

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА ОСЕЧИНА ***



УВОД

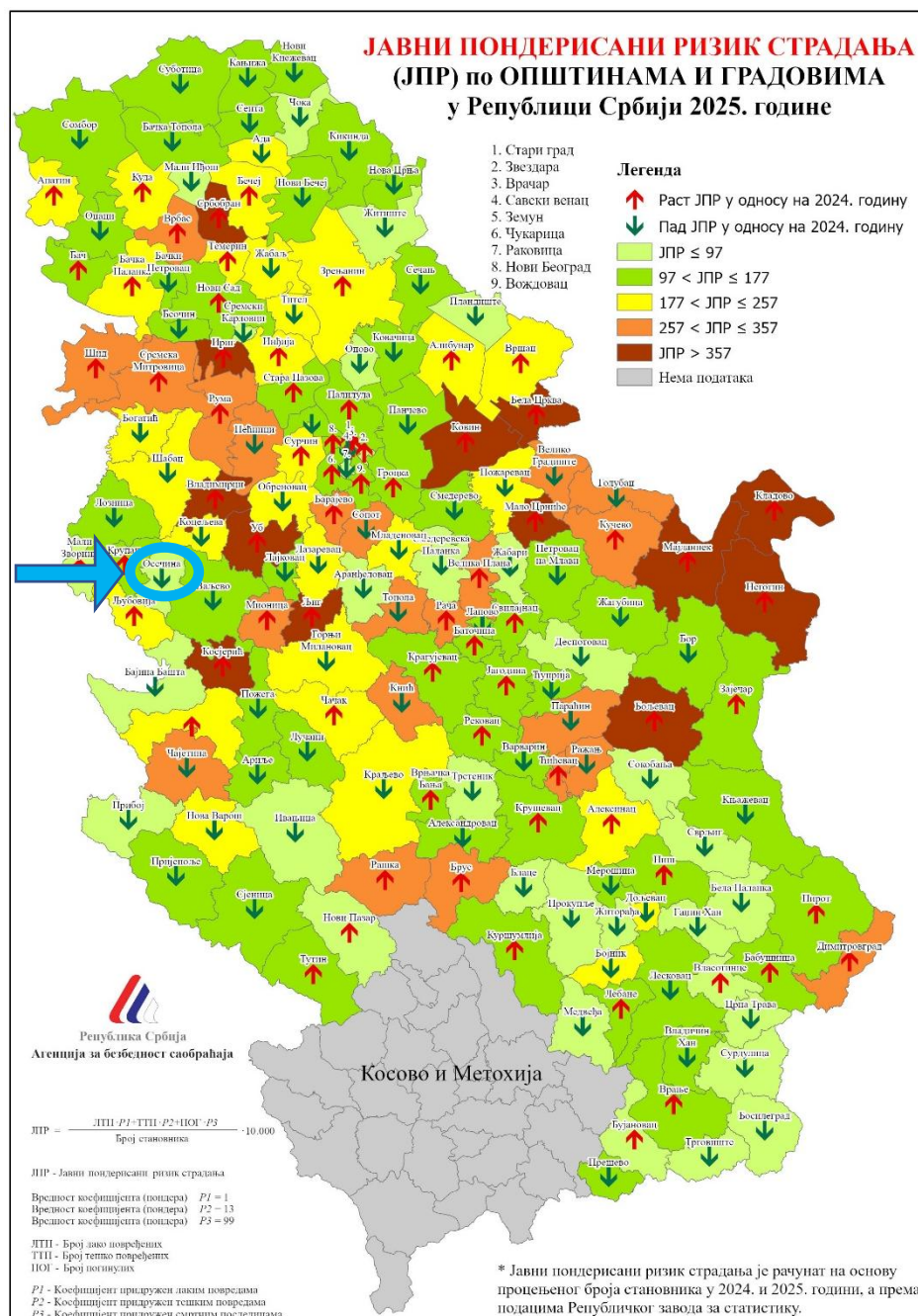
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Осечина. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Осечина. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Осечина.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

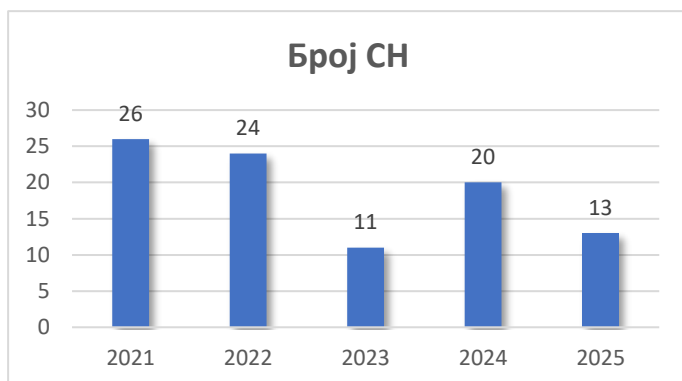
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

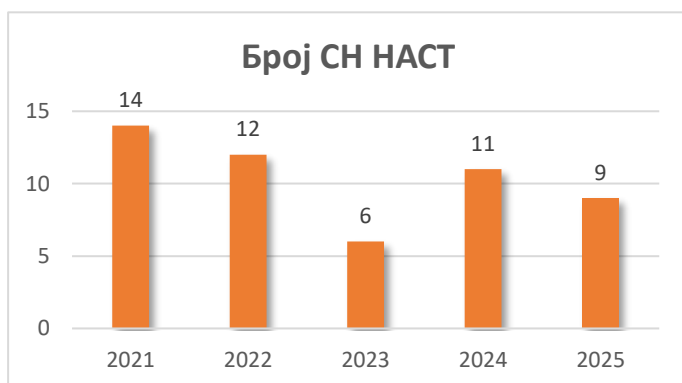


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Осечина припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **11. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

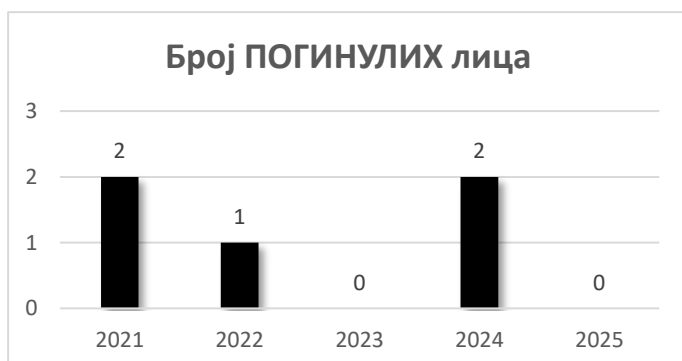
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 94.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 52.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 5.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 81.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



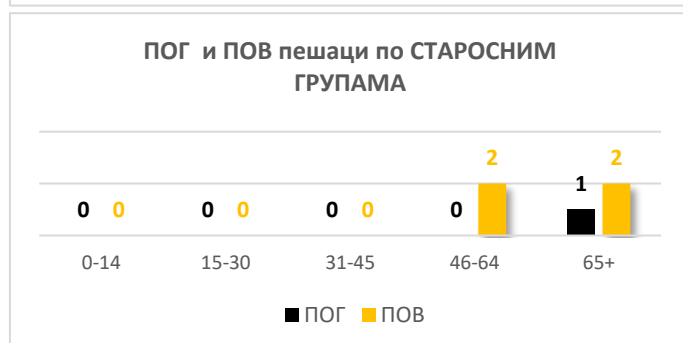
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 године**.

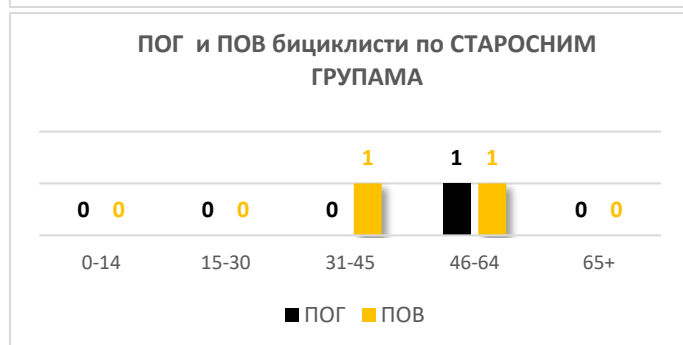
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



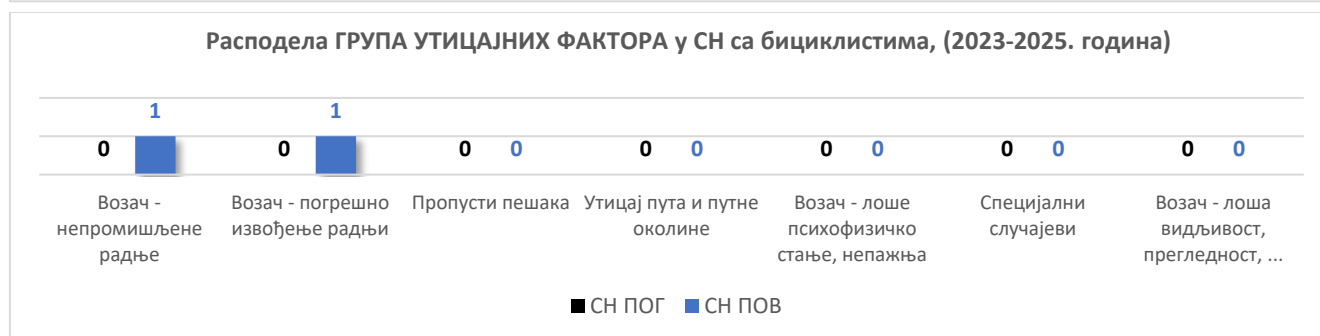
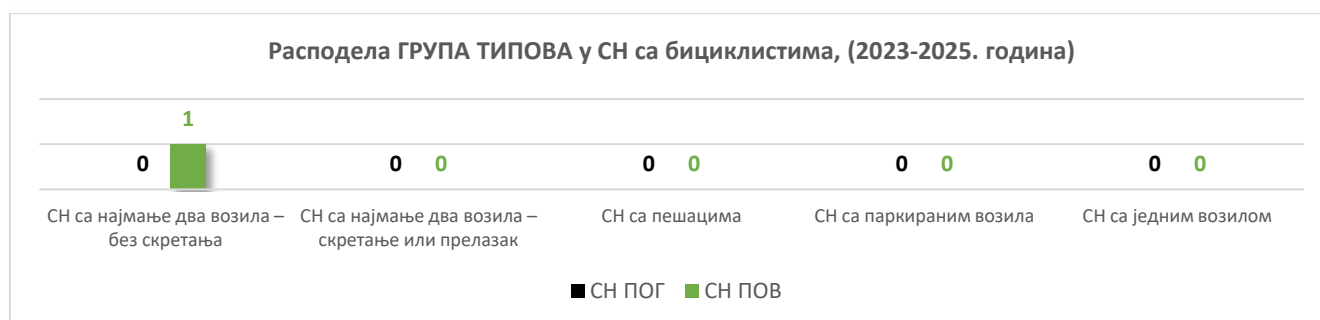
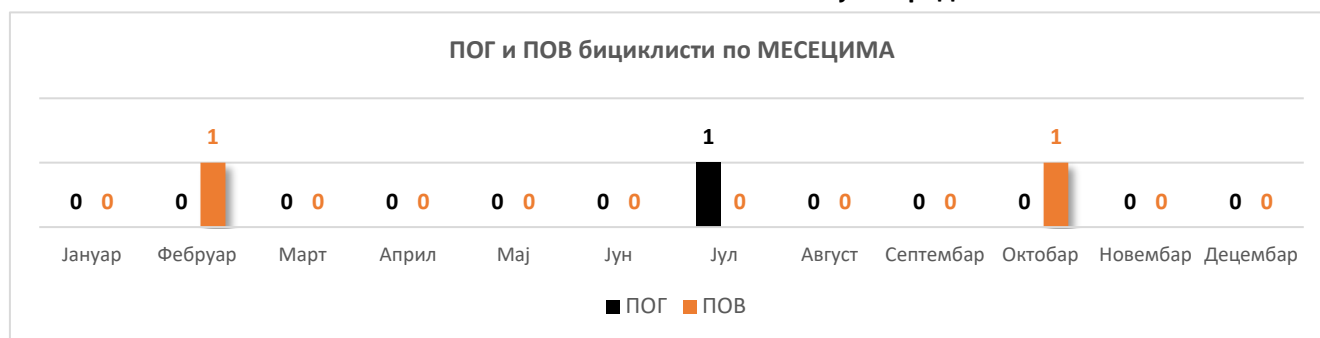
- Погинуо је један пешак, што чини **20%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Повређена су **4** пешака, што чини **5%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- По један настрадао пешак забележен је у **јануару, априлу, септембру, октобру и новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - погрешно извођење радњи**.



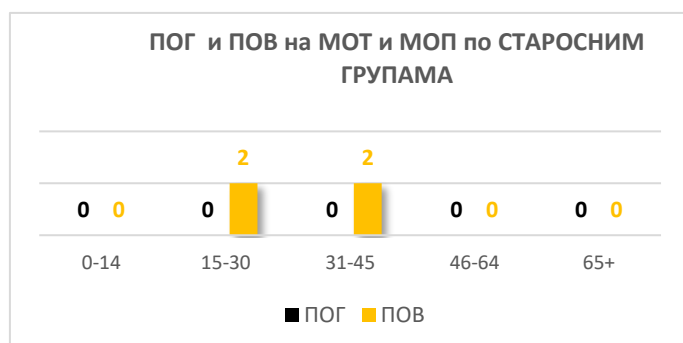
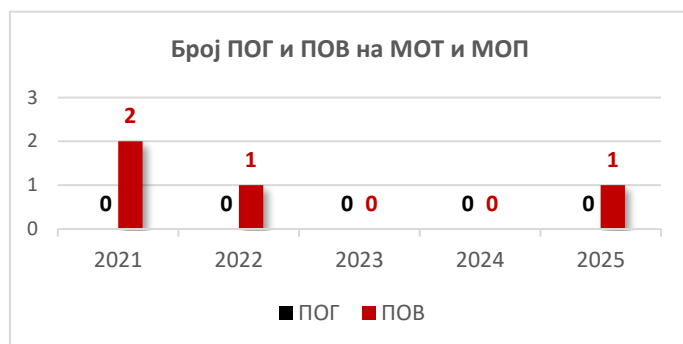
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



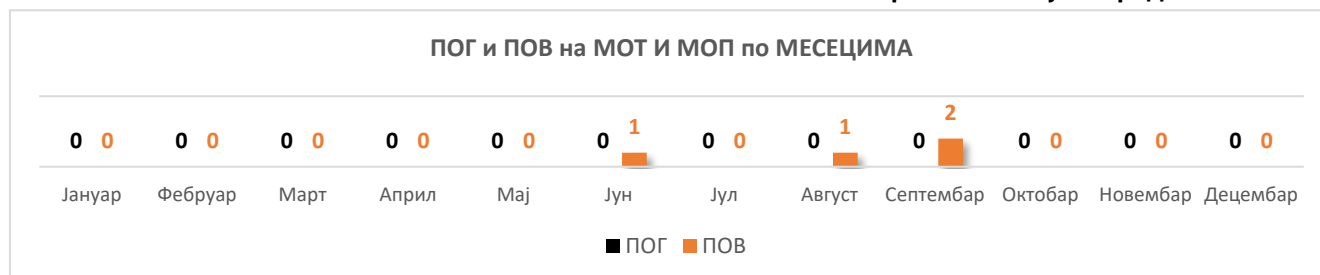
- Погинуо је један бициклиста, што чини **20% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Повређена су два бициклиста, што чини **2% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Настрадали бициклисти су међу лицима старости **31-45 и 46-64 године**.
- По један настрадали бициклиста забележен је у **фебруару, јулу и октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** евидентирана је **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста су **Возач - непромишљене радње** и **Возач - погрешно извођење радњи**.



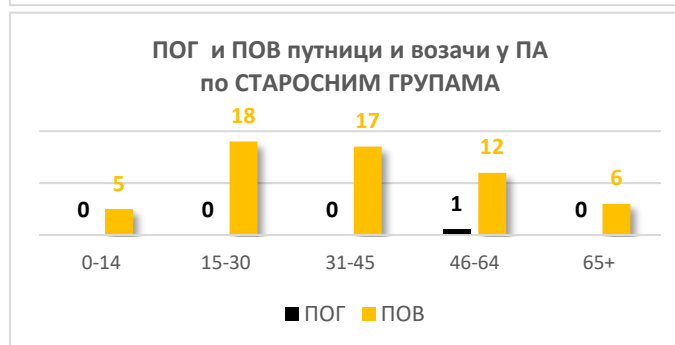
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



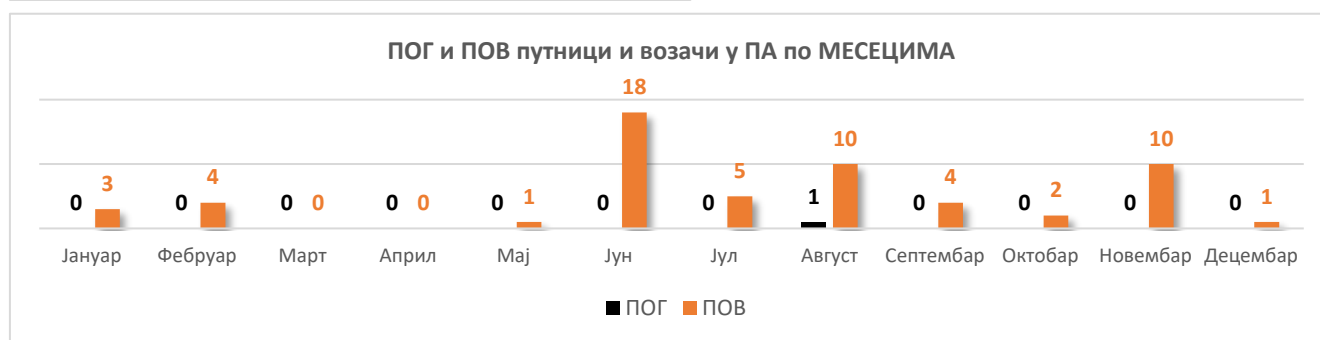
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Повређена су 4 лица на моторизованим двоточкашима, што чини 5% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Настродала лица на **МОТ и МОП** су међу лицима старости **15-30 и 31-45 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** евидентирана је **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП су **Возач - неискуство, Возач - непромишљене радње и Возач - погрешно извођење радњи**.



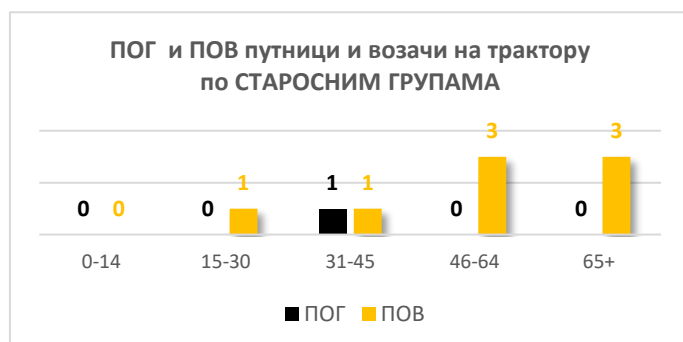
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



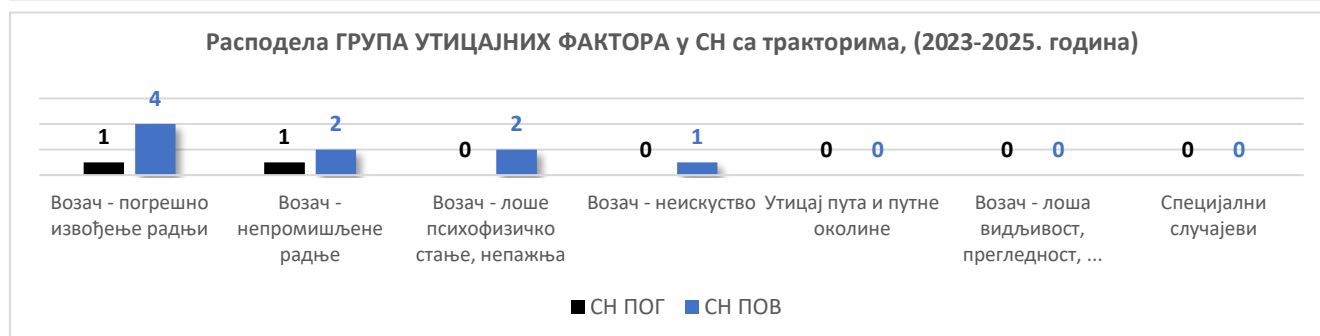
- Погинуло је једно лице у ПА, што чини **20% погинулих лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **58**, што чини **72% повређених лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**, а затим, од **31-45 година**.
- Лица у ПА највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



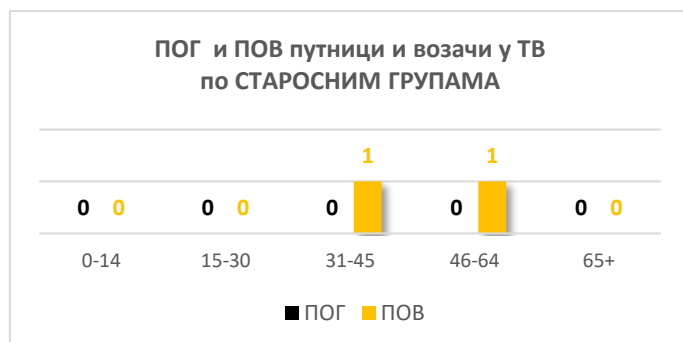
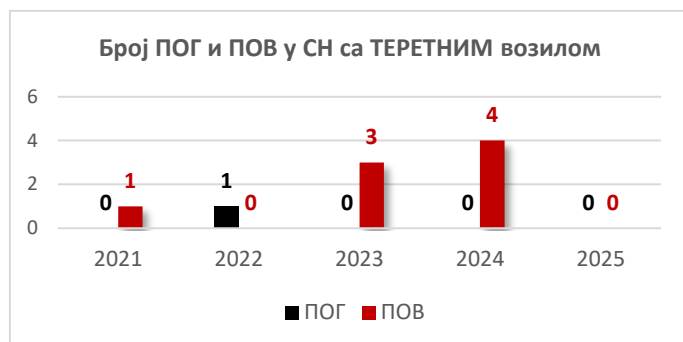
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



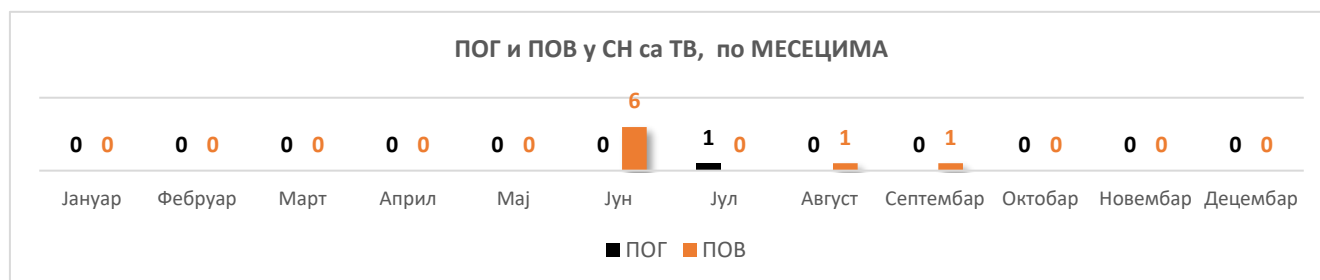
- Погинуло је једно лице у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **20% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **12% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **46-64 и 65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **јулу и октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код свих СН са тракторима евидентирана је **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - погрешно извођење радњи**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

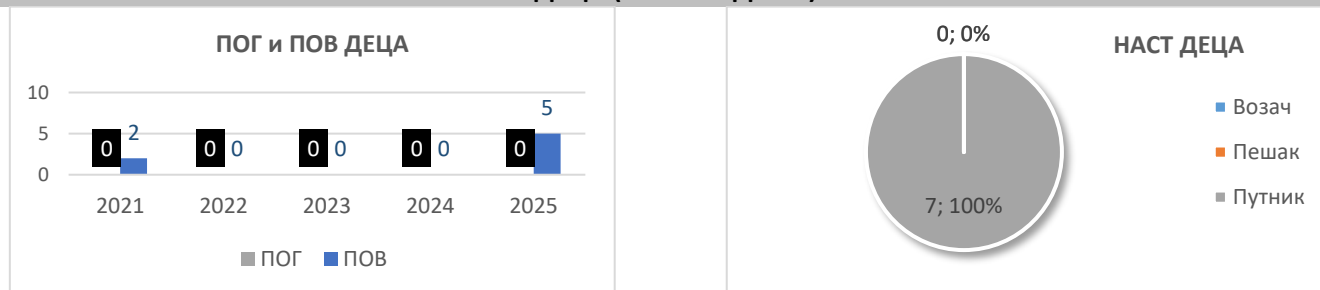


- Погинуло је једно лице у СН са учешћем теретних возила, што чини **20% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **10% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Настрадала лица у теретном возилу су међу лицима старости **31-45 и 46-64 године**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



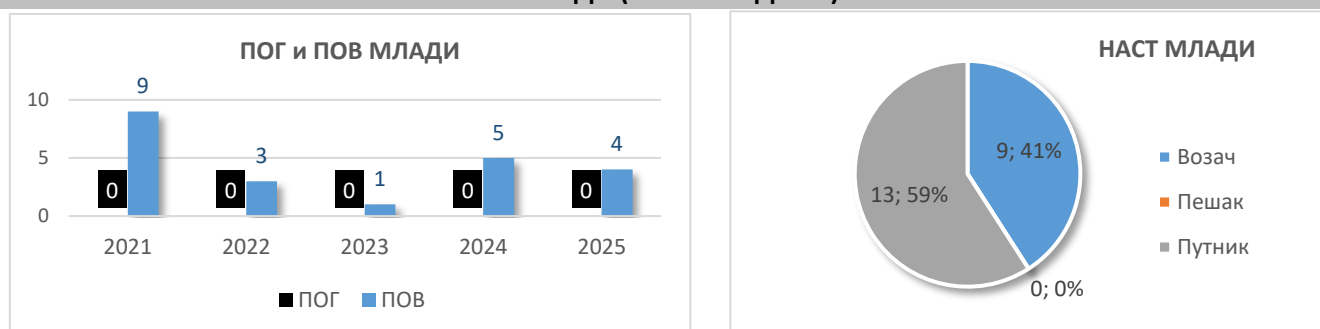
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



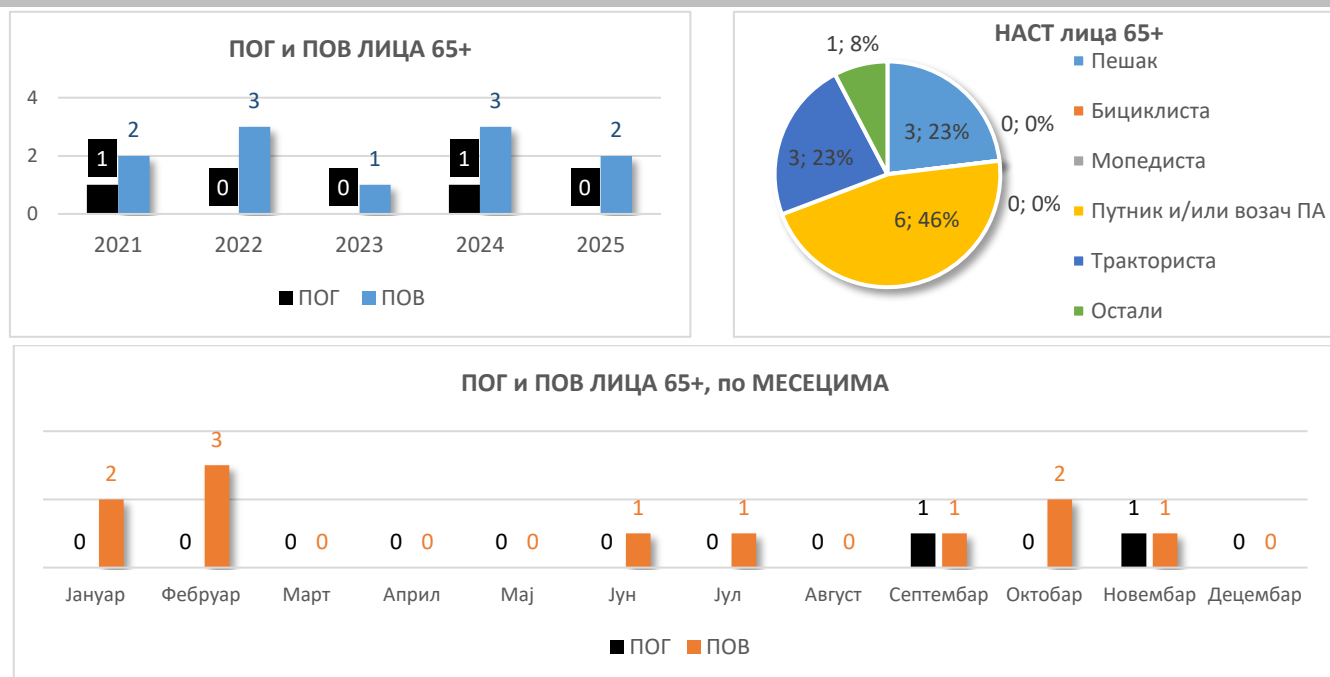
- Број повређене деце у посматраном периоду је 7, док ниједно дете није изгубило живот у СН.
- Сва деца су настрадала у својству путника.
- Деца највише страдају у јуну.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Није било погинулих младих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док су 22 млада лица повређена, што чини 27% од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника (59%).
- Млади највише страдају у августу.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула два лица старија од 65 година**, што чини **40%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **11 старијих лица повређено**, што чини **14%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (46%).
- Старији највише страдају у **фебруару**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Осечина

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Осечина. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Осечина и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	98,2	9	95,4	96,5	30	94,9	97,3	23	95,1
	ТВ	95,2	60	91,8	95,0	37	90,2	95,1	36	90,7
	БУС	95,2	81	91,5	95,8	60	91,2	95,6	66	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	86,7	69	81,6	79,2	131	86,6	82,9	108	85,0
	Сувозачи ПА	87,2	28	78,7	78,6	127	84,3	82,9	82	82,3
	Предње седиште ПА	86,9	41	80,4	78,9	133	85,7	82,9	103	83,9
	Задње седиште ПА	21,8	68	22,6	11,5	120	37,2	16,4	101	32,5
	Возачи ТВ	71,4	43	60,0	60,0	95	66,7	65,9	79	64,9
	Сувозачи ТВ	75,0	17	49,8	50,0	103	57,1	64,3	54	55,2
	Предње седиште ТВ	72,4	29	57,9	57,7	99	64,9	65,5	74	63,1
	Возачи БУС	47,6	48	31,8	25,0	84	38,9	35,6	69	38,1
	Сувозачи БУС	42,9	57	34,2	40,0	63	37,4	42,1	66	37,6
	Предње седиште БУС	45,7	52	32,4	27,6	82	38,6	37,5	69	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	50,0	120	65,6	51,4	135	71,7	50,7	142	69,9
	Сигурносни појас	0,0	153	46,3	15,6	139	49,0	7,6	158	49,3
	Укупно – деца	24,2	144	56,0	34,3	144	60,4	29,3	157	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		79,9	58	75,2	72,6	135	80,3	76,2	108	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	0,0	148	59,6	25,7	126	63,7	14,1	146	61,6
	Путници на мопедима	0,0	147	58,6	28,6	123	62,9	16,7	143	60,8
	Возачи и путници на мопедима	0,0	148	59,4	26,2	126	63,5	14,5	146	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	74,2	138	90,7	86,4	115	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	80,0	130	89,7	91,7	86	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	75,0	136	90,5	87,3	110	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	49,1	144	73,6	48,5	141	77,3	48,8	146	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазак на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазак на ОПП	39,6	145	70,6	N/A	N/A	N/A	39,6	145	70,6
	% исправних прелазак	39,6	148	74,3	N/A	N/A	N/A	39,6	148	74,3
	% исправних прелазак деце	84,9	60	77,1	N/A	N/A	N/A	84,9	60	77,1
	% прелазак без ометања	94,8	100	94,8	N/A	N/A	N/A	94,8	100	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – деца.** Укупна вредност износи 7,6%, што је драматично испод републичког просека од 49,3%. У насељу је забележено чак 0%, а укупни ранг 158 указује на један од најкритичнијих показатеља у целој држави.
- **Укупно – деца.** Укупна употреба дечијих заштитних система је 29,3%, што је значајно ниже од републичког просека од 59,6%. Најслабији резултат је ван насеља са 34,3% и рангом 144, док укупни ранг 157 представља екстремно одступање од очекиваних стандарда.
- **Возачи mopеда.** Укупна употреба кациге износи 14,1%, што је много ниже од просека Србије од 61,6%. Најлошији резултат је у насељу где је употреба 0% и ранг 148, што овај индикатор поставља међу најкритичније у општини.
- **% исправних прелазака.** Укупна вредност износи 39,6%, што је знатно испод републичког просека од 74,3%. У насељу је вредност идентична (39,6%) са рангом 148, што указује на озбиљан проблем у понашању пешака.
- **% прелазака на ОПП.** Укупна вредност је 39,6%, што је значајно испод републичке вредности од 70,6%. Најслабији резултат забележен је у насељу где је вредност такође 39,6% уз ранг 145, што потврђује да овај индикатор представља једну од главних слабих тачака.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Осечина, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодиле су се **укупно 94 саобраћајне незгоде**, од којих су **52 саобраћајне незгоде са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 5 лица**, док је теже и лакше **повређено 81 лице**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуо је један пешак**, што чини **20%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуо је један бициклиста**, што чини **20%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима** у СН.
- **Погинуло је једно лице у ПА**, што чини **20%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинуло је **једно лице**, што чини **20%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **једно лице**, што чини **20%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 7 деце**, док **ниједно дете није изгубило живот** у саобраћајним незгодама. Деца су страдала у својству **путника (100%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих младих лица**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника (59%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су два лица старија од 65 година**, што чини **40%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (46%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јуну**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.