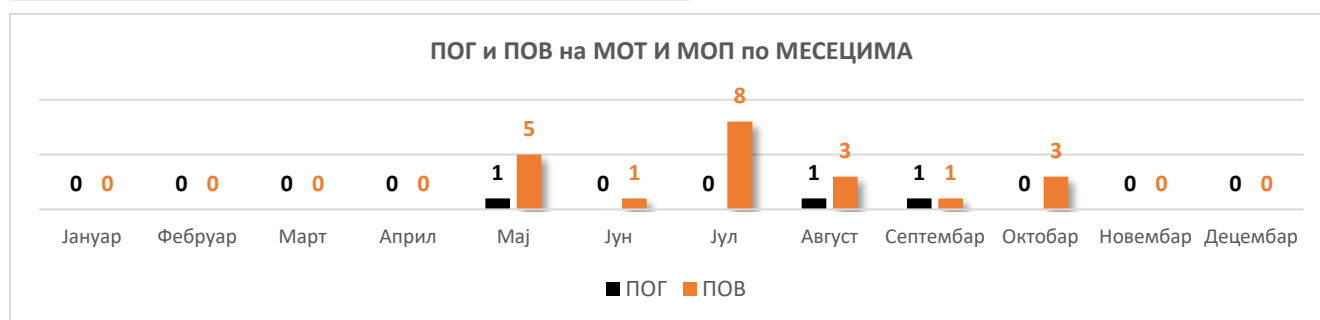
- Није било погинулих бициклиста (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 13, што чини 5% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости 65+ година.
- Бициклисти највише страдају у септембру.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је Возач - непромишљене радње.



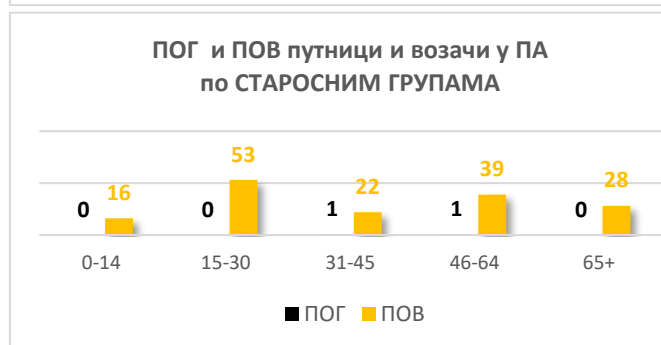
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



- Три лица су погинула на моторизованим двоточкашима, што чини 25% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 21, што чини 8% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



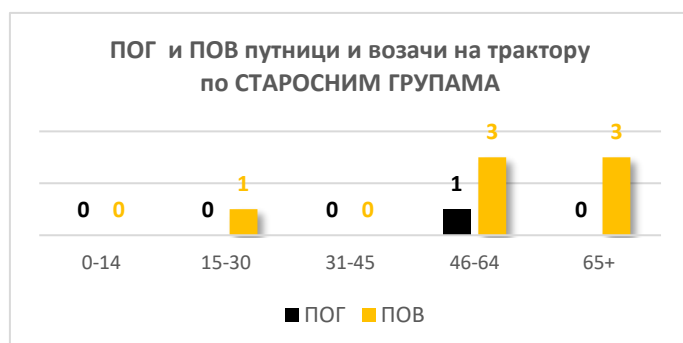
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



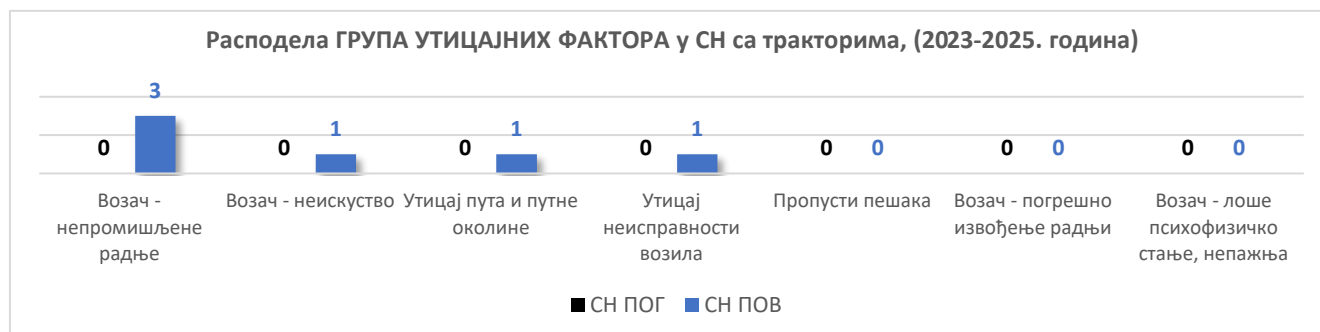
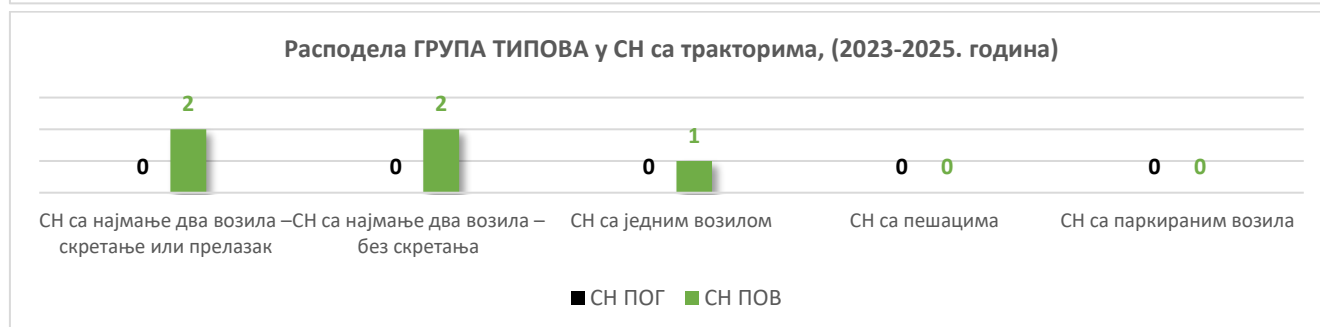
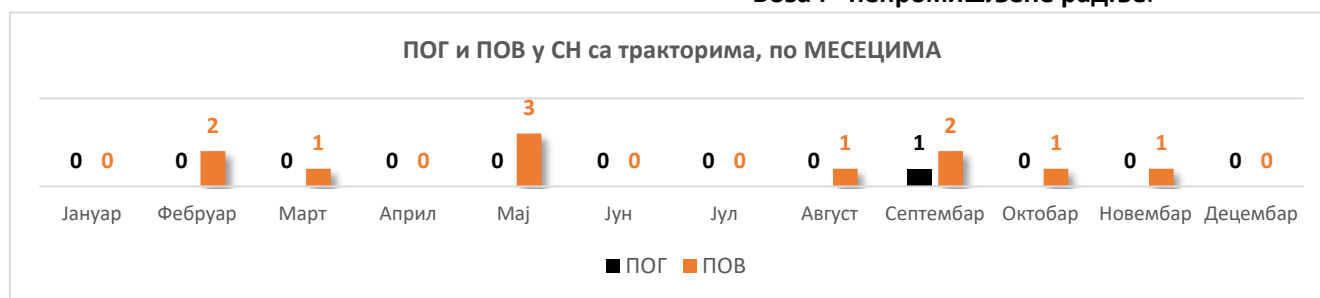
- Погинула су два лица у ПА, што чини **17% погинулих лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **158**, што чини **63% повређених лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



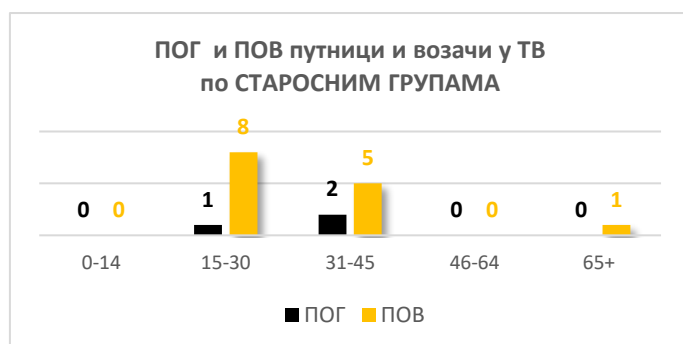
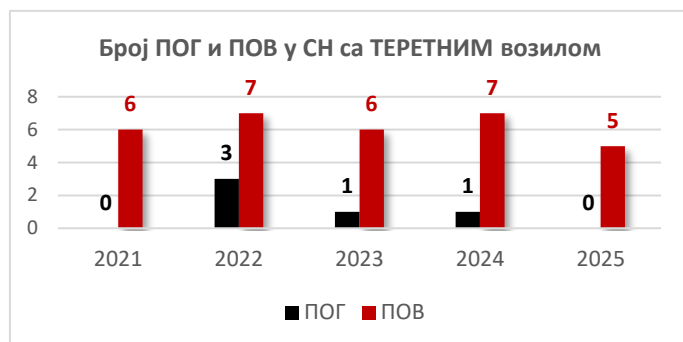
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



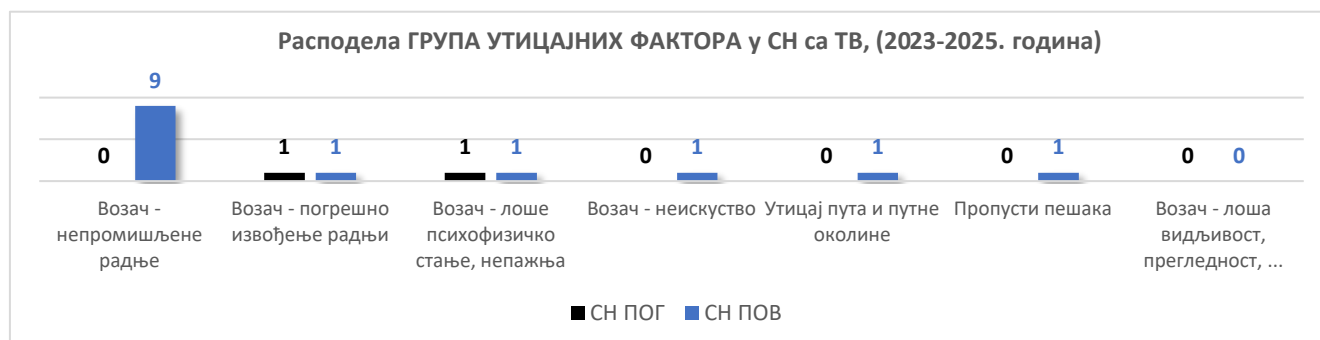
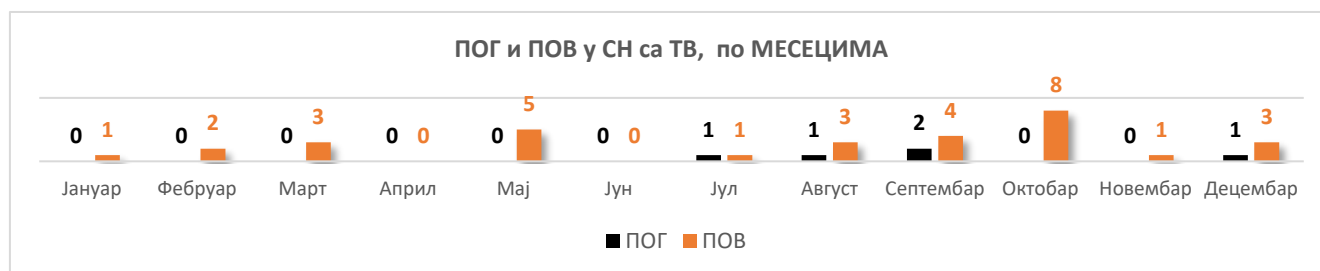
- Погинуло је једно лице у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **8% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **4% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **мају и септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима одабране **групе типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са најмање два возила – без скретања по два пута и једном је одабрана група СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - непромишљене радње**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

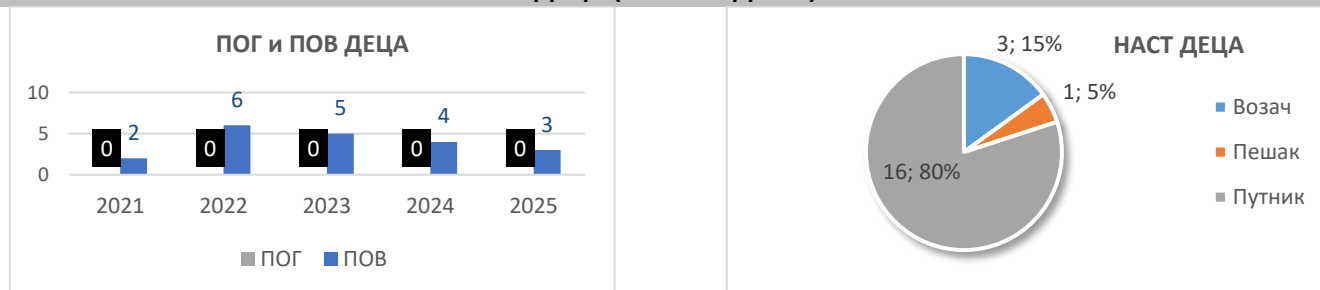


- Погинуло је пет лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **42% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **12% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са ТВ чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **15-30 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима одабране су групе типова **СН са најмање два возила – скретање или прелазак, СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања по три пута, а група СН са пешацима једном**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



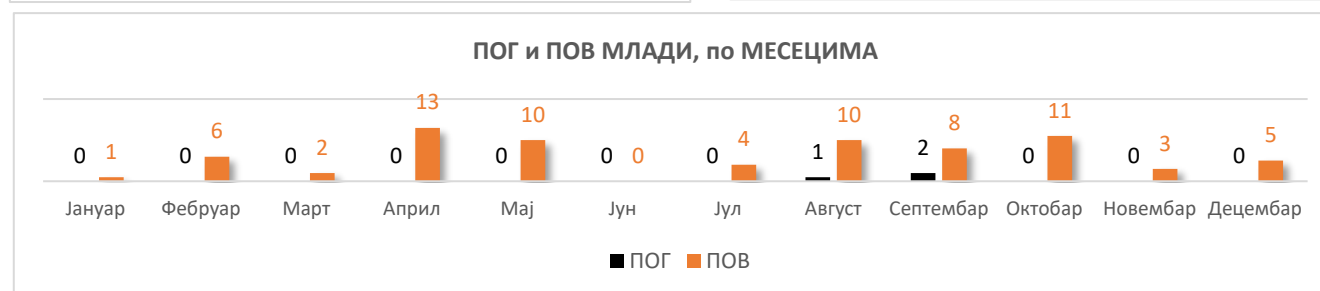
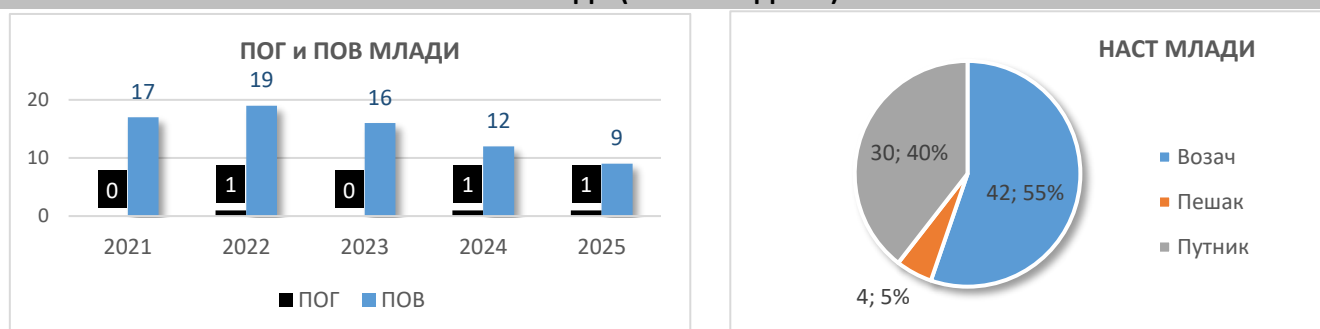
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



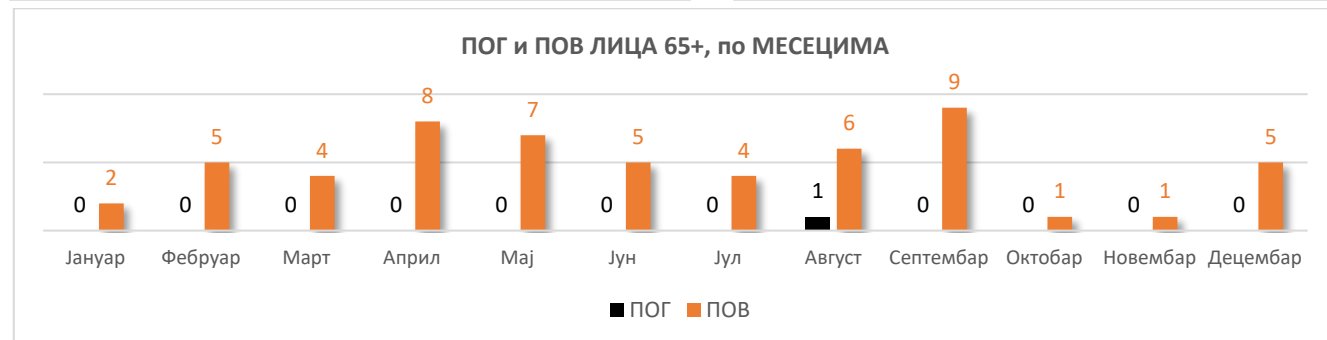
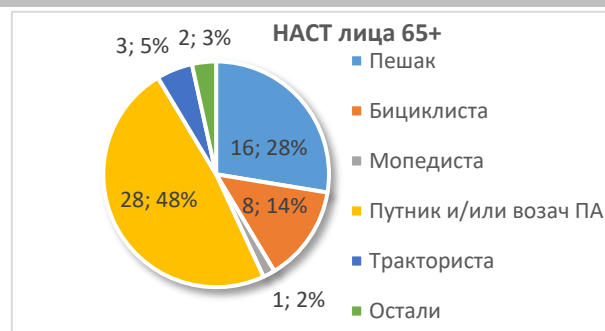
- Број повређене деце у посматраном периоду је **20**, а погинуле деце није било.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **80%**, деца пешаци **5%**, а деца возачи **15%**.
- Деца највише страдају у **априлу**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Погинула су три млада лица, односно **25%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **73** младих лица повређено, што чини **29%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (55%).
- Млади највише страдају у **априлу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Погинуло је једно лице старије од 65 година**, што чини **8%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **57 старијих лица повређено**, што чини **23%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (48%).
- Старији највише страдају у **септембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Петровац на Млави

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Петровац на Млави. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Петровац на Млави и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,3	30	95,4	96,5	30	94,9	96,9	29	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	93,8	52	90,2	95,2	32	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	100,0	1	91,2	100,0	1	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	69,3	138	81,6	87,0	89	86,6	78,2	133	85,0
	Сувозачи ПА	86,9	31	78,7	87,9	43	84,3	87,5	30	82,3
	Предње седиште ПА	75,3	123	80,4	87,3	80	85,7	81,5	112	83,9
	Задње седиште ПА	49,1	14	22,6	74,5	1	37,2	61,3	8	32,5
	Возачи ТВ	62,5	77	60,0	55,0	109	66,7	56,7	103	64,9
	Сувозачи ТВ	60,0	55	49,8	60,0	72	57,1	60,0	78	55,2
	Предње седиште ТВ	61,8	73	57,9	55,6	108	64,9	57,3	99	63,1
	Возачи БУС	39,1	58	31,8	50,0	56	38,9	44,4	61	38,1
	Сувозачи БУС	70,0	24	34,2	33,3	74	37,4	50,0	50	37,6
	Предње седиште БУС	48,5	45	32,4	44,1	63	38,6	46,3	59	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	65,7	93	65,6	53,8	127	71,7	59,5	110	69,9
	Сигурносни појас	35,5	109	46,3	36,4	117	49,0	35,9	115	49,3
	Укупно – деца	81,8	15	56,0	100,0	1	60,4	48,6	111	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		74,3	99	75,2	87,5	10	80,3	78,4	93	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	37,9	114	59,6	100,0	1	63,7	69,5	81	61,6
	Путници на мопедима	40,0	112	58,6	100,0	1	62,9	70,0	78	60,8
	Возачи и путници на мопедима	38,2	113	59,4	100,0	1	63,5	69,6	80	61,4
	Возачи мотоцикала	80,6	118	87,4	100,0	1	90,7	90,6	94	89,2
	Путници на мотоциклима	87,5	82	86,4	100,0	1	89,7	93,3	72	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	82,1	117	87,2	100,0	1	90,5	91,1	91	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	60,0	120	73,6	100,0	1	77,3	80,5	82	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	6,7	62	6,3	3,2	75	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	63,0	91	80,3	N/A	N/A	N/A	63,0	91	80,3
	% прелазака на ОПП	89,8	15	70,6	N/A	N/A	N/A	89,8	15	70,6
	% исправних прелазака	77,6	80	74,3	N/A	N/A	N/A	77,6	80	74,3
	% исправних прелазака деце	94,3	27	77,1	N/A	N/A	N/A	94,3	27	77,1
	% прелазака без ометања	94,2	113	94,8	N/A	N/A	N/A	94,2	113	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – деца.** Укупна употреба појаса код деце је значајно испод републичког просека (48,6% према 59,6%), што је сврстава у најлошију половину свих општина (ранг 111). Ово је један од најслабијих безбедносних показатеља у општини и јасно критично подручје.
- **Сигурносни појас – сувозачи ПА.** Иако апсолутна вредност делује високо, рангирање и просек указују другачије: резултат јесте бољи од националног просека, али је у насељу тек 74,7% (ранг 113). Велики јаз између насеља и ван насеља открива нестабилан образац понашања који значајно смањује квалитет укупне вредности.
- **Сигурносни појас – возачи теретних возила.** Укупни резултат је знатно испод републичког просека, а ранг 103 га сврстава у доњу половину свих локалних самоуправа. Нарочито су лоши резултати ван насеља (55,0%), што показује да је ова група системски недовољно заштићена.
- **Сигурносни појас – предње седиште ТВ.** И овај индикатор је испод републичког просека, са укупним резултатом од 57,3% и релативно slabим рангом (99). Посебно забрињава вредност ван насеља (55,6%), што значи да део путника у теретним возилима остаје незаштићен у рутинским условима вожње.
- **Провера употребе појаса – возачи БУС.** Иако је укупна вредност формално нешто изнад републичког просека, резултати по зонама указују на озбиљан проблем: у насељу је употреба појаса свега 39,1%, а ван насеља 50,0%. Ова велика унутрашња варијабилност снижава квалитет укупног показатеља и указује на непоуздан образац понашања.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Петровац на Млави, У ПЕРИОДУ ОД 2021. ДО 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 324 саобраћајних незгода**, од којих је **180 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 12 лица**, док је теже и лакше **повређено 249 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинула су три пешака, што чини 25% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста.**
- **Погинула су три лица на моторизованим двоточкашима, што чини 25% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинула су два лица у ПА, што чини 17% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, погинуло је једно лице, што чини 8% од укупног броја погинулих лица.**
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, погинуло је 5 лица, што чини 42% од укупног броја погинулих лица.**
- У посматраном периоду **повређено је 20 деце**, а **погинуле деце** у саобраћајним незгодама није било. Деца су највише страдала у својству **путника (80%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је троје младих. Млади чине 25% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (55%).**
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно лице старије од 65 година**, што чини **8% од укупног броја погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (48%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.