

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ГРАД НИШ ***



УВОД

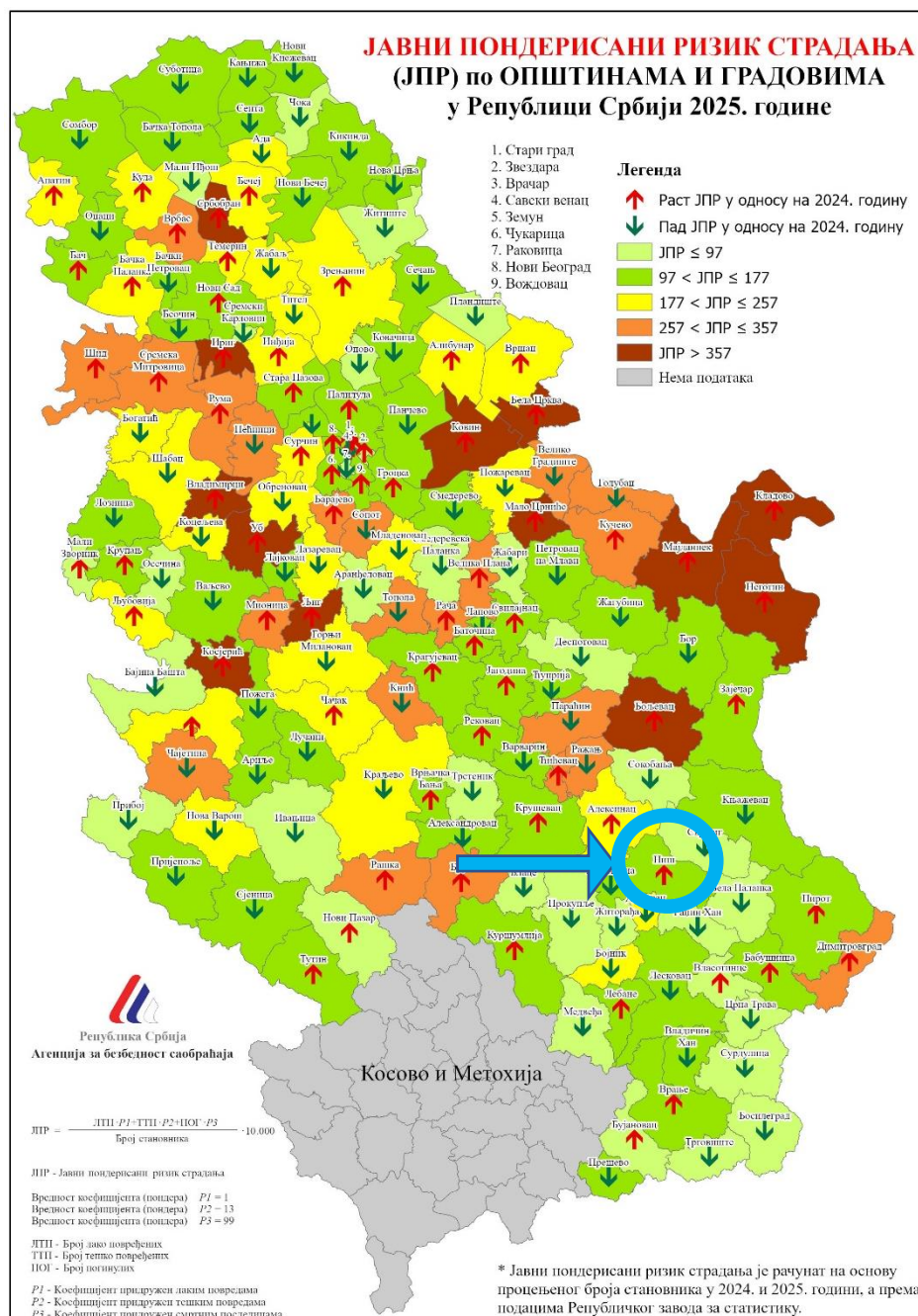
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији града Ниша. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији града Ниша. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију града Ниша.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

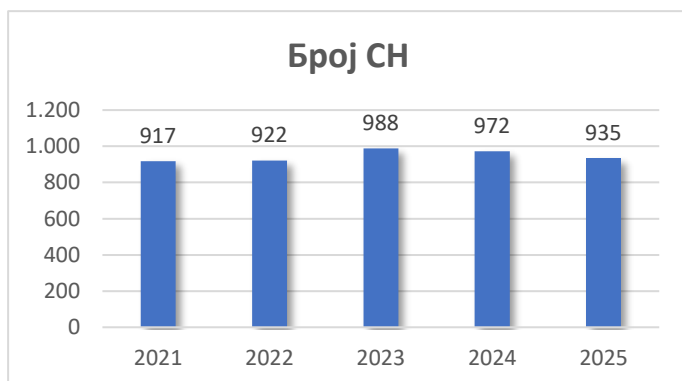
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

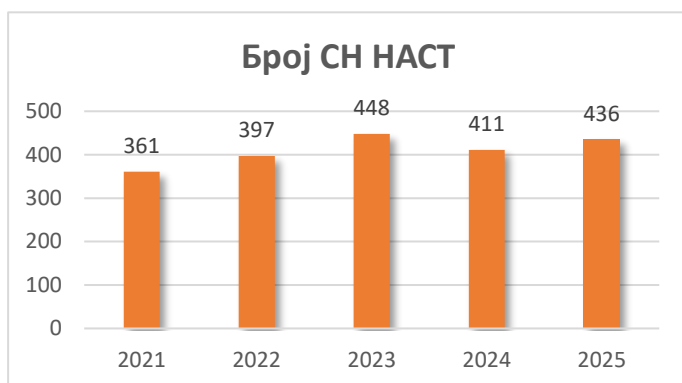


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за град Ниш припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **42. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

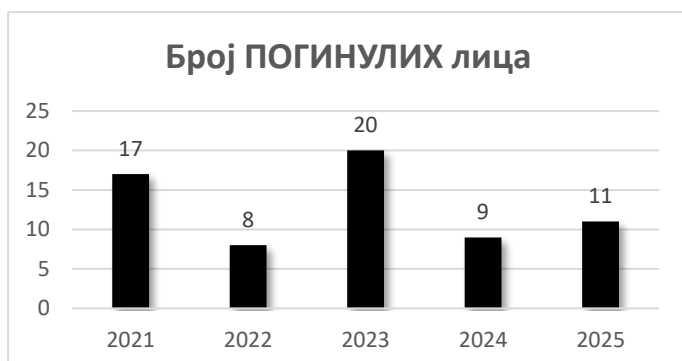
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **4.734**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **2.053**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **65**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **2.730**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



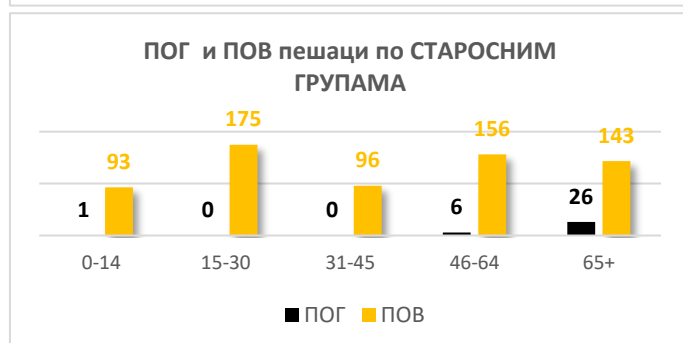
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **пешаци**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

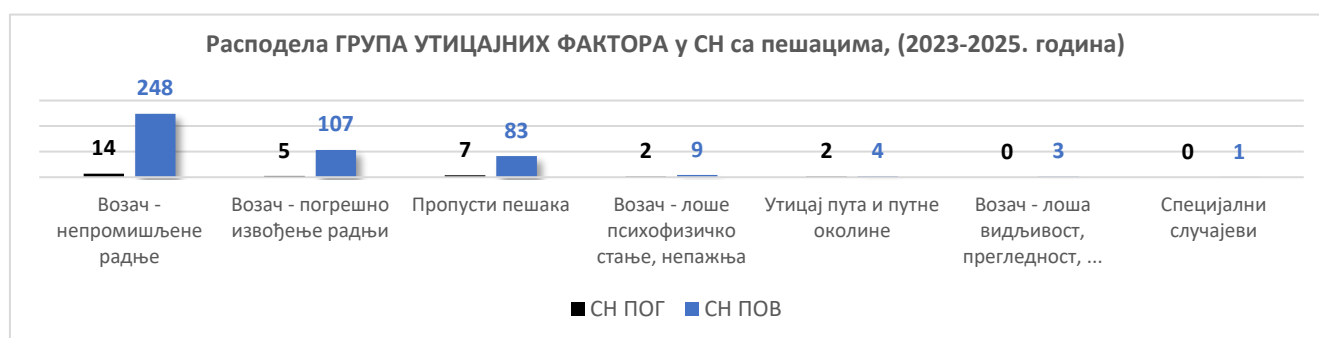
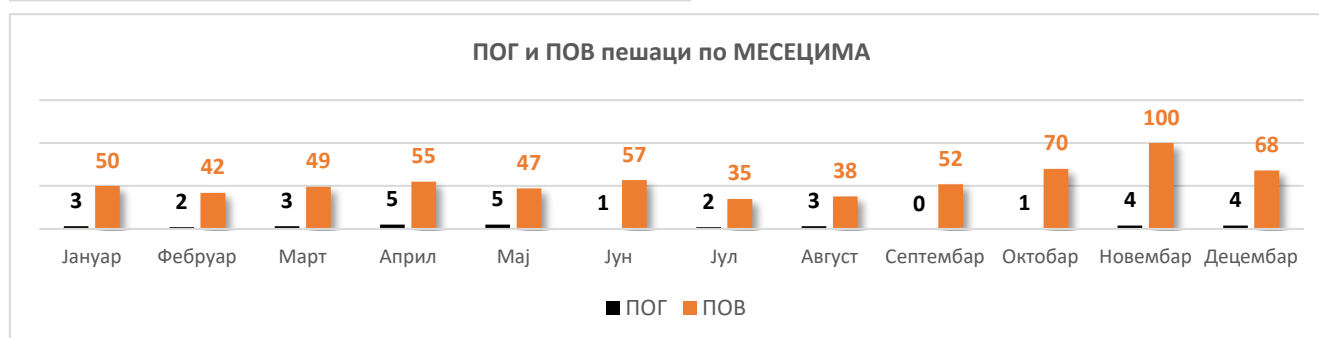


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**.

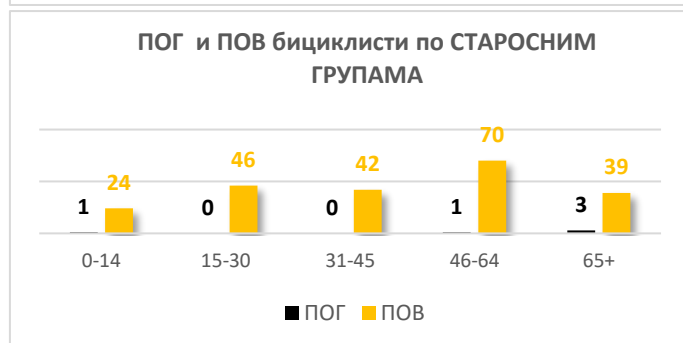
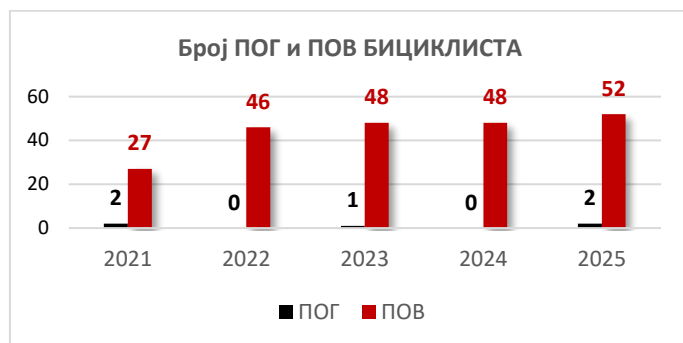
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



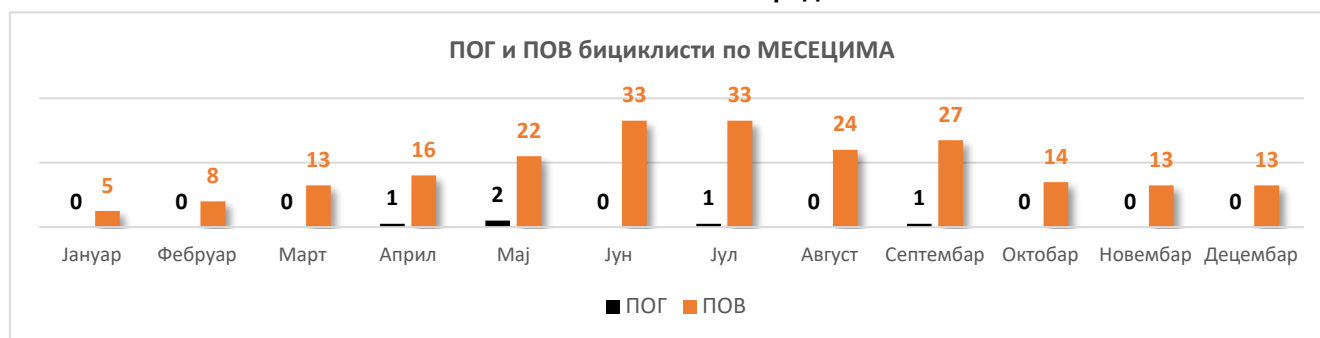
- Број погинулих пешака је 33, што чини 51% погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 663, што чини 24% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **15-30 година**.
- Пешаци највише страдају у **новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - непромишљене радње**.



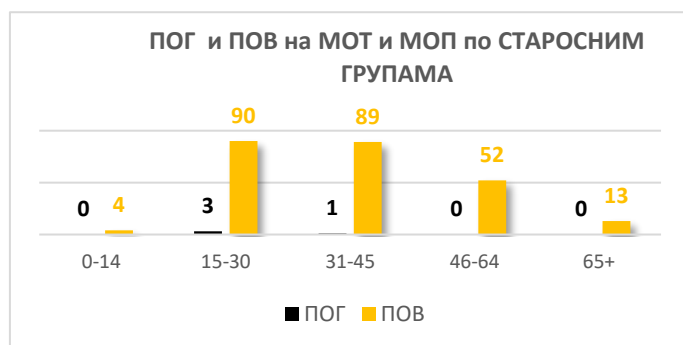
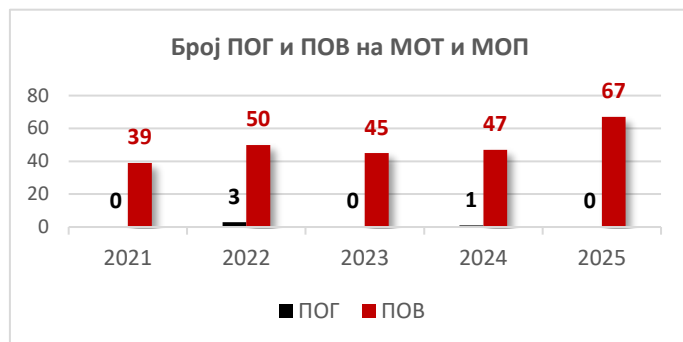
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



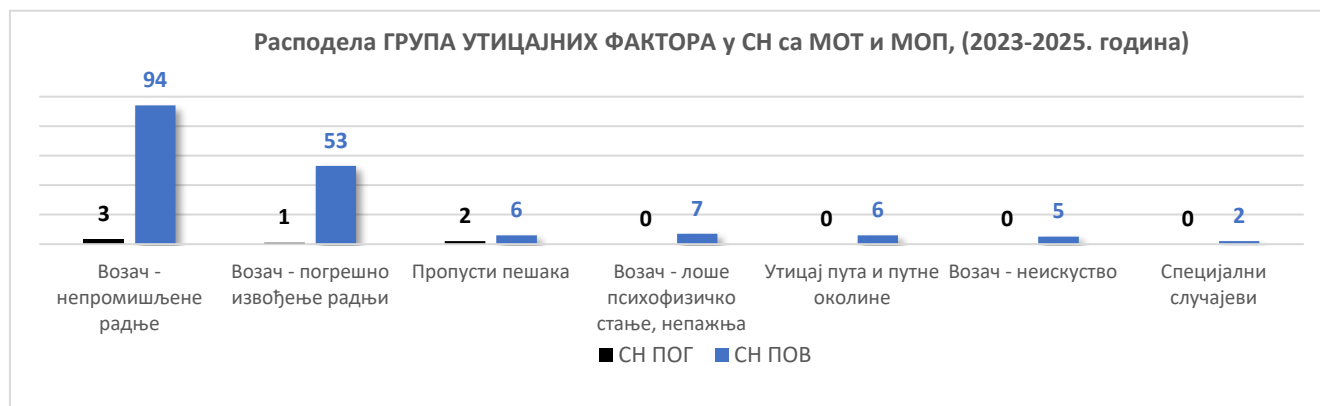
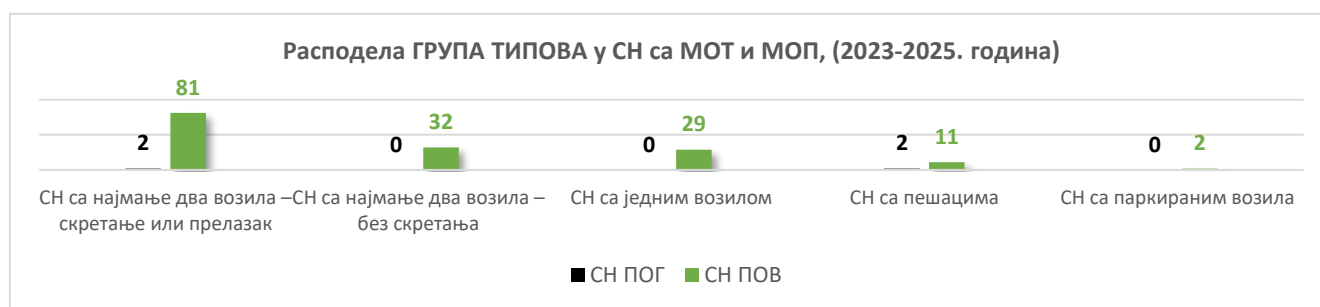
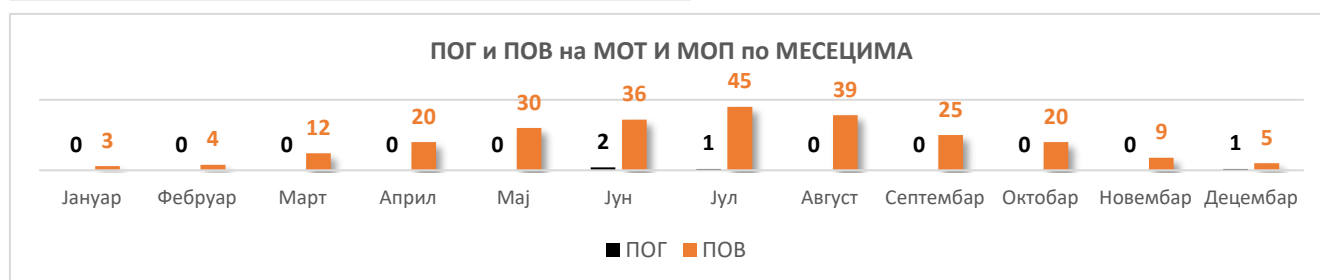
- Број погинулих бициклиста је 5, што чини 8% погинулих лица у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 221, што чини 8% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 година**.
- Бициклисти највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - непромишљене радње**.



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



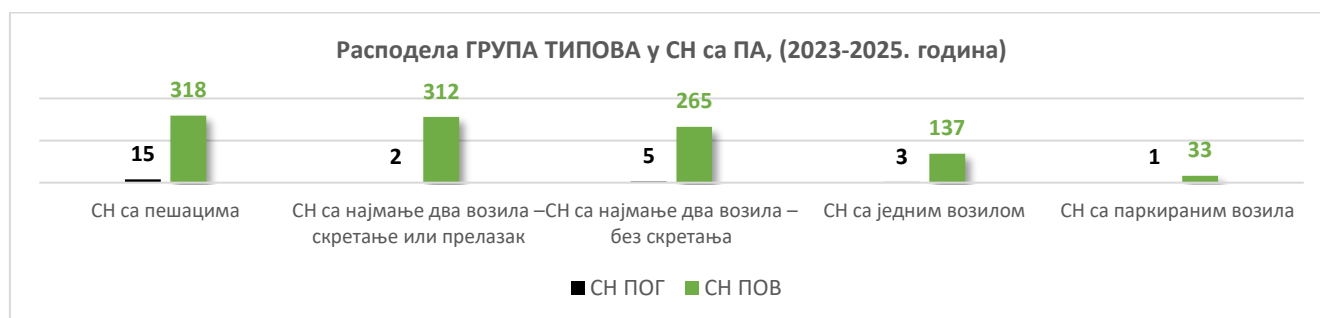
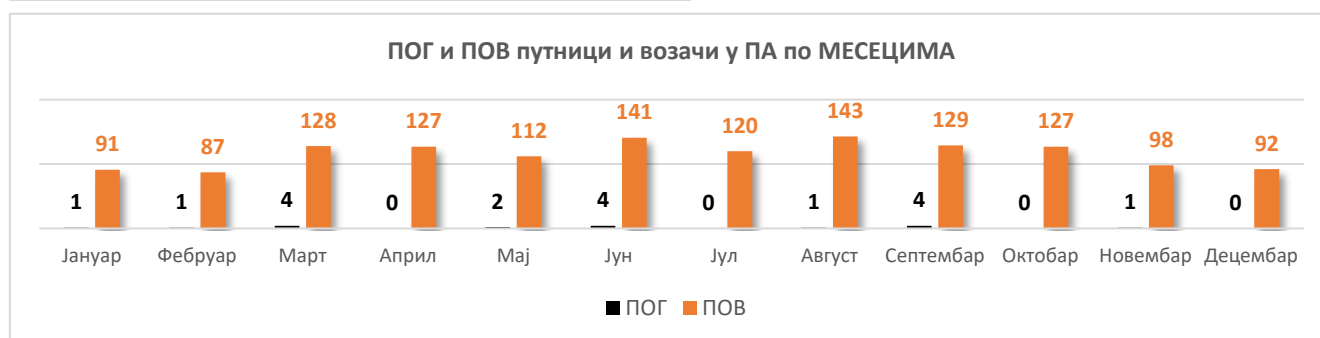
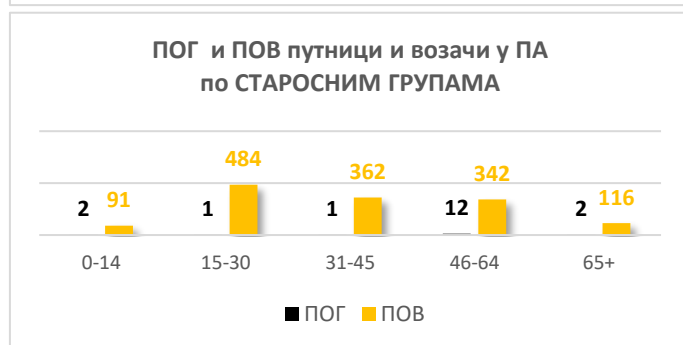
- Број погинулих лица на моторизованим двоточкашима је 4, што чини 6% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 248, што чини 9% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



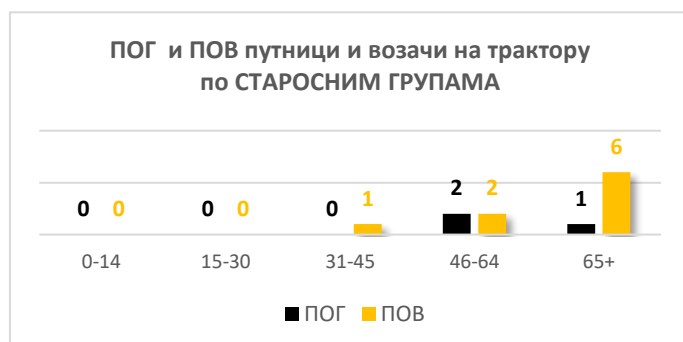
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



- Број погинулих лица у ПА је 18, што чини 28% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 1.395, што чини 51% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у јуну.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са пешацима.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



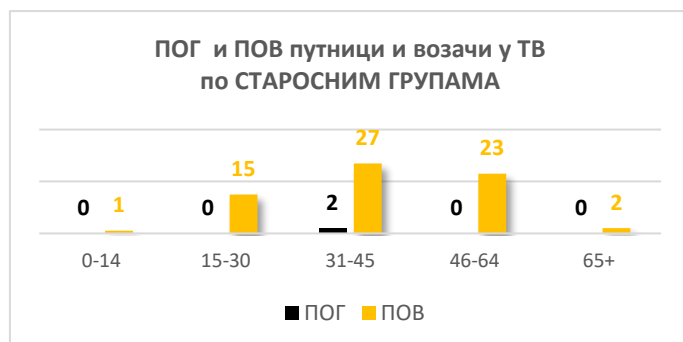
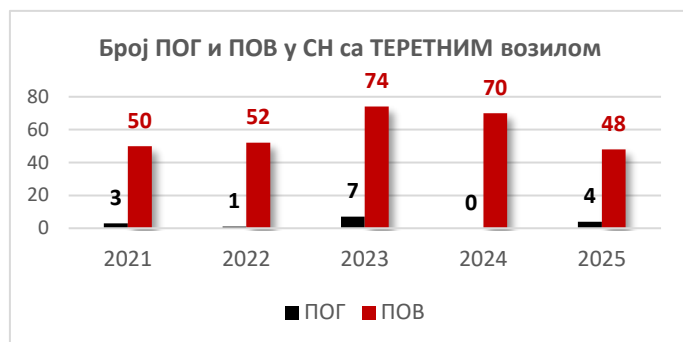
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



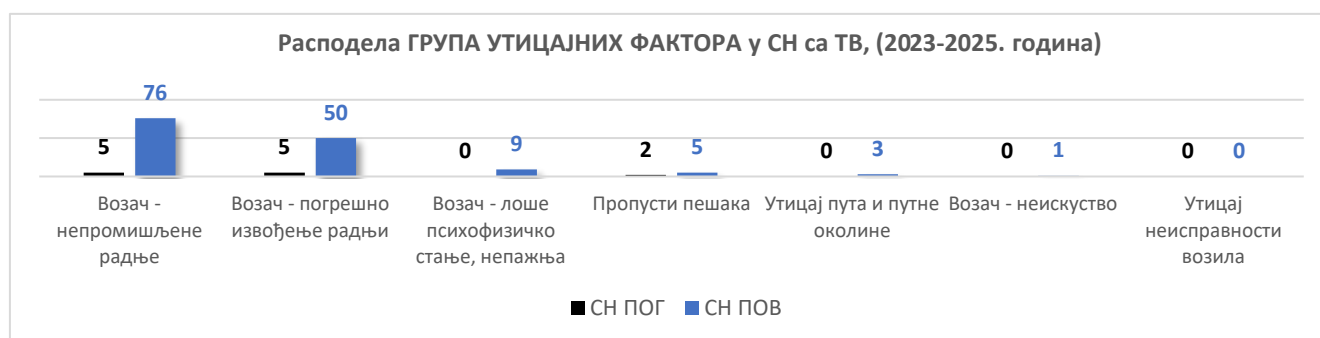
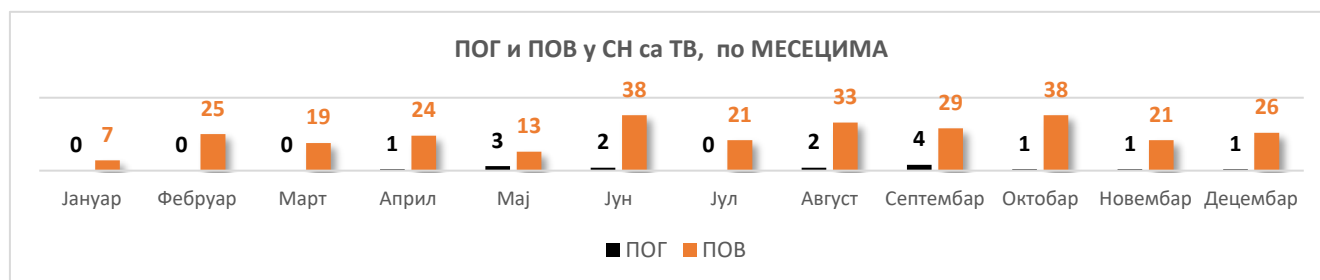
- Погинула су три лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **5%** погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **1%** повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - непромишљене радње**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

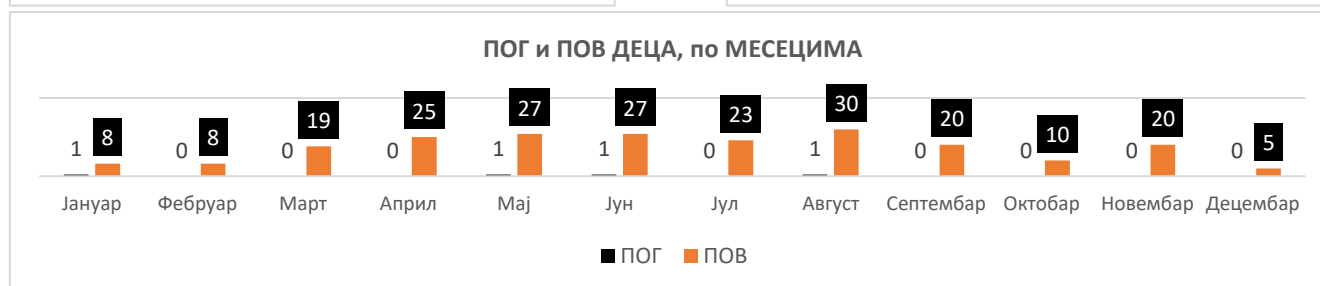


- Погинуло је 15 лица у СН са учешћем теретних возила, што чини 23% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 11% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **31-45 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



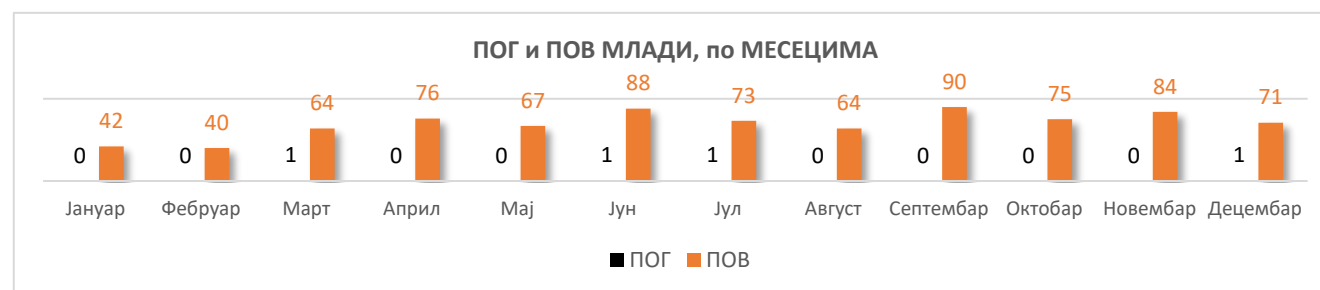
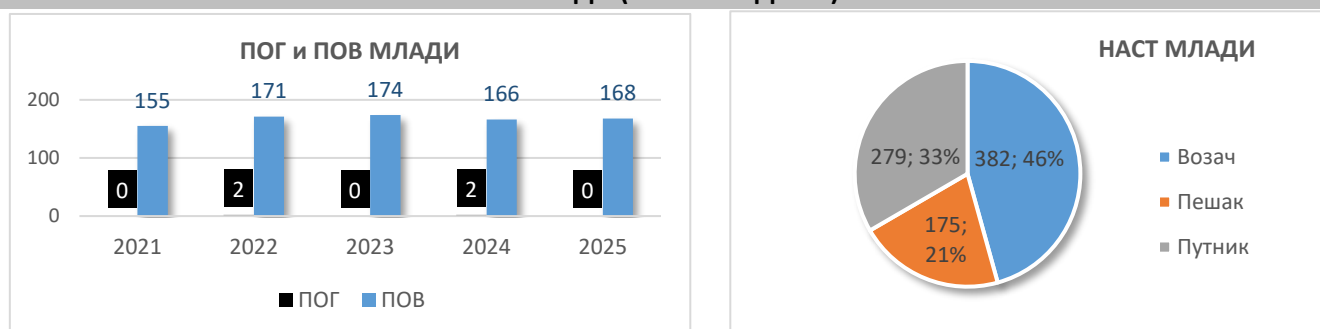
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



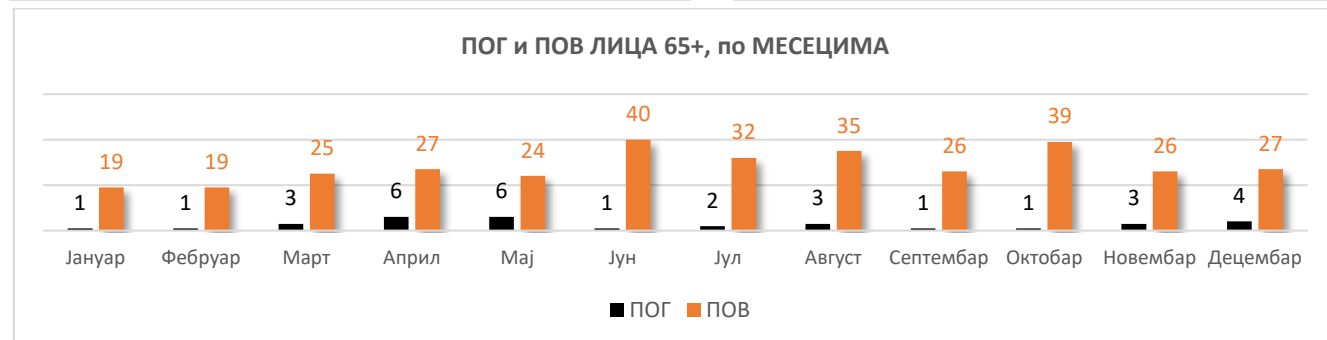
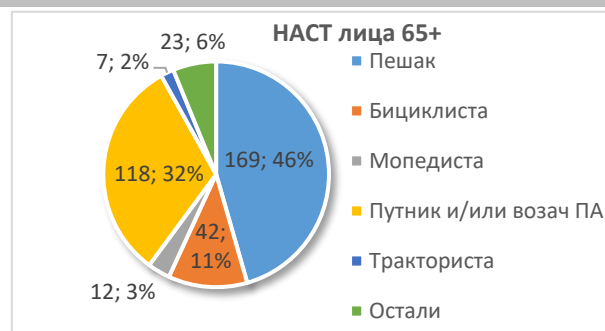
- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **222**, док је њих **четворо** изгубило живот.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **45%**, деца пешаци **43%**, а деца возачи **12%**.
- Деца највише страдају у **августу**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно су **погинула 4 млада лица**, односно **6%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **834 младих лица повређено**, што чини **31%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (46%).
- Млади највише страдају у **септембру**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су погинула **32 лица старија од 65 година**, што чини **49%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **339 старијих лица повређено**, што чини **12%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака** (46%).
- Старији највише страдају у **јуну**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију града Ниша

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији града Ниша. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију града Ниша и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	98,0	15	95,4	97,7	13	94,9	99,3	1	94,8	98,3	6	95,1
	ТВ	90,5	105	91,8	97,2	14	90,2	95,8	6	89,0	95,1	37	90,7
	БУС	95,7	68	91,5	95,2	77	91,2	95,8	12	90,3	95,6	65	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	97,5	1	81,6	93,5	22	86,6	95,8	2	91,5	95,6	2	85,0
	Сувозачи ПА	97,7	1	78,7	94,8	3	84,3	99,5	1	88,2	97,3	1	82,3
	Предње седиште ПА	97,6	1	80,4	94,0	3	85,7	97,3	1	90,2	96,3	1	83,9
	Задње седиште ПА	27,6	51	22,6	5,9	140	37,2	46,2	19	43,8	31,3	54	32,5
	Возачи ТВ	85,7	2	60,0	55,6	107	66,7	87,5	8	73,0	72,8	51	64,9
	Сувозачи ТВ	40,0	114	49,8	66,7	47	57,1	83,3	11	67,8	55,6	97	55,2
	Предње седиште ТВ	66,7	50	57,9	57,1	103	64,9	86,7	8	72,2	68,5	60	63,1
	Возачи БУС	47,8	47	31,8	23,8	91	38,9	100,0	1	57,5	58,8	46	38,1
	Сувозачи БУС	57,1	33	34,2	66,7	30	37,4	100,0	1	48,5	80,0	11	37,6
	Предње седиште БУС	50,0	40	32,4	29,2	78	38,6	100,0	1	55,1	63,6	31	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	90,3	13	65,6	75,7	74	71,7	97,1	8	79,2	87,4	21	69,9
	Сигурносни појас	40,6	98	46,3	5,7	149	49,0	41,9	39	61,1	28,6	125	49,3
	Укупно – деца	65,1	63	56,0	41,7	125	60,4	71,2	30	70,2	58,7	80	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		88,9	3	75,2	86,5	28	80,3	90,7	4	85,2	88,7	2	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	38,7	113	59,6	60,0	103	63,7	N/A	N/A	N/A	49,2	113	61,6
	Путници на мопедима	33,3	118	58,6	71,4	76	62,9	N/A	N/A	N/A	53,8	101	60,8
	Возачи и путници на мопедима	37,8	115	59,4	62,2	97	63,5	N/A	N/A	N/A	50,0	110	61,4
	Возачи мотоцикала	97,8	71	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	92,8	99,1	56	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	83,5	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	98,1	71	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	91,0	99,2	56	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	74,0	87	73,6	78,9	94	77,3	N/A	N/A	N/A	81,1	79	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	85,8	41	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	85,8	41	80,3
	% прелазака на ОПП	87,2	25	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	87,2	25	70,6
	% исправних прелазака	86,5	25	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	86,5	25	74,3
	% исправних прелазака деце	96,0	17	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	96,0	17	77,1
	% прелазака без ометања	95,4	86	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	95,4	86	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – деца.** У поређењу са националним просеком, употреба сигурносног појаса код деце у ЛС је знатно нижа. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 49,3%, док је у посматраној локалној самоуправи 28,6% и заузима ранг 125.
- **Возачи mopеда.** У односу на национални ниво, употреба kacига код возача mopеда у ЛС је значајно нижа. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 61,6%, док је у посматраној локалној самоуправи 49,2% и заузима ранг 113.
- **Возачи и путници на mopедима.** У односу на Србију, употреба kacига код возача и путника на mopедима у ЛС је нижа. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 61,4%, док је у посматраној локалној самоуправи 50,0% и заузима ранг 110.
- **Задње седиште ПА.** Употреба сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила у ЛС нижа је од националног просека. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 32,5%, док је у посматраној локалној самоуправи 31,3% и заузима ранг 54.
- **Укупно – деца.** У поређењу са Србијом, укупан ниво употребе заштитних система код деце у ЛС је нешто нижи. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 59,6%, док је у посматраној локалној самоуправи 58,7% и заузима ранг 80.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији града Ниша, У ПЕРИОДУ ОД 2021. ДО 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 4.734 саобраћајних незгода**, од којих су **2.053 саобраћајне незгоде са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 65 лица**, док је теже и лакше **повређено 2.730 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуло је 33 пешака**, што чини **51%** од укупног броја **погинулих лица у СН**.
- **Погинуло је 5 бициклиста**, што чини **8%** од укупног броја **погинулих лица у СН**.
- **Погинуло је 4 лица на моторизованим двоточкашима**, што чини **6%** од укупног броја **погинулих лица у СН**.
- **Погинуло је 18 лица у ПА**, што чини **28%** од укупног броја **погинулих лица у СН**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинула су **три лица**, што чини **5%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **15 лица**, што чини **23%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 222 деце**, док је **четворо деце изгубило живот у саобраћајним незгодама**. Деца су највише страдала у својству **путника (45%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 4 младих. Млади чине 6%** од укупног броја **погинулих лица у саобраћајним незгодама**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (46%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 32 лица старијих од 65 година**, што чини **49%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака (46%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са пешацима“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јуну**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.