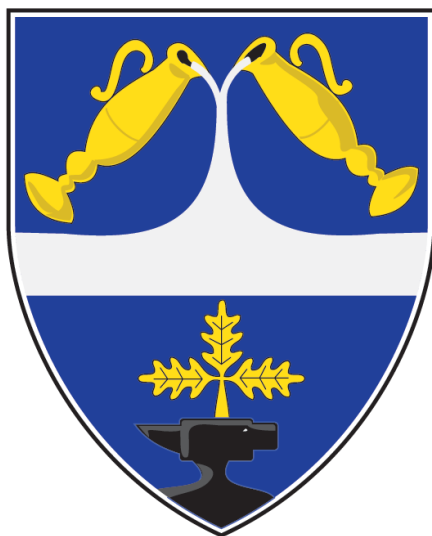


ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА МЛАДЕНОВАЦ ***



УВОД

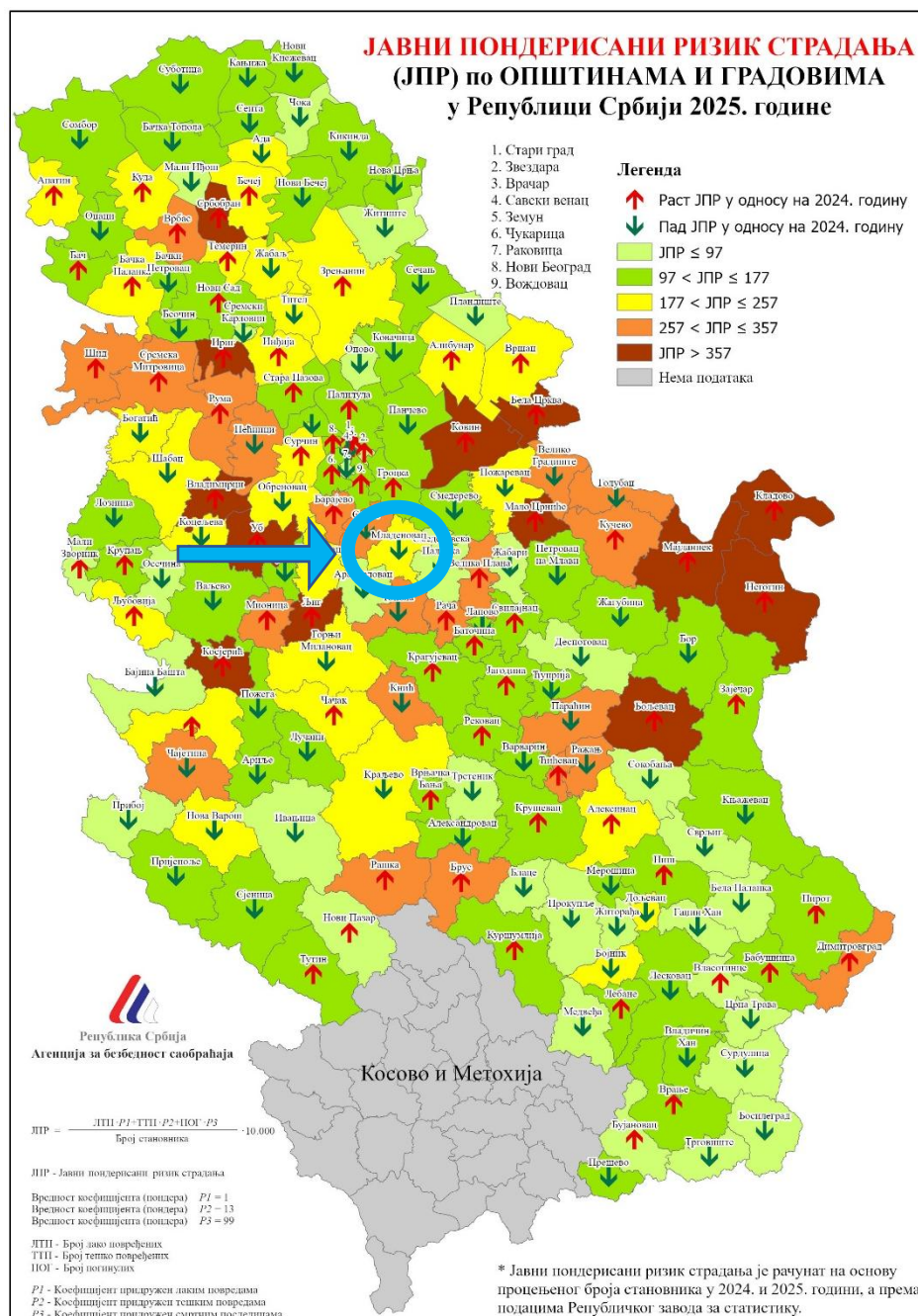
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Младеновац. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Младеновац. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Младеновац.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

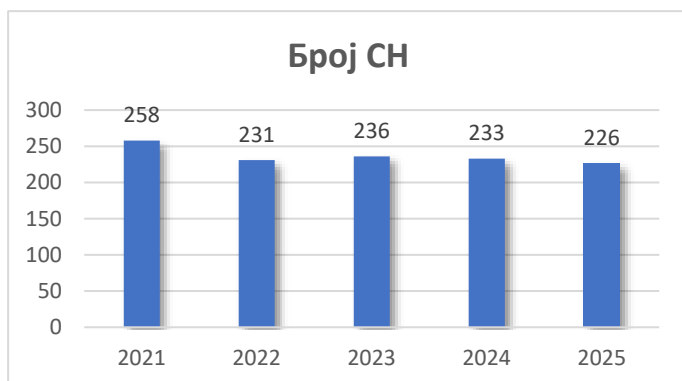
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

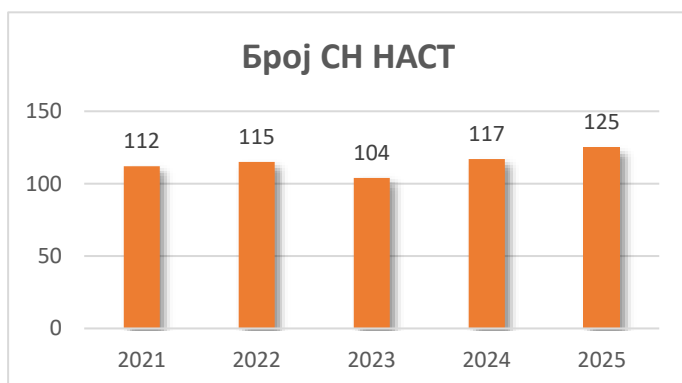


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Младеновац припада класи **средње вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **113. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

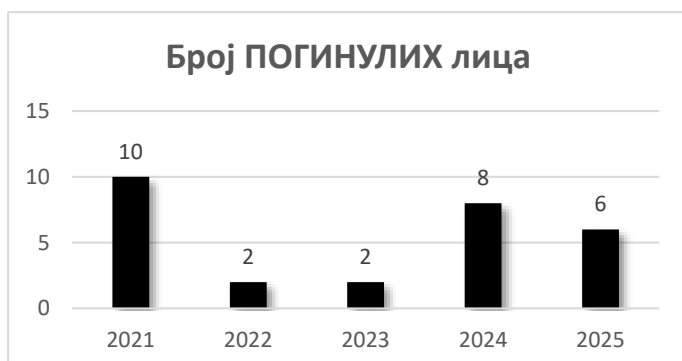
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **1.184**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **573**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **28**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **914**.

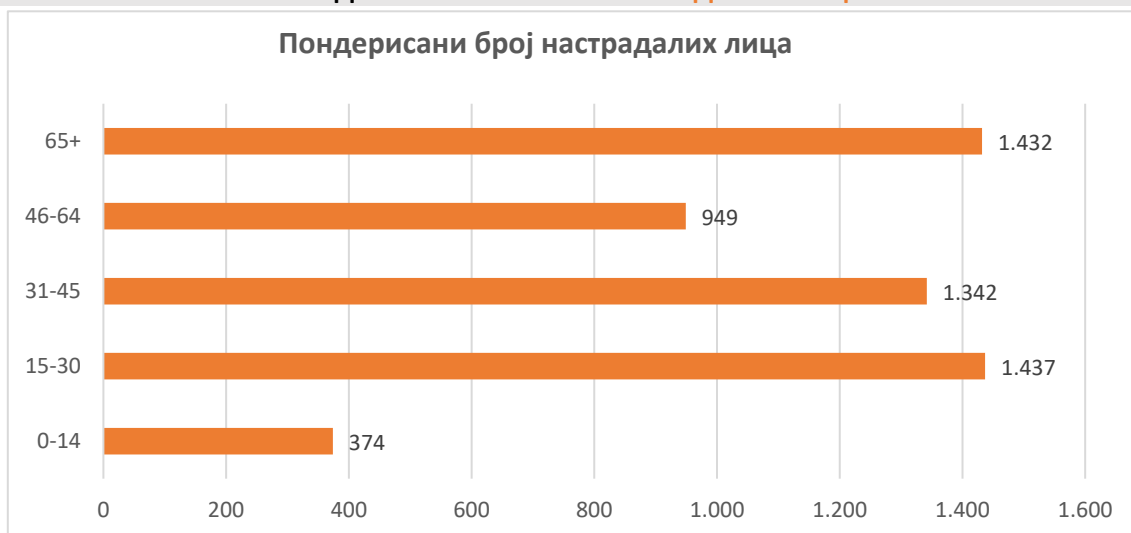
3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

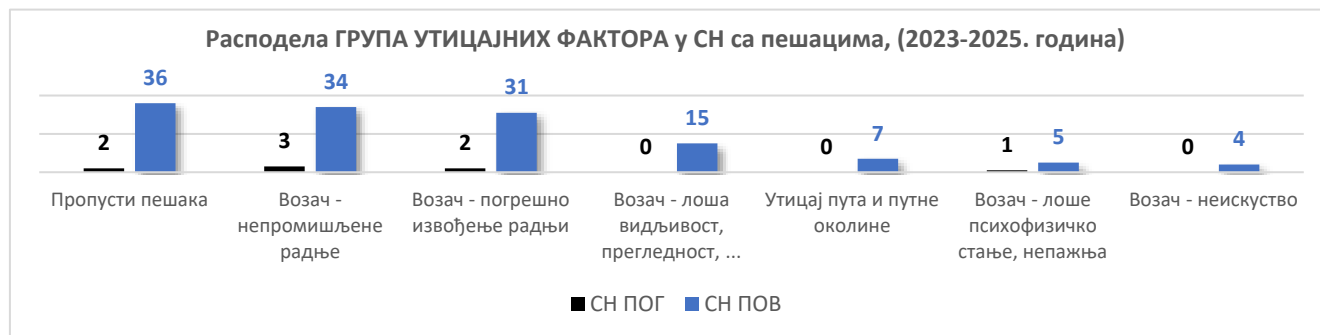
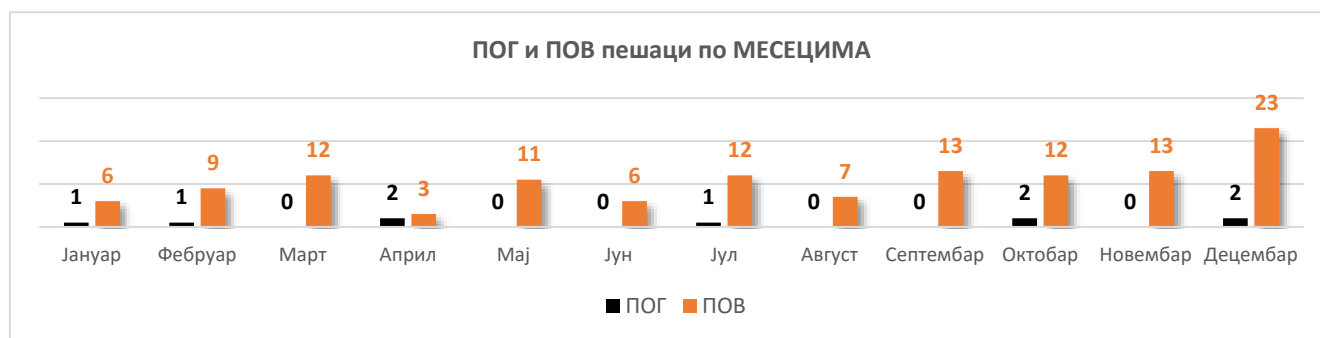
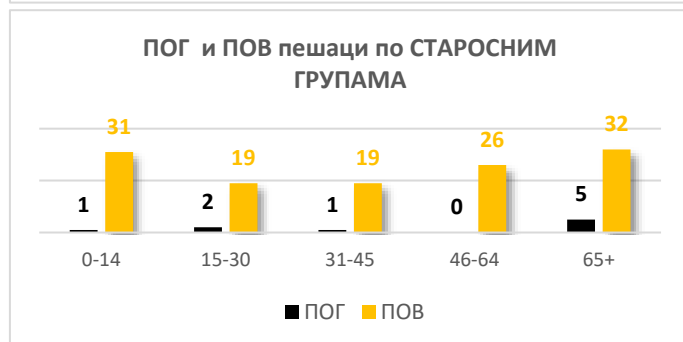


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 15-30 година**.

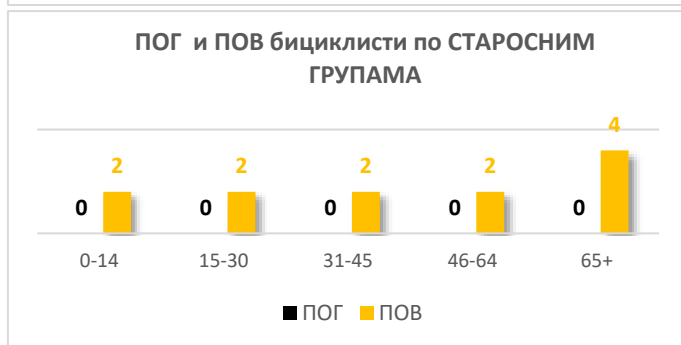
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



- Број погинулих пешака је 9, што чини **32%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 127, што чини **14%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **децембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Пропусти пешака**.



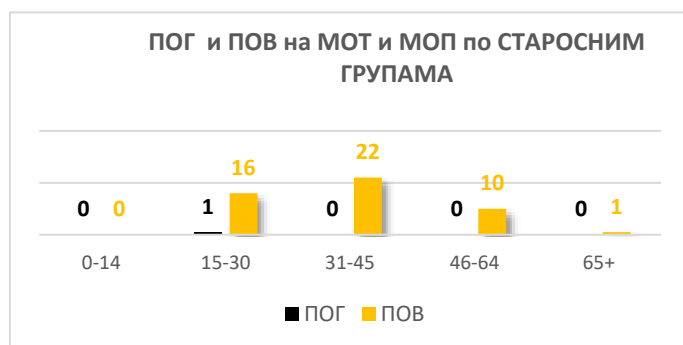
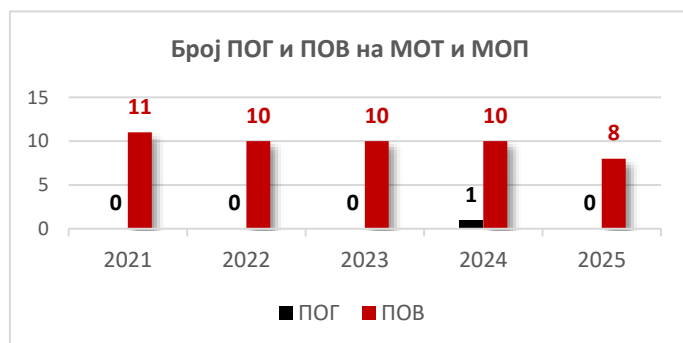
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



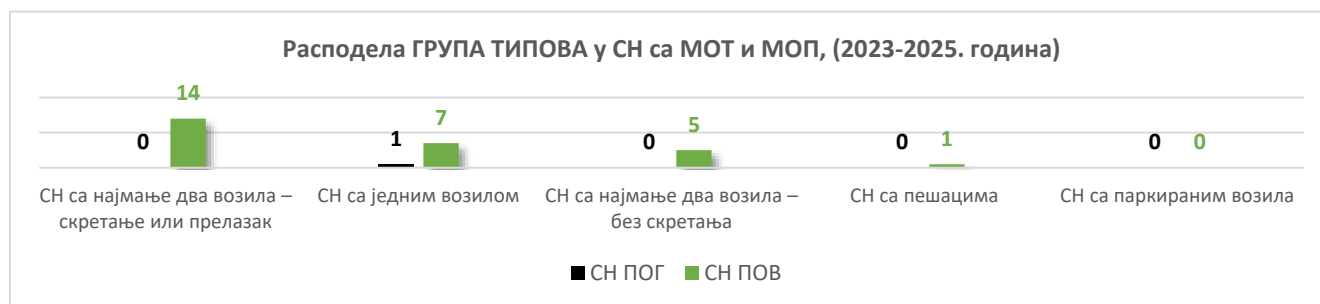
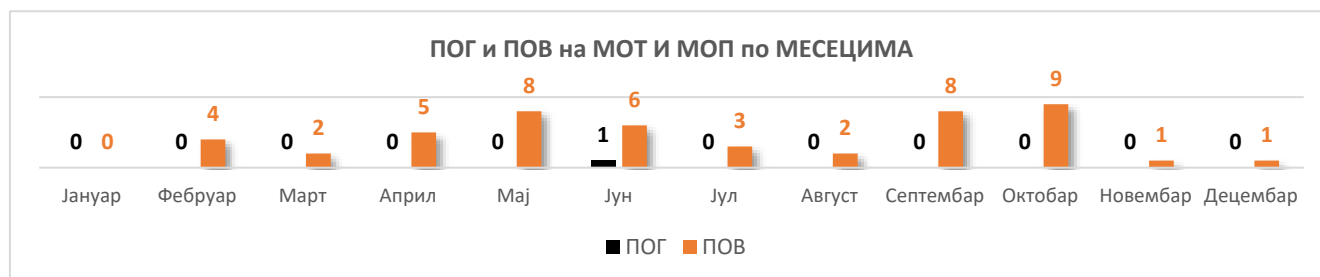
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 12, што чини 1% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости 65+ година.
- Бициклисти највише страдају у јуну.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је Возач - непромишљене радње.



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



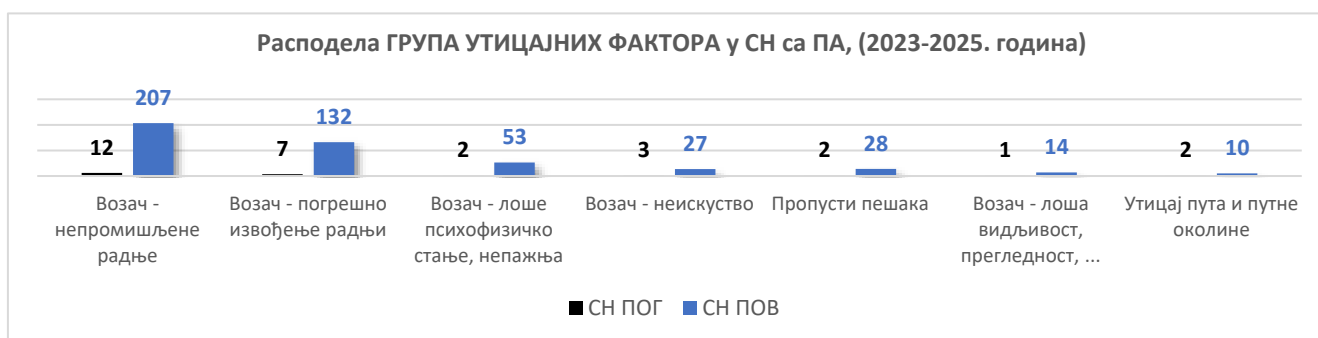
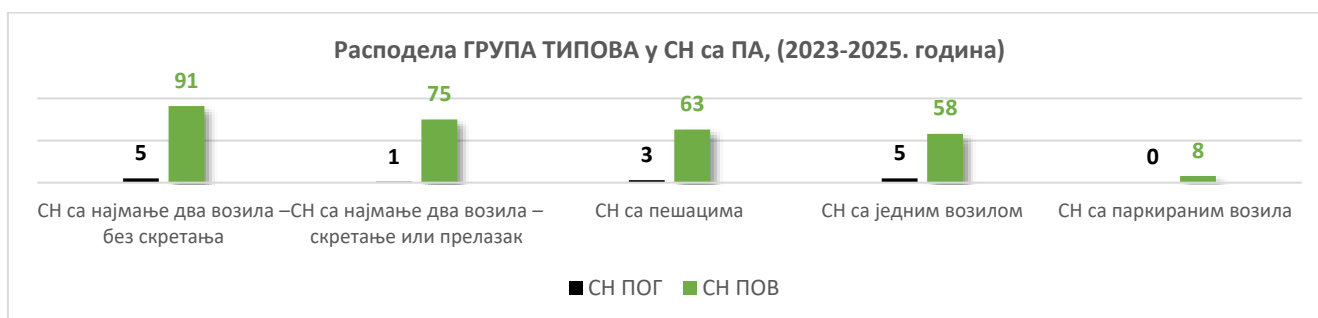
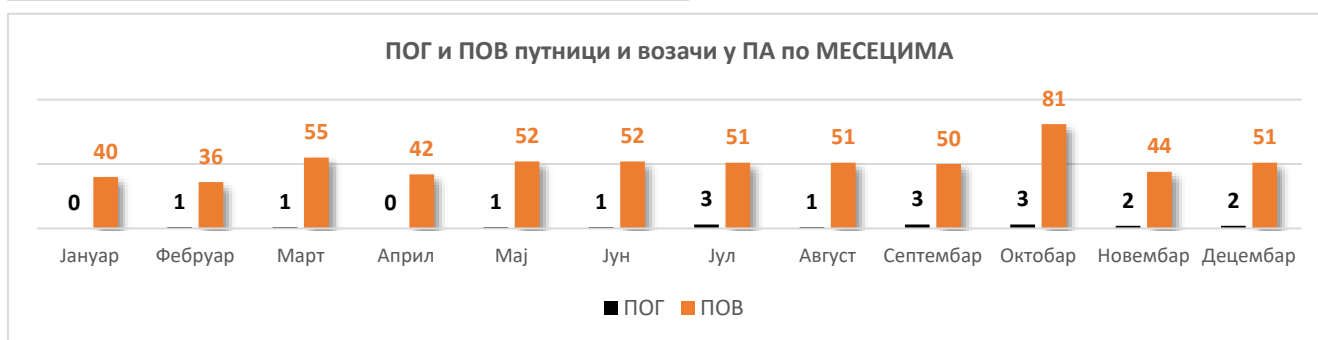
- Погинуло је једно лице на моторизованом двоточкашу, што чини 4% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 49, што чини 5% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **31-45 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана група типова СН са **најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



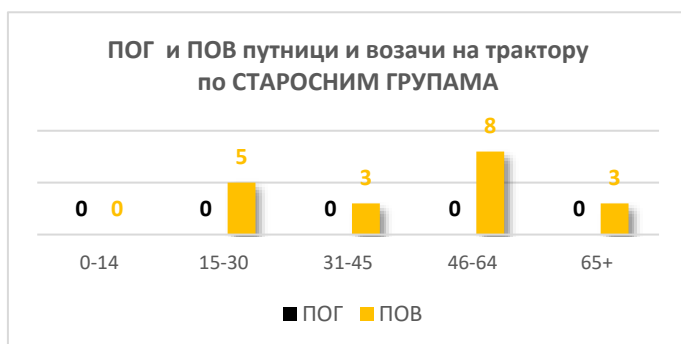
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



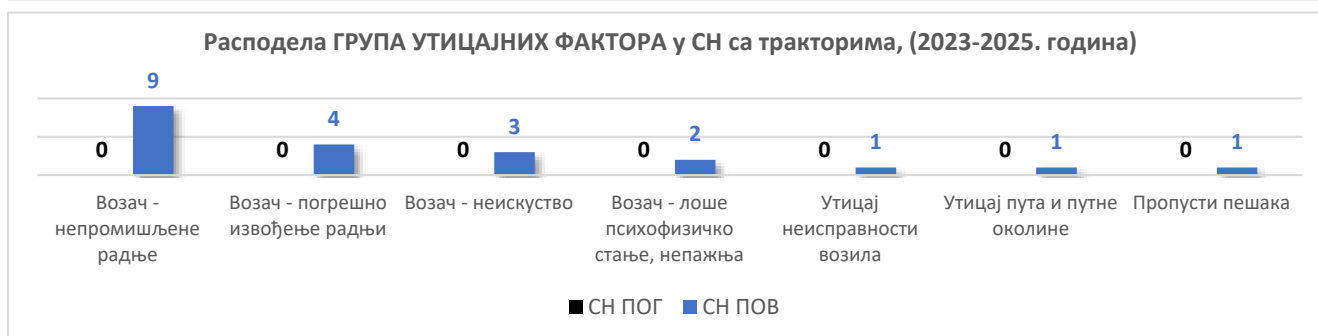
- Број погинулих лица у ПА је 18, што чини 64% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 605, што чини 66% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



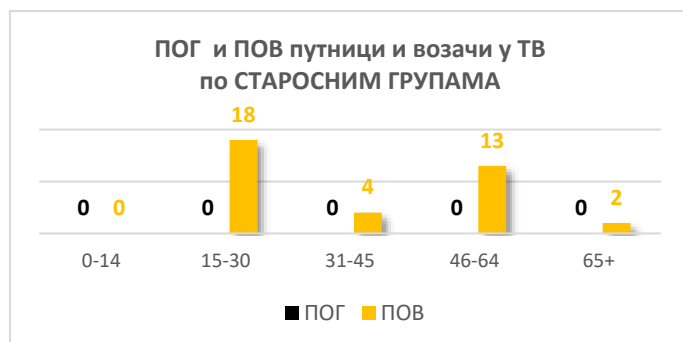
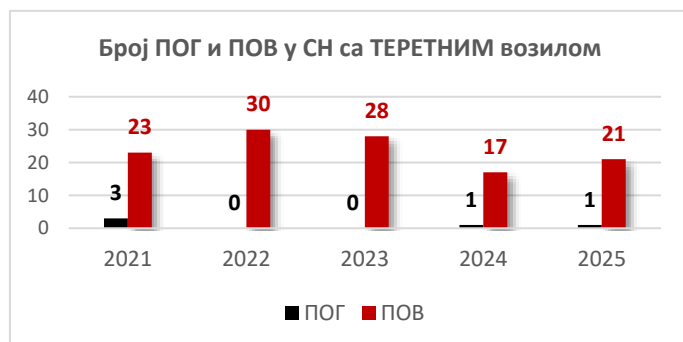
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



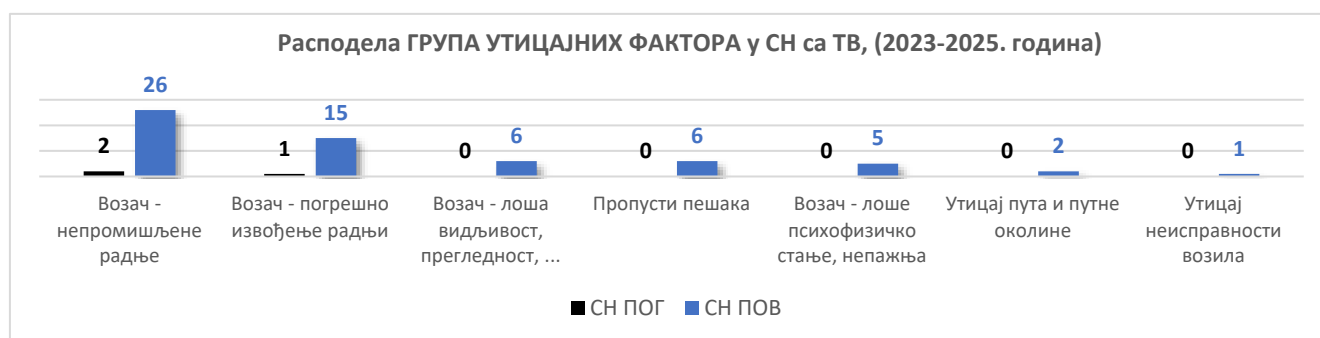
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 4% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - непромишљене радње**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

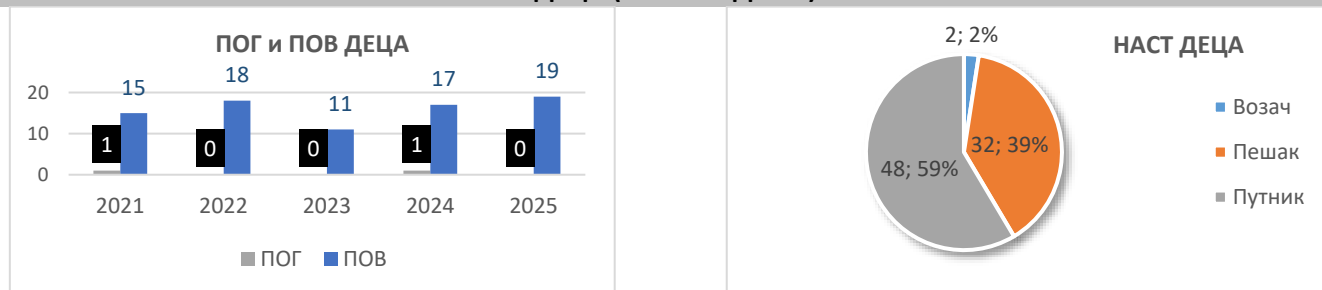


- Погинуло је пет лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **18%** погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **13%** повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **15-30 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.

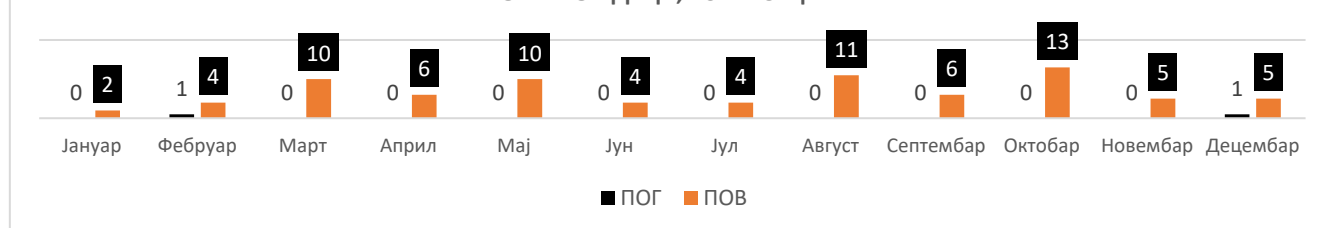


10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

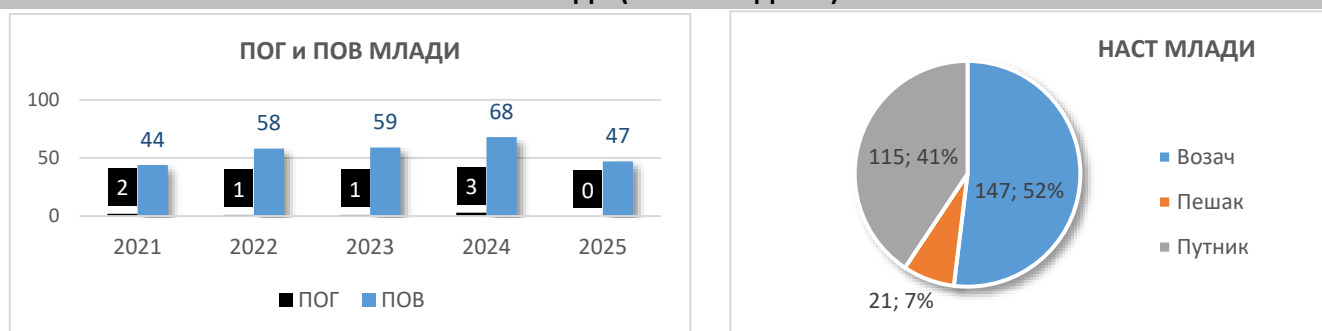


ПОГ И ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

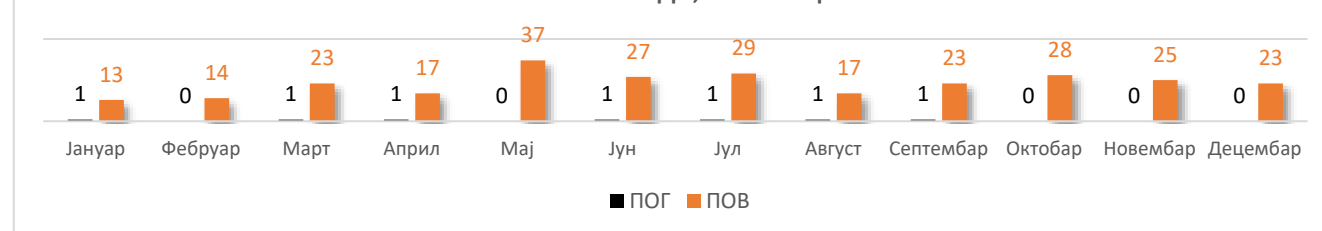


- Број повређене деце у посматраном периоду је **80**, док је **двоје деце изгубило живот**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **59%**, деца пешаци **39%**, а деца возачи **2%**.
- Деца највише страдају у **октобру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

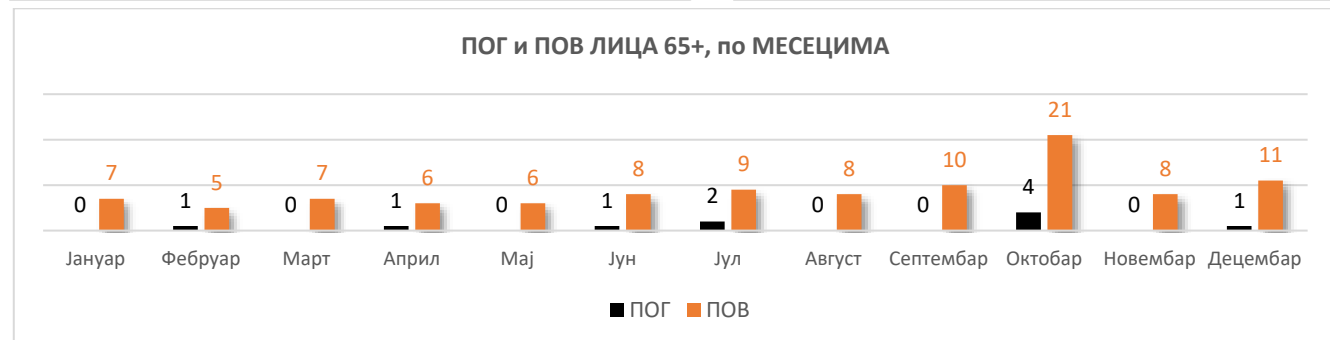
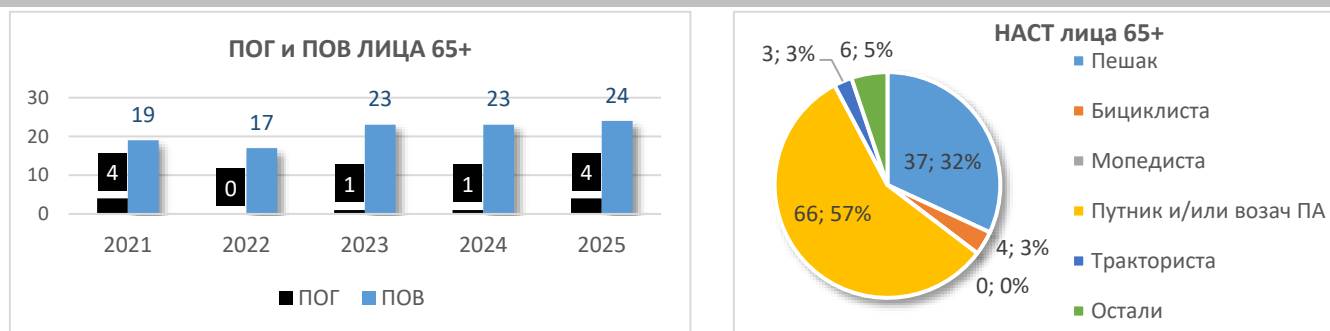


ПОГ И ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



- Укупно је **погинуло седам младих лица**, односно **25%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **276 младих лица повређено**, што чини **30%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (52%).
- Млади највише страдају у **мају**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно је **погинуло десет лица старијих од 65 година**, што чини **36%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **106 старијих лица повређено**, што чини **12%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (57%).
- Старији највише страдају у **октобру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Младеновац

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Младеновац. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Младеновац и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	98,0	15	95,4	97,3	16	94,9	97,7	14	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	93,0	61	90,2	95,7	23	90,7
	БУС	85,7	118	91,5	96,2	47	91,2	91,5	95	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	58,3	155	81,6	86,7	91	86,6	72,5	144	85,0
	Сувозачи ПА	65,1	150	78,7	82,7	108	84,3	74,6	143	82,3
	Предње седиште ПА	60,8	155	80,4	85,1	99	85,7	73,3	145	83,9
	Задње седиште ПА	6,3	135	22,6	25,9	68	37,2	15,7	104	32,5
	Возачи ТВ	27,0	153	60,0	51,0	118	66,7	41,7	143	64,9
	Сувозачи ТВ	25,0	142	49,8	57,1	84	57,1	32,3	143	55,2
	Предње седиште ТВ	26,4	153	57,9	51,4	116	64,9	40,2	144	63,1
	Возачи БУС	14,3	103	31,8	3,8	139	38,9	8,5	139	38,1
	Сувозачи БУС	16,7	96	34,2	0,0	114	37,4	7,7	132	37,6
	Предње седиште БУС	14,8	100	32,4	3,0	139	38,6	8,3	136	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	51,2	118	65,6	51,6	133	71,7	51,4	139	69,9
	Сигурносни појас	31,0	117	46,3	59,4	59	49,0	43,2	105	49,3
	Укупно – деца	56,1	81	56,0	40,0	129	60,4	47,3	116	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		57,3	153	75,2	79,4	97	80,3	68,5	144	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	100,0	1	59,6	100,0	1	63,7	100,0	1	61,6
	Путници на мопедима	100,0	1	58,6	100,0	1	62,9	100,0	1	60,8
	Возачи и путници на мопедима	100,0	1	59,4	100,0	1	63,5	100,0	1	61,4
	Возачи мотоцикала	50,0	153	87,4	100,0	1	90,7	76,3	140	89,2
	Путници на мотоциклима	42,9	154	86,4	100,0	1	89,7	71,4	143	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	48,6	154	87,2	100,0	1	90,5	75,3	142	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	75,9	82	73,6	100,0	1	77,3	87,8	48	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	88,8	21	80,3	N/A	N/A	N/A	88,8	21	80,3
	% прелазака на ОПП	87,2	27	70,6	N/A	N/A	N/A	87,2	27	70,6
	% исправних прелазака	88,0	19	74,3	N/A	N/A	N/A	88,0	19	74,3
	% исправних прелазака деце	94,1	28	77,1	N/A	N/A	N/A	94,1	28	77,1
	% прелазака без ометања	98,2	32	94,8	N/A	N/A	N/A	98,2	32	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Веома ниска употреба сигурносног појаса на задњем седишту ПА.** Вредности за задње седиште путничких аутомобила драстично су испод републичког просека у свим зонама, што указује на дугорочан и системски проблем у понашању путника. Ово је посебно критично јер задње седиште, без адекватне заштите, носи висок ризик тешких повреда.
- **Заштитни системи у аутобусима.** Код возача и сувозача БУС категорије бележи се нула или минимална употреба сигурносног појаса, што представља један од најраспрострањенијих и најопаснијих пропуста у подацима. Овај резултат је конзистентан у свим деловима мреже, што указује на потпуни изостанак навике и контроле.
- **Ниска употреба сигурносног појаса код ТВ – сувозачи и предње седиште.** Сувозачи и путници на предњем седишту теретних возила, нарочито ван насеља, показују значајно ниже вредности од просека Србије. Ово је проблем јер ТВ возила у незгодама често учествују са већом кинетичком енергијом, што повећава тежину последица.
- **Дечији заштитни системи – неуједначена и често недовољна примена.** Иако су неки индикатори добри, укупна употреба заштитних система за децу и употреба дечијег појаса су испод републичког просека и нису стабилни по зонама. Посебно забрињава пад вредности ван насеља, где је ризик по децу већи.
- **Пешачка безбедност – ниско учешће исправних прелазака деце.** Проценат исправних прелазака код деце значајно је испод републичке вредности, што указује на недовољно безбедно понашање у саобраћају. Ово је критично јер деца представљају најрањивију категорију учесника.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Младеновац, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 1.184 саобраћајне незгоде**, од којих је **573 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 28 лица**, док је теже и лакше **повређено 914 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуло је 9 пешака, што чини 32% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Погинуло је једно лице на моторизованом двоточкашу, што чини 4% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуло је 18 лица у ПА, што чини 64% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор, није било погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **пет лица**, што чини **18% од укупног броја погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 80 деце**, док је **двоје деце изгубило живот у саобраћајним незгодама**. Деца су највише страдала у својству **путника (59%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 7 младих. Млади чине 25% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (52%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 10 лица старијих од 65 година**, што чини **36% од укупног броја погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (57%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – без скретања“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **мају**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.