

# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

**\* ОПШТИНА НОВА ВАРОШ \***



## УВОД

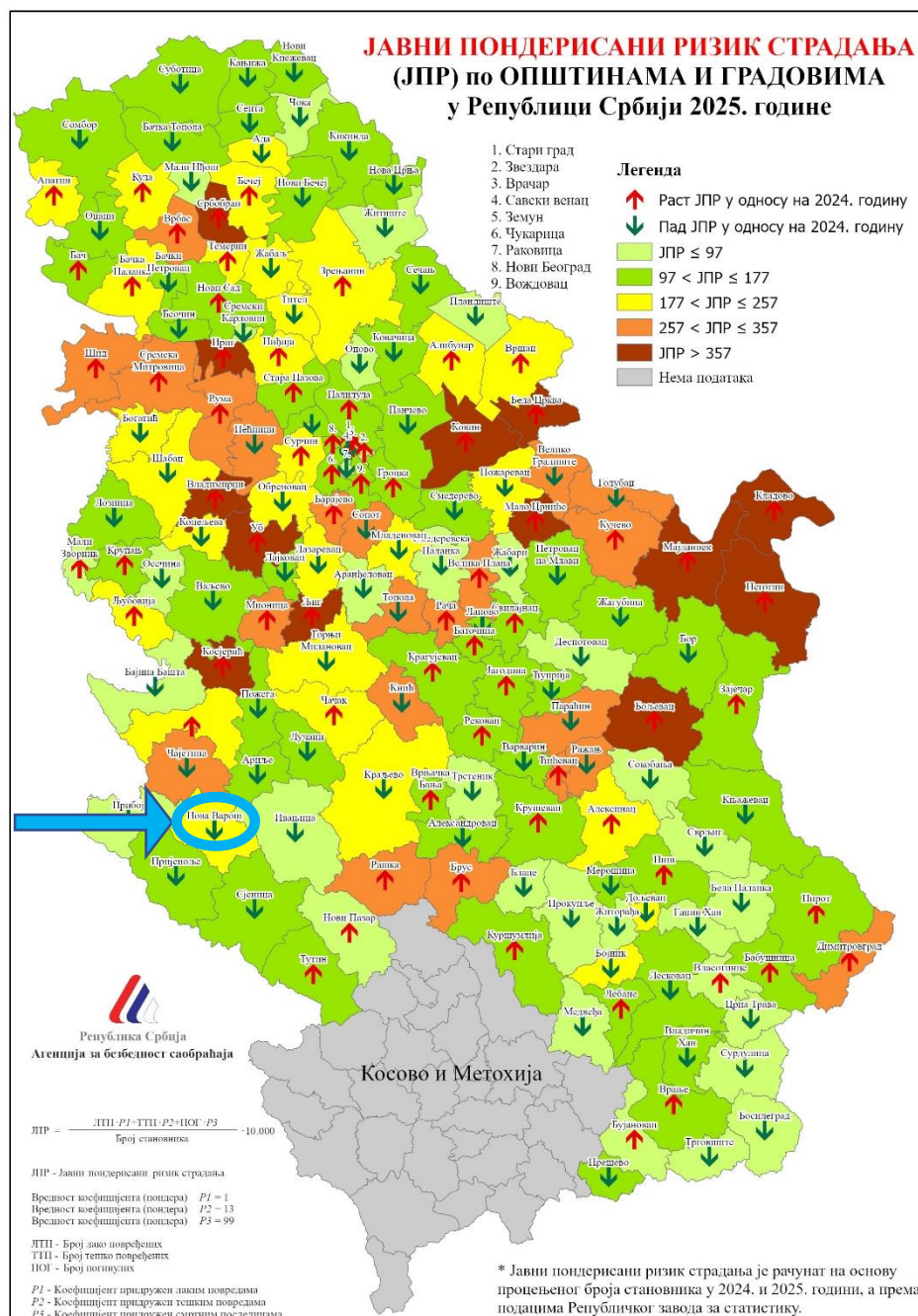
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Нова Варош. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Нова Варош. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Нова Варош.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

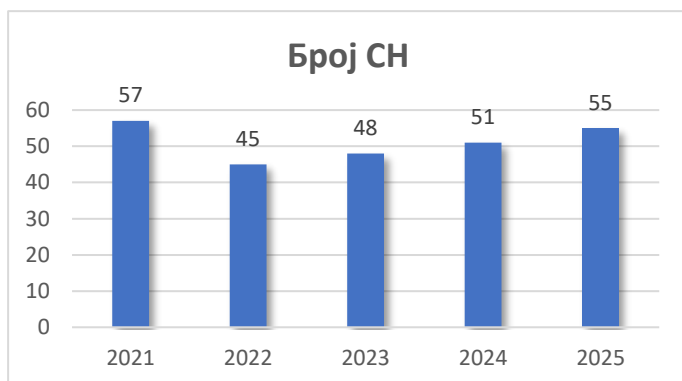
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

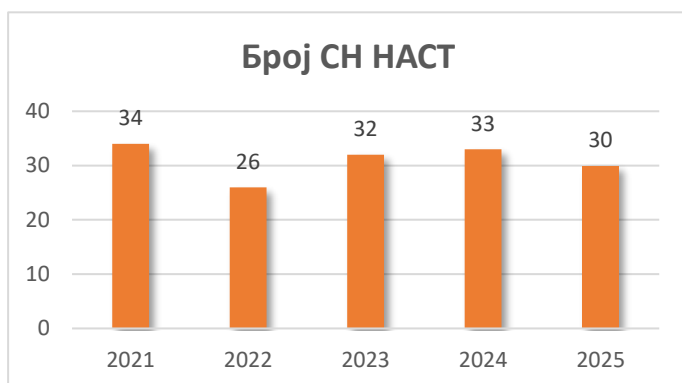


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Нова Варош припада класи **средње вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **111. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

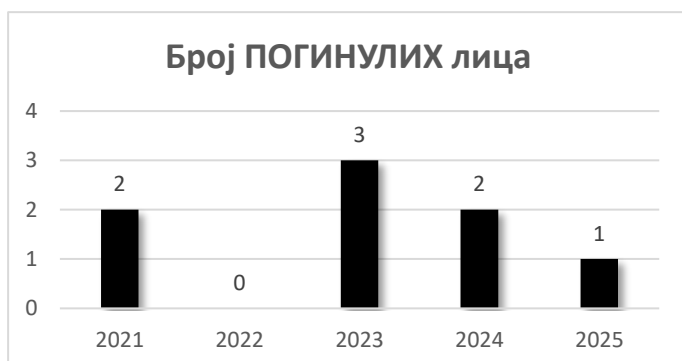
## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 256.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 155.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 8.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 255.

### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

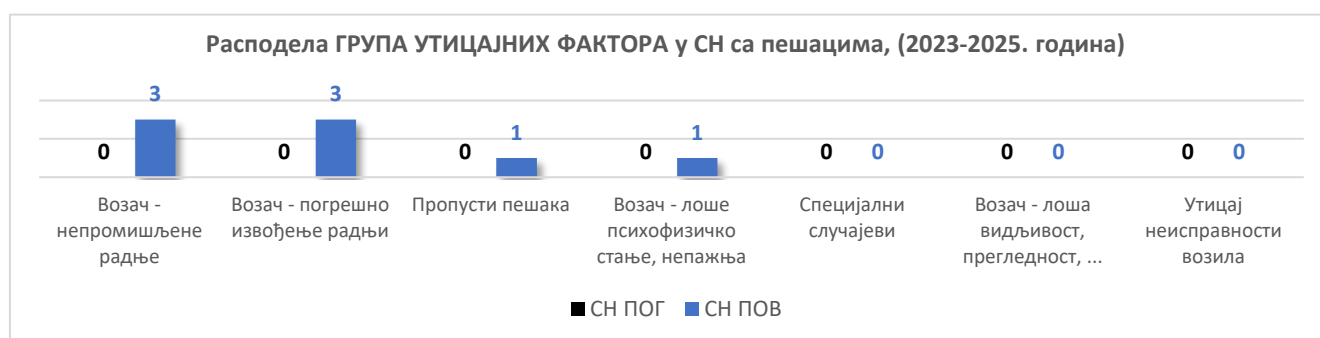
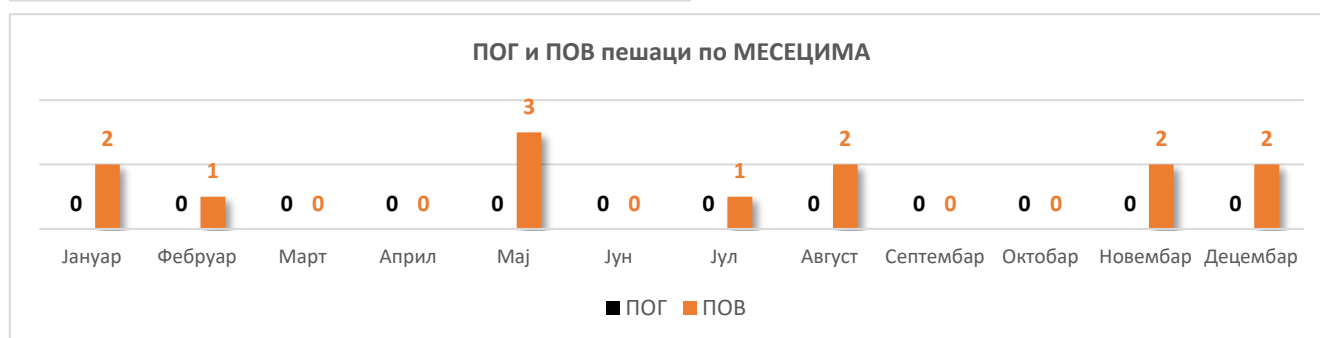
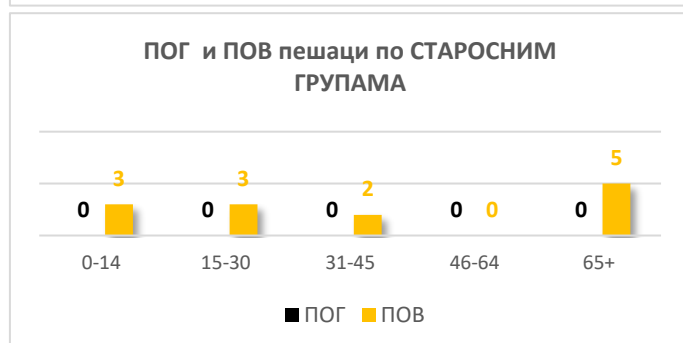


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 31-45 година**.

#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



- Није било погинулих пешака (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 13, што чини 5% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **мају**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака су **Возач - непромишљене радње** и **Возач - погрешно извођење радњи**.

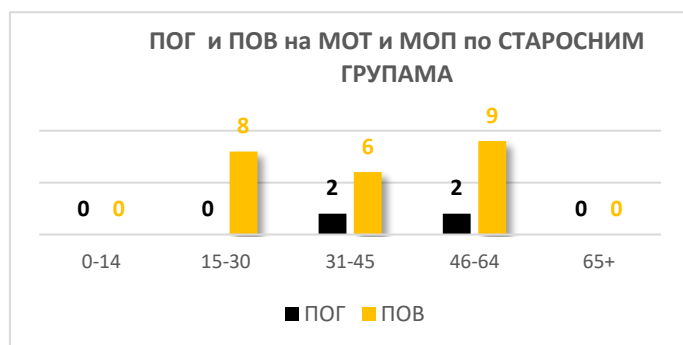
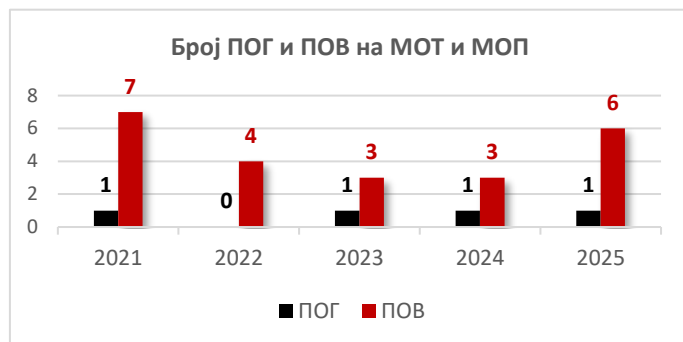


## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)

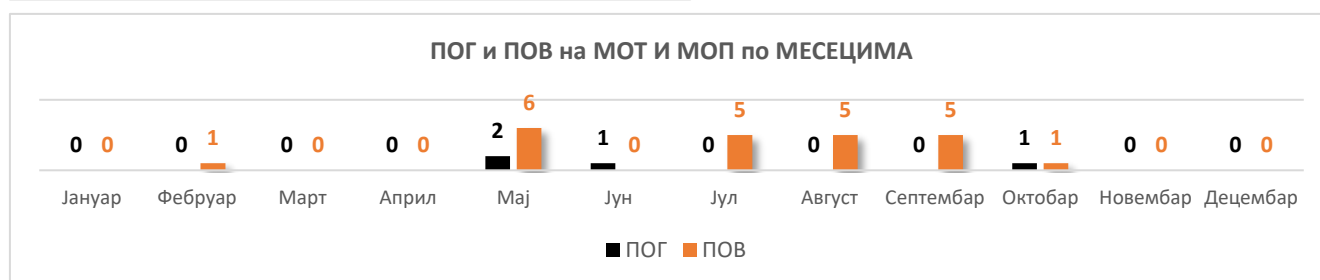


- **Није било погинулих бициклиста** (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- **Повређен је један бициклиста** (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Повређени бициклиста је старости **0-14 година**.
- Саобраћајна незгода са бициклом се догодила у **јуну**.

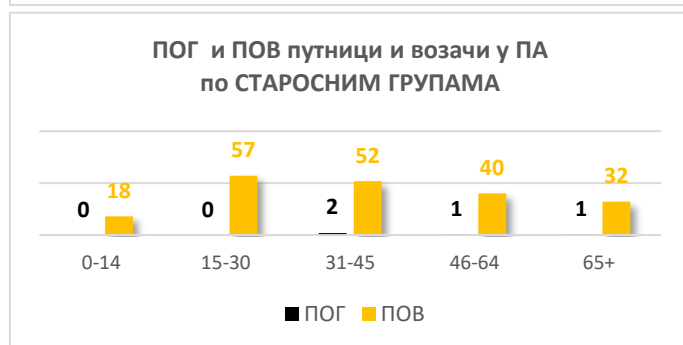
## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



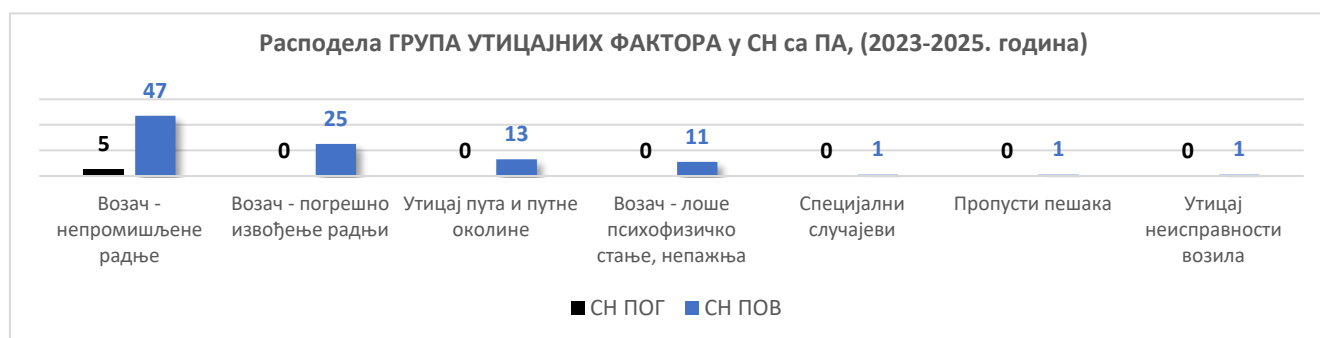
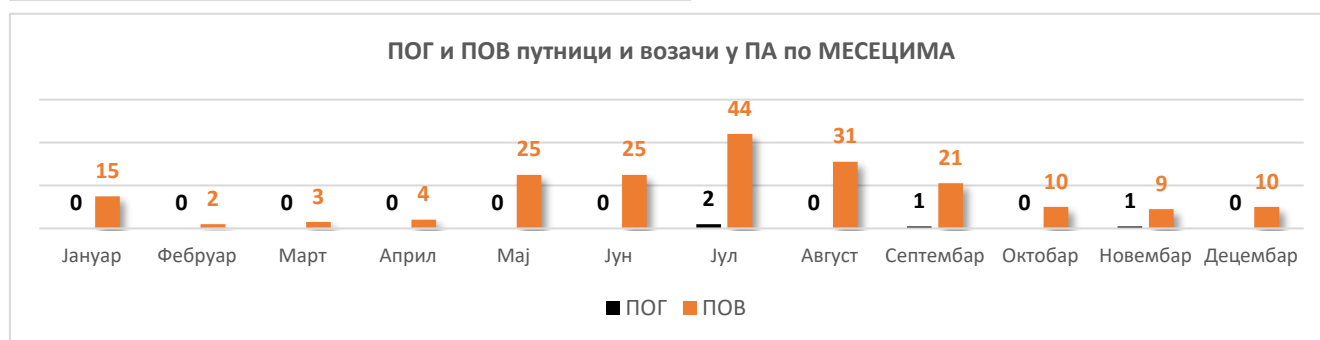
- Број погинулих лица на моторизованим двоточкашима је 4, што чини 50% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 23, што чини 9% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **46-64 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **мају**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



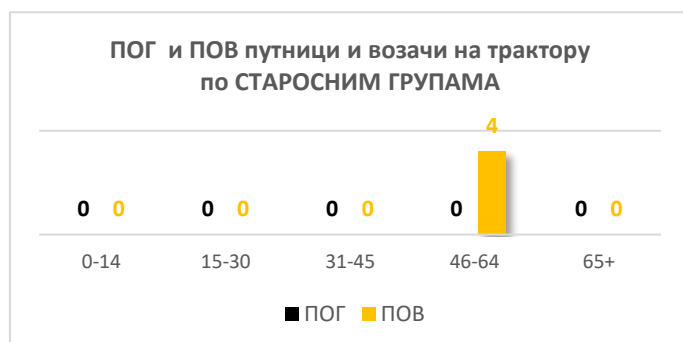
## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



- Број погинулих лица у ПА је 4, што чини **50% погинулих лица у СН** (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 199, што чини **78% повређених лица у СН** (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



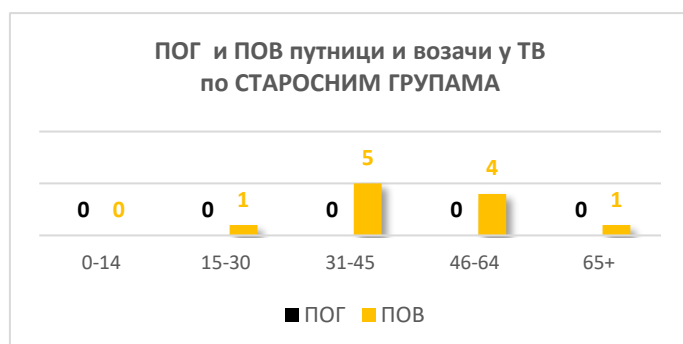
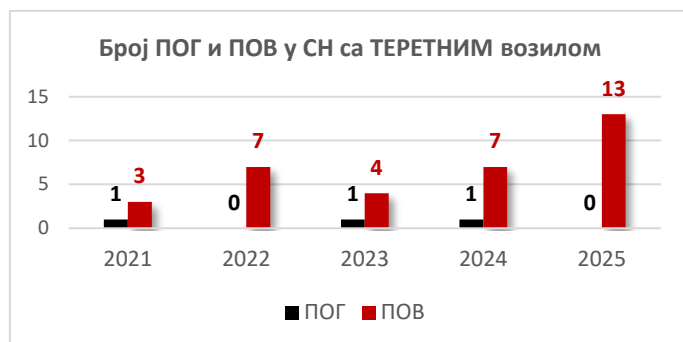
## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



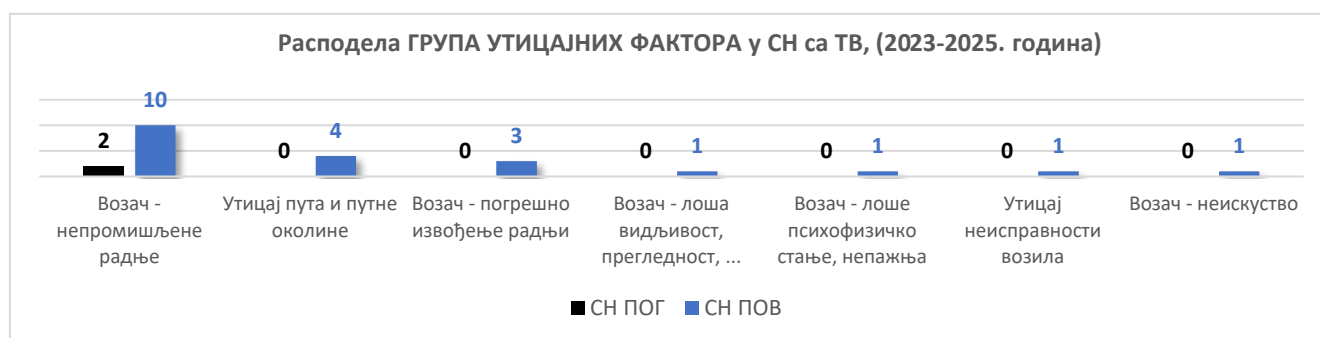
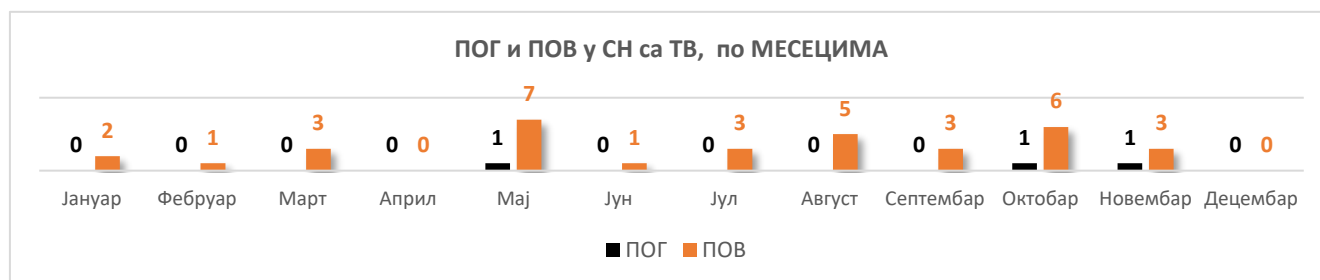
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 2% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Сва настрадала лица на тракторима су старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима одабрана је два пута **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су: **Возач - погрешно извођење радњи, Возач - непромишљене радње и Утицај пута и путне околине**.



## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

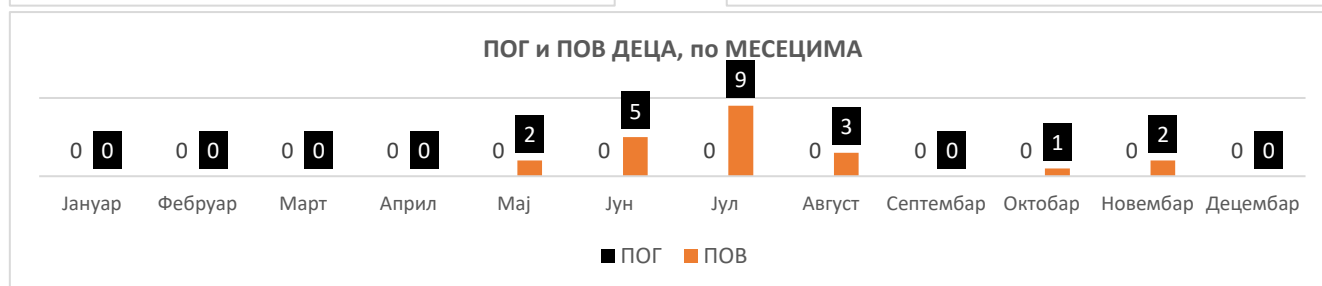


- Погинула су 3 лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **38%** погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **13%** повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **31-45 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **мају**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



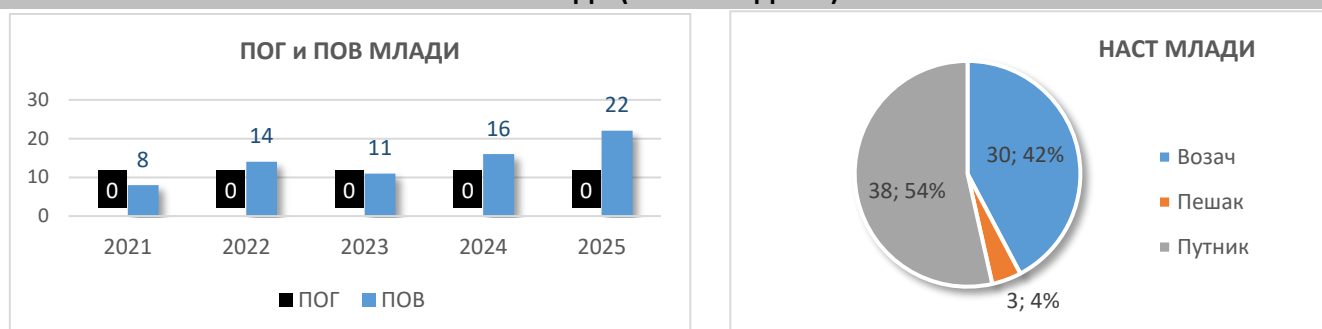
## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

### ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



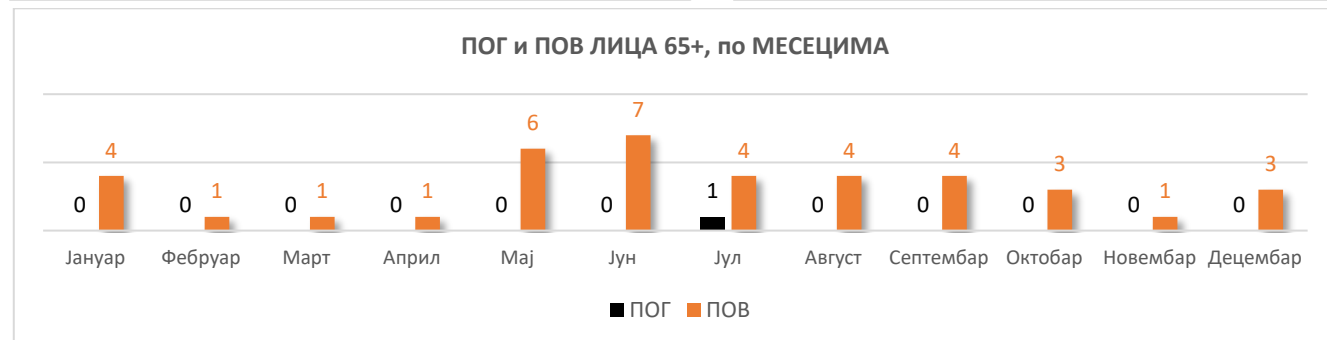
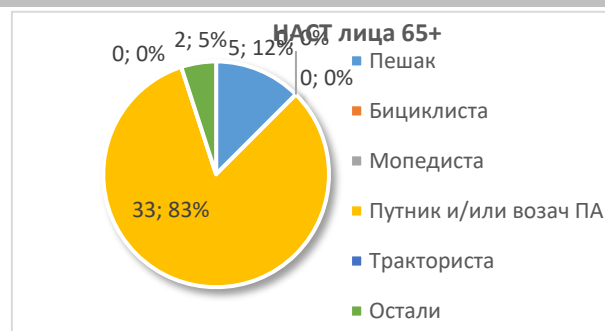
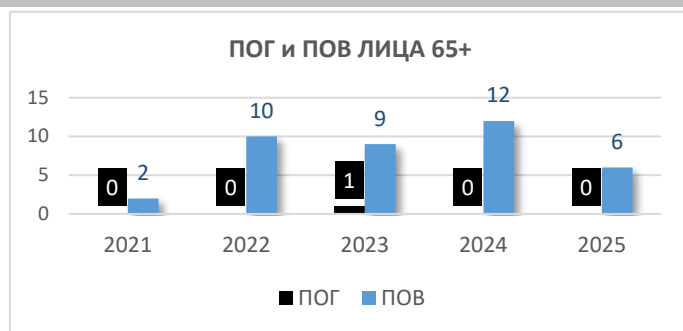
- Број повређене деце у посматраном периоду је **22**, а погинуле деце није било.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **81%**, деца пешаци **14%**, а деца возачи **5%**.
- Деца највише страдају у **јулу**.

### МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Није било погинулих **младих лица** (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **71 младих лица повређено**, што чини **28%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника** (54%).
- Млади највише страдају у **јулу**.

## ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Погинуло је једно лице старије од 65 година, што чини 12% од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је 39 старијих лица повређено, што чини 15% од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника и/или возача ПА (82%).
- Старији највише страдају у јуну.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Нова Варош

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Нова Варош. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Нова Варош и Републику Србију (2025)

| Индикатори                  | Индикатори                      | Насеље |      |      | Ван насеља |      |      | Укупно |      |      |
|-----------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|--------|------|------|
|                             |                                 | ЛС     | Ранг | СРБ  | ЛС         | Ранг | СРБ  | ЛС     | Ранг | СРБ  |
| Мобилни телефон             | ПА                              | 96,2   | 72   | 95,4 | 95,5       | 60   | 94,9 | 95,8   | 62   | 95,1 |
|                             | ТВ                              | 100,0  | 1    | 91,8 | 92,5       | 63   | 90,2 | 95,2   | 34   | 90,7 |
|                             | БУС                             | 100,0  | 1    | 91,5 | 100,0      | 1    | 91,2 | 100,0  | 1    | 91,2 |
| Сигурносни појас            | Возачи ПА                       | 50,0   | 160  | 81,6 | 75,2       | 145  | 86,6 | 62,6   | 159  | 85,0 |
|                             | Сувозачи ПА                     | 53,2   | 158  | 78,7 | 76,8       | 136  | 84,3 | 65,2   | 159  | 82,3 |
|                             | Предње седиште ПА               | 51,2   | 159  | 80,4 | 75,8       | 145  | 85,7 | 63,6   | 159  | 83,9 |
|                             | Задње седиште ПА                | 29,1   | 45   | 22,6 | 3,4        | 149  | 37,2 | 15,9   | 102  | 32,5 |
|                             | Возачи ТВ                       | 36,4   | 135  | 60,0 | 42,5       | 130  | 66,7 | 40,3   | 145  | 64,9 |
|                             | Сувозачи ТВ                     | 16,7   | 153  | 49,8 | 20,0       | 152  | 57,1 | 18,2   | 159  | 55,2 |
|                             | Предње седиште ТВ               | 29,4   | 149  | 57,9 | 38,0       | 141  | 64,9 | 34,5   | 153  | 63,1 |
|                             | Возачи БУС                      | 26,1   | 82   | 31,8 | 100,0      | 1    | 38,9 | 60,5   | 44   | 38,1 |
|                             | Сувозачи БУС                    | 100,0  | 1    | 34,2 | 100,0      | 1    | 37,4 | 100,0  | 1    | 37,6 |
| Заштитни системи за децу    | Предње седиште БУС              | 32,0   | 75   | 32,4 | 100,0      | 1    | 38,6 | 68,5   | 21   | 38,0 |
|                             | Дечије седиште                  | 60,0   | 100  | 65,6 | 43,8       | 144  | 71,7 | 52,2   | 137  | 69,9 |
|                             | Сигурносни појас                | 48,6   | 75   | 46,3 | 34,4       | 120  | 49,0 | 41,8   | 108  | 49,3 |
| Укупно – деца               |                                 | 54,3   | 84   | 56,0 | 39,1       | 131  | 60,4 | 47,0   | 117  | 59,6 |
| Заштитни системи – сви у ПА |                                 | 50,3   | 157  | 75,2 | 69,9       | 148  | 80,3 | 60,1   | 159  | 78,7 |
| Заштитне кациге             | Возачи мопеда                   | 53,1   | 97   | 59,6 | 0,0        | 142  | 63,7 | 26,6   | 134  | 61,6 |
|                             | Путници на мопедима             | 50,0   | 91   | 58,6 | 0,0        | 140  | 62,9 | 23,1   | 133  | 60,8 |
|                             | Возачи и путници на мопедима    | 52,6   | 95   | 59,4 | 0,0        | 142  | 63,5 | 26,0   | 134  | 61,4 |
|                             | Возачи мотоцикала               | 62,5   | 147  | 87,4 | 100,0      | 1    | 90,7 | 81,0   | 134  | 89,2 |
|                             | Путници на мотоциклима          | 57,1   | 150  | 86,4 | 100,0      | 1    | 89,7 | 75,0   | 140  | 87,4 |
|                             | Возача и путника на мотоциклима | 61,5   | 148  | 87,2 | 100,0      | 1    | 90,5 | 80,0   | 136  | 88,8 |
|                             | Мопедиста и мотоциклиста        | 57,8   | 124  | 73,6 | 49,2       | 135  | 77,3 | 53,5   | 138  | 76,3 |
|                             | Бициклисти                      | 7,1    | 47   | 5,4  | 100,0      | 1    | 6,3  | 18,8   | 19   | 5,8  |
| Пешаци                      | % прелазак на "зелено" светло   | 28,0   | 100  | 80,3 | N/A        | N/A  | N/A  | 28,0   | 100  | 80,3 |
|                             | % прелазак на ОПП               | 28,8   | 152  | 70,6 | N/A        | N/A  | N/A  | 28,8   | 152  | 70,6 |
|                             | % исправних прелазак            | 28,4   | 155  | 74,3 | N/A        | N/A  | N/A  | 28,4   | 155  | 74,3 |
|                             | % исправних прелазак деце       | 44,0   | 150  | 77,1 | N/A        | N/A  | N/A  | 44,0   | 150  | 77,1 |
|                             | % прелазак без ометања          | 96,6   | 64   | 94,8 | N/A        | N/A  | N/A  | 96,6   | 64   | 94,8 |

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ЛС** – локална самоуправа

**ПА** – путнички аутомобил

**БУС** – аутобус

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни

**СРБ** – Република Србија

**ТВ** – теретна возила

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Предње седиште ПА.** Употреба сигурносних појасева на предњем седишту путничких аутомобила у ЛС је значајно испод националног нивоа, са вредношћу од 63,6% у односу на 83,9% у Србији, што овај индикатор сврстава на ранг 159 и указује на изразито неповољну ситуацију, посебно ван насеља.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна употреба заштитних система у путничким аутомобилима у ЛС (60,1%) знатно је нижа од републичког просека (78,7%), па индикатор заузима ранг 159, са најслабијим резултатима забележеним у зони ван насеља.
- **Предње седиште ТВ.** Степен коришћења сигурносних појасева на предњем седишту ТВ возила у ЛС (34,5%) значајно одступа од националне вредности (63,1%), што резултира рангом 153 и указује на веома неповољну ситуацију ван насеља.
- **% исправних прелазака.** Проценат исправних прелазака пешака у ЛС износи 28,4% и знатно је нижи од републичког просека од 74,3%, због чега индикатор заузима ранг 155, што указује на озбиљне проблеме у безбедности пешака.
- **% прелазака на ОПП.** Удео прелазака на обележеним пешачким прелазима у ЛС износи 28,8% и знатно заостаје за просеком Србије (70,6%), што доводи до ранга 152 и указује на ниску дисциплину и потенцијално повећан ризик по пешаке.

## 12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Нова Варош, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 256 саобраћајних незгода**, од којих је **155 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 8 лица**, док је теже и лакше **повређено 255 лица**.
- Број погинулих опада од 2023. године, а за број повређених није успостављен опадајући тренд.
- **Није било погинулих пешака.**
- **Није било погинулих бициклиста.**
- **Погинула су 4 лица на моторизованим двоточкашима, што чини 50% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинула су 4 лица у ПА, што чини 50% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор, није било погинулих лица.**
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, погинула су три лица, што чини 38% од укупног броја погинулих лица.**
- У посматраном периоду **повређено је 22 деце**, а **погинуле деце** у саобраћајним незгодама **није било**. Деца су највише страдала у својству путника **(82%)**.
- У саобраћајним незгодама није било **погинулих младих**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника **(54%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно лице старије од 65 година**, што чини **12%** од укупног броја **погинулих** лица. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника **и/или возача ПА (82%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јулу**.

## Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

### Приредили

Вељко Ђурчић  
Бојана Миљковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић  
Драгана Нојковић

### Контакт подаци

+381 11 3014 409

[istrazivanja@abs.gov.rs](mailto:istrazivanja@abs.gov.rs)

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.