

# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

**\* ГРАД НОВИ ПАЗАР \***



## УВОД

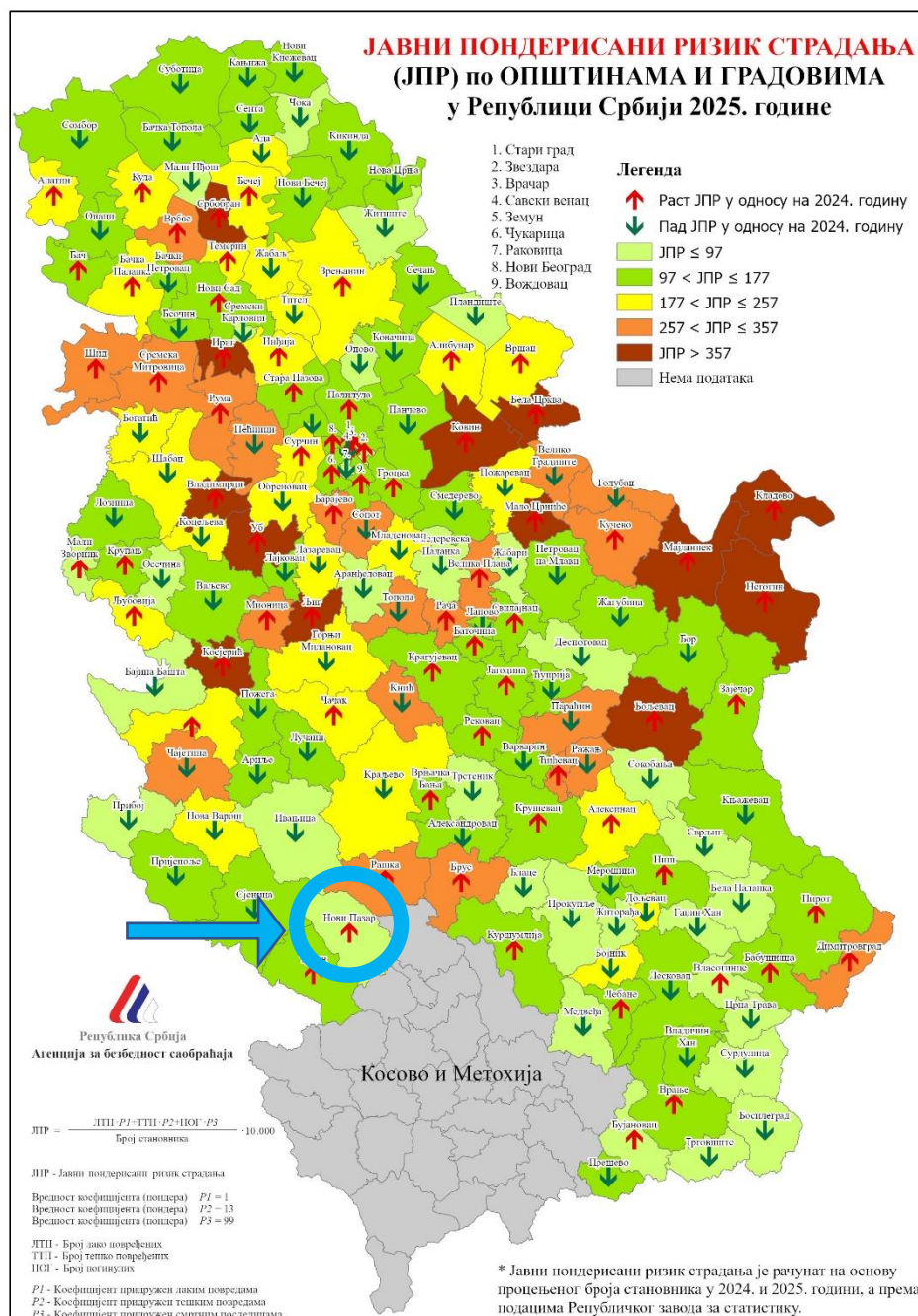
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији града Новог Пазара. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији града Новог Пазара. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију града Новог Пазара.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

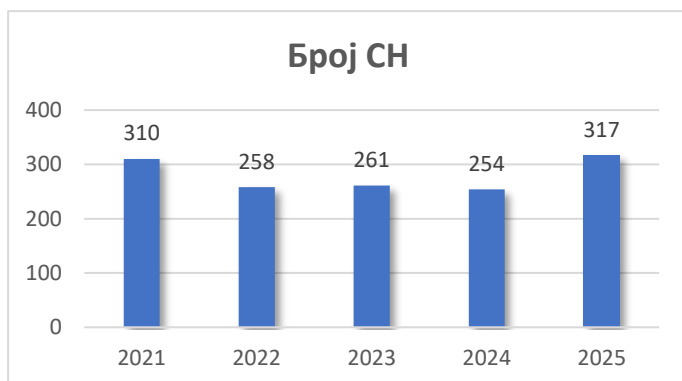
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

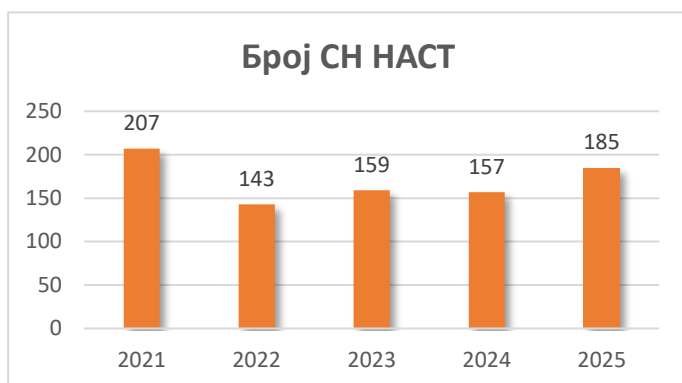


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за град Нови Пазар припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **33. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

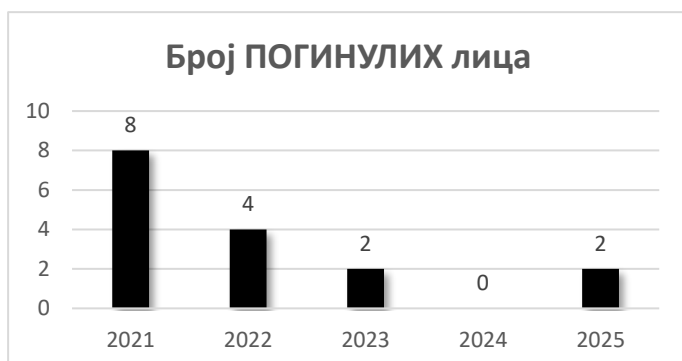
## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **1.400**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **851**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **16**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **1.467**.

### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



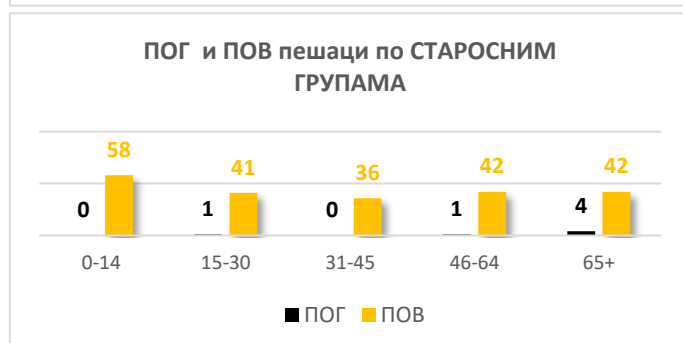
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

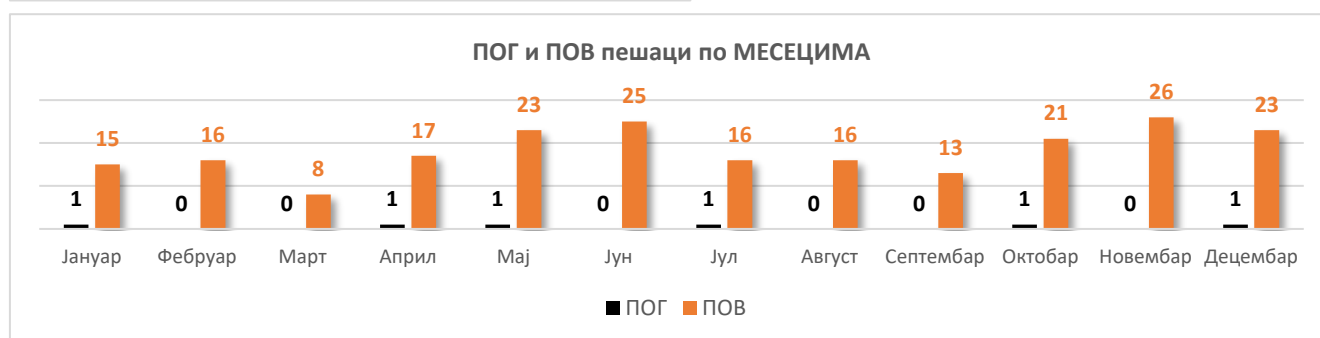


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 15-30 година**.

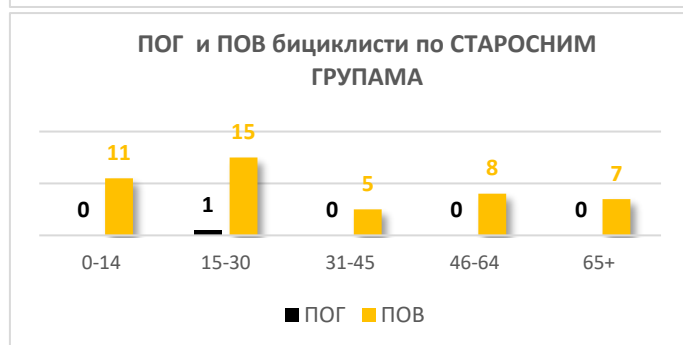
#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



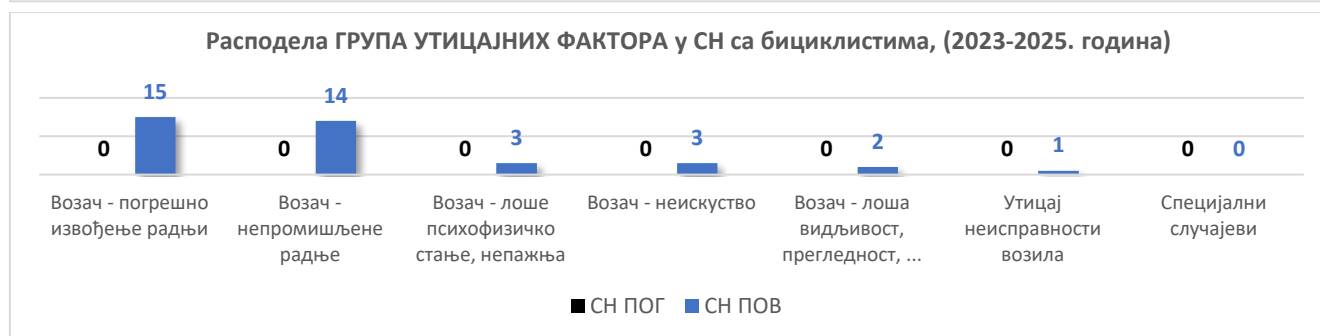
- Број погинулих пешака је 6, што чини **38%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 219, што чини **15%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **0-14 година**.
- Пешаци највише страдају у **новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака су **Возач - непромишљене радње** и **Возач - погрешно извођење радњи**.



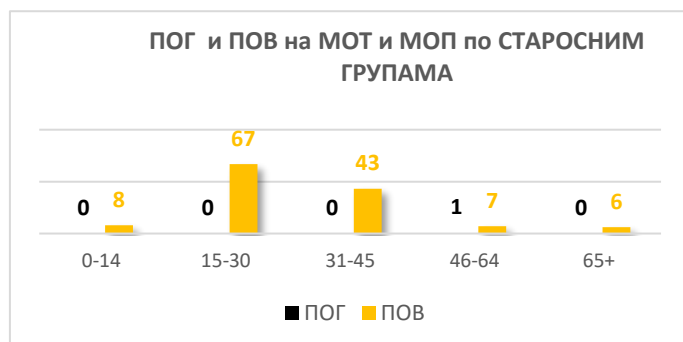
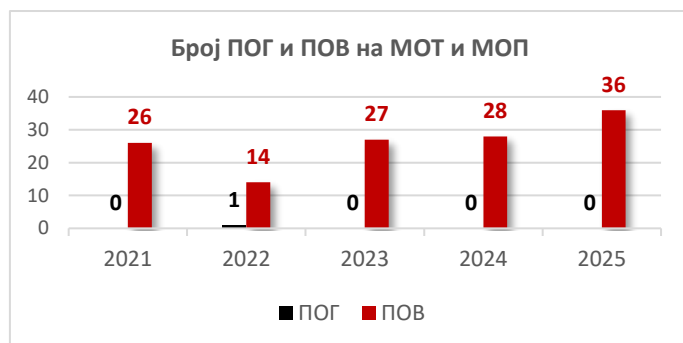
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



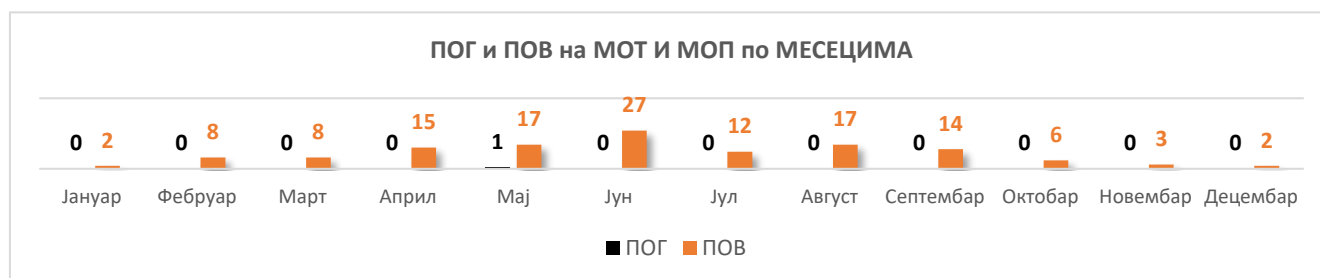
- Погинуо је један бициклиста, што чини **6% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је **46**, што чини **3% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **15-30 година**.
- Бициклисти највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - погрешно извођење радњи**.



## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



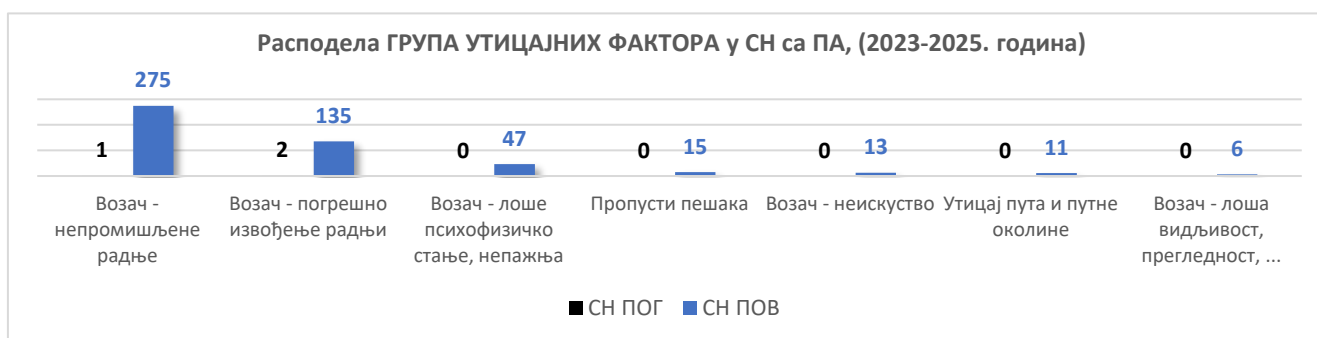
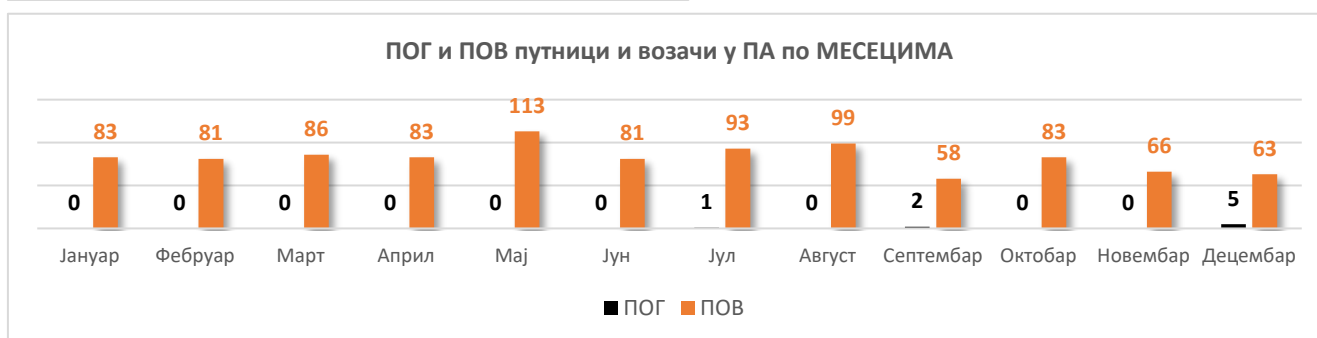
- Погинуло је једно лице на моторизованом двоточкашу, што чини 6% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 131, што чини 9% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



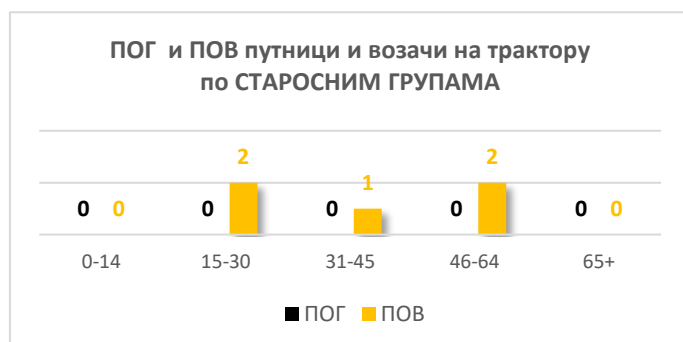
## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



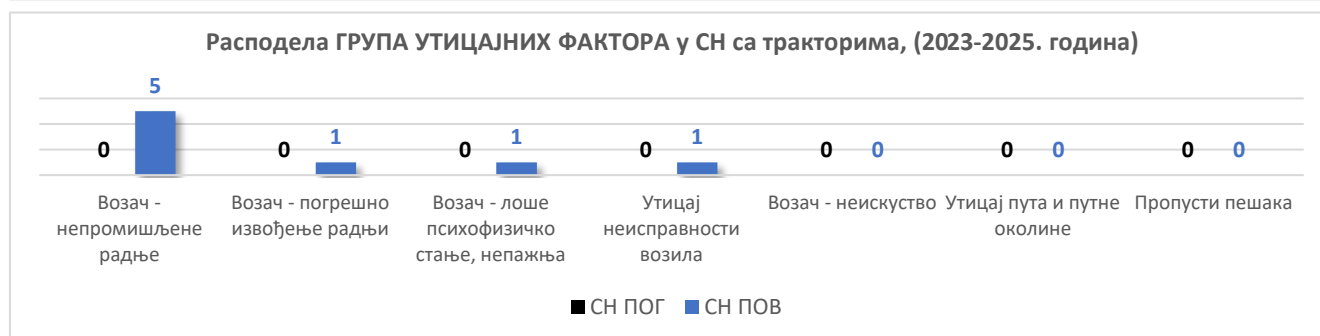
- Број погинулих лица у ПА је 8, што чини 50% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 989, што чини 67% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у мају.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



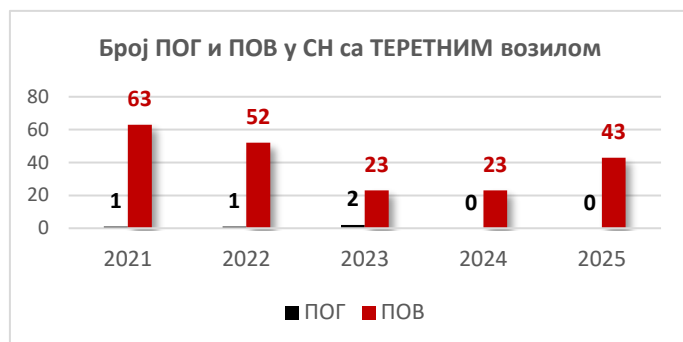
## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



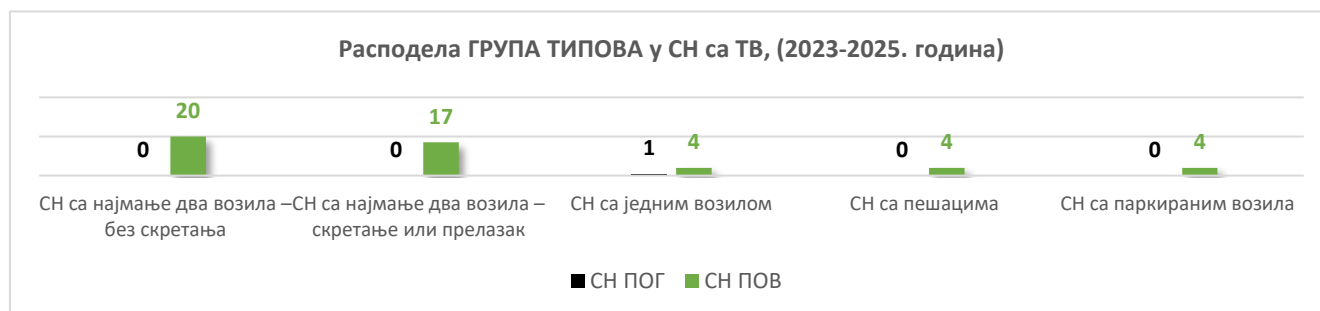
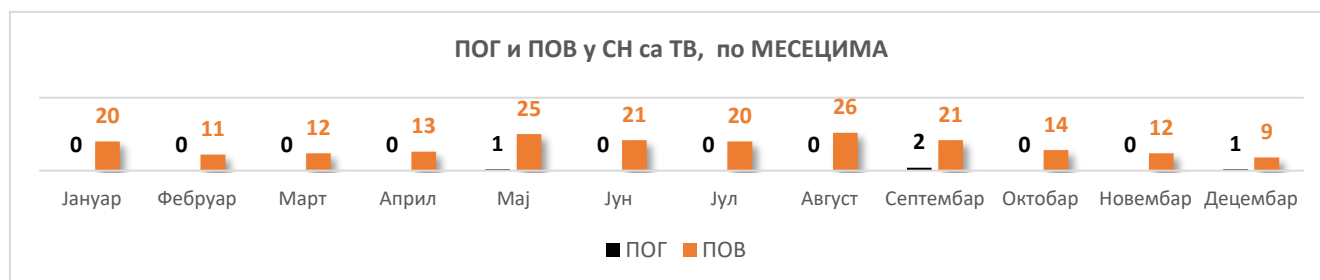
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 1% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **15-30** и **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **јуну, јулу и септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - непромишљене радње**.



## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

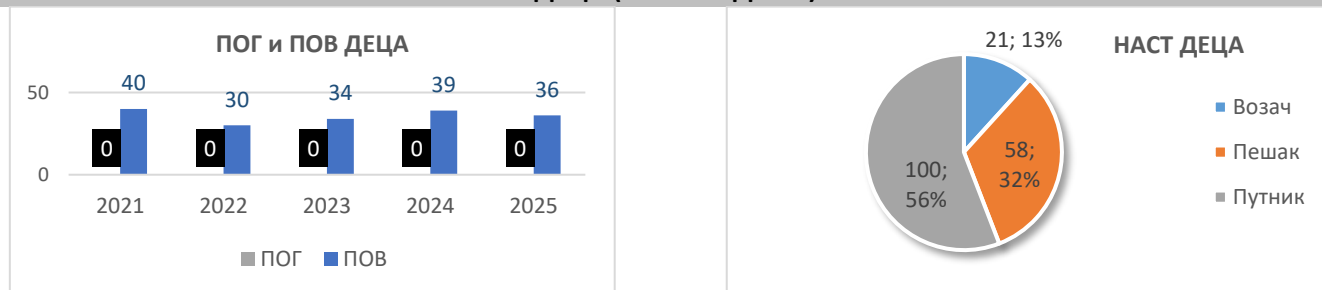


- Погинуло је 4 лица у СН са учешћем теретних возила, што чини 25% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 14% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **31-45 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **мају и августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.

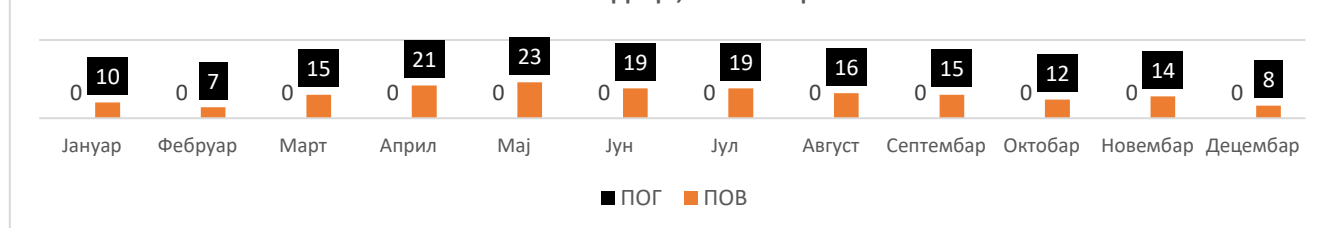


## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

### ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

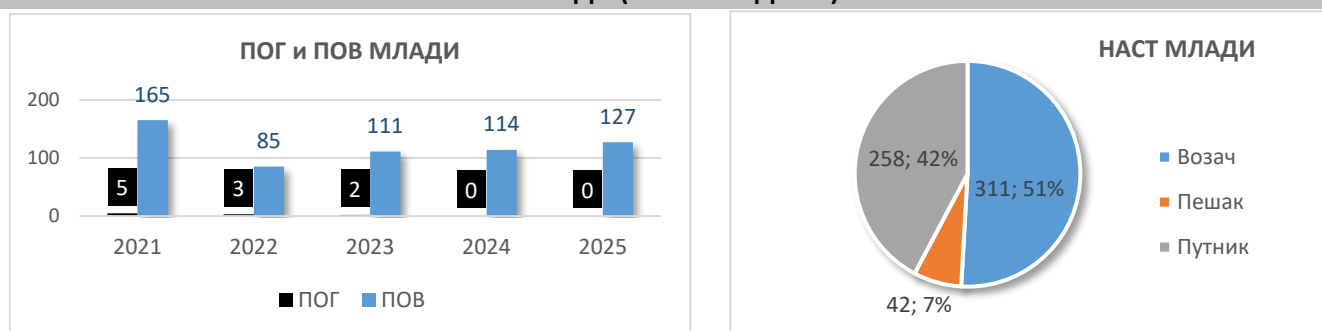


### ПОГ И ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

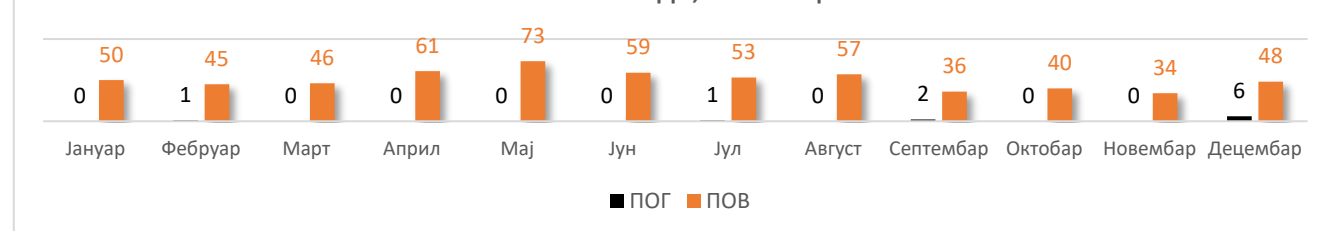


- Број повређене деце у посматраном периоду је **179**, док **није било погинуле деце**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **56%**, деца пешаци **32%**, а деца возачи **13%**.
- Деца највише страдају у **мају**.

### МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

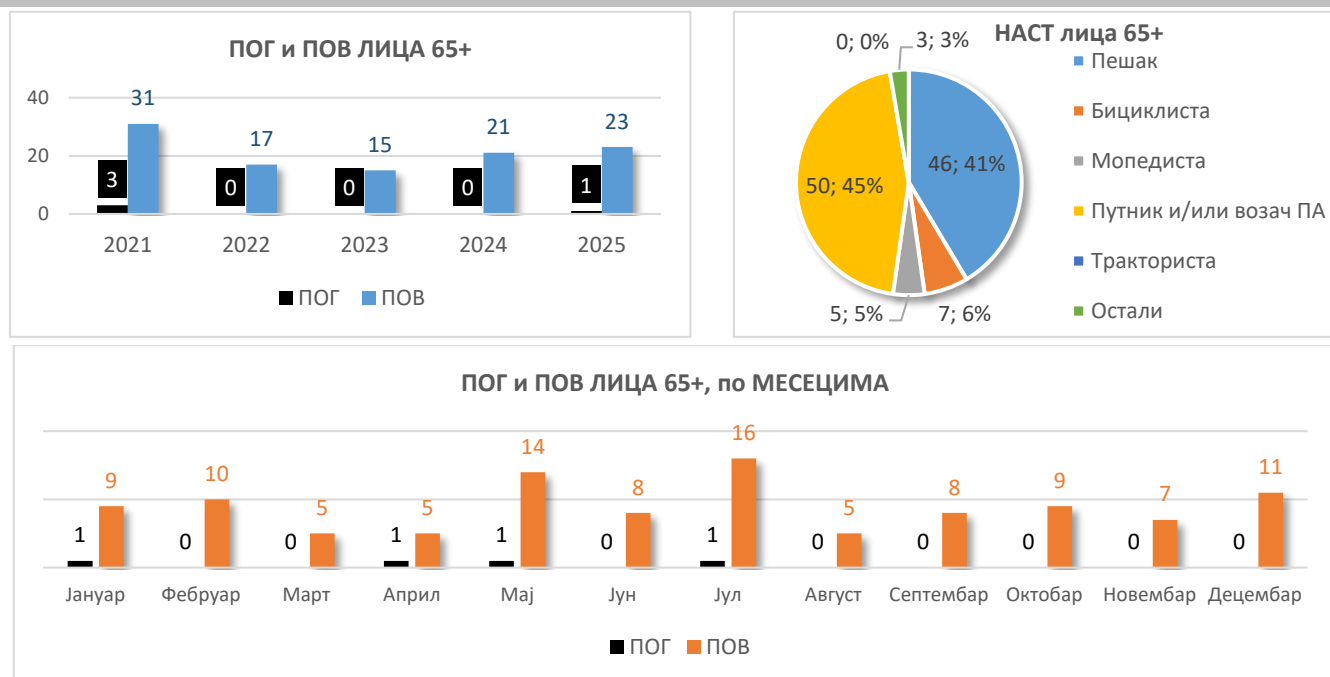


### ПОГ И ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



- Укупно је **погинуло десет младих лица**, односно **62%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **602 младих лица повређено**, што чини **41%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (51%).
- Млади највише страдају у **мају**.

### ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно је **погинуло четири лица старијих од 65 година**, што чини **25%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **107 старијих лица повређено**, што чини **7%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (45%).
- Старији највише страдају у **јулу**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију града Нови Пазар

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији града Новог Пазара. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију града Нови Пазар и Републику Србију (2025)

| Индикатори                  | Индикатори                      | Насеље |      |      | Ван насеља |      |      | Укупно |      |      |
|-----------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|--------|------|------|
|                             |                                 | ЛС     | Ранг | СРБ  | ЛС         | Ранг | СРБ  | ЛС     | Ранг | СРБ  |
| Мобилни телефон             | ПА                              | 93,8   | 119  | 95,4 | 95,0       | 76   | 94,9 | 94,4   | 104  | 95,1 |
|                             | ТВ                              | 100,0  | 1    | 91,8 | 91,1       | 73   | 90,2 | 93,9   | 44   | 90,7 |
|                             | БУС                             | 95,2   | 81   | 91,5 | 85,0       | 120  | 91,2 | 90,2   | 106  | 91,2 |
| Сигурносни појас            | Возачи ПА                       | 76,0   | 122  | 81,6 | 81,7       | 124  | 86,6 | 78,8   | 128  | 85,0 |
|                             | Сувозачи ПА                     | 73,4   | 124  | 78,7 | 82,8       | 106  | 84,3 | 78,0   | 128  | 82,3 |
|                             | Предње седиште ПА               | 74,9   | 126  | 80,4 | 82,1       | 116  | 85,7 | 78,5   | 131  | 83,9 |
|                             | Задње седиште ПА                | 3,0    | 144  | 22,6 | 8,5        | 130  | 37,2 | 6,5    | 148  | 32,5 |
|                             | Возачи ТВ                       | 47,6   | 116  | 60,0 | 40,0       | 137  | 66,7 | 42,4   | 140  | 64,9 |
|                             | Сувозачи ТВ                     | 40,0   | 114  | 49,8 | 22,2       | 151  | 57,1 | 28,6   | 150  | 55,2 |
|                             | Предње седиште ТВ               | 46,2   | 114  | 57,9 | 37,0       | 146  | 64,9 | 40,0   | 145  | 63,1 |
|                             | Возачи БУС                      | 9,5    | 112  | 31,8 | 50,0       | 56   | 38,9 | 29,3   | 87   | 38,1 |
|                             | Сувозачи БУС                    | 0,0    | 109  | 34,2 | 57,1       | 43   | 37,4 | 30,8   | 83   | 37,6 |
|                             | Предње седиште БУС              | 7,4    | 123  | 32,4 | 51,9       | 56   | 38,6 | 29,6   | 87   | 38,0 |
| Заштитни системи за децу    | Дечије седиште                  | 25,0   | 159  | 65,6 | 71,4       | 96   | 71,7 | 49,3   | 146  | 69,9 |
|                             | Сигурносни појас                | 11,6   | 140  | 46,3 | 16,0       | 138  | 49,0 | 14,0   | 149  | 49,3 |
|                             | Укупно – деца                   | 17,3   | 155  | 56,0 | 38,8       | 133  | 60,4 | 28,8   | 158  | 59,6 |
| Заштитни системи – сви у ПА |                                 | 66,9   | 132  | 75,2 | 71,7       | 139  | 80,3 | 69,4   | 140  | 78,7 |
| Заштитне кациге             | Возачи mopеда                   | 31,3   | 119  | 59,6 | 100,0      | 1    | 63,7 | 62,1   | 93   | 61,6 |
|                             | Путници на mopедима             | 28,6   | 121  | 58,6 | 100,0      | 1    | 62,9 | 58,3   | 95   | 60,8 |
|                             | Возачи и путници на mopедима    | 30,8   | 119  | 59,4 | 100,0      | 1    | 63,5 | 61,4   | 91   | 61,4 |
|                             | Возачи мотоцикала               | 61,1   | 148  | 87,4 | 90,9       | 108  | 90,7 | 75,4   | 143  | 89,2 |
|                             | Путници на мотоциклима          | 66,7   | 142  | 86,4 | 100,0      | 1    | 89,7 | 83,3   | 121  | 87,4 |
|                             | Возача и путника на мотоциклима | 61,9   | 147  | 87,2 | 92,3       | 103  | 90,5 | 76,5   | 141  | 88,8 |
|                             | Mопедиста и мотоциклиста        | 47,1   | 145  | 73,6 | 94,9       | 40   | 77,3 | 69,3   | 113  | 76,3 |
|                             | Бициклисти                      | 3,3    | 58   | 5,4  | 0,0        | 73   | 6,3  | 1,7    | 84   | 5,8  |
| Пешаци                      | % прелазака на "зелено" светло  | 49,3   | 98   | 80,3 | N/A        | N/A  | N/A  | 49,3   | 98   | 80,3 |
|                             | % прелазака на ОПП              | 87,7   | 22   | 70,6 | N/A        | N/A  | N/A  | 87,7   | 22   | 70,6 |
|                             | % исправних прелазака           | 68,5   | 117  | 74,3 | N/A        | N/A  | N/A  | 68,5   | 117  | 74,3 |
|                             | % исправних прелазака деце      | 64,4   | 126  | 77,1 | N/A        | N/A  | N/A  | 64,4   | 126  | 77,1 |
|                             | % прелазака без ометања         | 97,2   | 48   | 94,8 | N/A        | N/A  | N/A  | 97,2   | 48   | 94,8 |

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ЛС** – локална самоуправа

**ПА** – путнички аутомобил

**БУС** – аутобус

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни

**СРБ** – Република Србија

**ТВ** – теретна возила

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Укупно – деца.** Употреба заштитних система код деце у ЛС износи 28,8% и знатно одступа од републичког просека од 59,6%, што овом индикатору даје ранг 158 и указује на веома низак ниво заштите деце у возилима.
- **Сувозачи ТВ.** Коришћење сигурносних појасева код сувозача у товарним возилима у ЛС износи 28,6% у односу на 55,2% у Србији, па индикатор заузима ранг 150 и указује на висок ризик у овој категорији.
- **Сигурносни појас – деца.** Употреба сигурносних појасева код деце у ЛС износи свега 14,0%, што је знатно мање од националне вредности од 49,3%, због чега индикатор носи ранг 149 и указује на озбиљан безбедносни недостатак.
- **Задње седиште ПА.** Употреба сигурносних појасева на задњем седишту путничких аутомобила у ЛС је само 6,5%, знатно нижа од републичког просека од 32,5%, што резултује рангом 148 и значајном потребом за интервенцијом.
- **Дечије седиште.** Коришћење дечијих седишта у ЛС износи 49,3% и ниже је од републичког просека од 69,9%, па индикатор заузима ранг 146 и указује на недовољну употребу адекватне заштите деце у возилима.

## 12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији града Нови Пазар, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 1.400 саобраћајних незгода**, од којих је **851 саобраћајна незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 16 лица**, док је теже и лакше **повређено 1.67 лица**.
- Није успостављен стабилан опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуло је 6 пешака, што чини 38% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуо је један бициклиста, што чини 6% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуло је једно лице на моторизованом двоточкашу, што чини 6% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуло је 8 лица у ПА, што чини 50% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор, није било погинулих лица.**
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, погинуло је 4 лица, што чини 25% од укупног броја погинулих лица.**
- У посматраном периоду **повређено је 179 деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (56%)**.
- **У саобраћајним незгодама погинуло је десет младих. Млади чине 62% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (51%).**
- У саобраћајним незгодама **погинула су четири лица старијих од 65 година**, што чини **25%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (45%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са најмање два возила – скретање или прелазак“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **мају**.

## Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

### Приредили

Вељко Ђурчић  
Бојана Миљковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић  
Драгана Нојковић

### Контакт подаци

+381 11 3014 409

[istrazivanja@abs.gov.rs](mailto:istrazivanja@abs.gov.rs)

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.