

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА НОВИ БЕОГРАД ***



УВОД

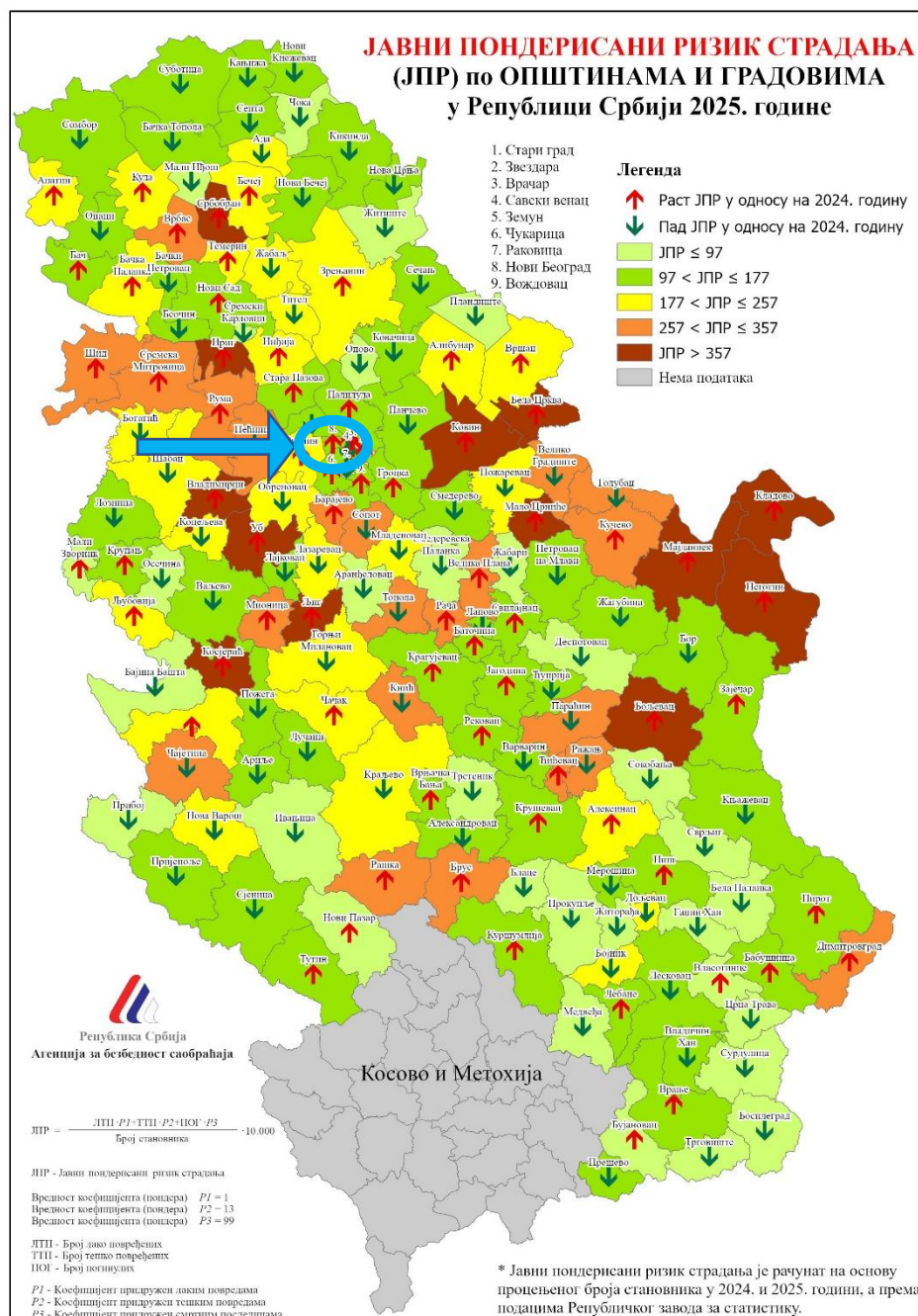
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Нови Београд. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Нови Београд. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Нови Београд.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

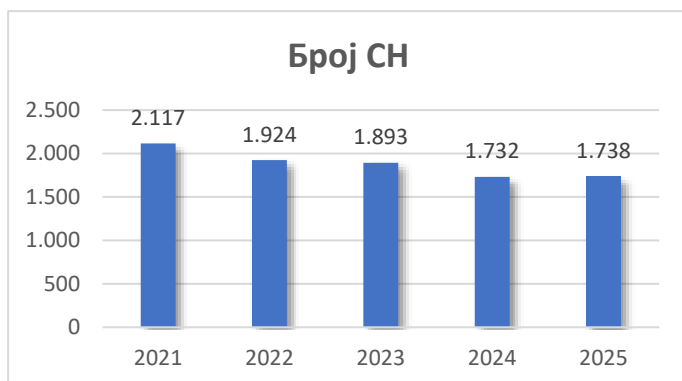
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

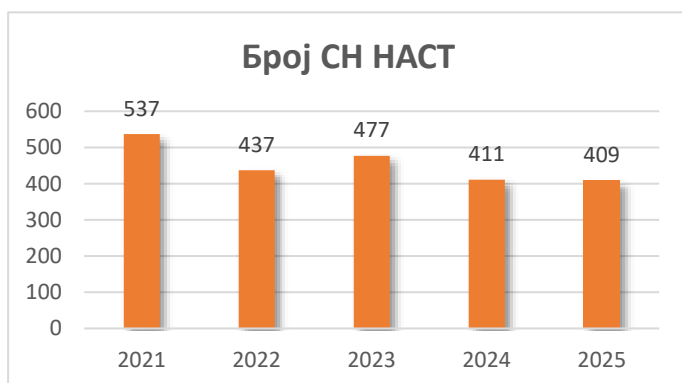


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Нови Београд припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **47. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

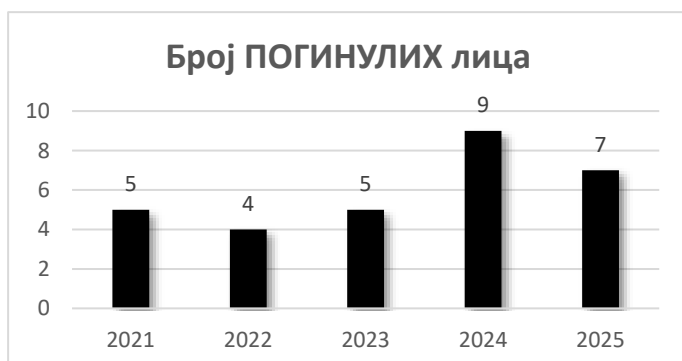
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **9.404**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **2.271**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **30**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **3.060**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



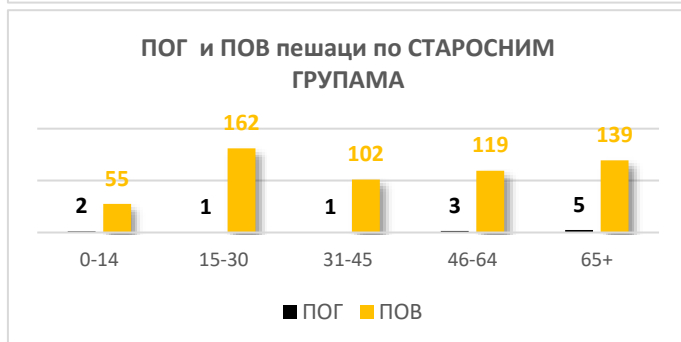
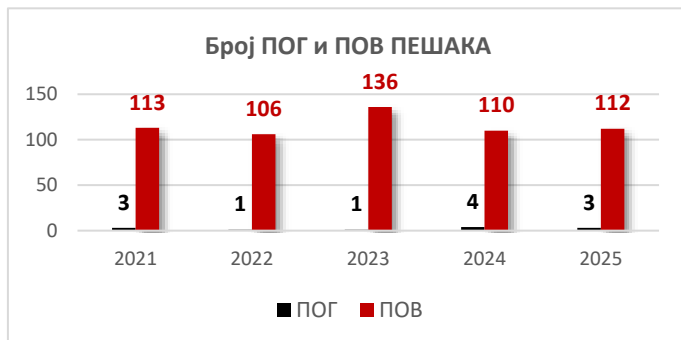
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

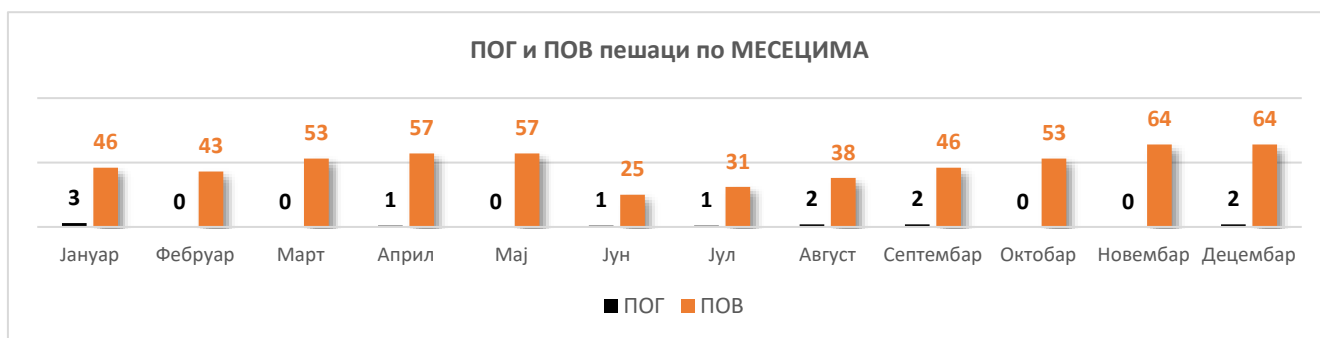


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 31-45 година**.

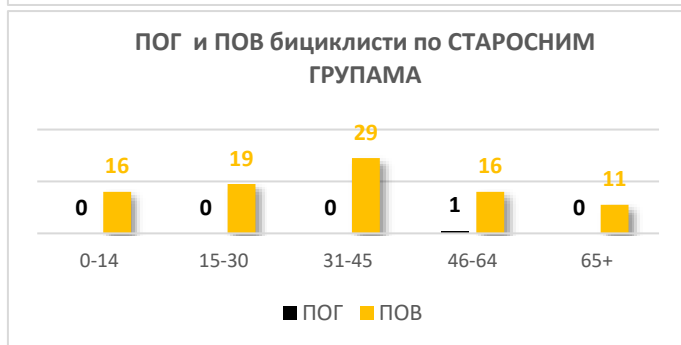
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



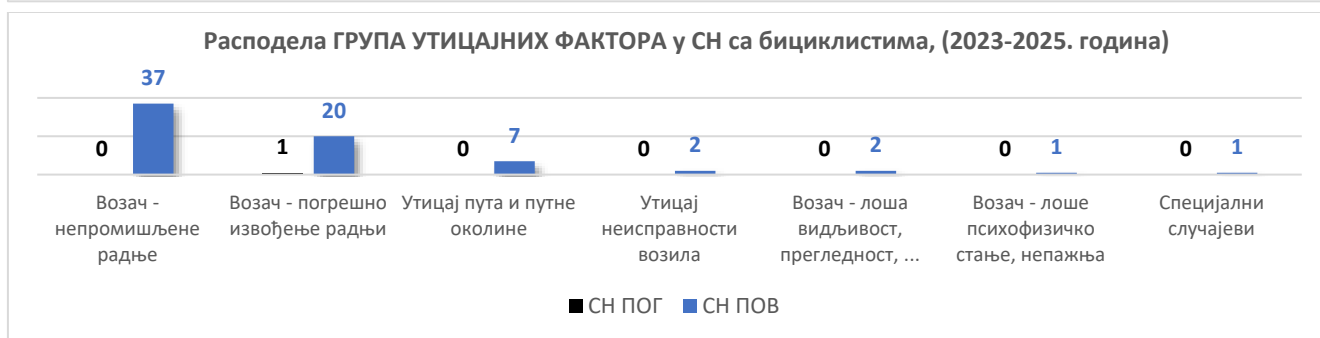
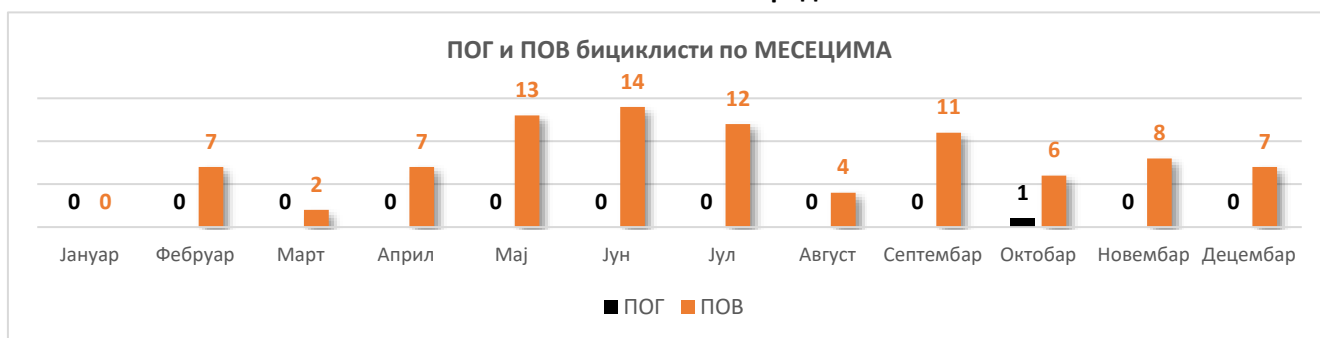
- Број погинулих пешака је 12, што чини 40% погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 577, што чини 19% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **15-30 година**.
- Пешаци највише страдају у **децембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - непромишљене радње**.



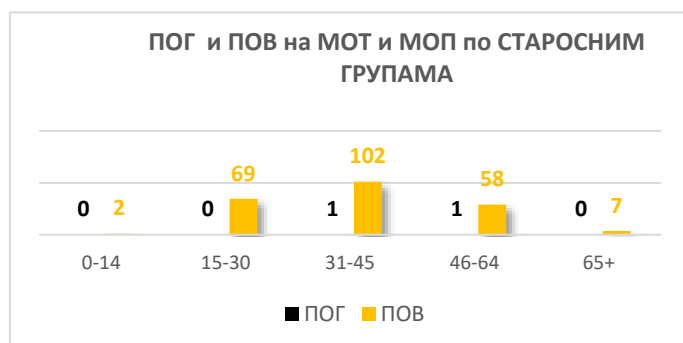
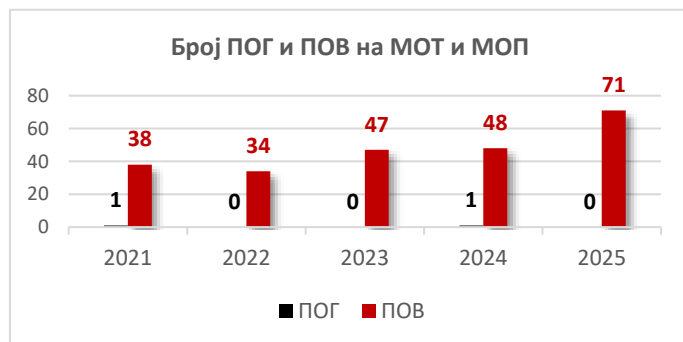
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



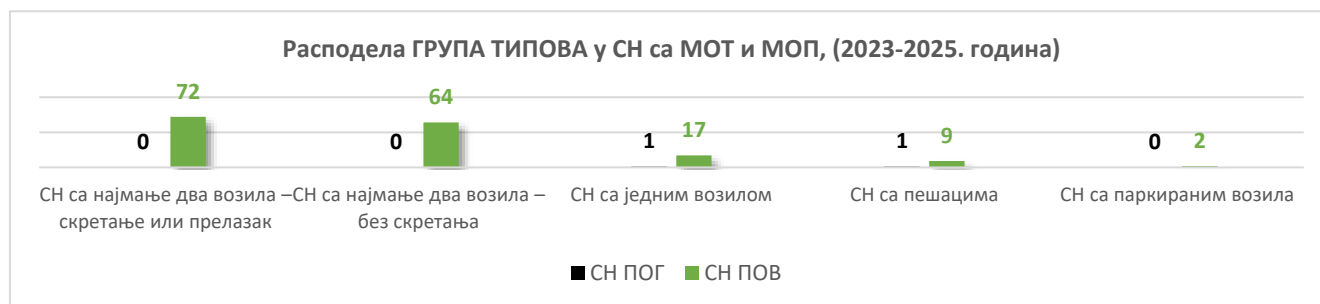
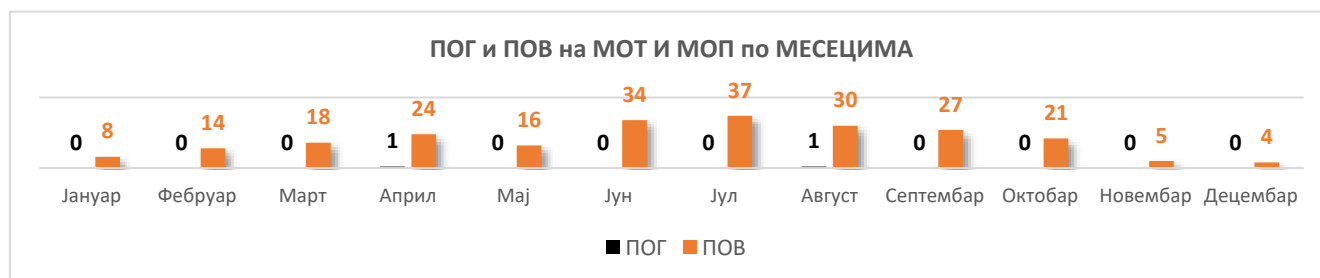
- Погинуо је један бициклиста, што чини **3% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је **91**, што чини **3% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **31-45 година**.
- Бициклисти највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - непромишљене радње**.



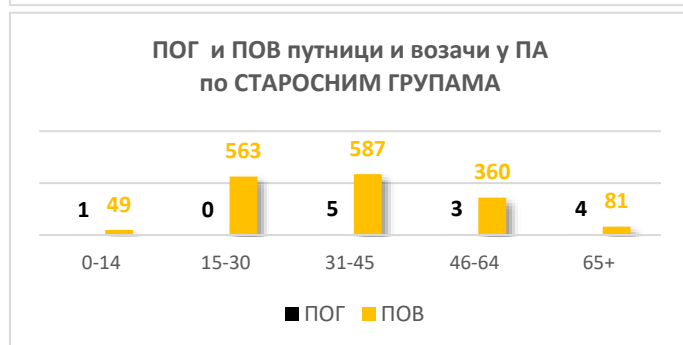
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



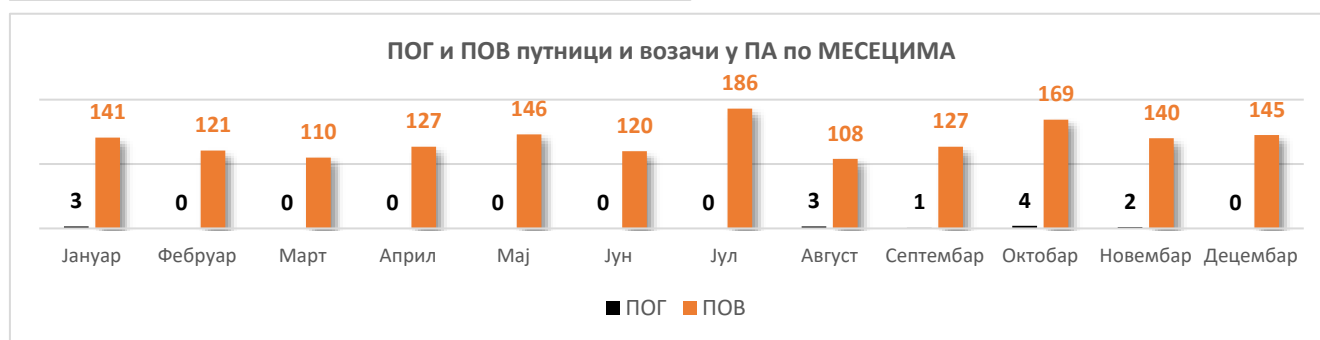
- Погинула су два лица на моторизованим двоточкашима, што чини 7% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 238, што чини 8% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **31-45 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



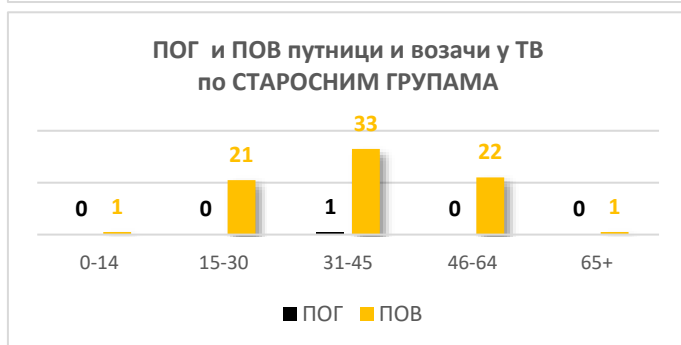
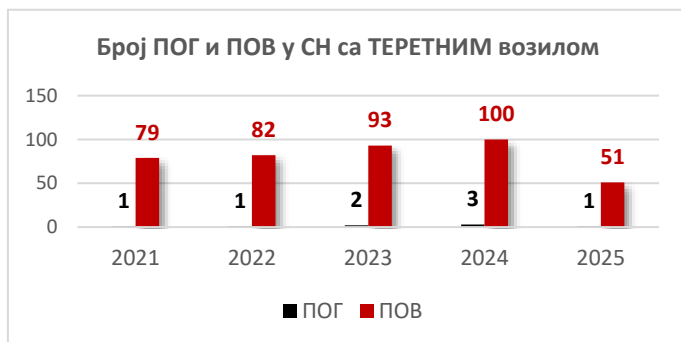
- Број погинулих лица у ПА је 13, што чини 43% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 1.640, што чини 54% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 31-45 година.
- Лица у ПА највише страдају у јулу.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



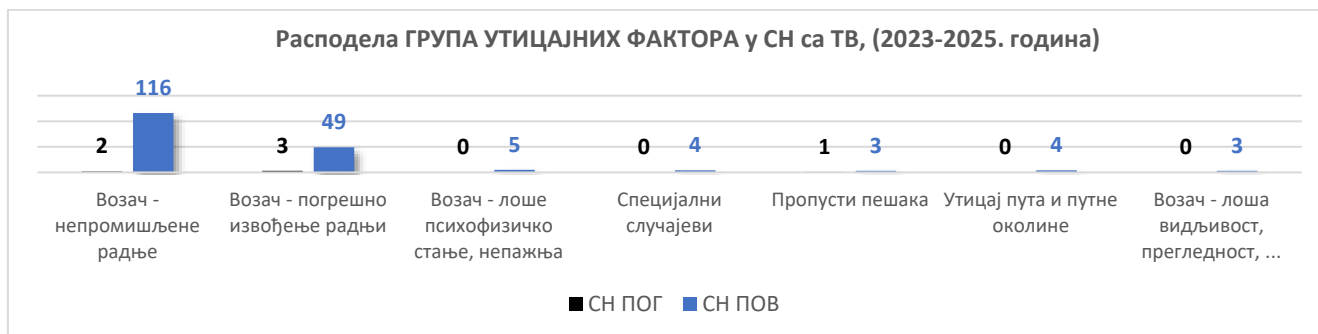
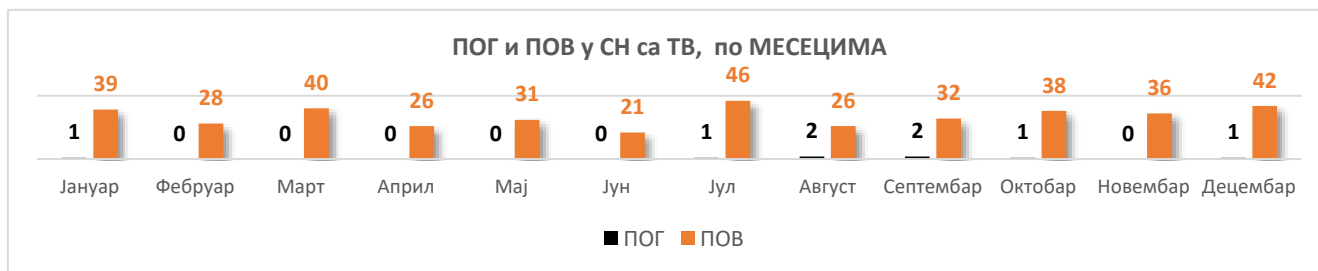
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

Није било настрадалих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора.

9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

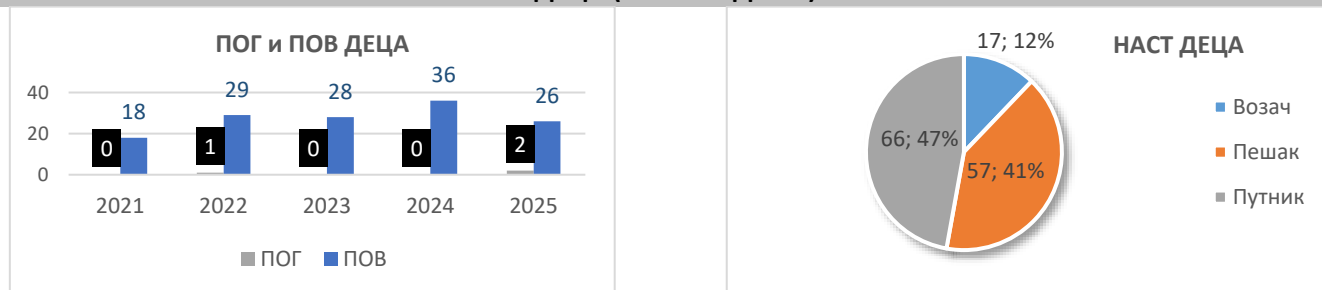


- Погинуло је 8 лица у СН са учешћем теретних возила, што чини 27% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 13% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости 31-45 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у јулу.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је Возач - непромишљене радње.

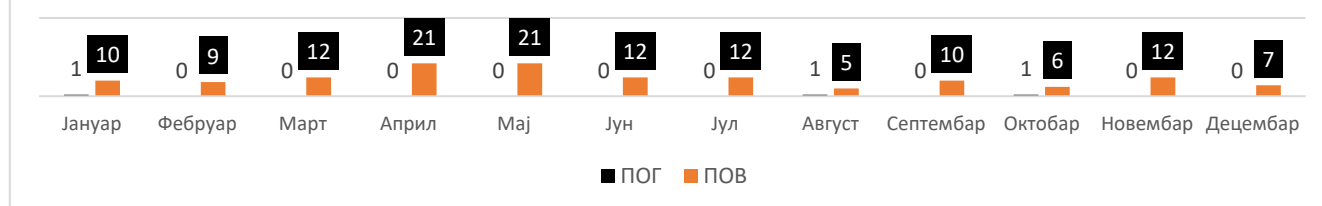


10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

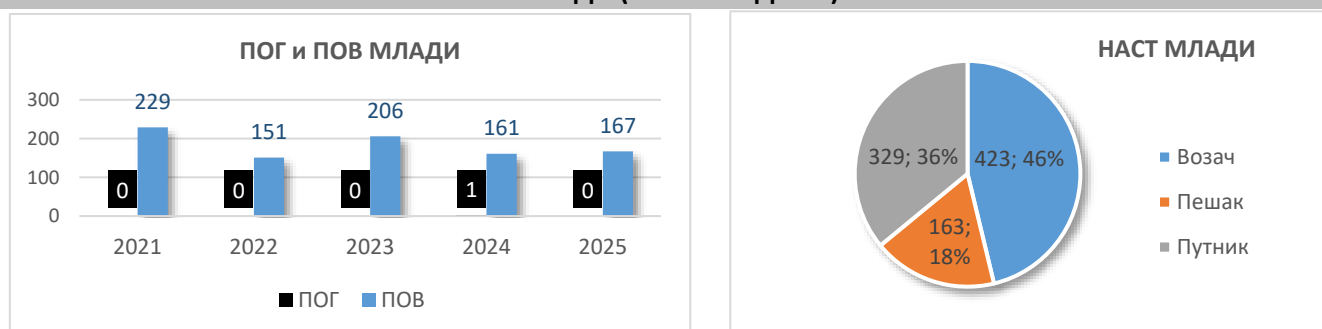


ПОГ И ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

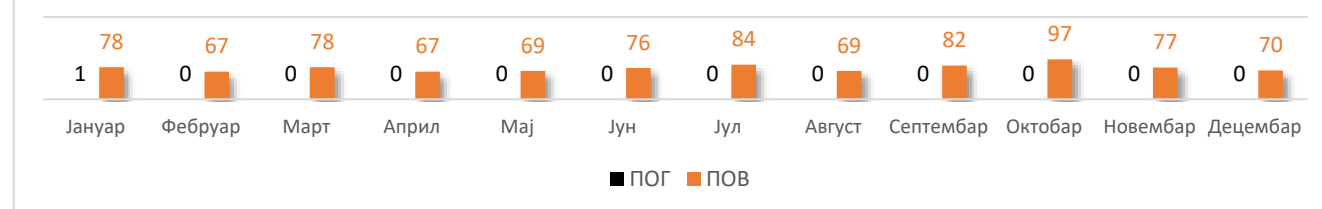


- Број повређене деце у посматраном периоду је **137**, док је троје деце изгубило живот.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **47%**, деца пешаци **41%**, а деца возачи **12%**.
- Деца највише страдају у **априлу** и **мају**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

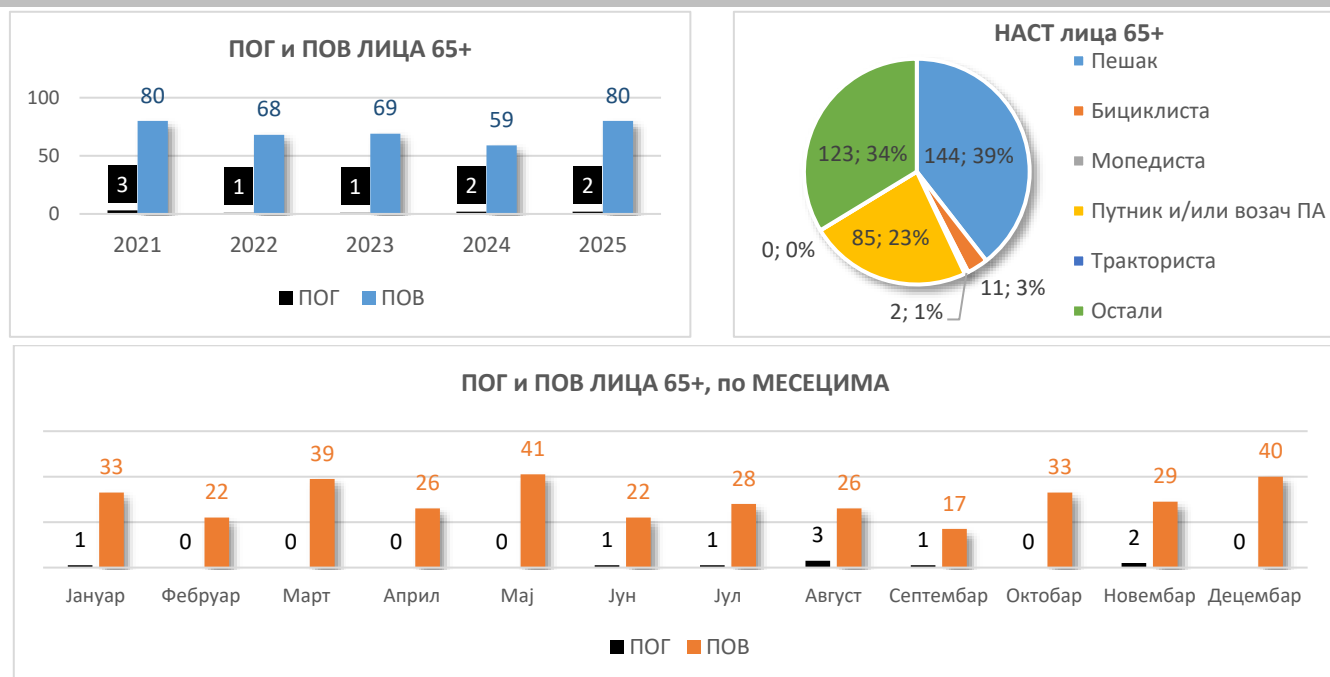


ПОГ И ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



- **Погинуло је једно младо лице**, односно **3%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **914 младих лица повређено**, што чини **30%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (46%).
- Млади највише страдају у **октобру**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно је **погинуло 9 лица старијих од 65 година**, што чини **30%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **356 старијих лица повређено**, што чини **12%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака** (39%).
- Старији највише страдају у **мају**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Нови Београд

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Нови Београд. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Нови Београд и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	92,8	137	95,4	91,3	39	94,8	92,1	158	95,1
	ТВ	92,6	77	91,8	93,5	16	89,0	93,1	55	90,7
	БУС	86,4	116	91,5	94,1	20	90,3	91,1	99	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	87,8	56	81,6	92,0	29	91,5	89,9	58	85,0
	Сувозачи ПА	74,7	113	78,7	82,7	39	88,2	78,6	126	82,3
	Предње седиште ПА	82,2	86	80,4	88,1	36	90,2	85,1	88	83,9
	Задње седиште ПА	11,1	111	22,6	30,2	26	43,8	21,4	82	32,5
	Возачи ТВ	37,0	134	60,0	77,4	24	73,0	58,6	99	64,9
	Сувозачи ТВ	22,2	149	49,8	57,1	34	67,8	43,5	122	55,2
	Предње седиште ТВ	33,3	140	57,9	71,1	31	72,2	54,3	106	63,1
	Возачи БУС	4,5	141	31,8	23,5	38	57,5	16,1	115	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	22,2	40	48,5	11,1	127	37,6
Заштитни системи за децу	Предње седиште БУС	3,2	142	32,4	23,3	38	55,1	14,9	115	38,0
	Дечије седиште	88,6	16	65,6	76,5	30	79,2	82,6	42	69,9
	Сигурносни појас	0,0	153	46,3	25,0	45	61,1	12,5	151	49,3
Укупно – деца		46,3	103	56,0	51,5	39	70,2	48,9	110	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		76,9	84	75,2	82,9	34	85,2	79,8	82	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	100,0	1	59,6	N/A	N/A	N/A	100,0	1	61,6
	Путници на мопедима	100,0	1	58,6	N/A	N/A	N/A	100,0	1	60,8
	Возачи и путници на мопедима	100,0	1	59,4	N/A	N/A	N/A	100,0	1	61,4
	Возачи мотоцикала	97,4	72	87,4	100,0	1	92,8	99,2	55	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	83,5	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	97,7	72	87,2	100,0	1	91,0	99,3	55	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	98,5	16	73,6	N/A	N/A	N/A	99,3	7	76,3
	Бициклисти	22,0	15	5,4	N/A	N/A	N/A	22,0	14	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	71,4	84	80,3	N/A	N/A	N/A	71,4	84	80,3
	% прелазака на ОПП	89,0	18	70,6	N/A	N/A	N/A	89,0	18	70,6
	% исправних прелазака	81,0	51	74,3	N/A	N/A	N/A	81,0	51	74,3
	% исправних прелазака деце	96,0	17	77,1	N/A	N/A	N/A	96,0	17	77,1
	% прелазака без ометања	89,8	146	94,8	N/A	N/A	N/A	89,8	146	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Задње седиште путничких аутомобила.** Употреба сигурносног појаса на задњем седишту у насељу износи свега 11,1%, а на ауто-путу 30,2%, што је далеко испод републичких вредности. Ово представља дугорочан безбедносни ризик јер путници на задњем седишту често остају потпуно незаштићени.
- **Сигурносни појас у теретним возилима – сувозачи и предње седиште.** Сувозачи ТВ (22,2% у насељу) и путници на предњем седишту ТВ (33,3%) имају веома ниску употребу појаса, знатно испод просека Србије. Ово је критично јер се ТВ возила у незгодама одликују већом масом и кинетичком енергијом.
- **Сигурносни појас у аутобусима.** Код возача, сувозача и путника на предњем седишту БУС возила вредности у насељу су од 0% до 4,5%, што указује на скоро потпуно одсуство употребе појаса. И на ауто-путу, где су брзине највеће, вредности остају на веома ниском нивоу (23–24%).
- **Заштитни системи за децу – сигурносни појас.** Употреба дечијег сигурносног појаса у насељу је критично ниска (0,0%), док је на ауто-путу и даље веома ниска (25,0%). Иако је употреба дечијег седишта релативно добра, овај податак указује на значајан ризик по најмлађе учеснике.
- **Употреба појаса код возача теретних возила (у насељу).** Возачи ТВ у насељу имају свега 37,0% употребе сигурносног појаса, што је међу најнижима у табели. С обзиром на масу теретних возила и последице незгода које укључују ТВ, ово представља озбиљан структурни проблем.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Нови Београд, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 9.404 саобраћајних незгода**, од којих је **2.271 саобраћајна незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 30 лица**, док је теже и лакше **повређено 3.060 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуло је 12 пешака, што чини 40% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуо је један бициклиста, што чини 3% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинула су два лица на моторизованим двоточкашима, што чини 7% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуло је 13 лица у ПА, што чини 43% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор, није било погинулих лица.**
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, погинуло је 8 лица, што чини 27% од укупног броја погинулих лица.**
- **У посматраном периоду повређено је 137 деце, док је троје деце изгубило живот у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству путника (47%).**
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно младо лице. Млади чине 3% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (46%).**
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 9 лица старијих од 65 година, што чини 30% од укупног броја погинулих лица. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству пешака (39%).**
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – без скретања“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **октобру**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.