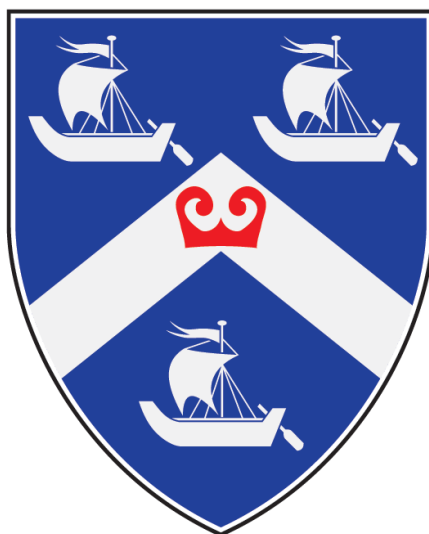


ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА ОБРЕНОВАЦ ***



УВОД

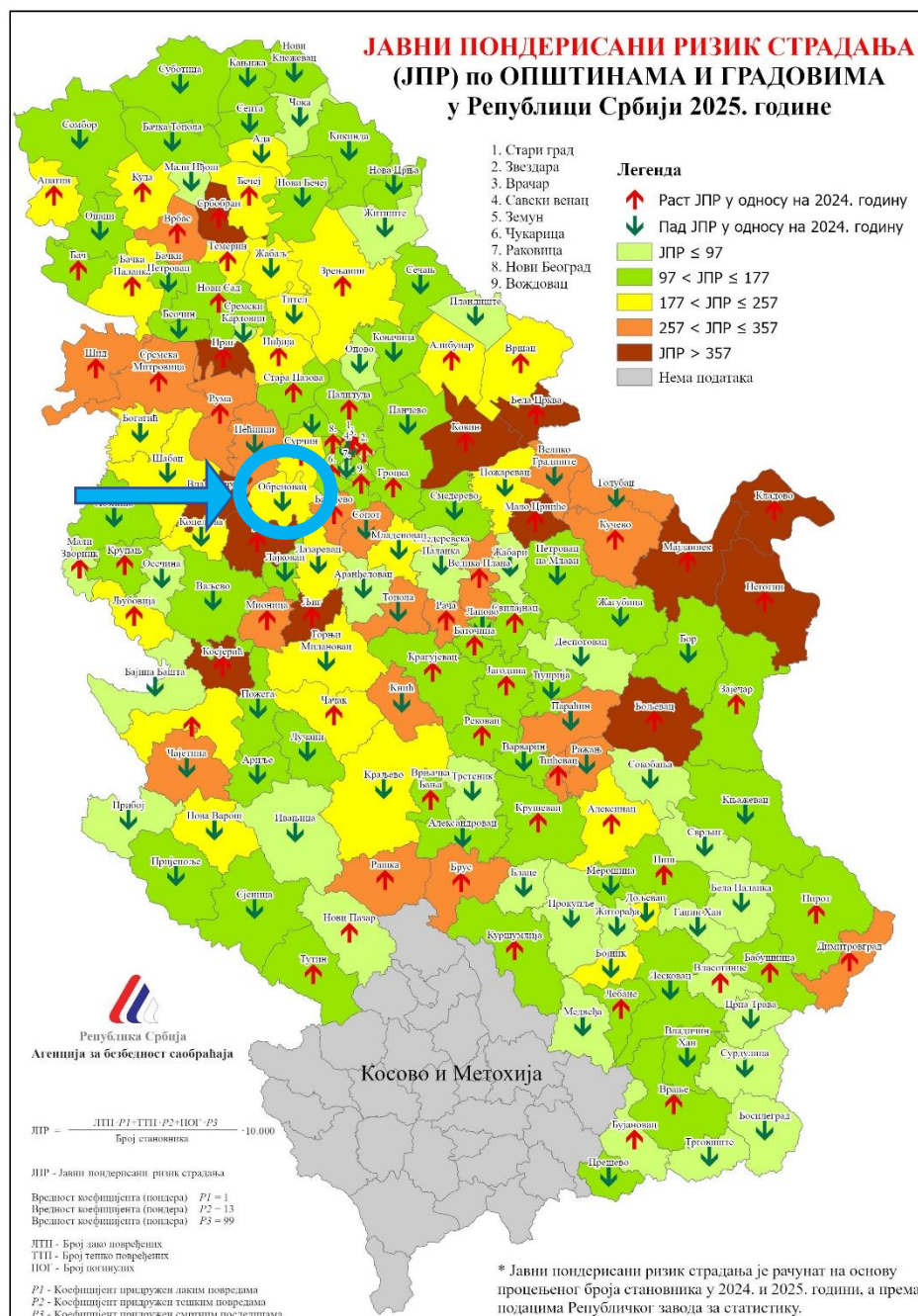
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Обреновац. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Обреновац. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Обреновац.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

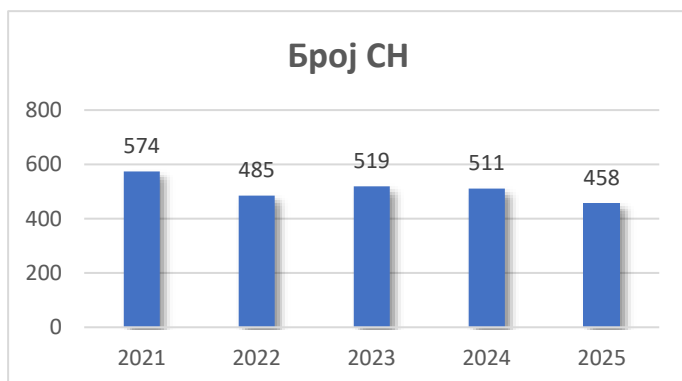
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

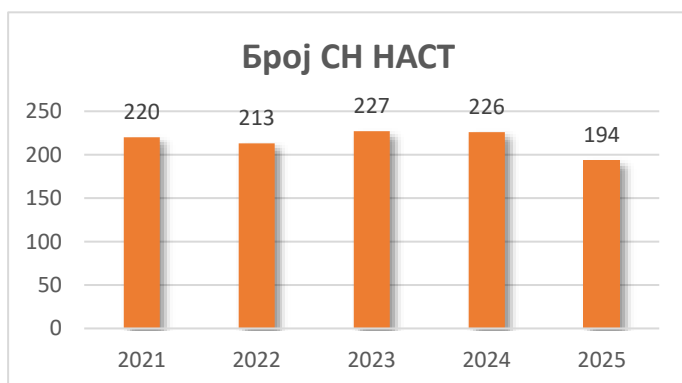


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Обреновац припада класи **средње вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **114. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

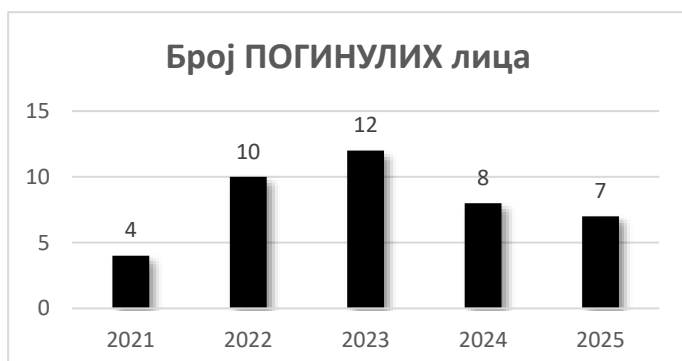
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **2.547**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **1.080**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **41**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **1.650**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

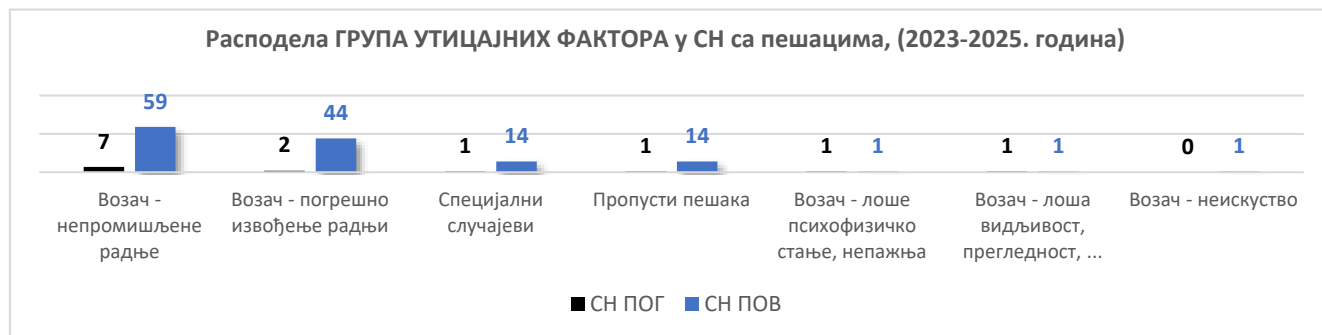
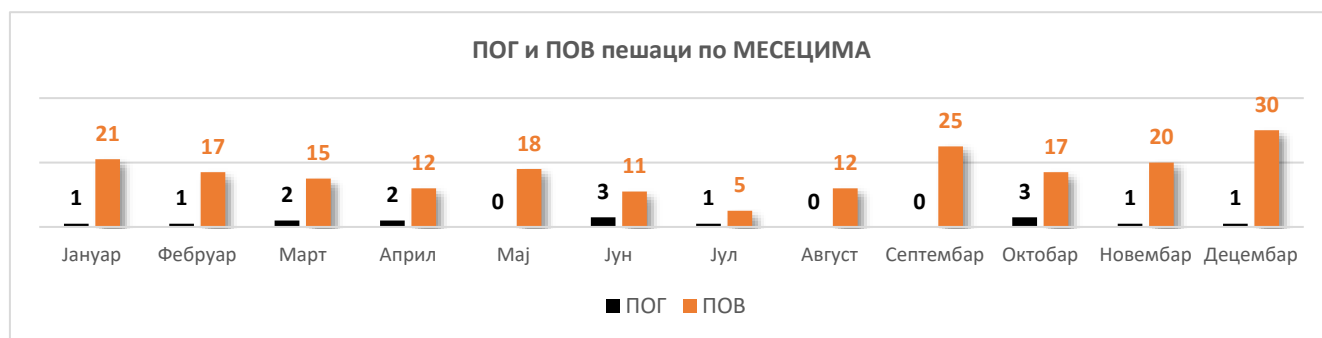
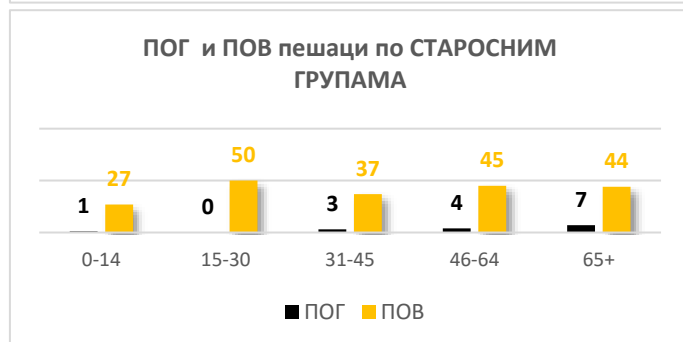


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

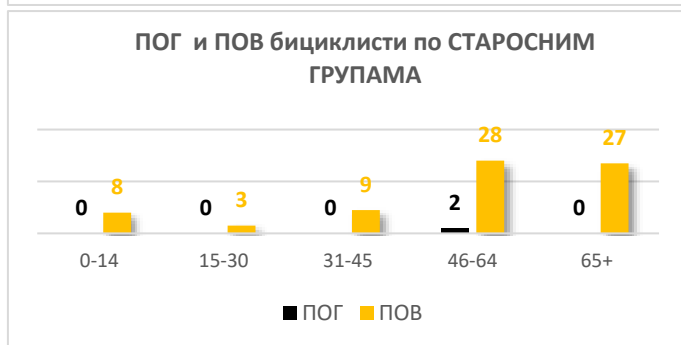
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



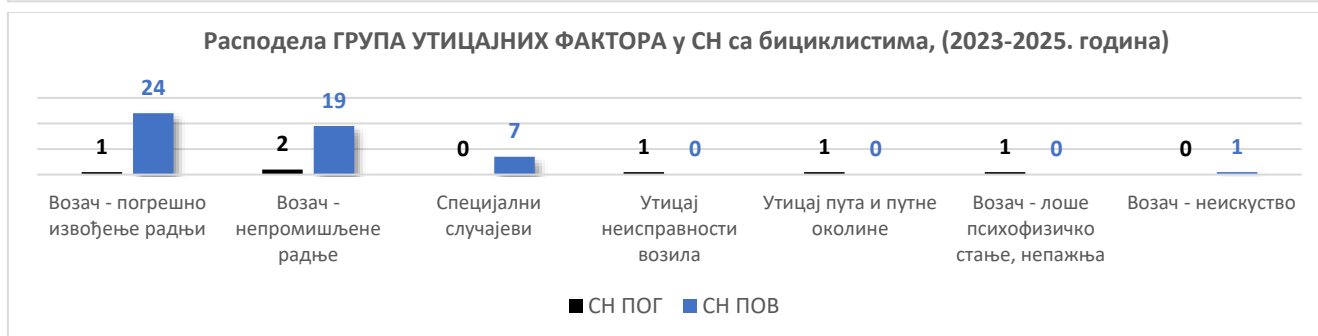
- Број погинулих пешака је **15**, што чини **37%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **203**, што чини **12%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **децембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - непромишљене радње**.



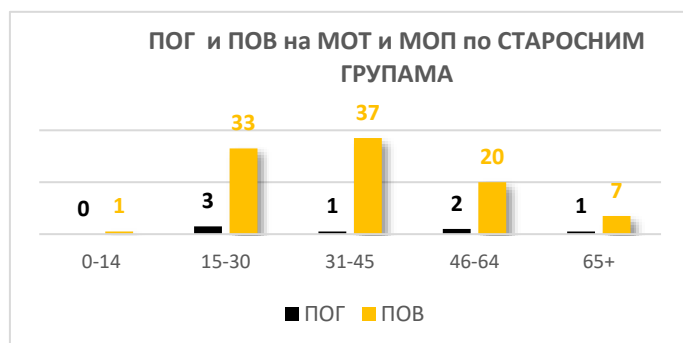
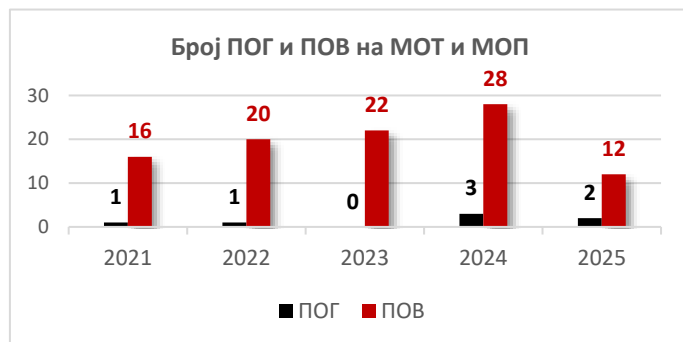
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



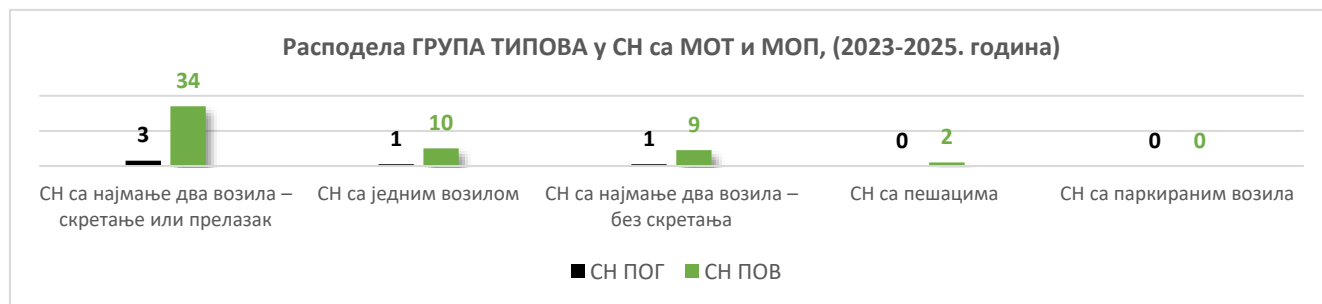
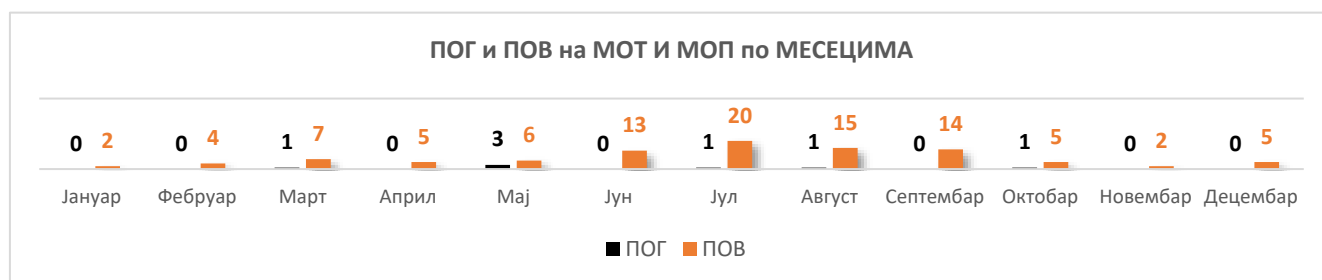
- Погинуло је двоје бициклиста, што чини **5% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је **75**, што чини **5% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 година**.
- Бициклисти највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - погрешно извођење радњи**.



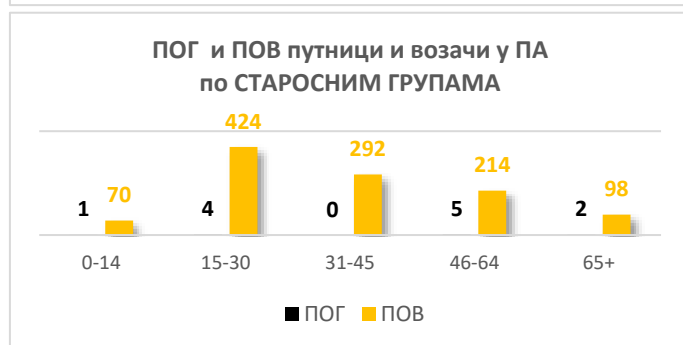
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



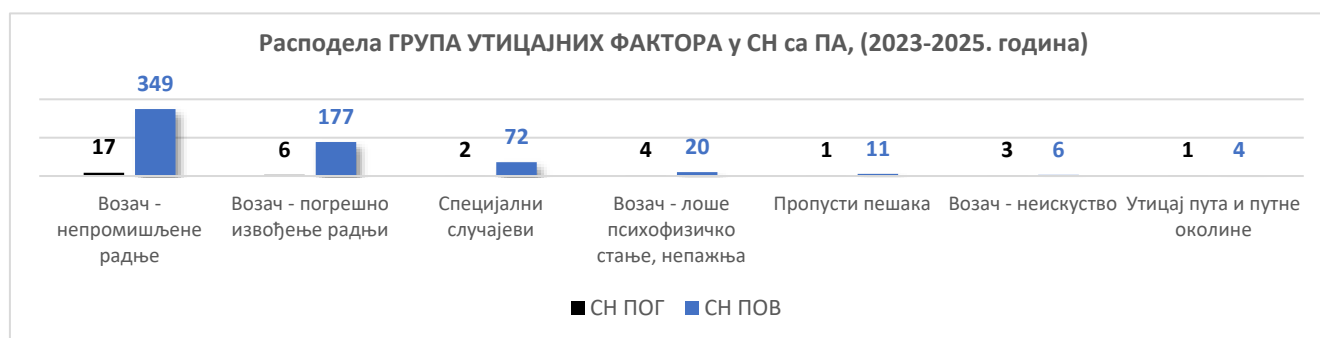
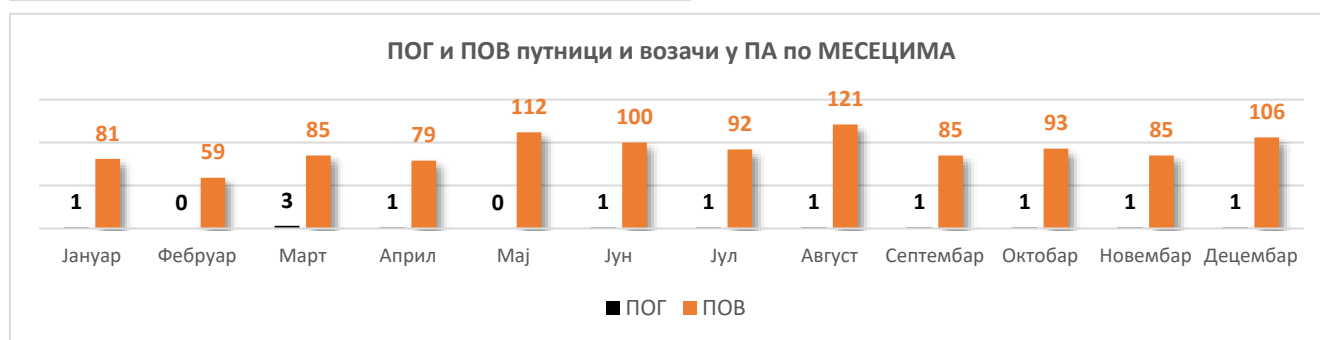
- Број погинулих лица на моторизованим двоточкашима је 7, што чини 17% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 98, што чини 6% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **31-45 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



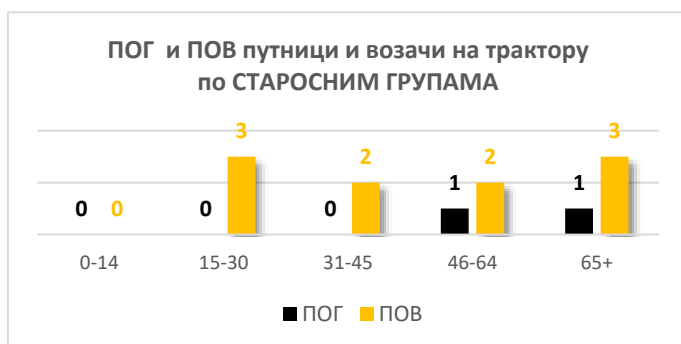
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



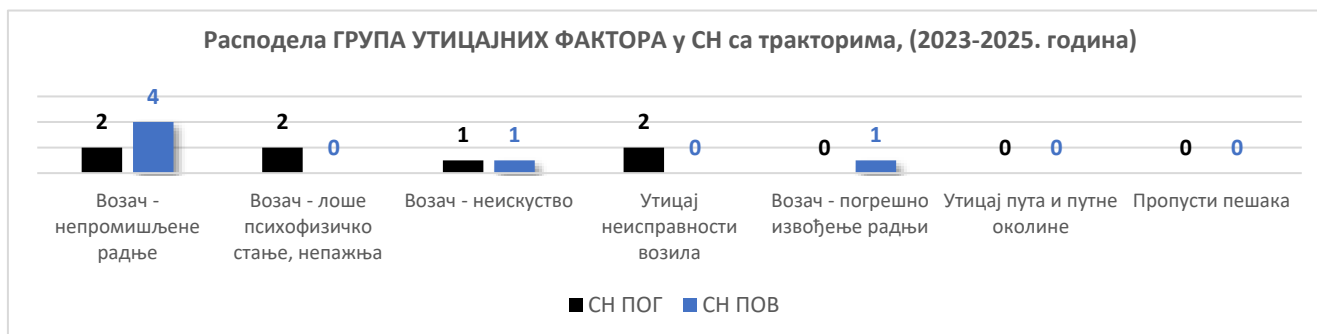
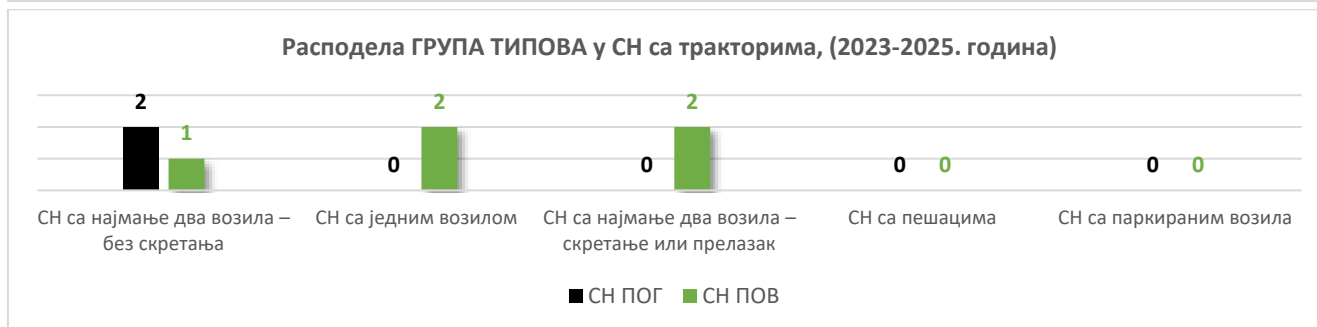
- Број погинулих лица у ПА је 12, што чини 29% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 1.098, што чини 67% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у августу.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



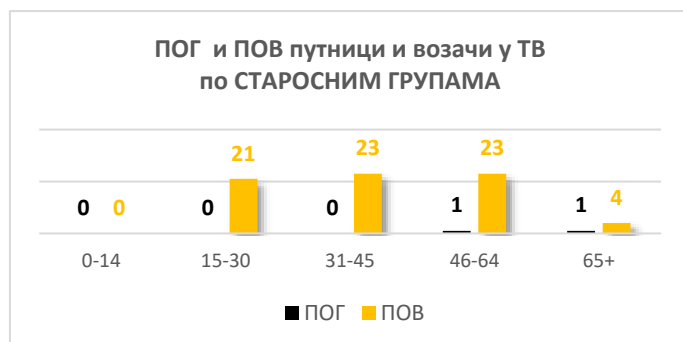
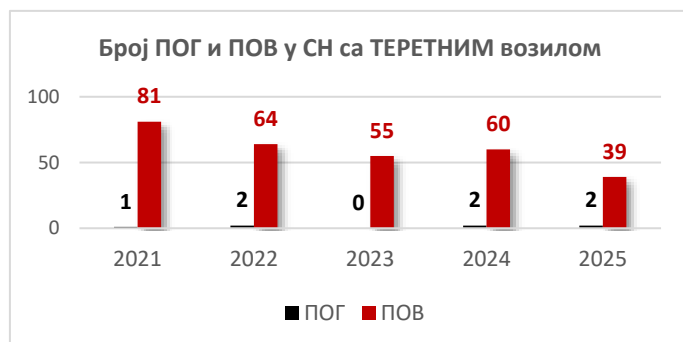
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



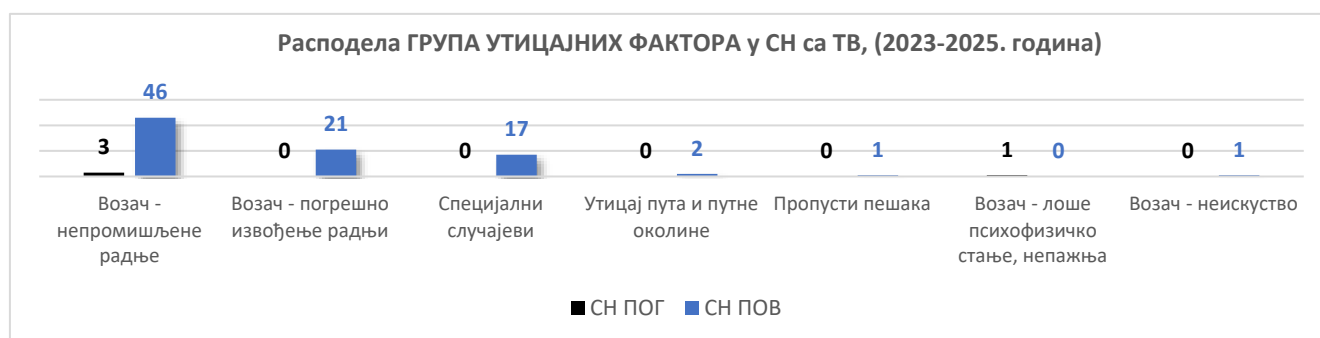
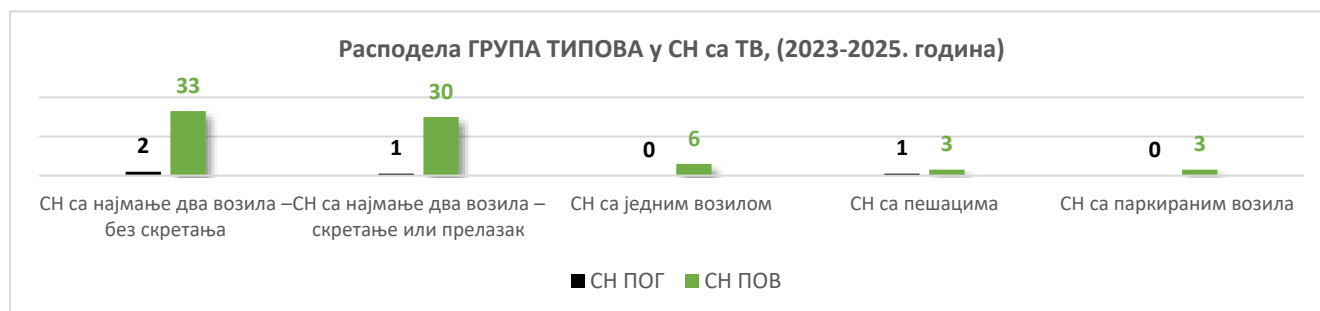
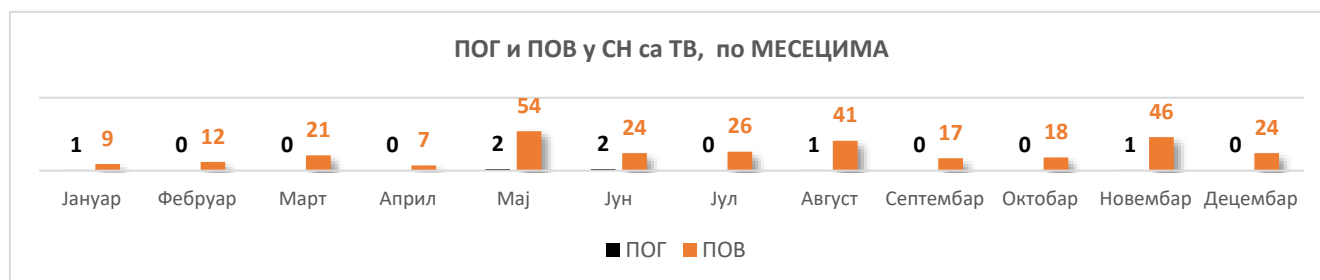
- Погинуло је 4 лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини 10% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 2% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости 65+ година.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у јулу.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је Возач - непромишљене радње.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



- Погинуло је 7 лица у СН са учешћем теретних возила, што чини 17% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 18% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **мају**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.

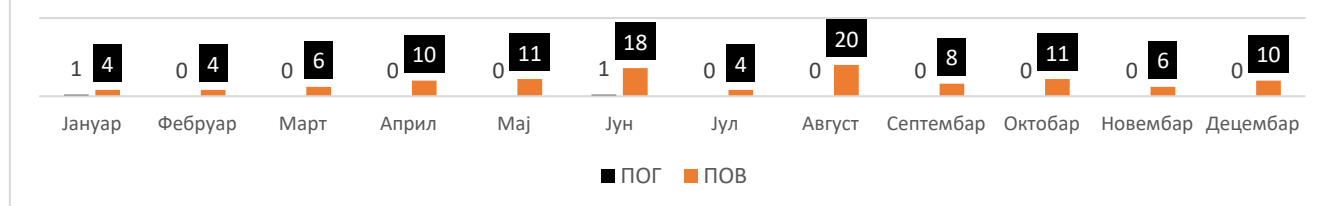


10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

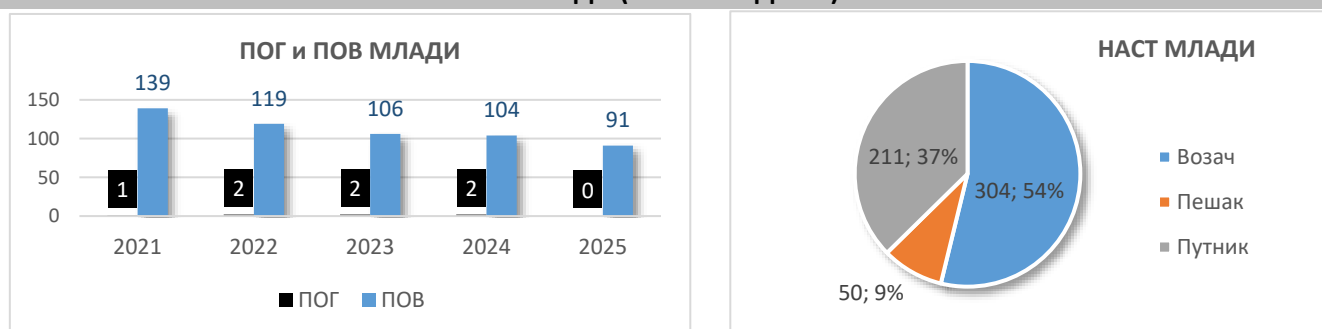


ПОГ И ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

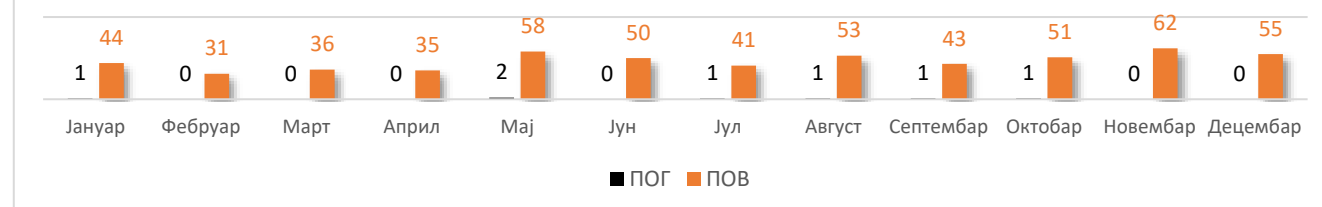


- Број повређене деце у посматраном периоду је **112**, док је двоје деце изгубило живот.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **66%**, деца пешаци **25%**, а деца возачи **9%**.
- Деца највише страдају у **августу**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

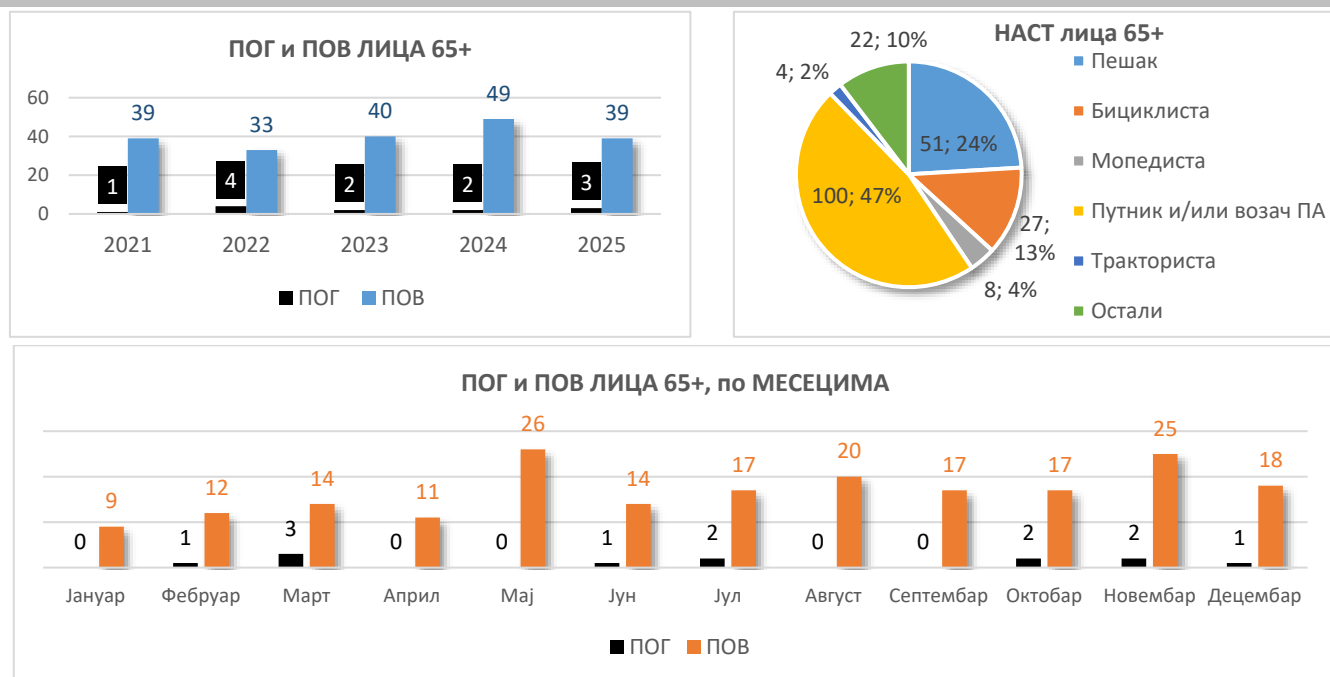


ПОГ И ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



- Укупно је погинуло **седам младих лица**, односно **17%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **559 младих лица повређено**, што чини **34%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (54%).
- Млади највише страдају у **новембру**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су погинула **12 лица старија од 65 година**, што чини **29%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **200 старијих лица повређено**, што чини **12%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (47%)**.
- Старији највише страдају у **новембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Обреновац

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Обреновац. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Обреновац и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	92,8	137	95,4	96,8	25	94,9	94,7	26	94,8	94,8	93	95,1
	ТВ	93,8	75	91,8	90,0	82	90,2	88,0	29	89,0	89,7	104	90,7
	БУС	91,7	97	91,5	100,0	1	91,2	100,0	1	90,3	97,7	37	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	72,2	134	81,6	82,5	119	86,6	86,3	39	91,5	80,3	119	85,0
	Сувозачи ПА	77,4	99	78,7	77,7	133	84,3	81,6	41	88,2	78,9	123	82,3
	Предње седиште ПА	74,1	132	80,4	80,6	127	85,7	84,4	40	90,2	79,8	121	83,9
	Задње седиште ПА	0,0	151	22,6	13,6	108	37,2	12,9	43	43,8	8,6	141	32,5
	Возачи ТВ	56,3	91	60,0	54,0	115	66,7	75,0	28	73,0	63,4	88	64,9
	Сувозачи ТВ	45,5	100	49,8	47,8	117	57,1	74,1	20	67,8	59,0	85	55,2
	Предње седиште ТВ	53,5	93	57,9	52,8	114	64,9	74,8	24	72,2	62,5	87	63,1
	Возачи БУС	8,3	129	31,8	0,0	141	38,9	15,0	41	57,5	5,8	147	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	100,0	1	48,5	14,3	117	37,6
	Предње седиште БУС	6,9	127	32,4	0,0	141	38,6	22,7	39	55,1	7,0	139	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	30,0	154	65,6	39,4	150	71,7	46,9	46	79,2	38,9	158	69,9
	Сигурносни појас	17,1	131	46,3	43,3	107	49,0	14,7	46	61,1	24,2	134	49,3
	Укупно – деца	23,1	146	56,0	41,3	126	60,4	15,6	45	70,2	31,4	155	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		66,6	135	75,2	74,9	124	80,3	76,6	42	85,2	73,0	130	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	74,2	65	59,6	100,0	1	63,7	N/A	N/A	N/A	87,1	38	61,6
	Путници на мопедима	80,0	55	58,6	100,0	1	62,9	N/A	N/A	N/A	90,9	33	60,8
	Возачи и путници на мопедима	75,0	63	59,4	100,0	1	63,5	N/A	N/A	N/A	87,7	37	61,4
	Возачи мотоцикала	67,9	140	87,4	100,0	1	90,7	31,8	46	92,8	61,8	151	89,2
	Путници на мотоциклима	57,1	150	86,4	100,0	1	89,7	83,3	37	83,5	78,9	136	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	65,7	145	87,2	100,0	1	90,5	38,0	46	91,0	64,5	151	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	71,2	97	73,6	100,0	1	77,3	N/A	N/A	N/A	71,3	108	76,3
	Бициклисти	3,2	59	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	1,6	87	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	65,2	90	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	65,2	90	80,3
	% прелазака на ОПП	62,8	123	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	62,8	123	70,6
	% исправних прелазака	63,9	126	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	63,9	126	74,3
	% исправних прелазака деце	87,8	50	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	87,8	50	77,1
	% прелазака без ометања	95,7	83	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	95,7	83	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Вредност на укупном нивоу износи само 22,7%, што је далеко испод националног просека. Ово је дугорочно најкритичнија област, јер путници на задњем седишту остају готово потпуно незаштићени.
- **Ниско коришћење сигурносног појаса у теретним возилима (ТВ).** У делу “укупно” вредности су: возачи ТВ 49,7%, сувозачи 44,7%, предње седиште ТВ 48,2%. То указује да више од половине учесника у овој категорији саобраћа без основне заштите, што представља значајан безбедносни ризик.
- **Изузетно ниска употреба сигурносних система у аутобусима (БУС).** На укупном нивоу: возачи 10,7%, сувозачи 5,8%, предње седиште 5,8%. Ово је један од најслабијих резултата у читавој табели — упркос малом узорку, тренд је алармантан јер би употреба појаса у БУС-у морала бити значајно већа.
- **Ниска употреба дечијих заштитних система.** Иако је дечије седиште на завидних 71,7%, укупна заштита деце пада на 62,7%, а употреба дечијег сигурносног појаса износи само 35,3%. Ово указује да велики број деце није адекватно обезбеђен, посебно старије групе које више не користе седиште.
- **Понашање mopедиста и мотоциклиста у насељу.** У насељу су поједини показатељи критично ниски: нпр. “путници на мотоциклима” 15,7%, “mopedиста и мотоциклиста” 71,2%, што је знатно испод вредности забележених на ауто-путу (100% код више ставки). Ово показује велики контраст и указује да је безбедност на локалним улицама недовољна.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Обреновац, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 2.547 саобраћајних незгода**, од којих је **1.080 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 41 лице**, док је теже и лакше **повређено 1.650 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуло је 15 пешака, што чини 37% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуло је двоје бициклиста, што чини 5% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуло је 7 лица на моторизованим двоточкашима, што чини 17% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуло је 12 лица у ПА, што чини 29% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, погинула су четири лица, што чини 10% од укупног броја погинулих лица.**
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, погинуло је 7 лица, што чини 17% од укупног броја погинулих лица.
- **У посматраном периоду повређено је 112 деце, док је двоје деце изгубило живот у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству путника (66%).**
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 7 младих. Млади чине 17% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (54%).**
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 12 лица старијих од 65 година, што чини 29% од укупног броја погинулих лица. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника и/или возача ПА (47%).**
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – скретање или прелазак“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.