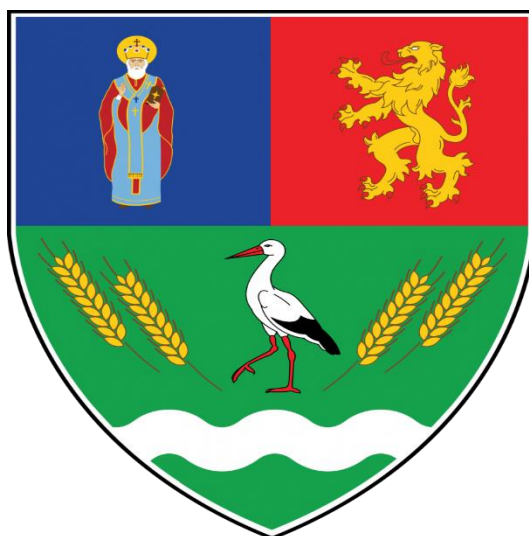


# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

**\* ОПШТИНА ОПОВО \***



## УВОД

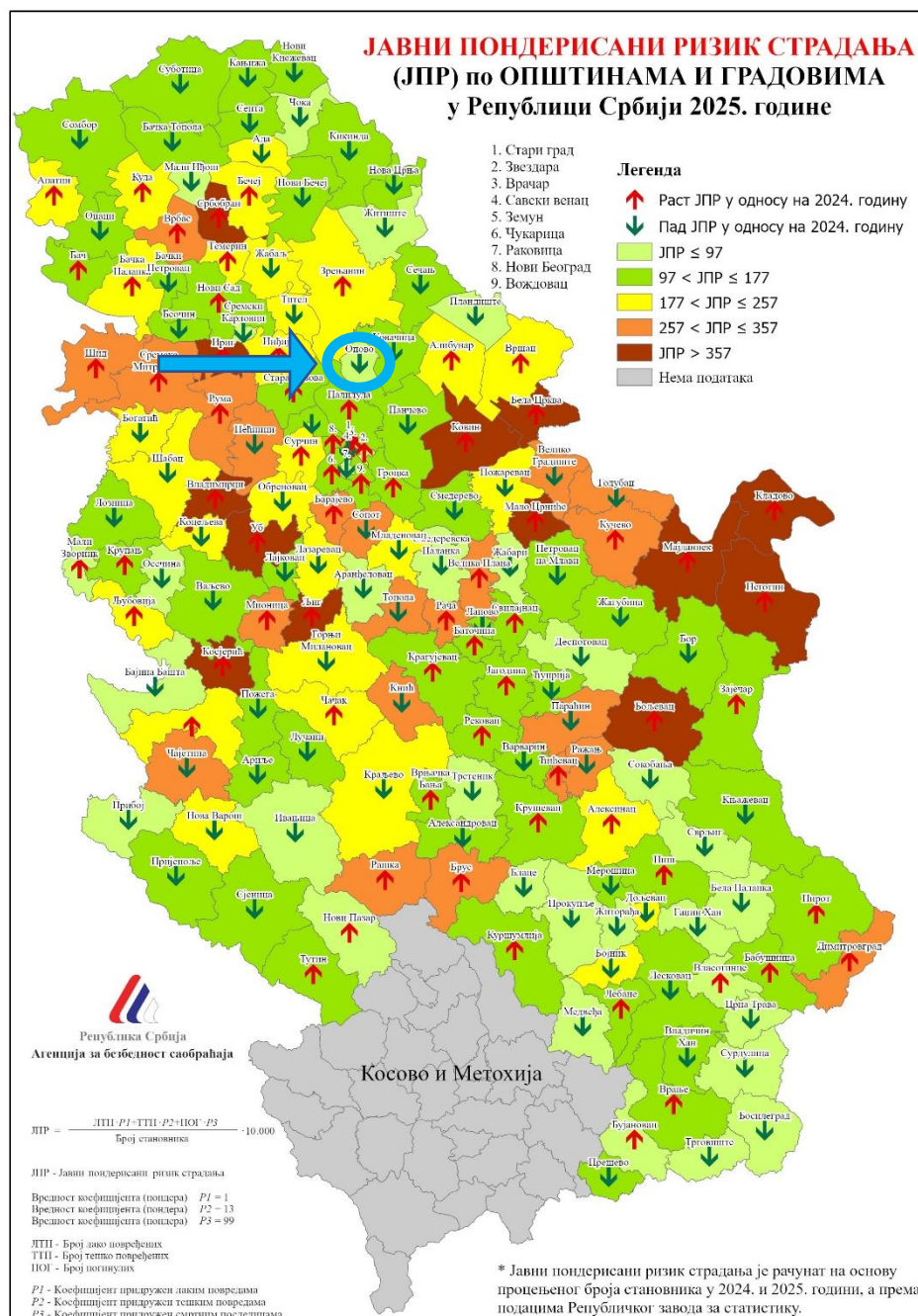
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Опово. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Опово. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Опово.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

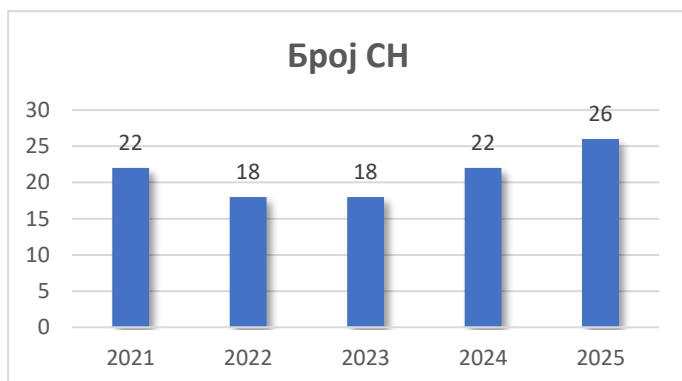
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

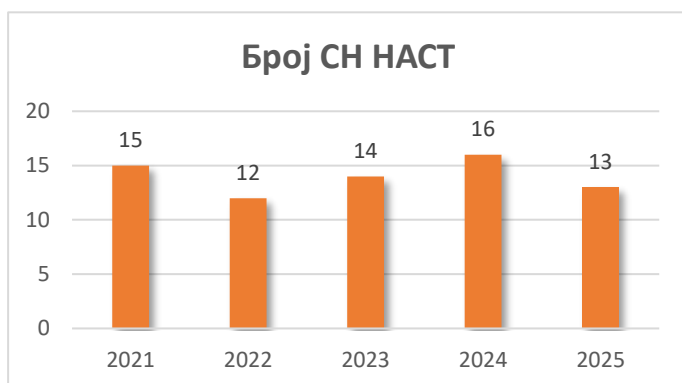


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Опово припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **22. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

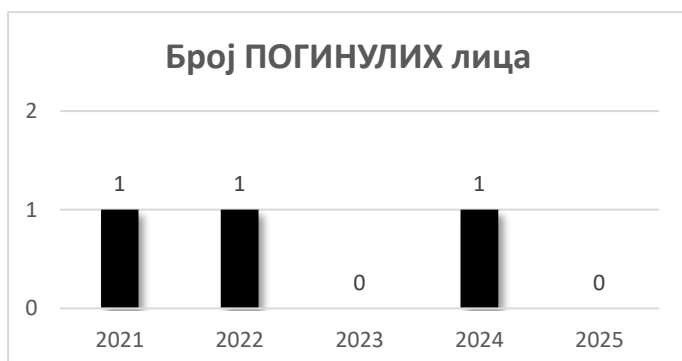
## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **106**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **70**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **3**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **103**.

### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

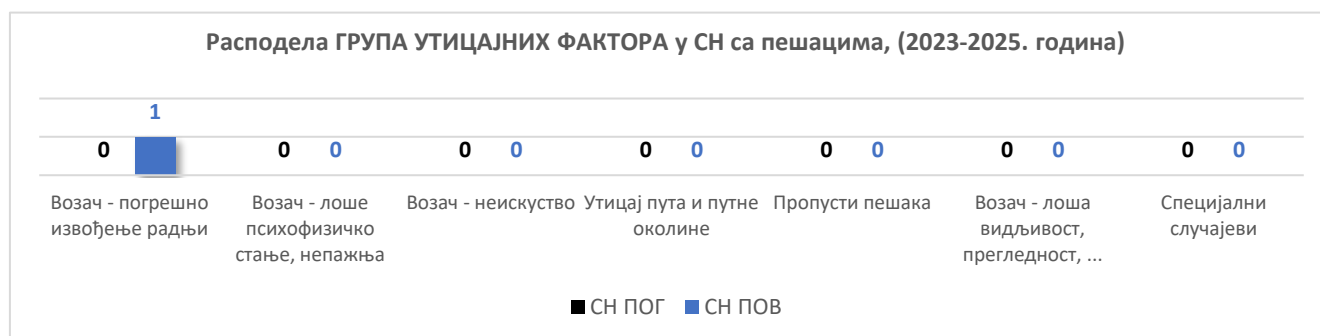
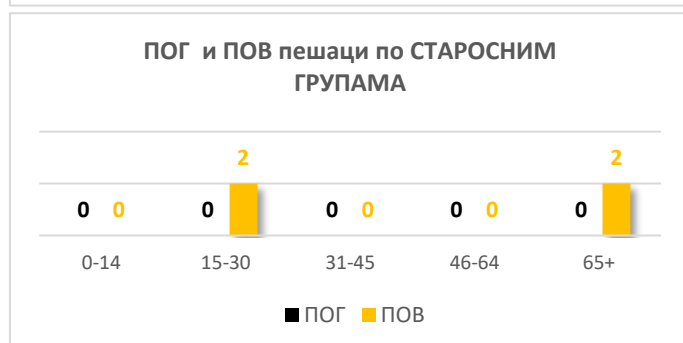


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 31-45 година**.

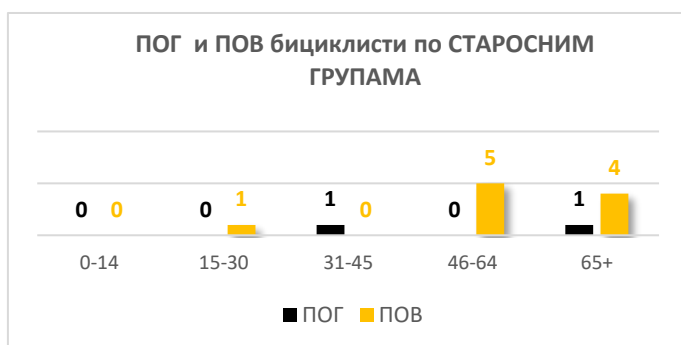
#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



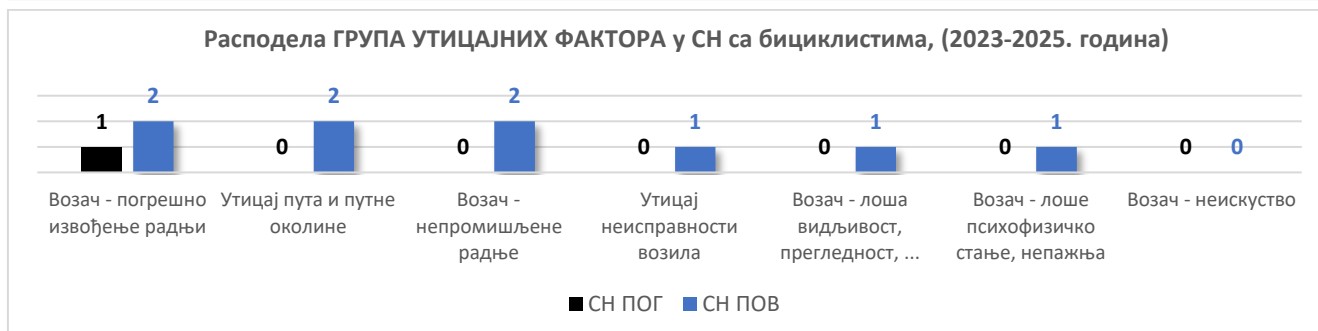
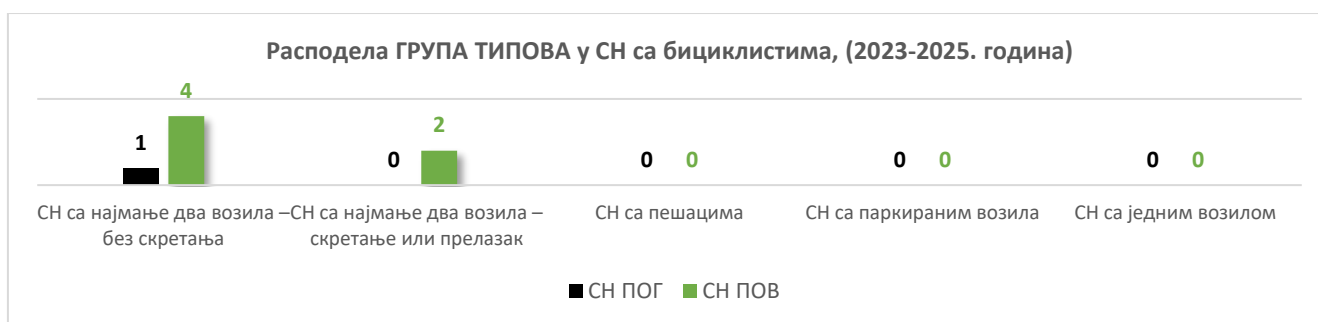
- Није било погинулих пешака у СН.
- Број повређених пешака је четири, што чини 4% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **15-30** и **65+** година.
- Пешаци највише страдају у **јануару, априлу, августу и децембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - погрешно извођење радњи**.



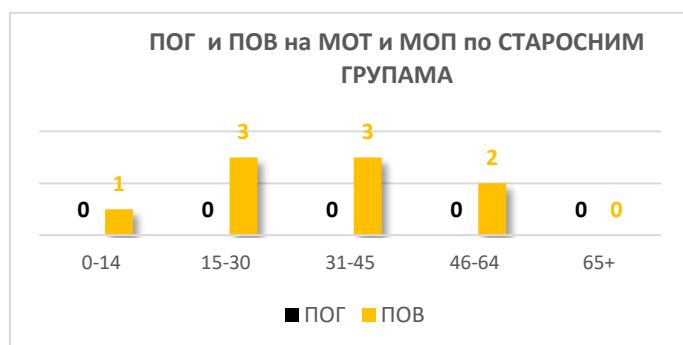
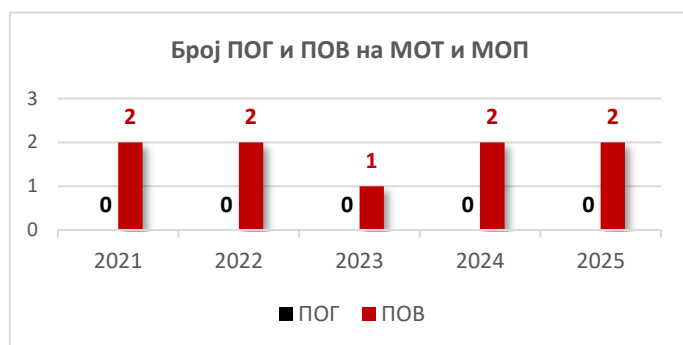
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



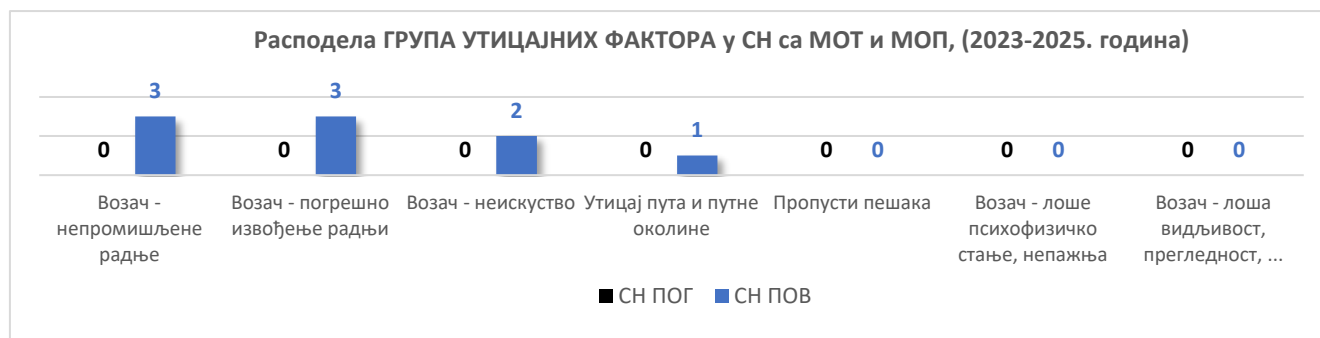
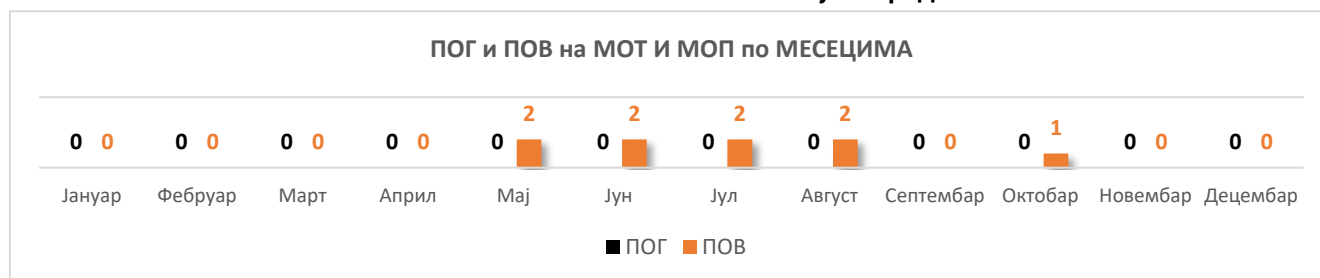
- Погинуло је двоје бициклиста у СН, што чини **67% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је **10**, што чини **10% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 и 65+ година**.
- Бициклисти највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - погрешно извођење радњи**.



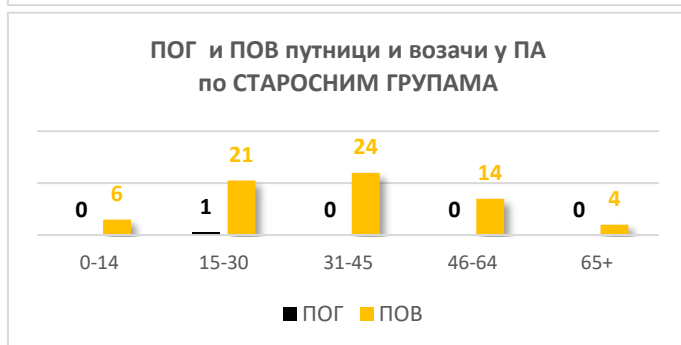
## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



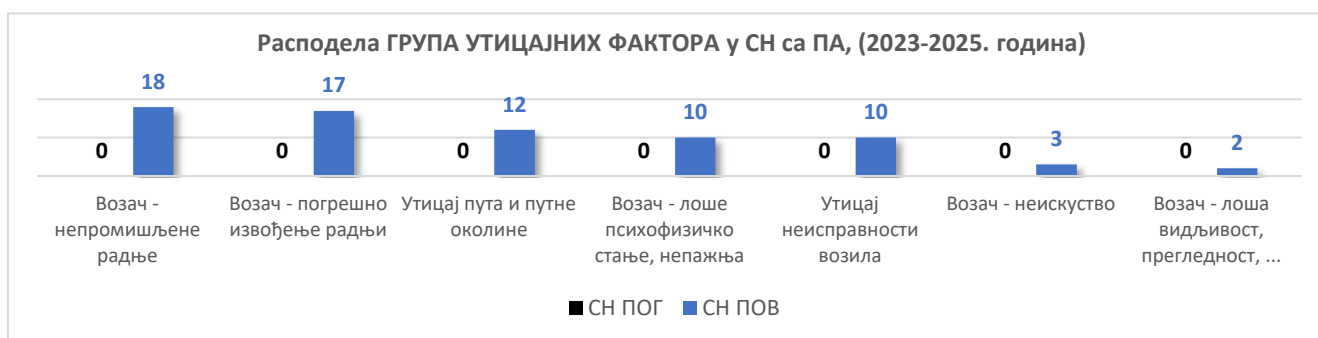
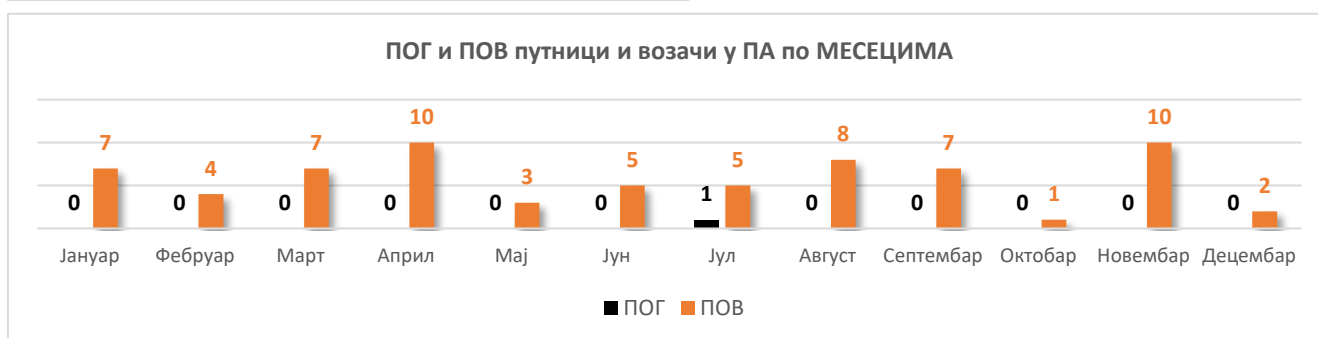
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је девет што чини 9% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 и 31-45 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **мају, јуну, јулу и августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће су одабране **групе типова: СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП су: **Возач - непромишљене радње и Возач - погрешно извођење радњи**.



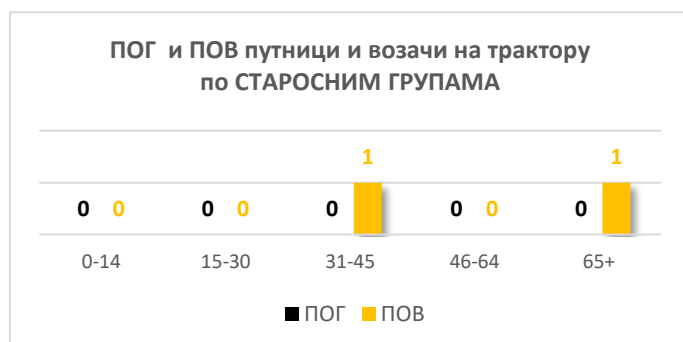
## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



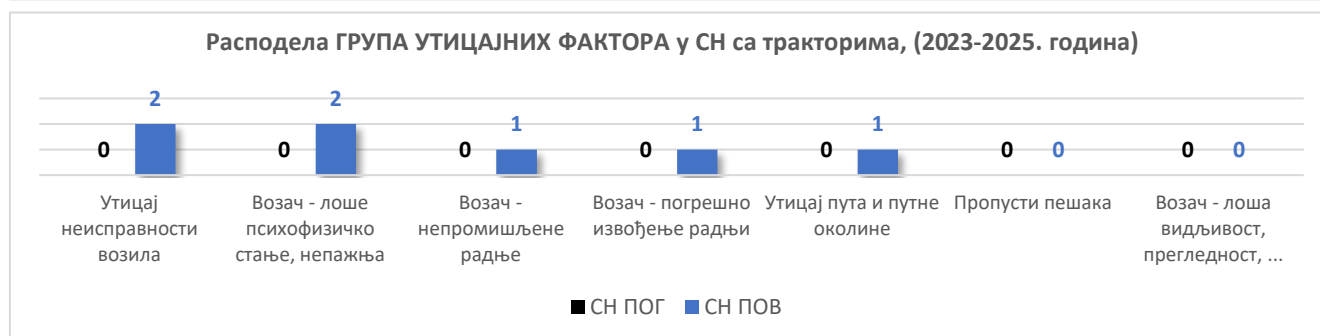
- Погинуло је једно лице у ПА у СН, што чини **33% погинулих лица у СН** (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **69**, што чини **67% повређених лица у СН** (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **31-45 година**.
- Лица у ПА највише страдају у **априлу и новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње**.



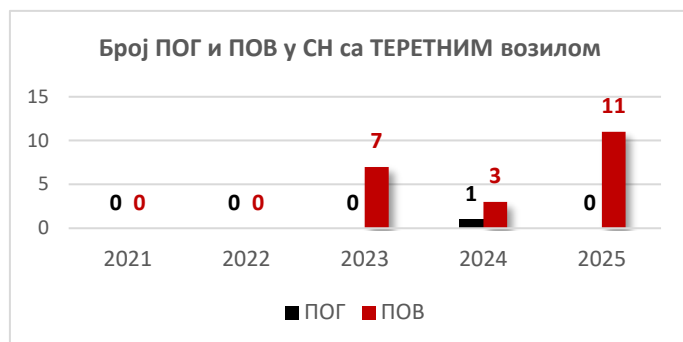
## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



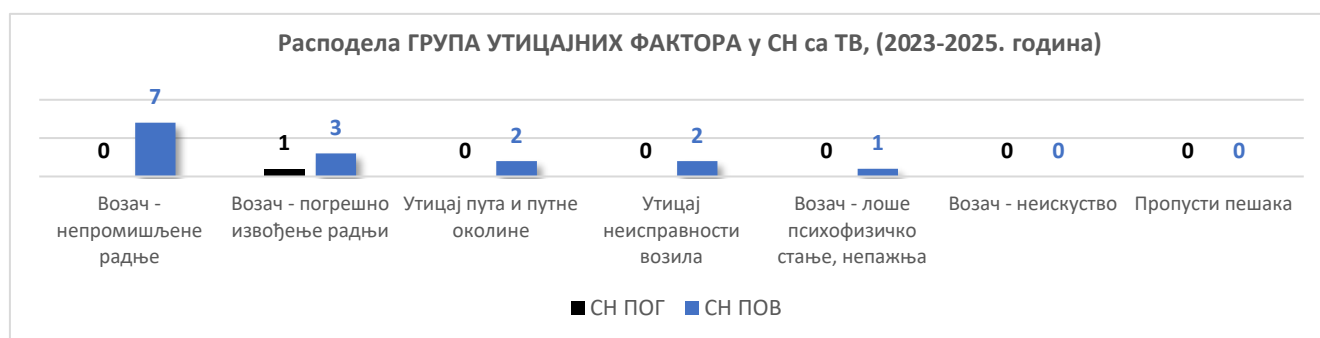
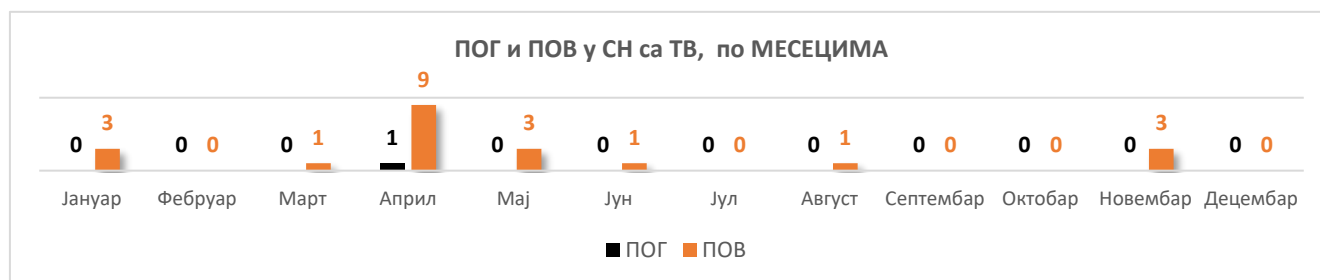
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора.
- Повређена лица у СН са тракторима чине 9% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **31-45** и **65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **марту, јулу, септембру** и **новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су: **Утицај неисправности возила** и **Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

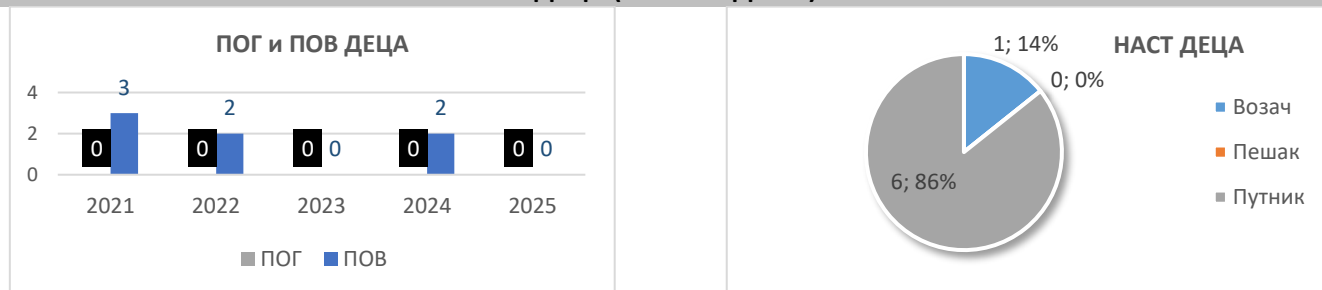


- Погинуло је једно лице у СН са учешћем теретних возила, што чини **33% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **20% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **31-45 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **априлу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.

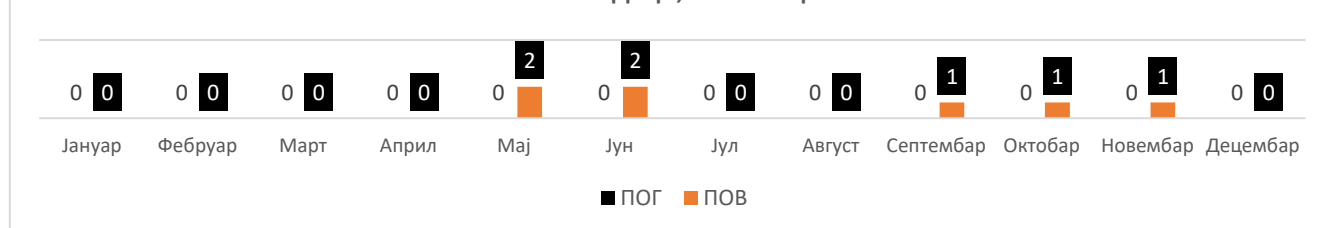


## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

### ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

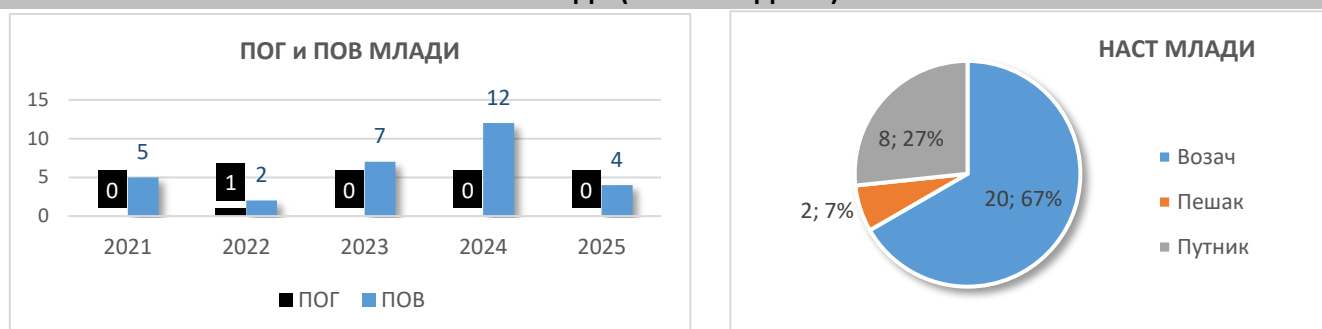


### ПОГ И ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

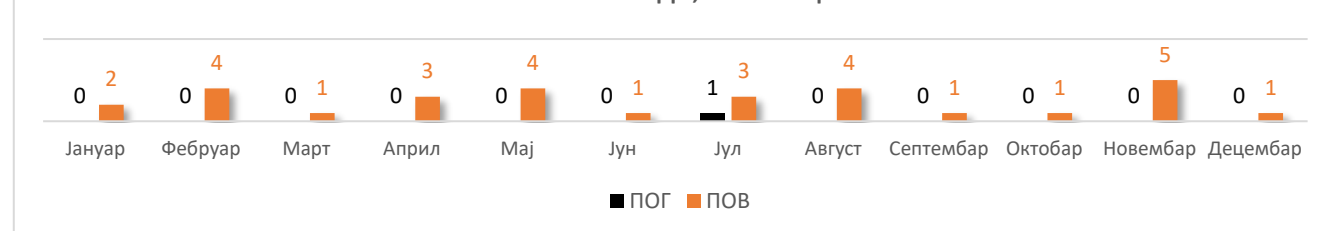


- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **седам**, док **погинуле деце** није било.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **86%**, деца пешаци **0%**, а деца возачи **14%**.
- Деца највише страдају у **мају** и **јуну**.

### МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

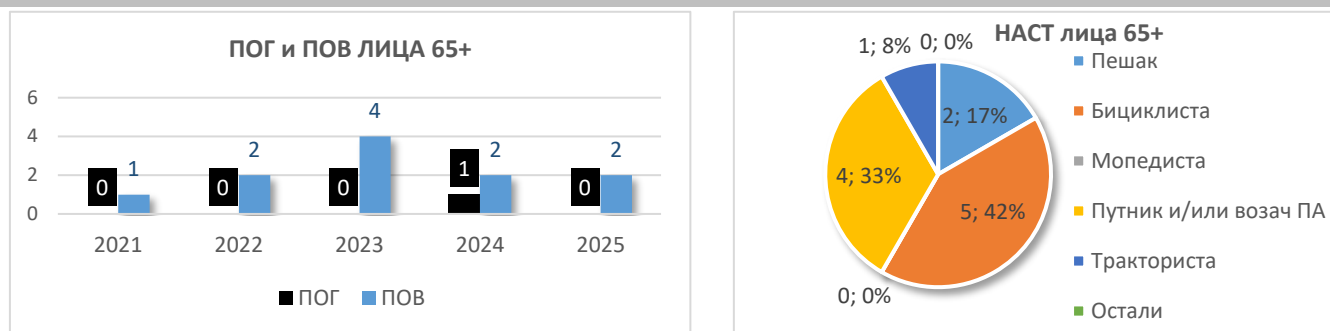


### ПОГ И ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



- **Погинуло је једно младо лице**, односно **33%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **30 младих лица повређено**, што чини **29%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (65%).
- Млади највише страдају у **новембру**.

### ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Погинуло је једно лице старија од 65 година**, што чини **33%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **11 старијих лица повређено**, што чини **11%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **бициклисте** (42%).
- Старији највише страдају у **априлу и децембру**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Опово

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Опово. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Опово и Републику Србију (2025)

| Индикатори                  | Индикатори                      | Насеље |      |      | Ван насеља |      |      | Укупно |      |      |
|-----------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|--------|------|------|
|                             |                                 | ЛС     | Ранг | СРБ  | ЛС         | Ранг | СРБ  | ЛС     | Ранг | СРБ  |
| Мобилни телефон             | ПА                              | 97,7   | 22   | 95,4 | 97,2       | 18   | 94,9 | 97,4   | 19   | 95,1 |
|                             | ТВ                              | 88,0   | 123  | 91,8 | 82,9       | 148  | 90,2 | 85,0   | 149  | 90,7 |
|                             | БУС                             | 91,3   | 101  | 91,5 | 85,7       | 115  | 91,2 | 88,6   | 115  | 91,2 |
| Сигурносни појас            | Возачи ПА                       | 75,2   | 125  | 81,6 | 92,7       | 39   | 86,6 | 83,9   | 104  | 85,0 |
|                             | Сувозачи ПА                     | 76,6   | 108  | 78,7 | 93,5       | 7    | 84,3 | 85,1   | 54   | 82,3 |
|                             | Предње седиште ПА               | 75,7   | 117  | 80,4 | 93,0       | 10   | 85,7 | 84,4   | 94   | 83,9 |
|                             | Задње седиште ПА                | 25,9   | 57   | 22,6 | 58,9       | 33   | 37,2 | 49,7   | 38   | 32,5 |
|                             | Возачи ТВ                       | 48,0   | 114  | 60,0 | 77,1       | 51   | 66,7 | 65,0   | 82   | 64,9 |
|                             | Сувозачи ТВ                     | 30,8   | 132  | 49,8 | 62,5       | 63   | 57,1 | 42,9   | 124  | 55,2 |
|                             | Предње седиште ТВ               | 42,1   | 120  | 57,9 | 74,4       | 53   | 64,9 | 59,3   | 95   | 63,1 |
|                             | Возачи БУС                      | 17,4   | 97   | 31,8 | 23,8       | 91   | 38,9 | 20,5   | 103  | 38,1 |
|                             | Сувозачи БУС                    | 11,1   | 104  | 34,2 | 25,0       | 87   | 37,4 | 19,0   | 109  | 37,6 |
|                             | Предње седиште БУС              | 15,6   | 97   | 32,4 | 24,2       | 90   | 38,6 | 20,0   | 103  | 38,0 |
| Заштитни системи за децу    | Дечије седиште                  | 41,9   | 139  | 65,6 | 90,6       | 20   | 71,7 | 66,7   | 91   | 69,9 |
|                             | Сигурносни појас                | 29,5   | 119  | 46,3 | 66,7       | 39   | 49,0 | 44,6   | 98   | 49,3 |
|                             | Укупно – деца                   | 34,7   | 123  | 56,0 | 79,0       | 28   | 60,4 | 54,7   | 90   | 59,6 |
| Заштитни системи – сви у ПА |                                 | 70,5   | 120  | 75,2 | 88,2       | 5    | 80,3 | 79,7   | 84   | 78,7 |
| Заштитне кациге             | Возачи мопеда                   | 62,1   | 83   | 59,6 | 100,0      | 1    | 63,7 | 82,5   | 54   | 61,6 |
|                             | Путници на мопедима             | 62,5   | 80   | 58,6 | 100,0      | 1    | 62,9 | 80,0   | 56   | 60,8 |
|                             | Возачи и путници на мопедима    | 62,2   | 82   | 59,4 | 100,0      | 1    | 63,5 | 82,1   | 57   | 61,4 |
|                             | Возачи мотоцикала               | 92,3   | 82   | 87,4 | 100,0      | 1    | 90,7 | 96,4   | 63   | 89,2 |
|                             | Путници на мотоциклима          | 85,7   | 90   | 86,4 | 100,0      | 1    | 89,7 | 93,3   | 72   | 87,4 |
|                             | Возача и путника на мотоциклима | 90,9   | 84   | 87,2 | 100,0      | 1    | 90,5 | 95,8   | 64   | 88,8 |
|                             | Мопедиста и мотоциклиста        | 76,4   | 80   | 73,6 | 100,0      | 1    | 77,3 | 89,1   | 40   | 76,3 |
|                             | Бициклисти                      | 0,0    | 65   | 5,4  | 12,5       | 40   | 6,3  | 2,8    | 79   | 5,8  |
| Пешаци                      | % прелазака на "зелено" светло  | 66,4   | 88   | 80,3 | N/A        | N/A  | N/A  | 66,4   | 88   | 80,3 |
|                             | % прелазака на ОПП              | 23,4   | 156  | 70,6 | N/A        | N/A  | N/A  | 23,4   | 156  | 70,6 |
|                             | % исправних прелазака           | 44,9   | 146  | 74,3 | N/A        | N/A  | N/A  | 44,9   | 146  | 74,3 |
|                             | % исправних прелазака деце      | 80,0   | 82   | 77,1 | N/A        | N/A  | N/A  | 80,0   | 82   | 77,1 |
|                             | % прелазака без ометања         | 97,6   | 40   | 94,8 | N/A        | N/A  | N/A  | 97,6   | 40   | 94,8 |

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ЛС** – локална самоуправа

**ПА** – путнички аутомобил

**БУС** – аутобус

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни

**СРБ** – Република Србија

**ТВ** – теретна возила

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење сигурносног појаса у теретним возилима.** Укупне вредности за возаче ТВ (65,0%) и посебно сувозаче (42,9%) показују значајан заостатак у односу на националне нивое, што указује на континуирани ризик због некоришћења појасева у овој категорији.
- **Коришћење сигурносних система за децу.** Укупна употреба заштитних система (54,7%) и даље је далеко испод републичког просека, а употреба дечијег седишта (66,7%) има велике осцилације између насеља и ван насеља, што указује на нестабилно и недовољно усвојено безбедно понашање.
- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Вредност од 49,7% показује да половина путника на задњем седишту и даље не користи сигурносни појас, иако је ова одредба одавно законски прописана и представља важан фактор за смањење последица незгода.
- Иако су вредности за кациге ван насеља одличне (100%), укупни резултати у насељу — нпр. мопедисти само 62,1%, путници на мопедима 62,5% — указују на изражену недисциплину и повишен ризик у урбаном простору.
- **Понашање пешака при коришћењу ОПП.** Удео исправних прелазака (44,9%) и проценат прелазака на ОПП (23,4%) указују на висок ниво ризичног понашања, који може значајно повећати учешће пешака у незгодама, посебно у зонама са повећаним пешачким токовима.

## 12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Опово, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 106 саобраћајних незгода**, од којих је **70 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су три лица**, док је теже и лакше **повређено 103 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Није било погинулих пешака у СН.**
- **Погинуло је двоје бициклиста, што чини 67% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.**
- **Погинуло је једно лице у ПА, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинуло је **0 лица**, што чини **0%** од укупног броја погинулих лица.
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, погинуло је једно лице, што чини 33% од укупног броја погинулих лица.**
- У посматраном периоду **повређено је 7 деце**, док **погинуле деце није било** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (86%)**.
- **У саобраћајним незгодама погинуло је једно младо лице. Млади чине 33% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама.** Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (65%)**.
- **У саобраћајним незгодама погинуло је једно лице старије од 65 година, што чини 33% од укупног броја погинулих лица.** Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **бициклисте (42%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „**СН са најмање два возила – без скретања**“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу**.

## Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

### Приредили

Вељко Ђурчић  
Бојана Миљковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић  
Драгана Нојковић

### Контакт подаци

+381 11 3014 409  
[istrazivanja@abs.gov.rs](mailto:istrazivanja@abs.gov.rs)

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.