

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА НОВА ЦРЊА ***



УВОД

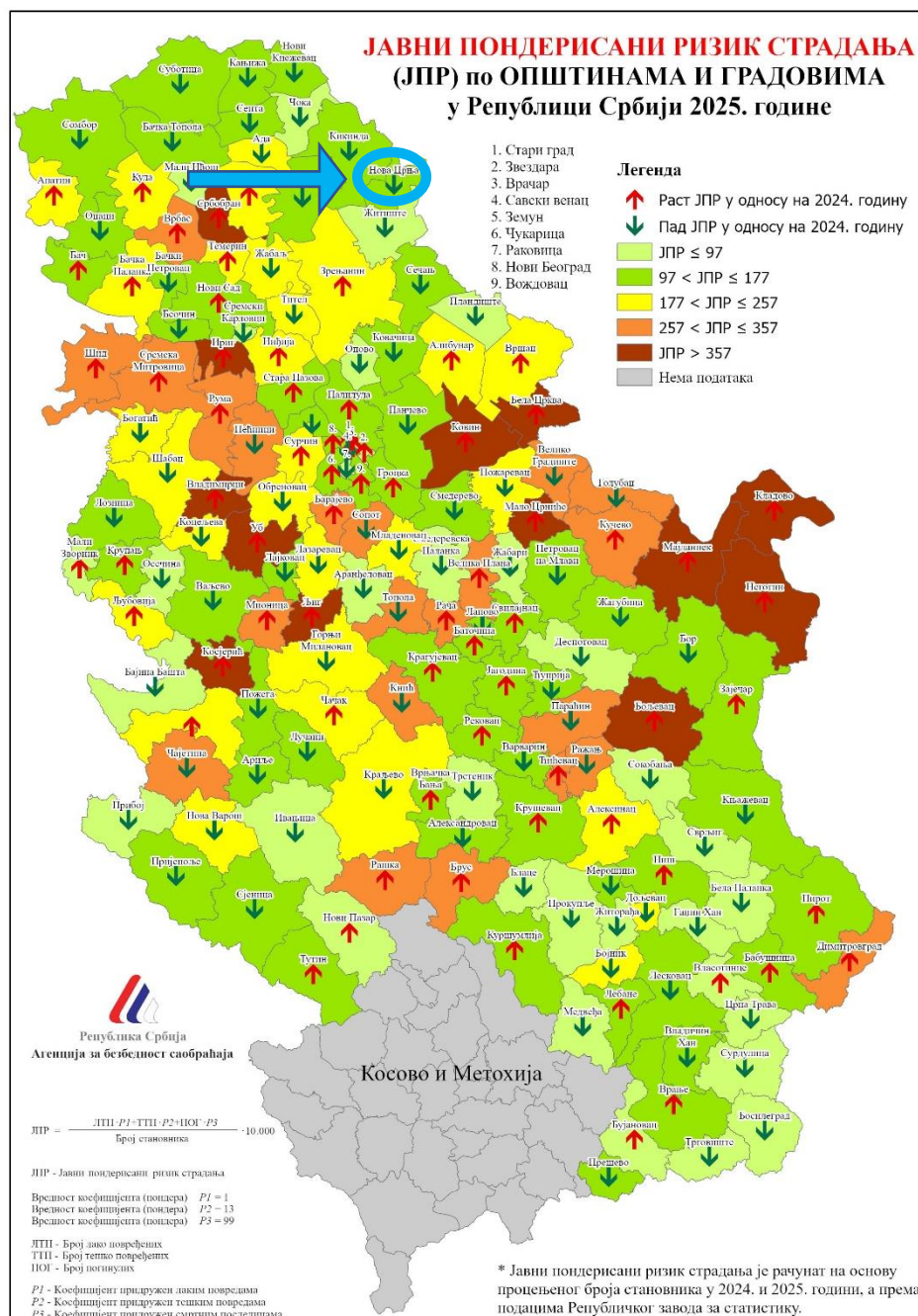
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Нова Црња. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Нова Црња. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Нова Црња.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

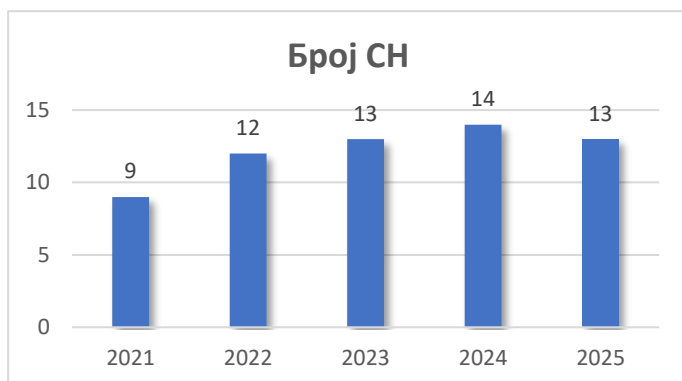
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

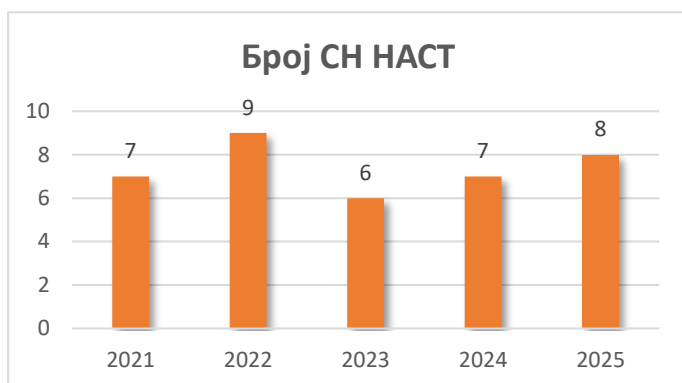


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Нова Црња припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **91. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

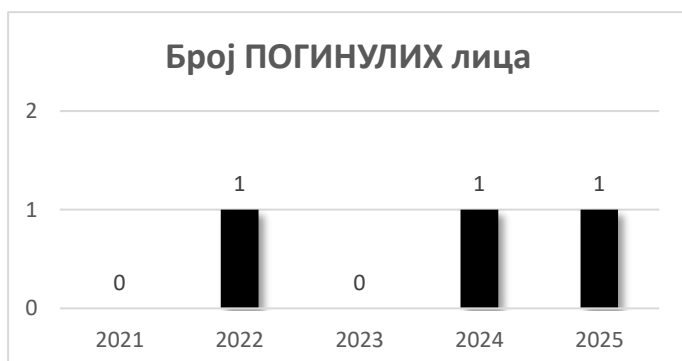
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 61.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 37.



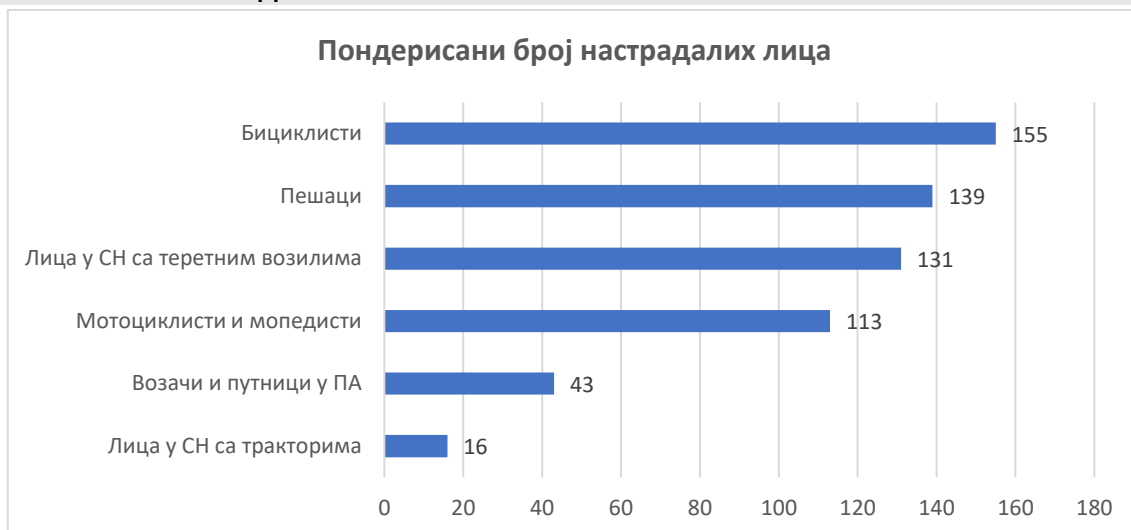
- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 3.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 52.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



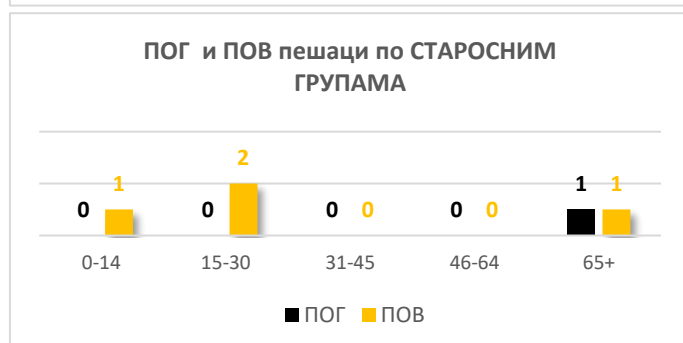
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **бициклисти**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

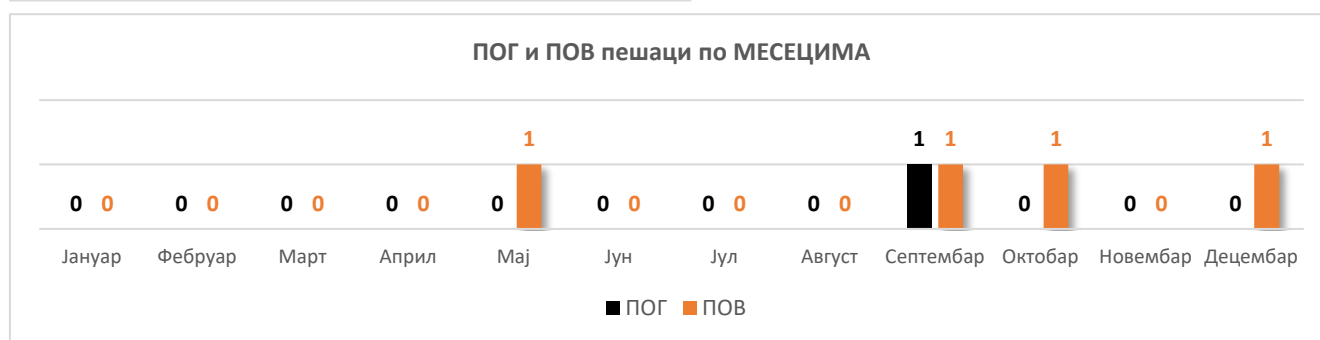


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**.

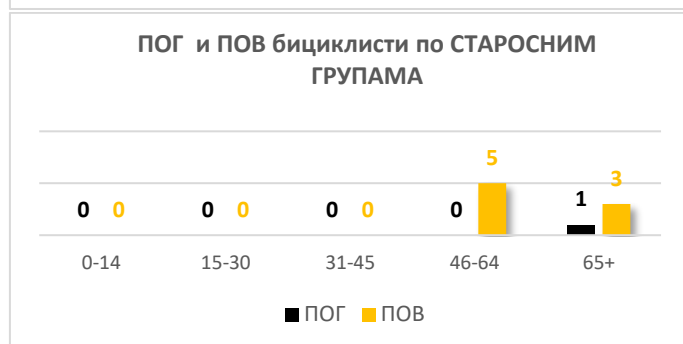
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



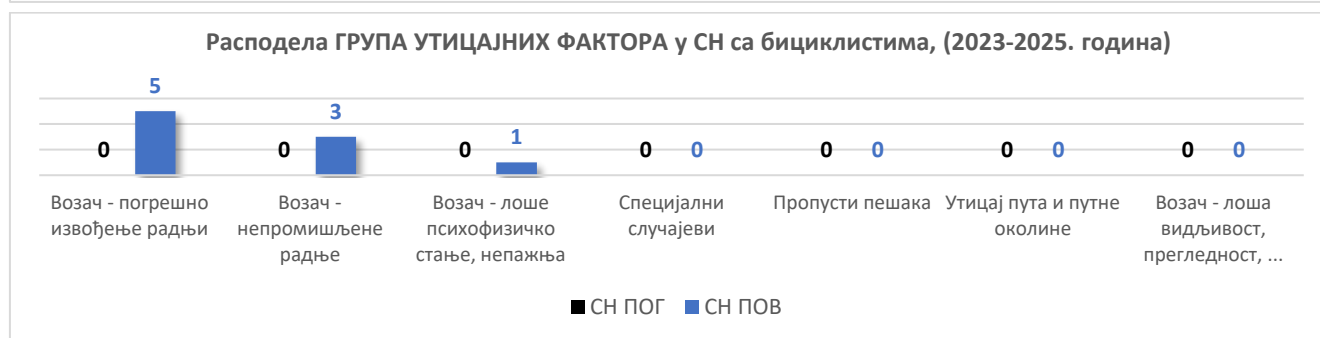
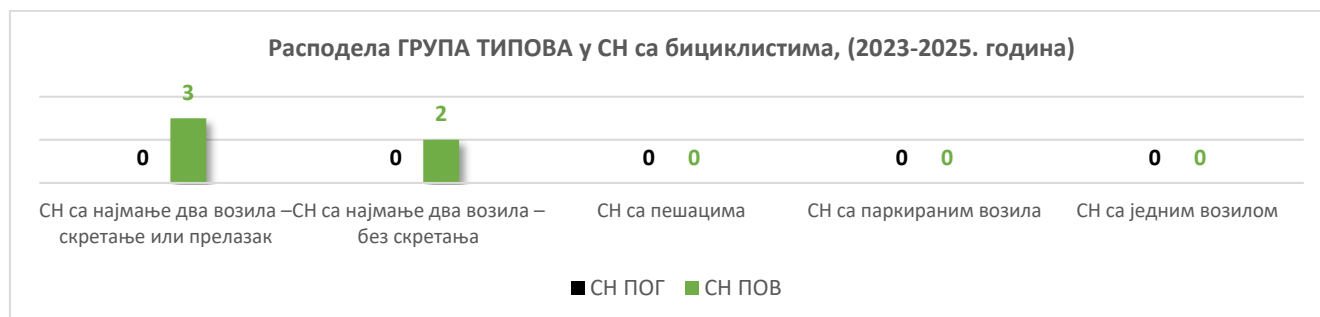
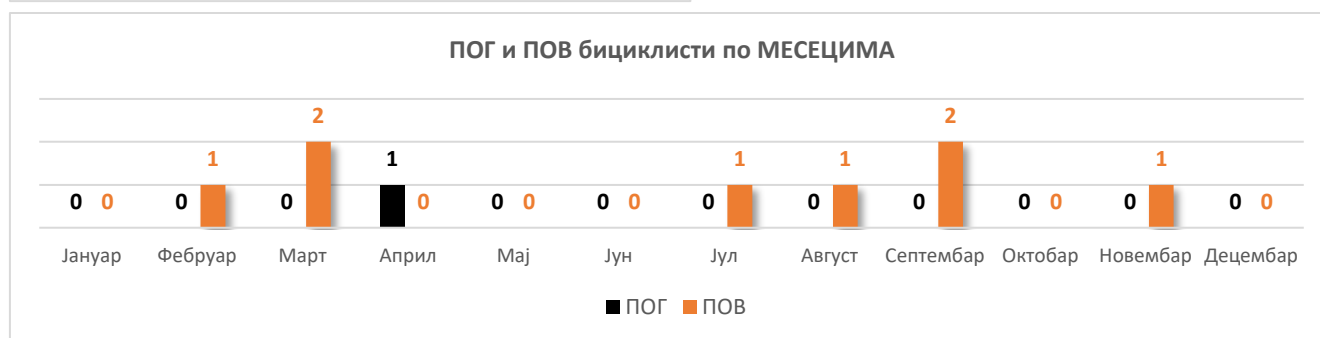
- Погинуо је један пешак, што чини **33%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **4**, што чини **8%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **15-30** и **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака су **Пропусти пешака**, **Возач - непромишљене радње** и **Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



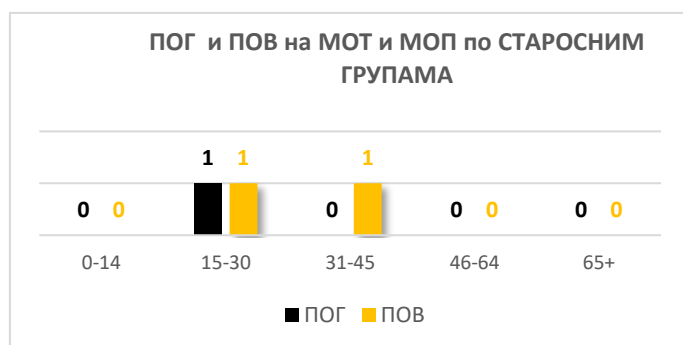
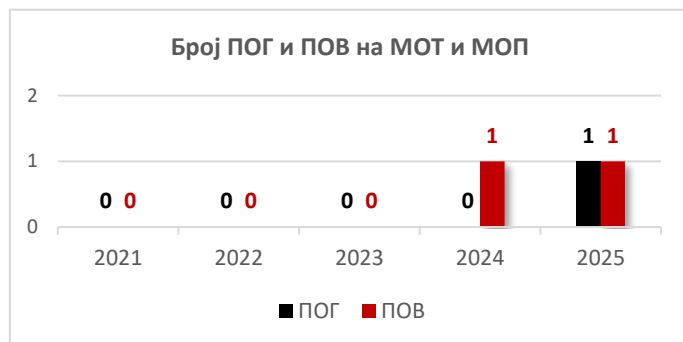
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



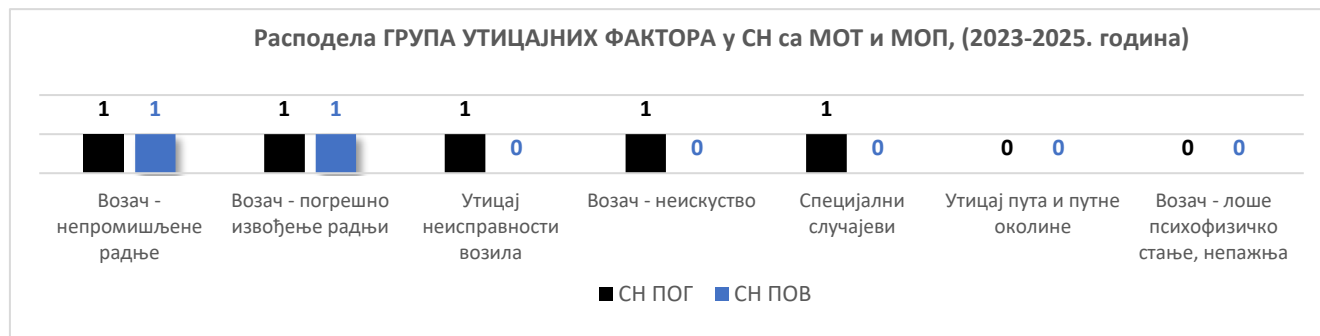
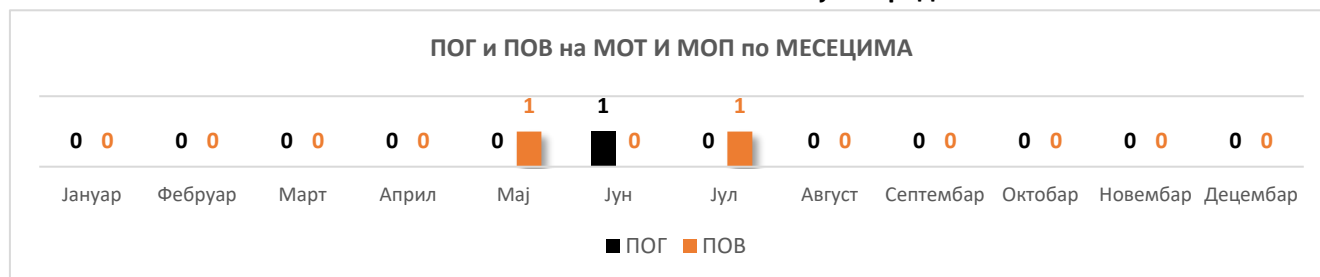
- Погинуо је један бициклиста, што чини **33% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је **8**, што чини **15% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 година**.
- Бициклисти највише страдају у **марту** и **септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - погрешно извођење радњи**.



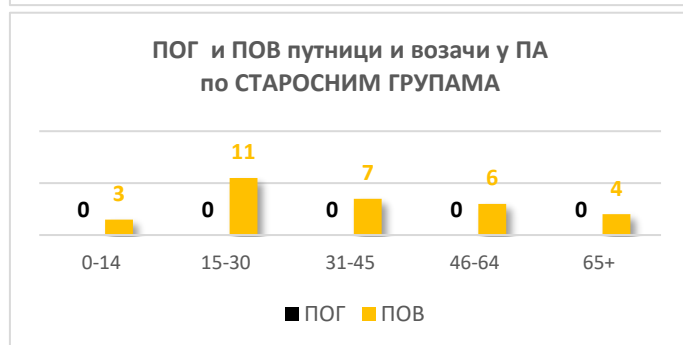
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



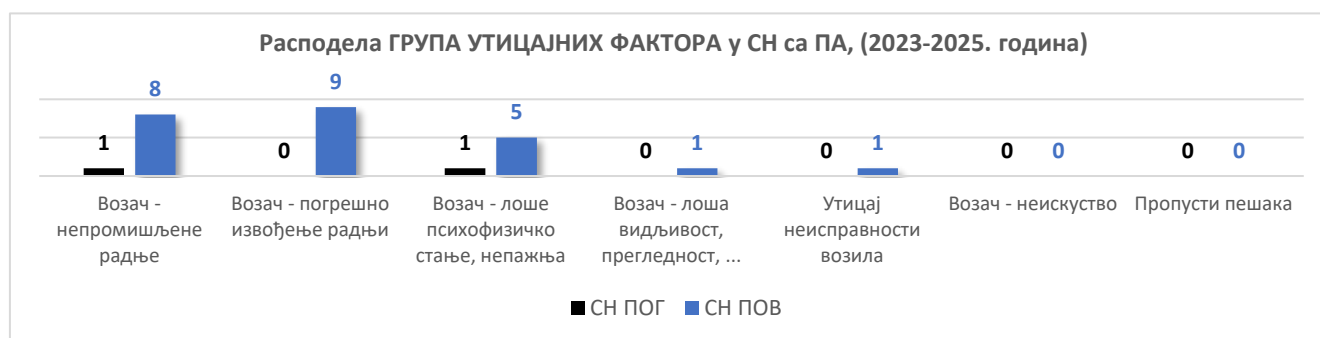
- Погинуло је једно лице на моторизованом двоточкашу, што чини **33%** погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је **2**, што чини **4%** повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- По једно лице на **МОТ и МОП** је страдало у мају, јуну и јулу.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП су **Возач - непромишљене радње** и **Возач - погрешно извођење радњи**.



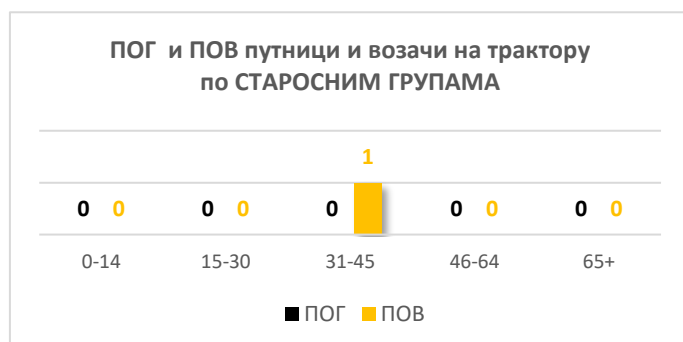
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



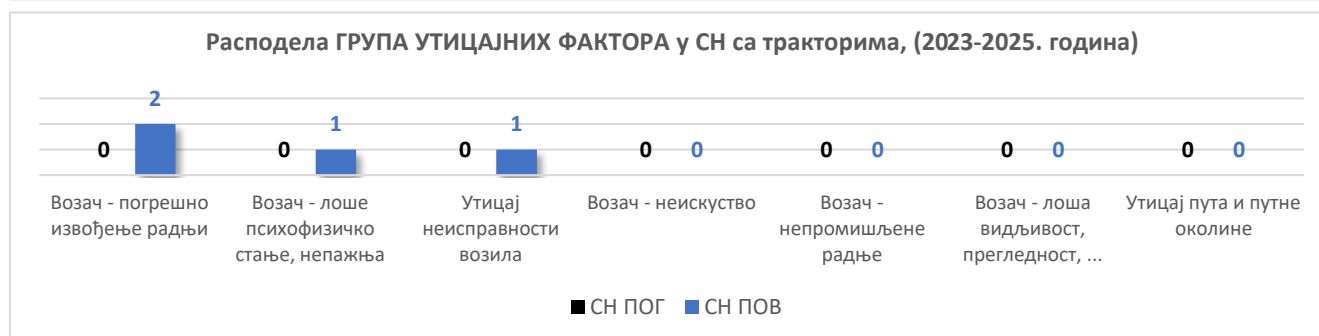
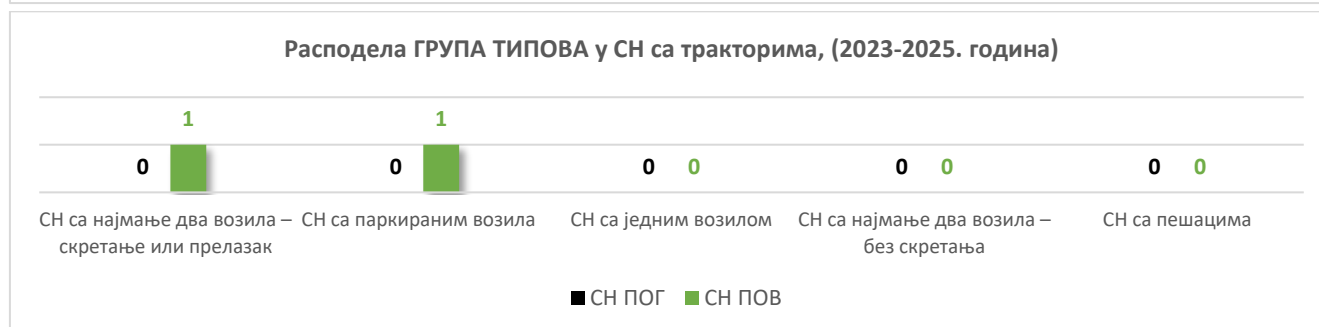
- Није било погинулих лица у ПА (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 31, што чини 60% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у децембру.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе утицајних фактора у СН са учешћем ПА су Возач - непромишљене радње и Возач - погрешно извођење радњи.



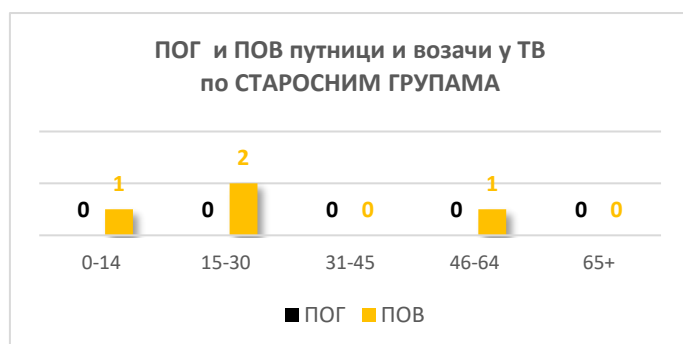
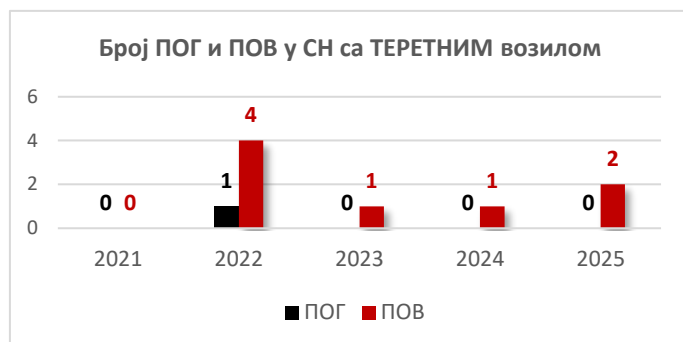
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



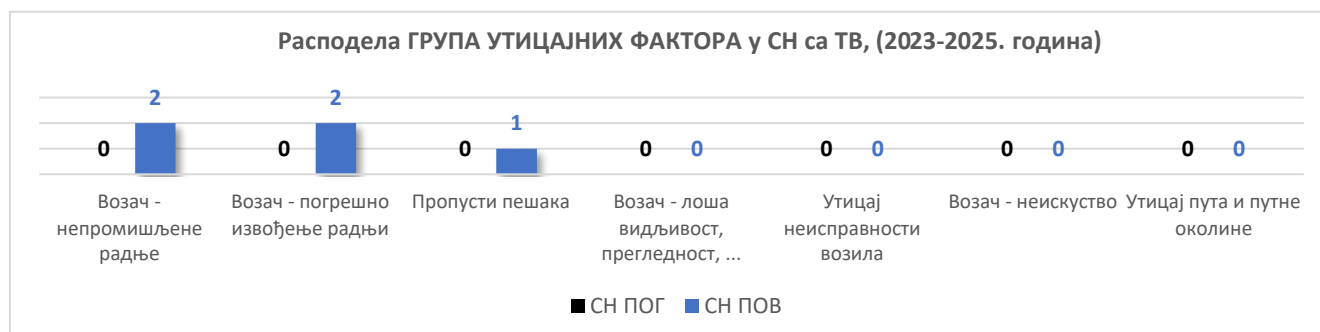
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **8% повређених** лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **31-45 година**.
- Настродала лица у СН са тракторима су настрадала у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима одабране су **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са паркираним возила**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - погрешно извођење радњи**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

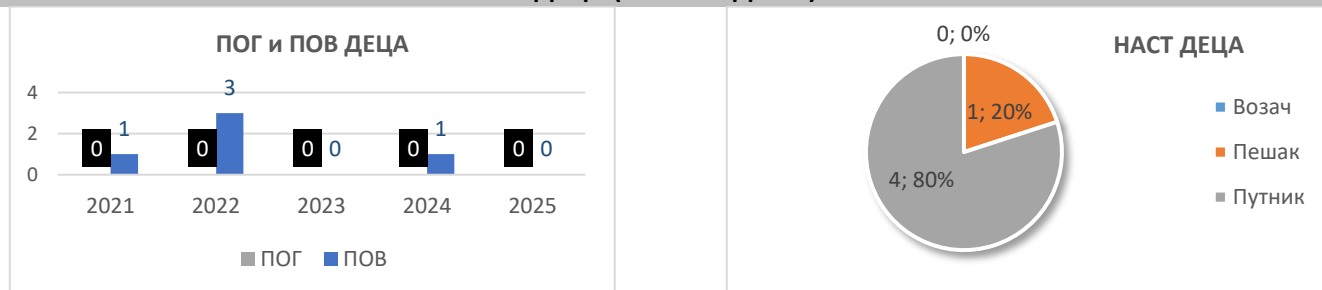


- Погинуло је једно лице у СН са учешћем теретних возила, што чини **33% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **15% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **15-30 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **децембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила су **Возач - непромишљене радње** и **Возач - погрешно извођење радњи**.



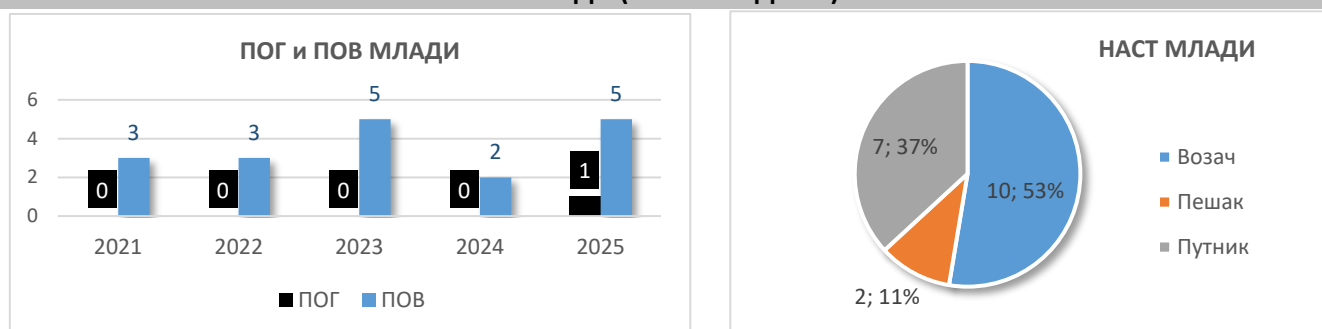
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



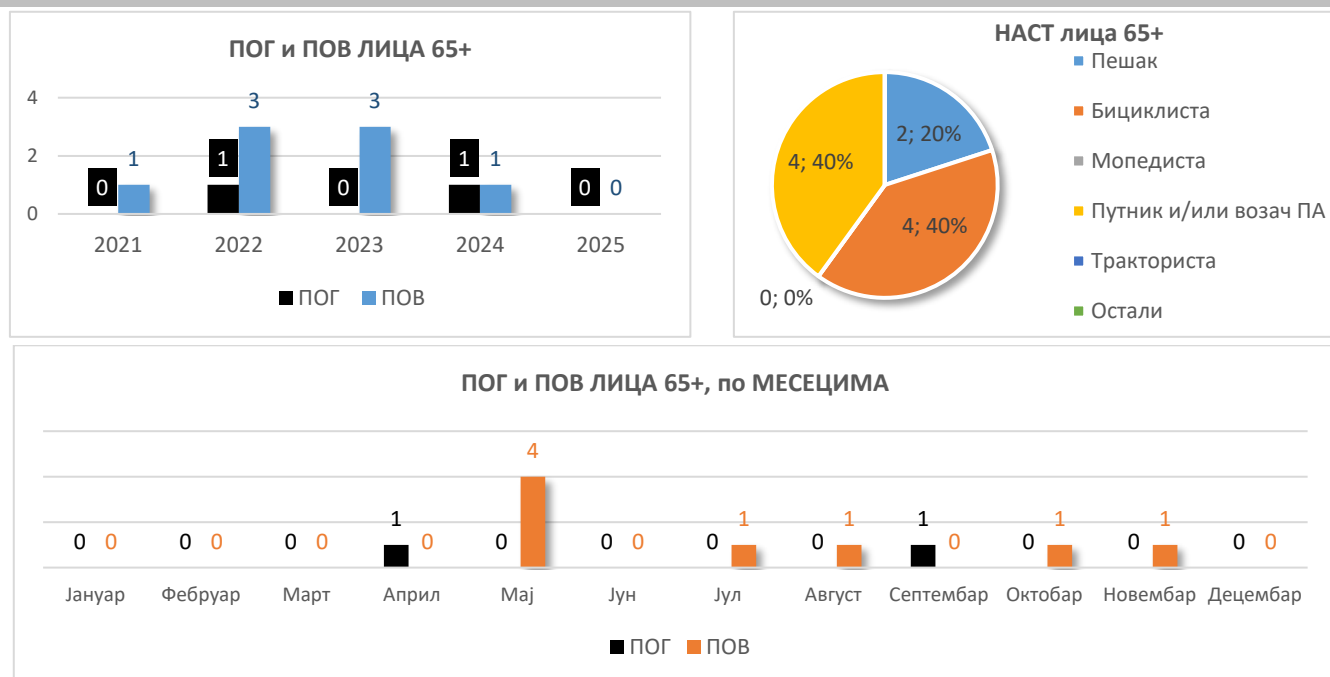
- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **5**, док **ниједно дете није изгубило живот у СН**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **80%** и деца пешаци **20%**.
- Деца највише страдају у **мају** и **децембру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно је **погинуло једно младо лице**, односно **33%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **18 младих лица повређено**, што чини **35%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (53%).
- Млади највише страдају у **децембру**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Погинула су два лица старија од 65 година**, што чини **67%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **8 старијих лица повређено**, што чини **15%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **бициклисте и путника и/или возача ПА** (по 40%).
- Старији највише страдају у **мају**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Нова Црња

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Нова Црња. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Нова Црња и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,7	102	95,4	94,7	88	94,9	94,7	96	95,1
	ТВ	92,0	83	91,8	88,0	101	90,2	90,0	95	90,7
	БУС	81,8	129	91,5	92,6	87	91,2	87,8	122	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	88,0	54	81,6	94,7	8	86,6	91,3	44	85,0
	Сувозачи ПА	83,2	56	78,7	84,5	91	84,3	83,8	70	82,3
	Предње седиште ПА	86,0	54	80,4	90,4	38	85,7	88,2	50	83,9
	Задње седиште ПА	29,0	46	22,6	69,3	4	37,2	56,8	19	32,5
	Возачи ТВ	70,0	47	60,0	90,0	11	66,7	80,0	19	64,9
	Сувозачи ТВ	45,5	100	49,8	90,0	12	57,1	66,7	37	55,2
	Предње седиште ТВ	65,6	56	57,9	90,0	4	64,9	77,7	24	63,1
	Возачи БУС	31,8	73	31,8	18,5	100	38,9	24,5	96	38,1
	Сувозачи БУС	25,0	83	34,2	0,0	114	37,4	14,3	117	37,6
	Предње седиште БУС	30,0	77	32,4	15,2	109	38,6	22,2	100	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	90,3	13	65,6	80,0	52	71,7	84,8	29	69,9
	Сигурносни појас	69,7	38	46,3	68,8	33	49,0	69,2	37	49,3
	Укупно – деца	79,7	23	56,0	74,6	39	60,4	77,1	30	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		82,6	35	75,2	87,2	14	80,3	85,0	27	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	89,7	40	59,6	79,3	65	63,7	84,5	48	61,6
	Путници на мопедима	80,0	55	58,6	71,4	76	62,9	75,0	69	60,8
	Возачи и путници на мопедима	88,2	42	59,4	77,8	68	63,5	82,9	52	61,4
	Возачи мотоцикала	93,8	78	87,4	84,6	123	90,7	89,7	97	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	85,7	111	89,7	92,3	82	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	94,7	78	87,2	84,8	123	90,5	90,1	96	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	91,8	38	73,6	81,8	87	77,3	87,1	56	76,3
	Бициклисти	3,8	55	5,4	14,7	35	6,3	10,0	41	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	79,6	67	80,3	N/A	N/A	N/A	79,6	67	80,3
	% прелазака на ОПП	69,2	109	70,6	N/A	N/A	N/A	69,2	109	70,6
	% исправних прелазака	74,4	96	74,3	N/A	N/A	N/A	74,4	96	74,3
	% исправних прелазака деце	80,0	82	77,1	N/A	N/A	N/A	80,0	82	77,1
	% прелазака без ометања	92,0	132	94,8	N/A	N/A	N/A	92,0	132	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење сигурносних система за децу.** Упркос солидним резултатима у насељу, укупна вредност (77,1%) је испод националног просека и највећи пад се јавља ван насеља, што указује на недостатак доследности у заштити деце током вожње.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Иако је резултат у насељу нешто бољи (29,0%), укупна вредност (56,8%) је и даље ниска и значајно испод републичког нивоа, што га чини једним од најкритичнијих индикатора.
- **Коришћење кацига код mopедиста.** Иако је употреба међу возачима релативно добра у насељу, укупни резултат (84,5%) остаје испод најбољих вредности и указује на потребу за јачом контролом и едукацијом, нарочито међу путницима.
- **Употреба мобилног телефона у аутобусима.** Низак укупни ниво (78,3%) и велики диспаритет између насеља и ван насеља указују на нестабилну праксу и повећан ризик у јавном превозу.
- **Понашање путника у БУС-у на предњем седишту.** Укупна вредност (22,2%) је међу најнижима у целој матрици, што представља значајан безбедносни ризик с обзиром на високу изложеност путника у предњој зони возила.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Нова Црња, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодила се **укупно 61 саобраћајна незгода**, од којих је **37 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су три лица**, док је теже и лакше **повређено 52 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуо је један1 пешак, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуо је један бициклиста, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуло је једно лице на моторизованом двоточкашу, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих лица у ПА у СН**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор, није било погинулих лица.**
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, погинуло је једно лице, што чини 33% од укупног броја погинулих лица.**
- У посматраном периоду **повређено је 5 деце**, док **није било деце која су изгубила живот у саобраћајним незгодама**. Деца су највише страдала у својству путника (**80%**).
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно младо лице. Млади чине 33% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (53%).**
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 2 лица старијих од 65 година, што чини 67% од укупног броја погинулих лица. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству бициклисте и путника и/или возача ПА (40%).**
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – скретање или прелазак“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **децембру**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.