

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА НОВИ КНЕЖЕВАЦ ***



УВОД

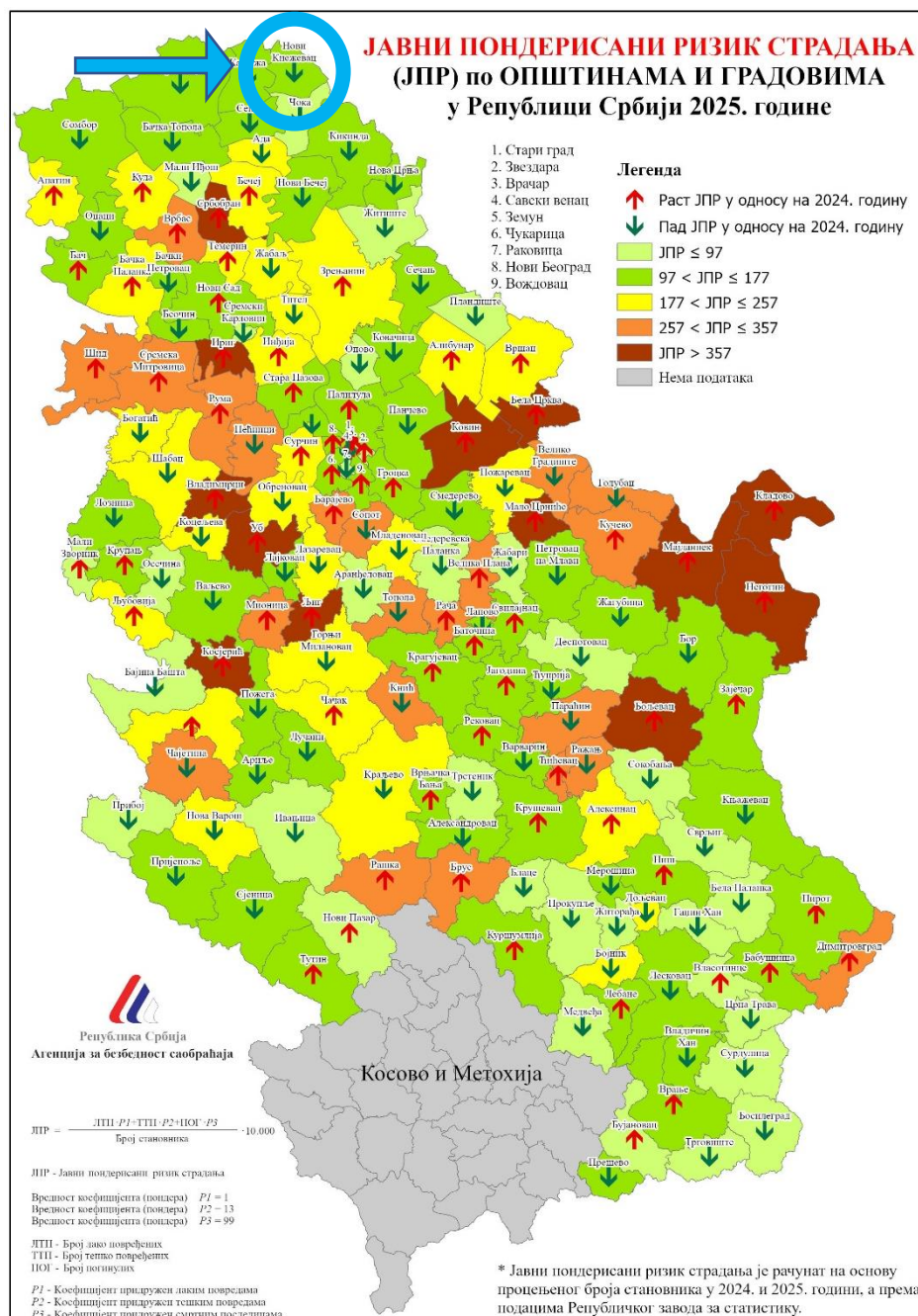
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Нови Кнежевац. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Нови Кнежевац. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Нови Кнежевац.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

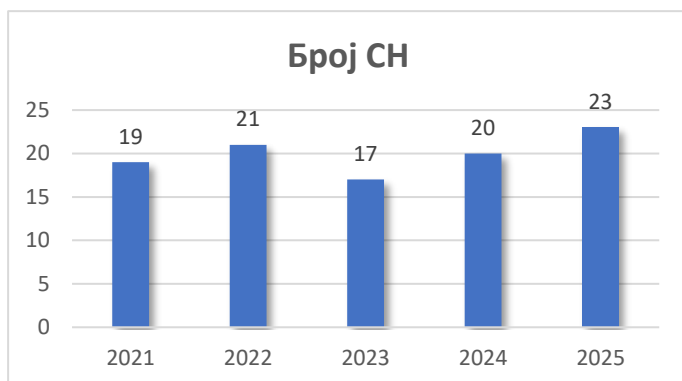
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

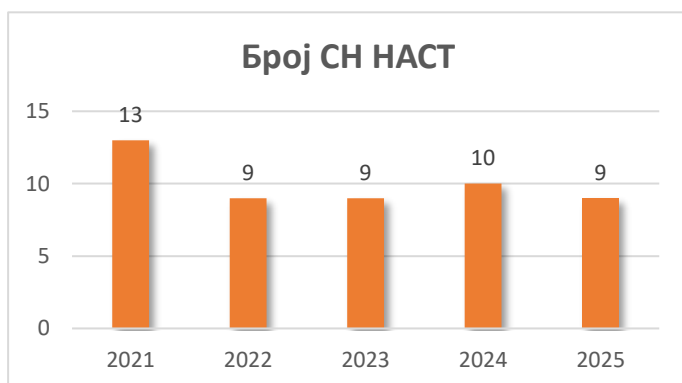


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Нови Кнежевац припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **85. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

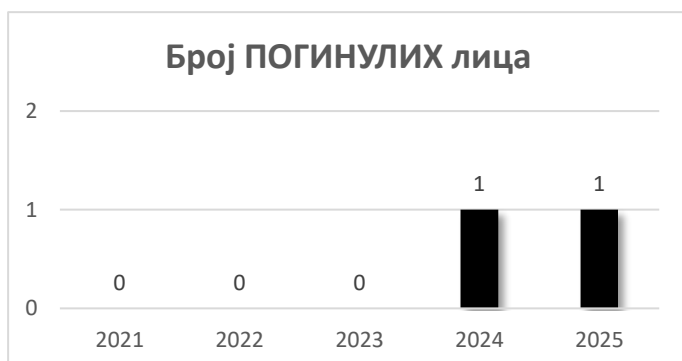
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 100.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 50.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 2.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 71.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



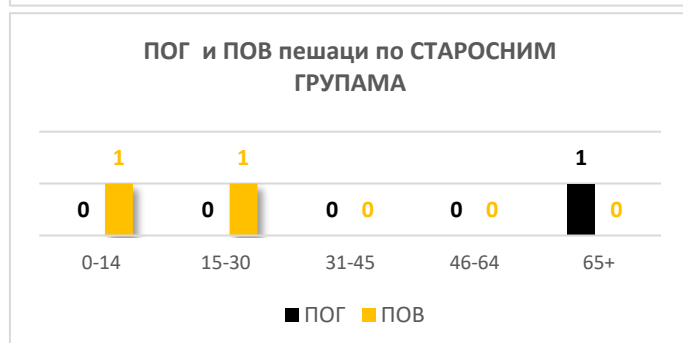
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 15-30 и 65+ година**.

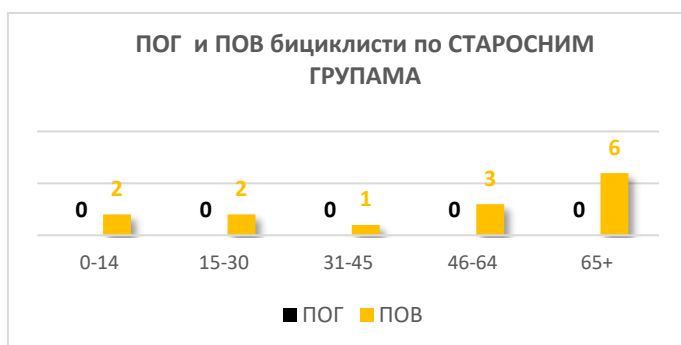
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



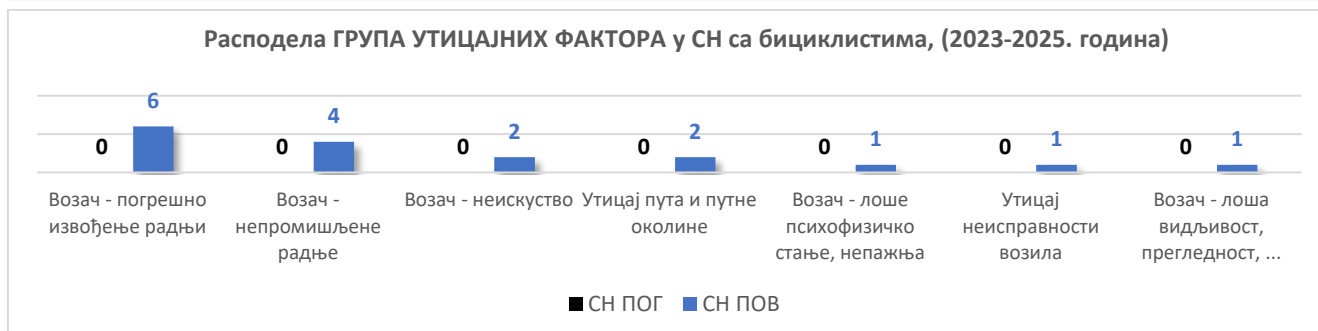
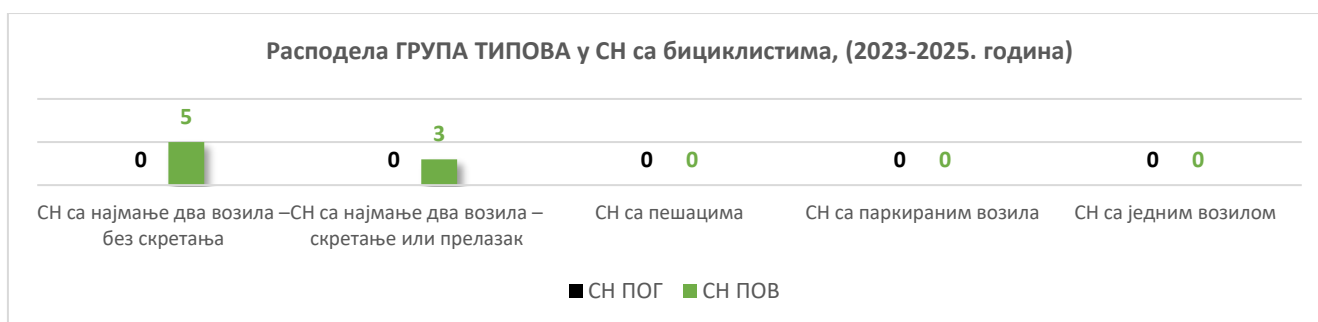
- Погинуо је један пешак, што чини **50%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **2**, што чини **3%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- По један пешак је настрадао међу лицима старости **0-14, 15-30 и 65+ година**.
- По један пешак је страдао у **фебруару, октобру и новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године одабране групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака су **Пропусти пешака, Возач - непромишљене радње и Возач - лоша видљивост, прегледност, ...**



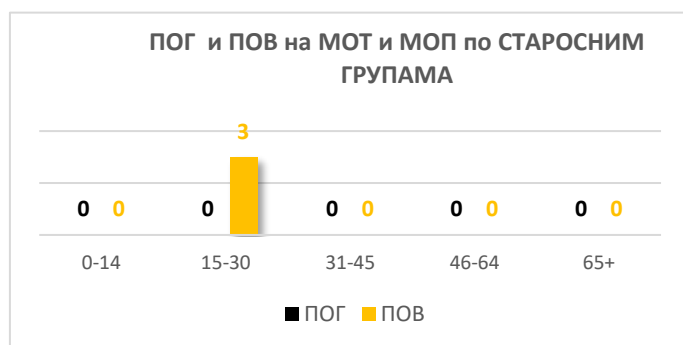
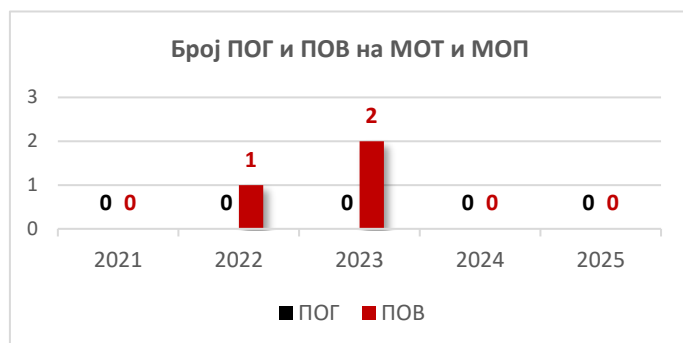
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 14, што чини 20% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости 65+ година.
- Бициклисти највише страдају у јуну и октобру.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је Водач - погрешно извођење радњи.



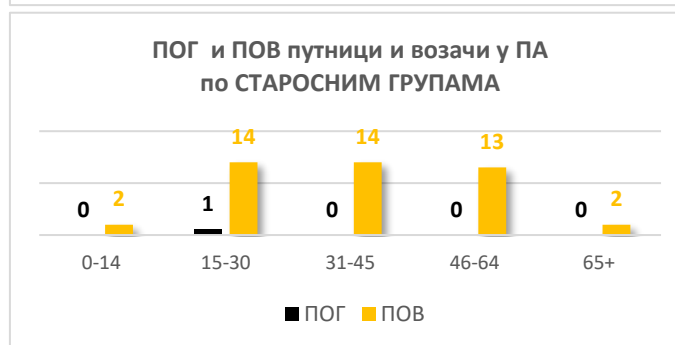
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



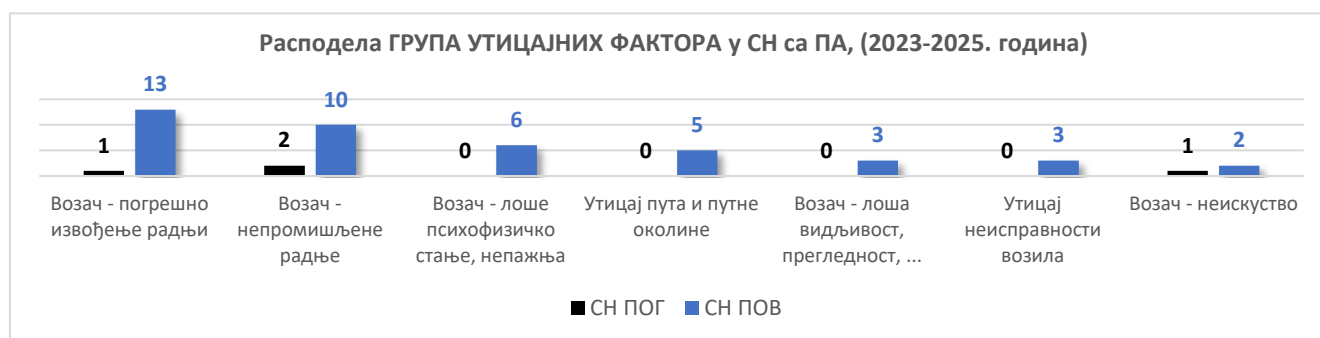
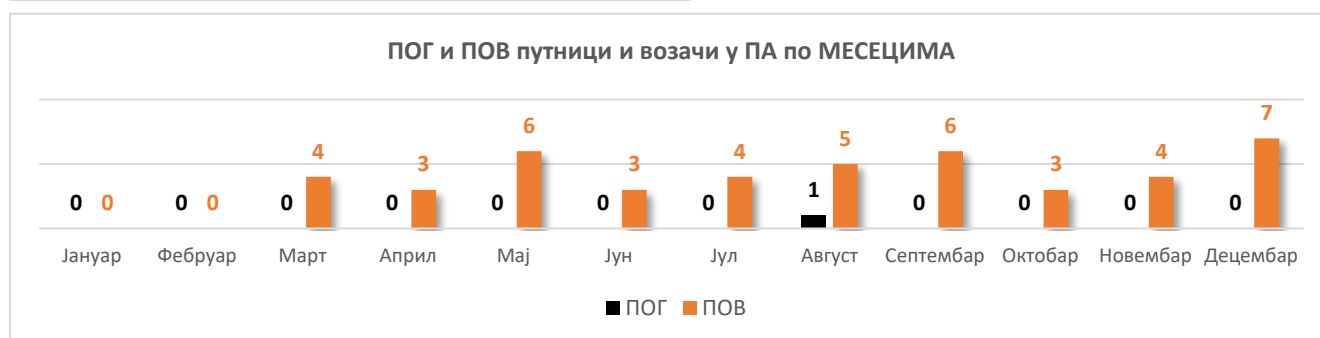
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 3, што чини 4% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **фебруару**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** одабрана је **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године одабране групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП су **Возач - непромишљене радње** и **Утицај неисправности возила**.



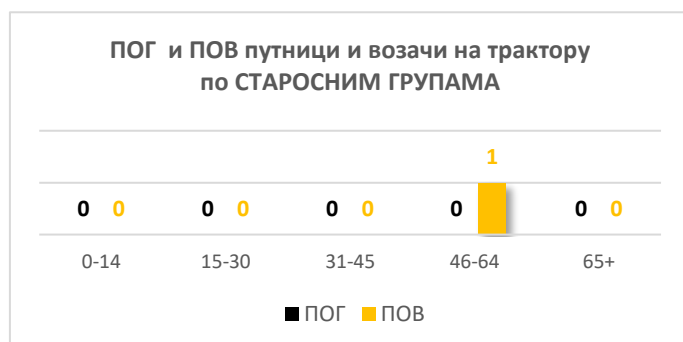
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



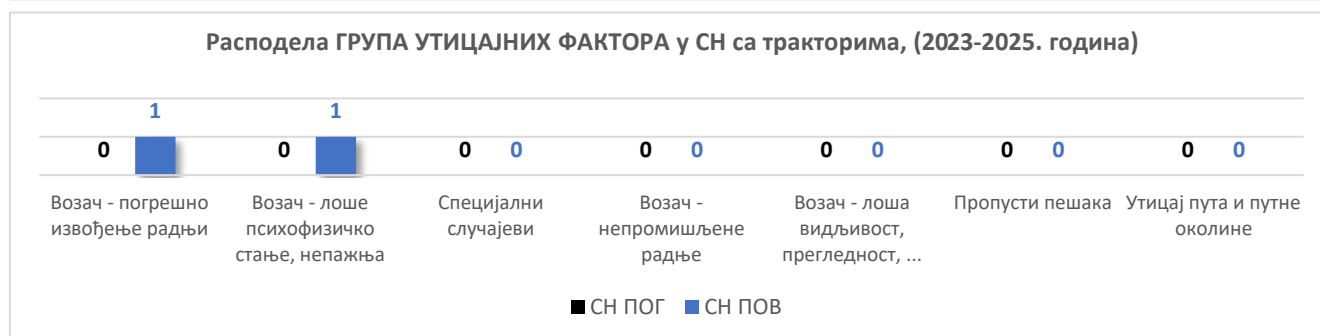
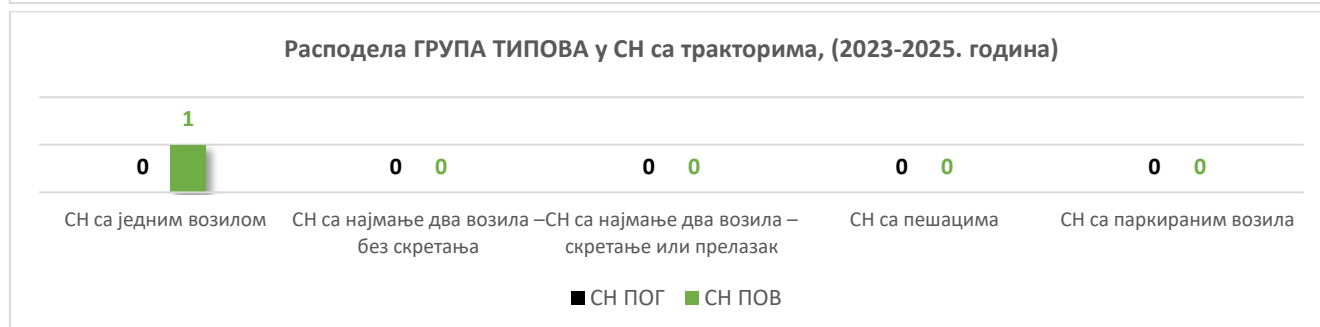
- Погинуло је једно лице у ПА, што чини **50%** погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **45**, што чини **63%** повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **децембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће су одабране **група типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - погрешно извођење радњи**.



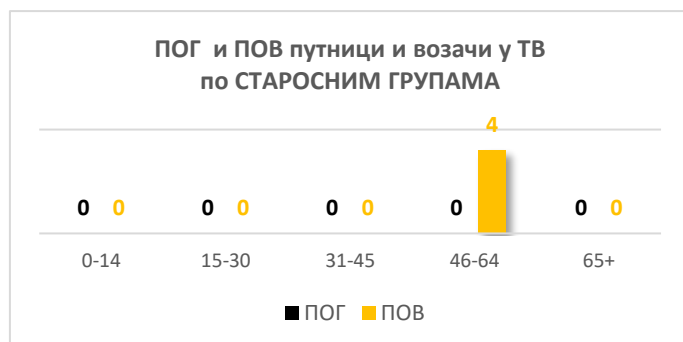
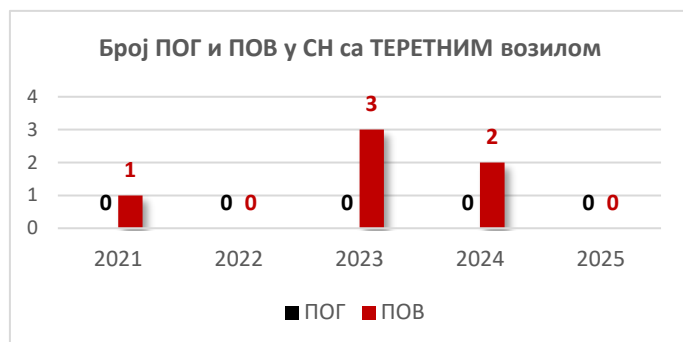
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



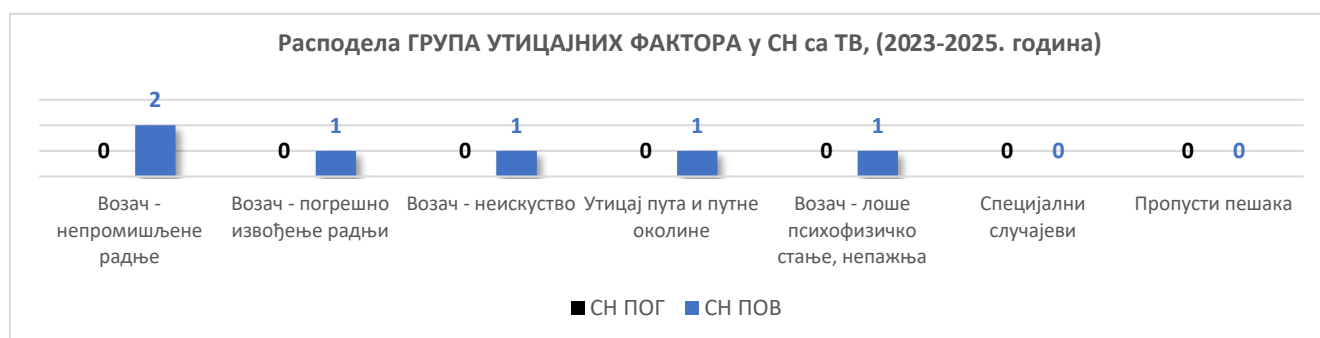
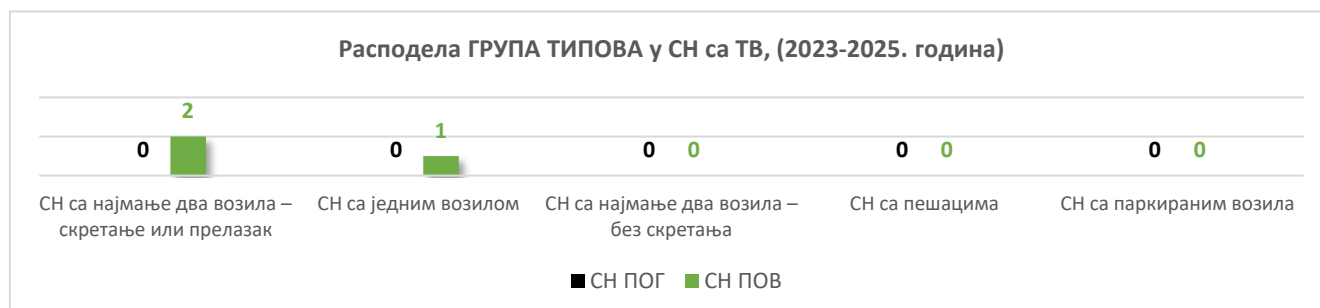
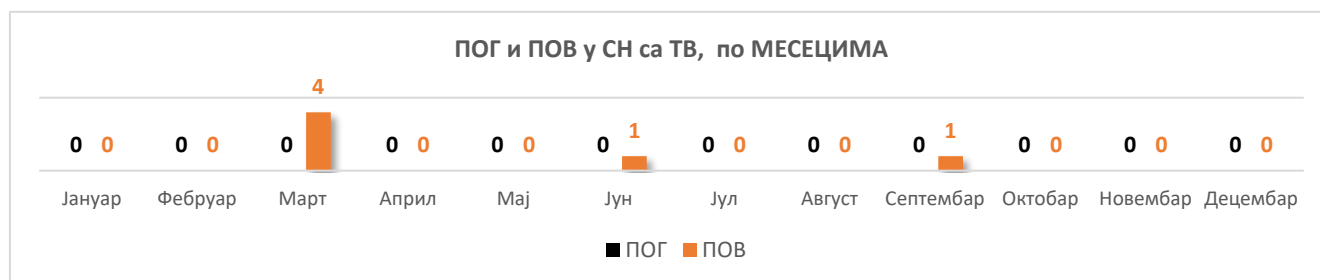
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **3% повређених** лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Настрадало лице на тракторима је међу лицима старости **46-64 година**.
- Настрадала лица у СН са тракторима су настрадала у **јуну и децембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима одабрана је **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године одабране групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Возач - погрешно извођење радњи** и **Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

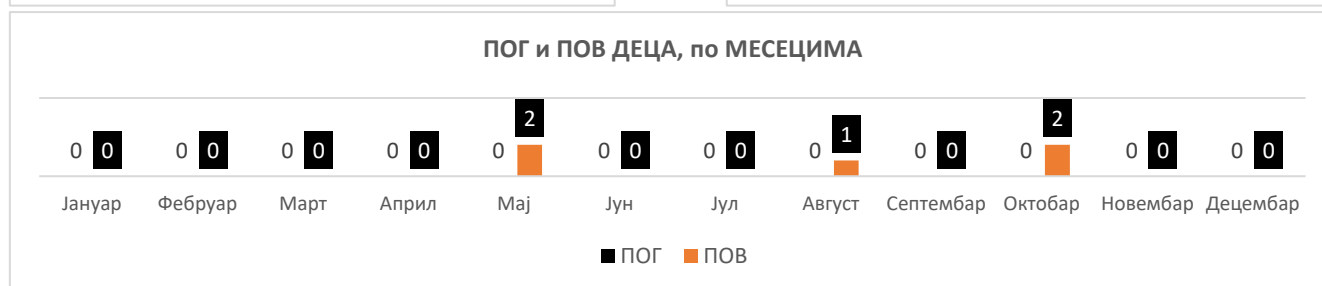
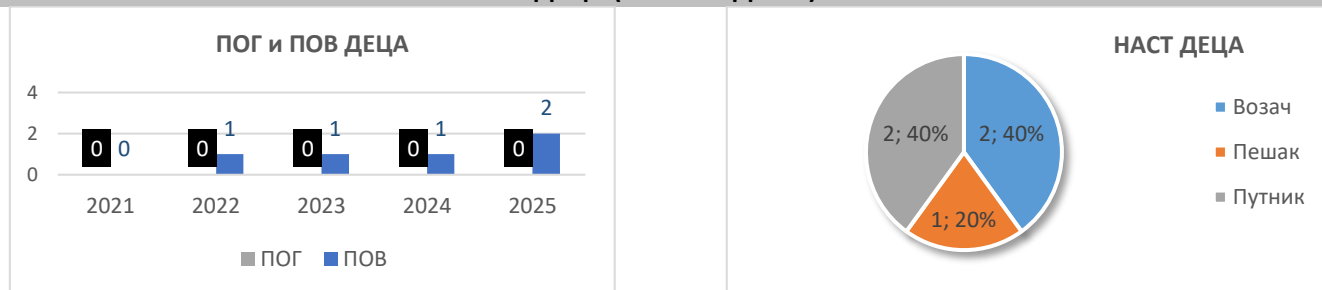


- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 8% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **марту**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



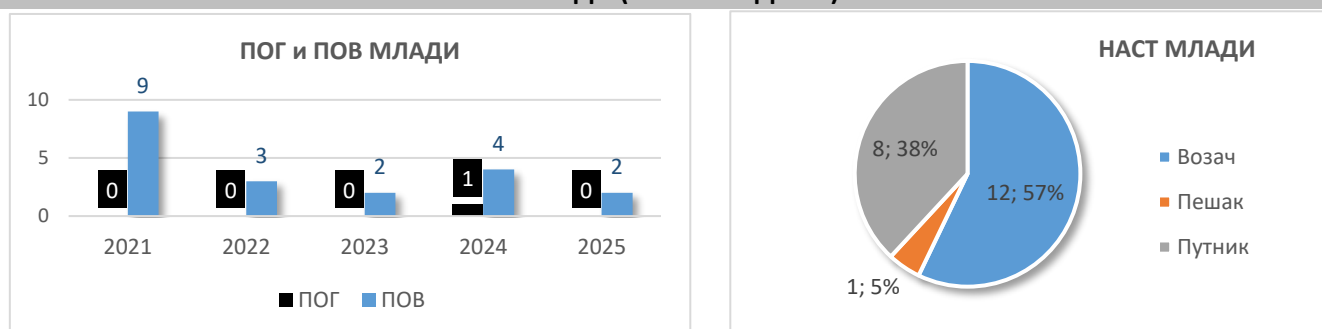
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



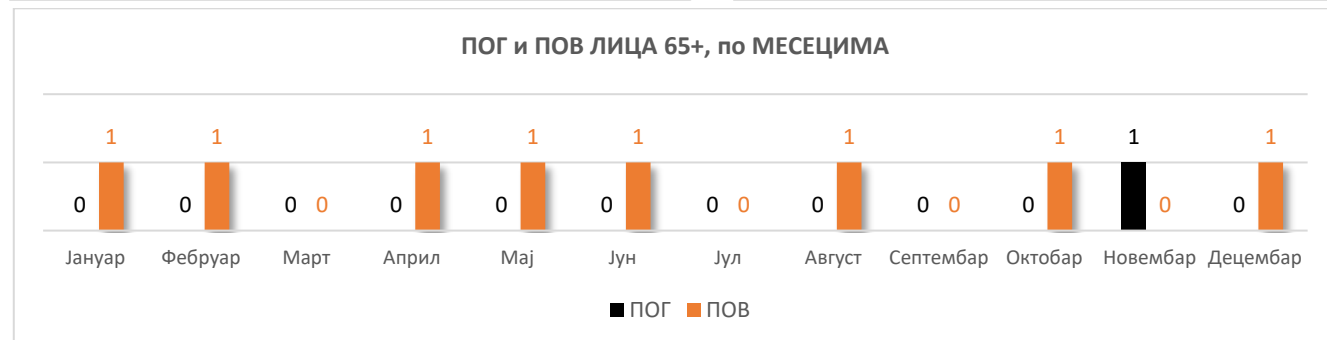
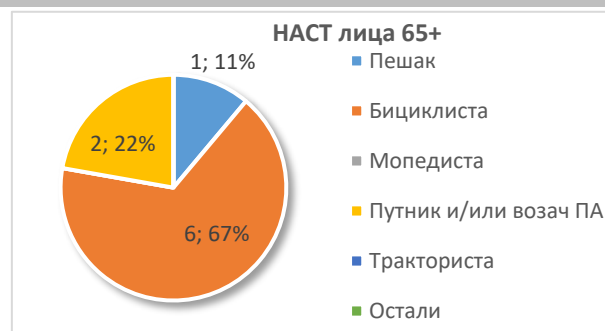
- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **5**, док **није било погинуле деце**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **40%**, деца пешаци **20%**, а деца возачи **40%**.
- Деца највише страдају у **мају** и **октобру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- **Погинуло је једно младо лице**, односно **50%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **20 младих лица повређено**, што чини **28%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (57%).
- По три млада лица су страдала у **фебруару, марту, априлу, јулу и децембру**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Погинуло је једно лице старије од 65 година**, што чини **50%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **8 старијих лица повређено**, што чини **11%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **бициклисте** (67%).
- Ниједан месец се посебно не издваја по броју настрадалих старијих лица.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Нови Кнежевац

У Табели 1. су приказане вредности **најважнијих индикатора безбедности саобраћаја** у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Нови Кнежевац. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Нови Кнежевац и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,8	51	95,4	95,8	57	94,9	96,3	45	95,1
	ТВ	88,0	123	91,8	96,0	17	90,2	92,0	68	90,7
	БУС	85,7	118	91,5	96,2	47	91,2	91,5	95	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	90,2	40	81,6	93,0	33	86,6	91,6	39	85,0
	Сувозачи ПА	79,0	88	78,7	85,6	74	84,3	82,2	92	82,3
	Предње седиште ПА	85,4	60	80,4	90,0	48	85,7	87,7	61	83,9
	Задње седиште ПА	49,0	15	22,6	64,7	18	37,2	58,5	14	32,5
	Возачи ТВ	68,0	52	60,0	78,0	45	66,7	73,0	48	64,9
	Сувозачи ТВ	55,6	72	49,8	87,5	14	57,1	70,6	19	55,2
	Предње седиште ТВ	66,1	53	57,9	79,3	38	64,9	72,6	44	63,1
	Возачи БУС	28,6	80	31,8	73,1	29	38,9	53,2	50	38,1
	Сувозачи БУС	33,3	72	34,2	44,4	55	37,4	38,9	71	37,6
	Предње седиште БУС	30,0	77	32,4	65,7	34	38,6	49,2	56	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	93,9	10	65,6	81,3	46	71,7	87,7	20	69,9
	Сигурносни појас	73,3	28	46,3	71,9	24	49,0	72,6	24	49,3
	Укупно – деца	84,1	12	56,0	76,6	34	60,4	80,3	18	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		82,3	40	75,2	86,1	36	80,3	84,3	42	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	75,0	64	59,6	88,9	52	63,7	81,4	59	61,6
	Путници на мопедима	71,4	66	58,6	83,3	54	62,9	76,9	63	60,8
	Возачи и путници на мопедима	74,4	65	59,4	87,9	52	63,5	80,6	62	61,4
	Возачи мотоцикала	85,7	105	87,4	80,6	129	90,7	83,1	131	89,2
	Путници на мотоциклима	83,3	100	86,4	80,0	130	89,7	81,8	131	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	85,3	107	87,2	80,6	130	90,5	82,9	130	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	80,0	68	73,6	84,5	71	77,3	82,2	77	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	3,3	71	6,3	1,8	83	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	82,0	56	80,3	N/A	N/A	N/A	82,0	56	80,3
	% прелазака на ОПП	80,8	48	70,6	N/A	N/A	N/A	80,8	48	70,6
	% исправних прелазака	87,3	58	74,3	N/A	N/A	N/A	87,3	58	74,3
	% исправних прелазака деце	92,0	33	77,1	N/A	N/A	N/A	92,0	33	77,1
	% прелазака без ометања	93,8	115	94,8	N/A	N/A	N/A	93,8	115	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Недовољна употреба сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Иако је вредност овог индикатора изнад националног нивоа, она је и даље ниска и представља један од најизраженијих проблема безбедности путника у возилима.
- **Низак ниво употребе сигурносног појаса у теретним возилима и аутобусима.** Употреба појаса код возача и сувозача БУС и ТВ возила често је у категорији ниских или веома ниских вредности, што указује на значајан ризик у саобраћају с обзиром на тежину последица незгода ових категорија возила.
- **Слаб ниво употребе заштитних система за децу ван насеља.** Иако су резултати у насељу добри, употреба сигурносног појаса код деце ван насеља је нижа од националног просека и налази се у зони ниских вредности, што захтева посебну пажњу.
- **Недовољна употреба заштитних каца код mopедиста у насељу.** Вредности су на доњој граници или испод националног просека, што указује на непотпуно коришћење овог кључног заштитног система и повећани ризик од тешких повреда.
- **Низак ниво појединих облика пешачког понашања.** Иако су основни индикатори пешака углавном повољни, поједине вредности — попут прелазака на ОПП — указују на поље у којем постоји простор за додатно унапређење.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Нови Кнежевац, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 100 саобраћајних незгода**, од којих је **50 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су два лица**, док је теже и лакше **повређено 71 лице**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуо је један пешак, што чини 50% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.**
- **Погинуло је једно лице у ПА, што чини 50% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор, није било погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило, није било погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је петоро деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **возача и путника (по 40%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно младо лице. Млади чине 50% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (57%).**
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно лице старије од 65 година, што чини 50% од укупног броја погинулих лица. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству бициклисте (67%).**
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **октобру**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.