

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА МИОНИЦА ***



УВОД

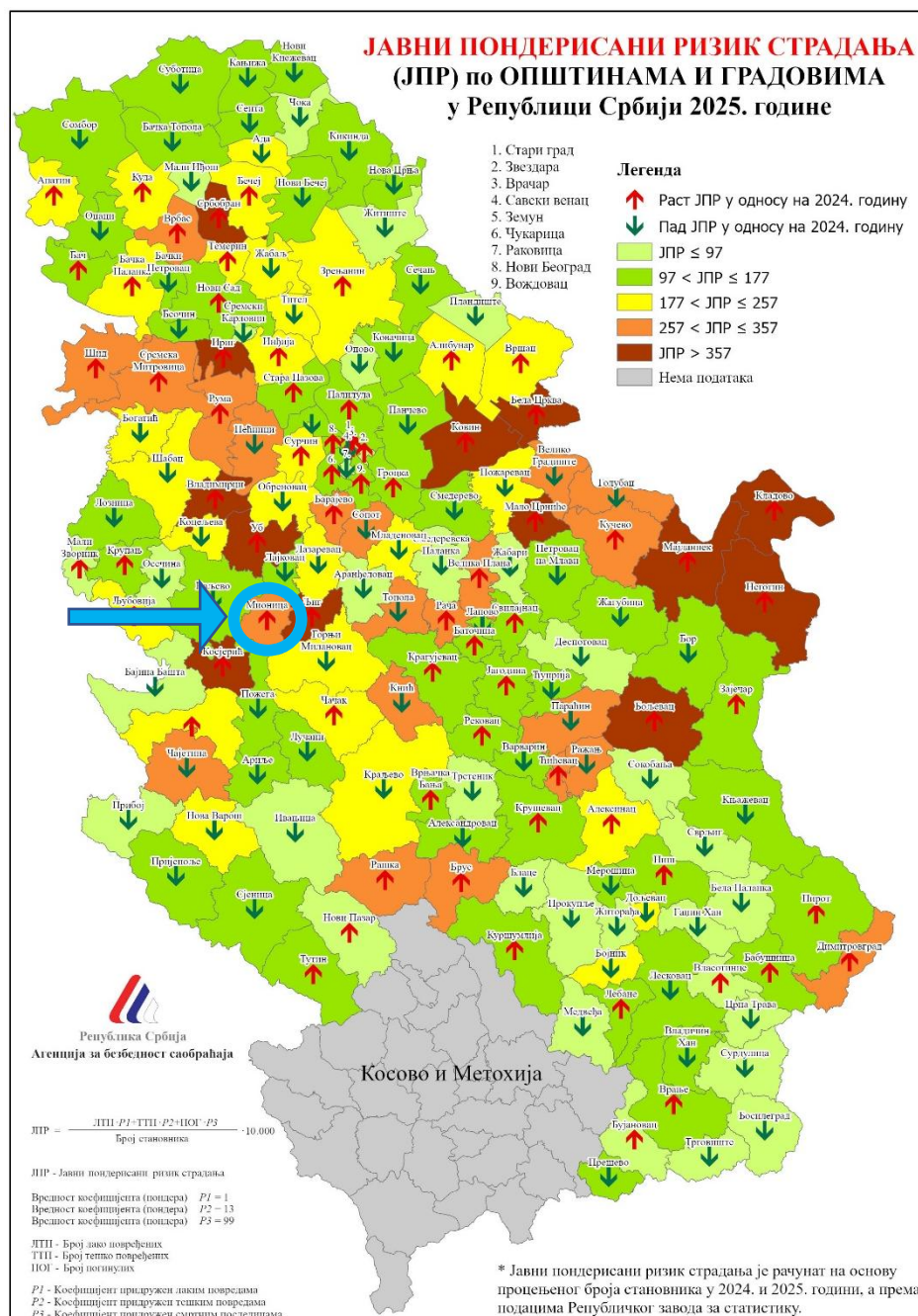
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Мионица. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Мионица. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Мионица.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

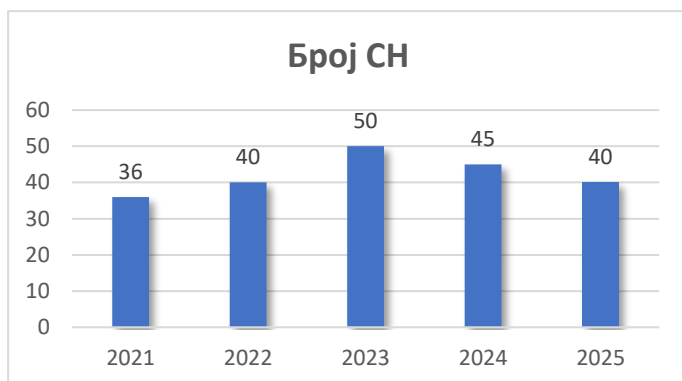
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

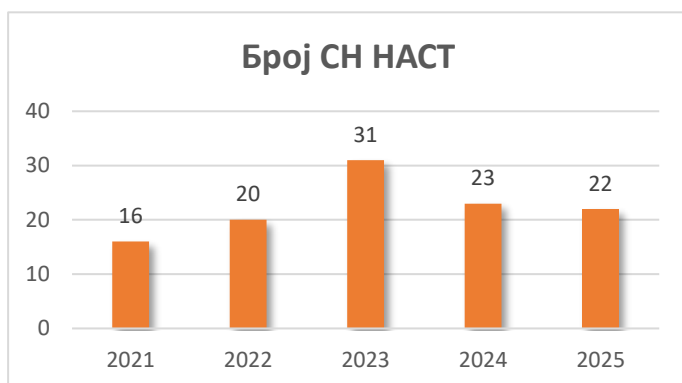


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Мионица припада класи **високе вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **137. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

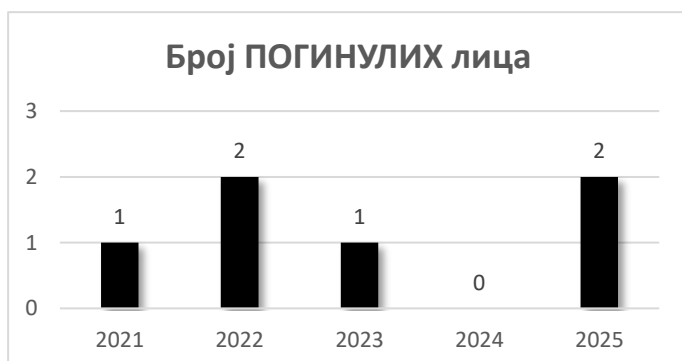
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **211**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **112**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **6**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **152**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



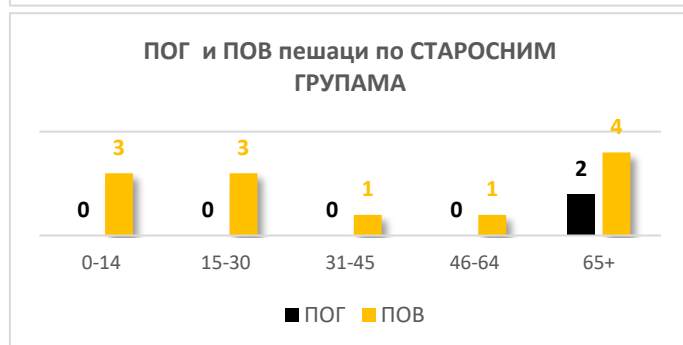
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

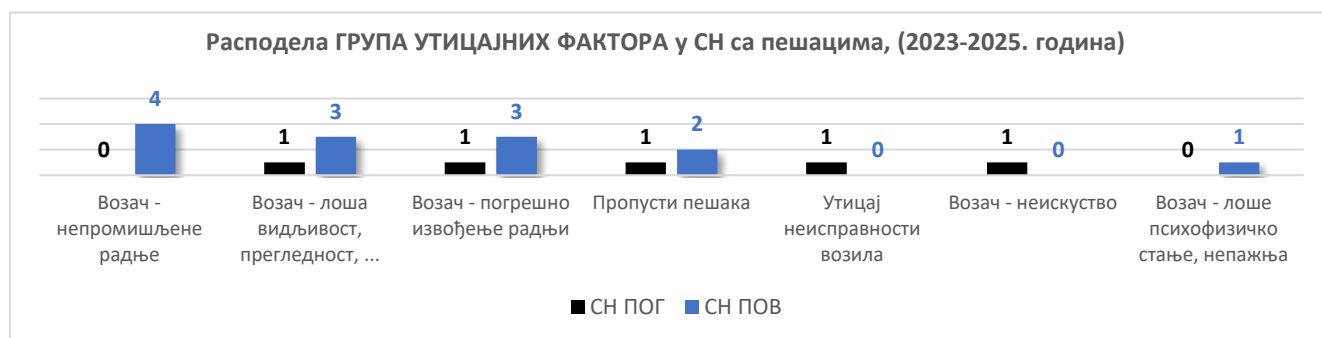
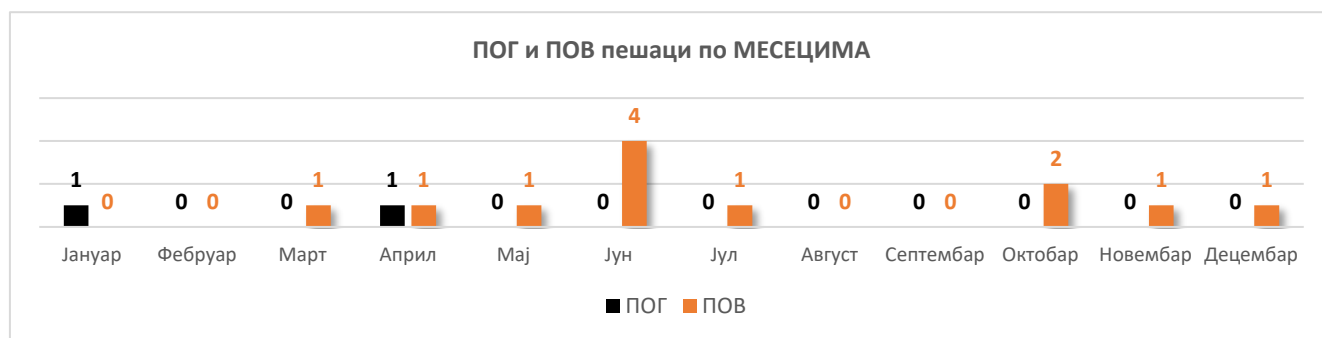


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 15-30 година**.

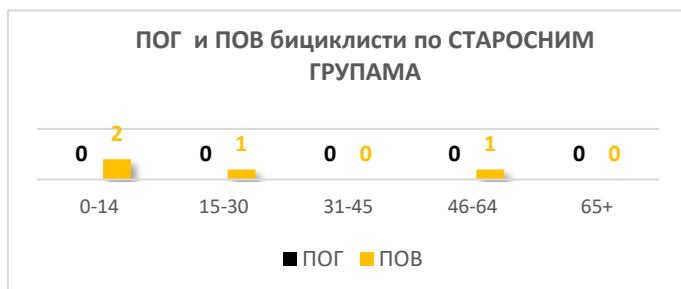
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



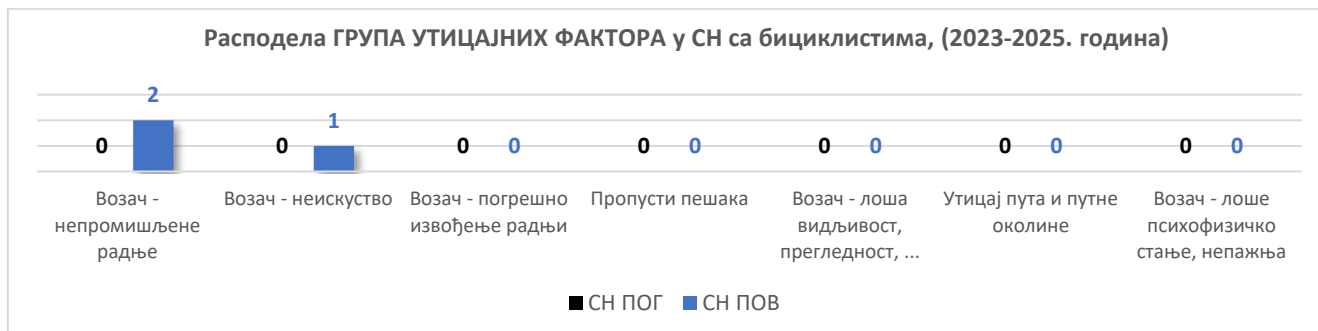
- Погинула су два пешака, што чини **33%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **12**, што чини **8%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака су **Возач - непромишљене радње, Возач - лоша видљивост, прегледност, ..., и Возач - погрешно извођење радњи**.



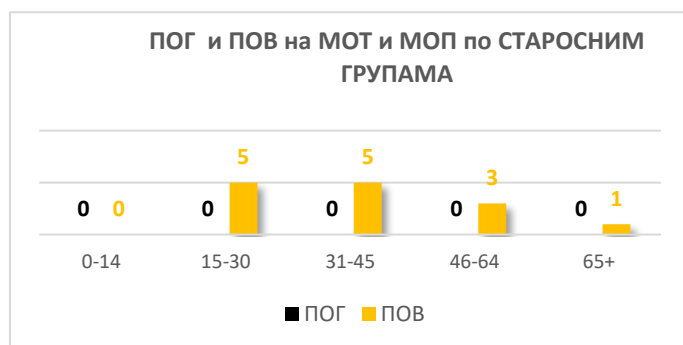
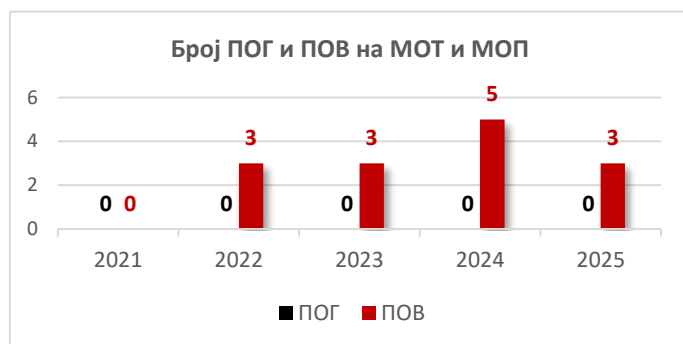
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



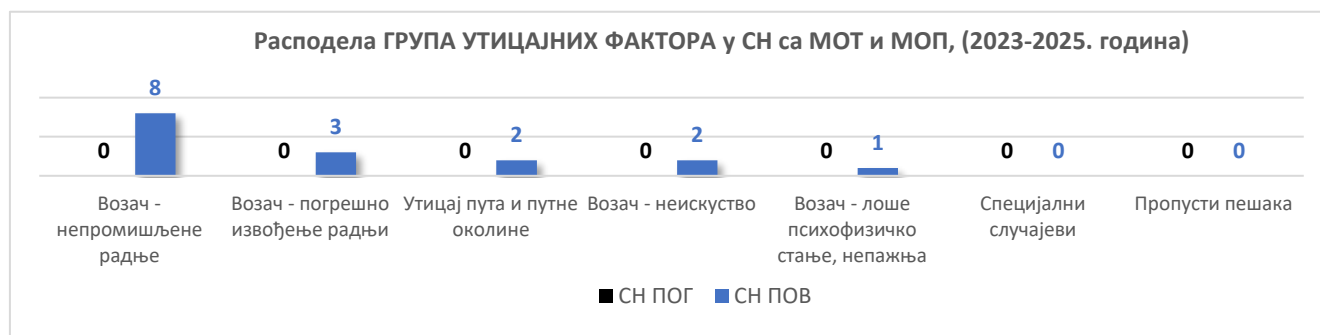
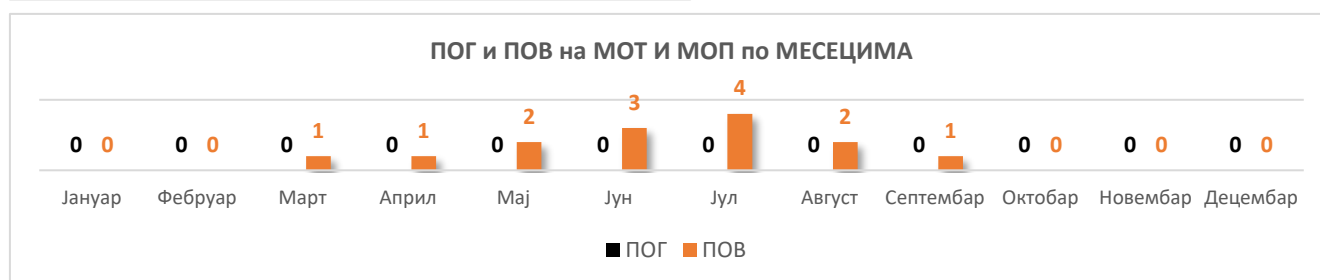
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 4, што чини 3% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **0-14 година**.
- Бициклисти највише страдају у **фебруару**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем бициклиста евидентирани су **групе типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак, СН са једним возилом, и СН са најмање два возила – без скретања** (по једна незгода).
- У периоду од 2023. до 2025. године евидентирани су **групе утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста су **Возач - непромишљене радње и Возач - неискуство**.



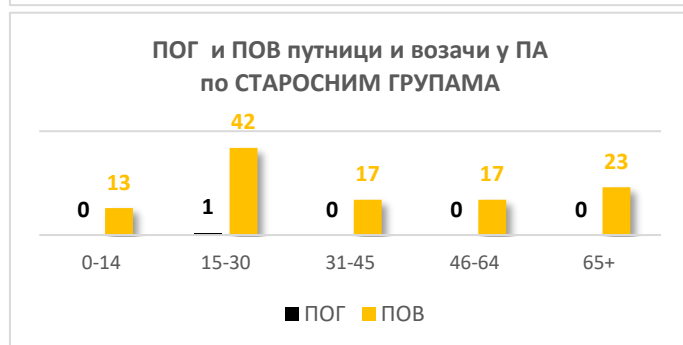
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



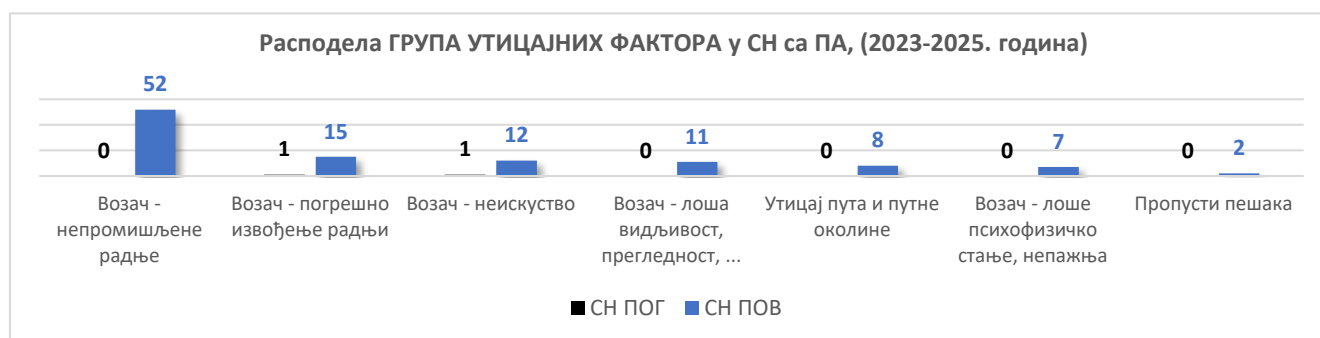
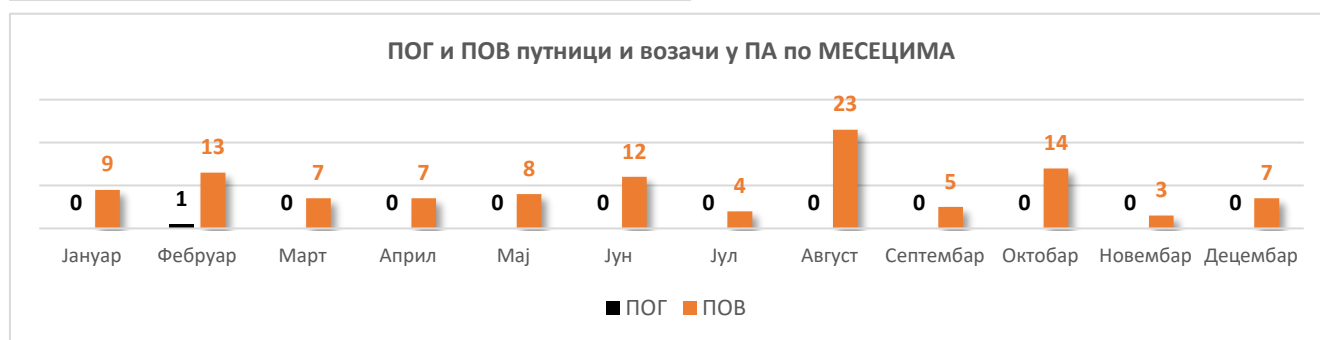
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 14, што чини 9% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 и 31-45 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



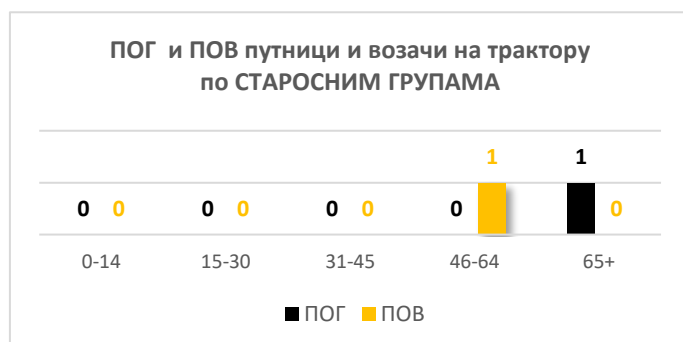
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



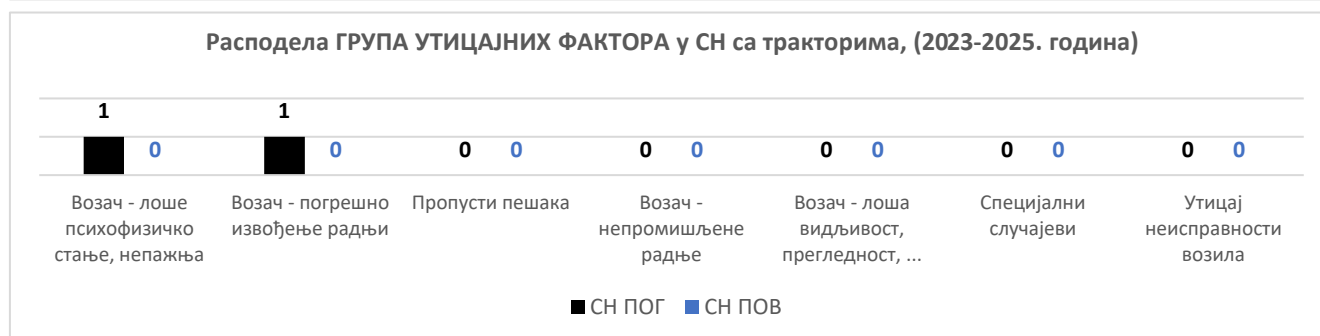
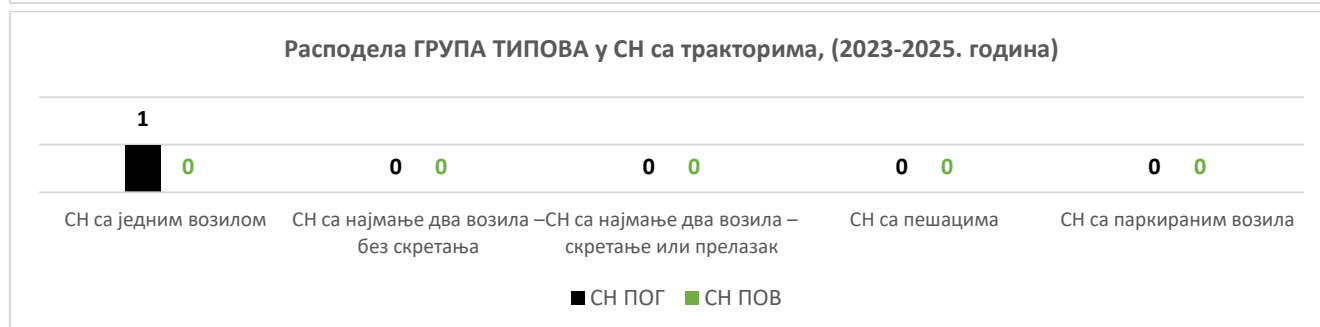
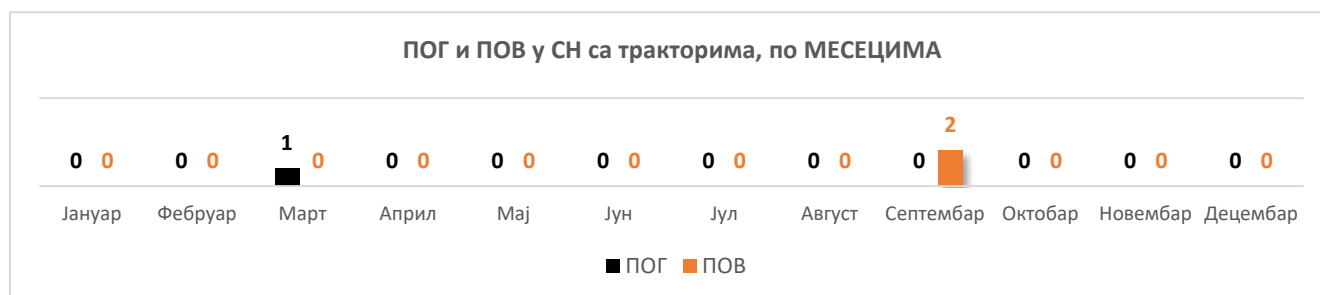
- Погинуло је једно лице у ПА, што чини **17%** погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **112**, што чини **74%** повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



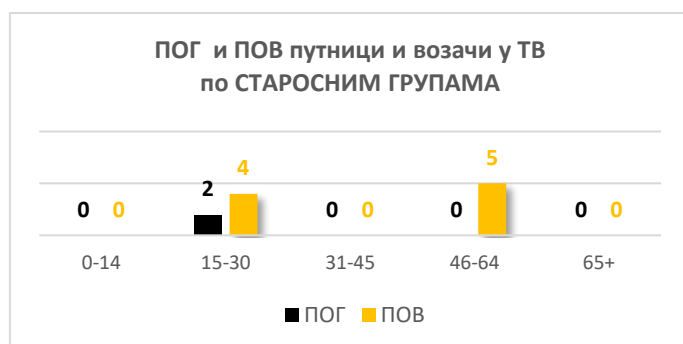
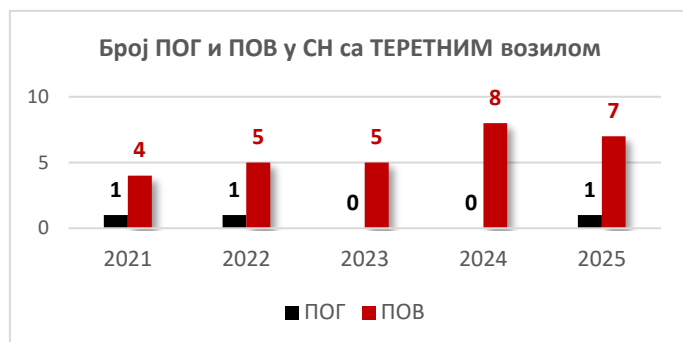
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



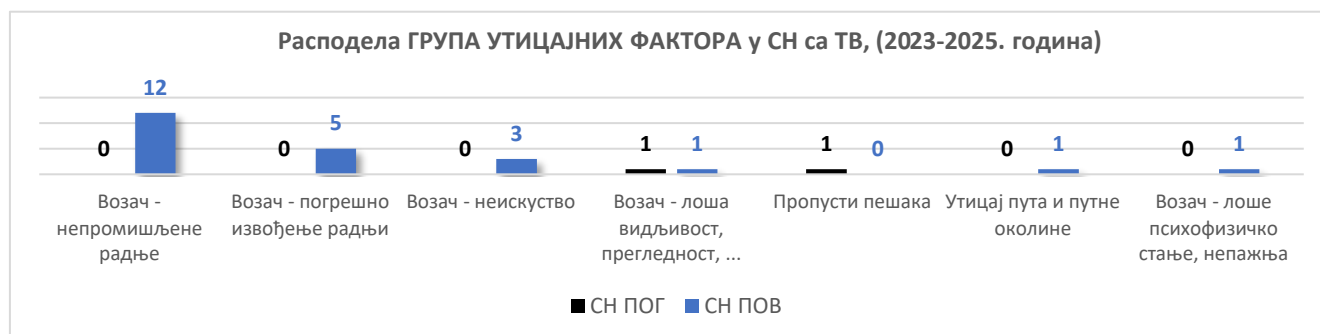
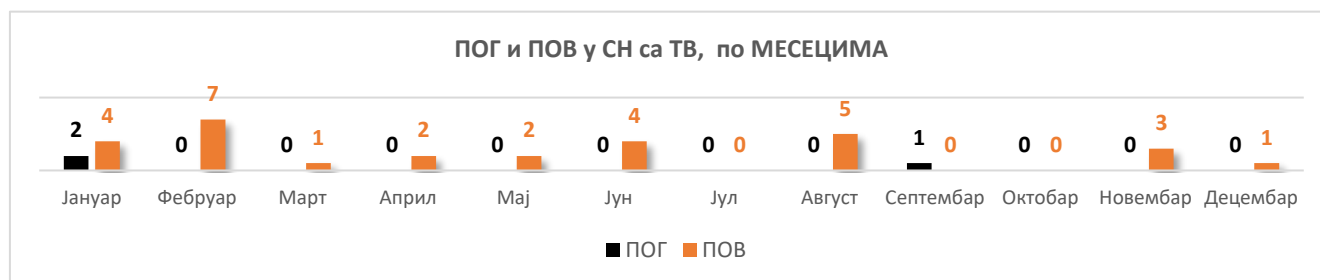
- Погинуло је једно лице у СН са учешћем трактора, што чини **17% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **1% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Настродала лица на тракторима су међу лицима старости **46-64 и 65+ година**.
- Настродала лица у СН са тракторима забележена су у **септембру и марту**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима одабрана је **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Возач - лоше психофизичко стање, непажња и Возач - погрешно извођење радњи**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

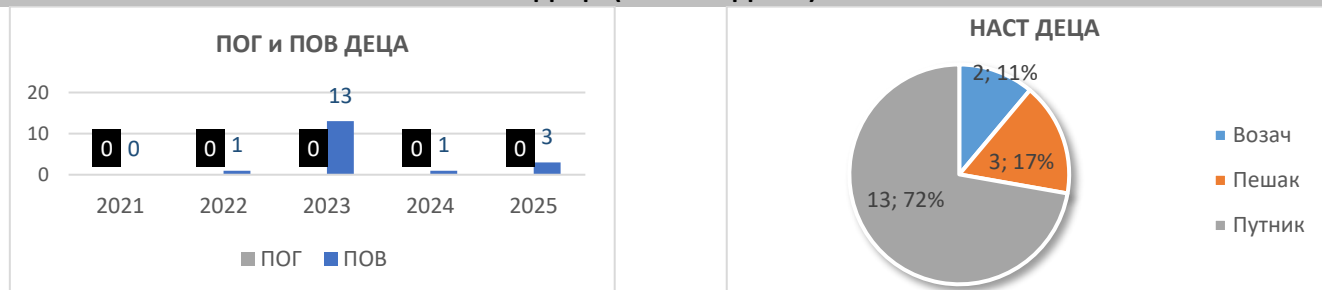


- Погинула су три лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **50%** погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **19%** повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је међу лицима старости **15-30 година**, а потом, међу лицима **46-64 године**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **фебруару**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.

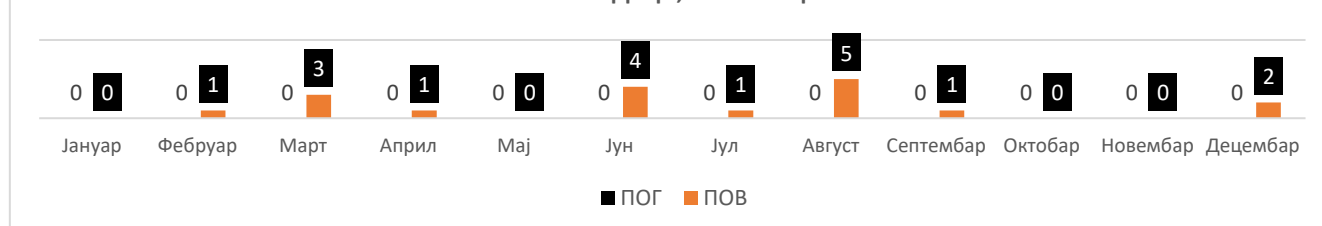


10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

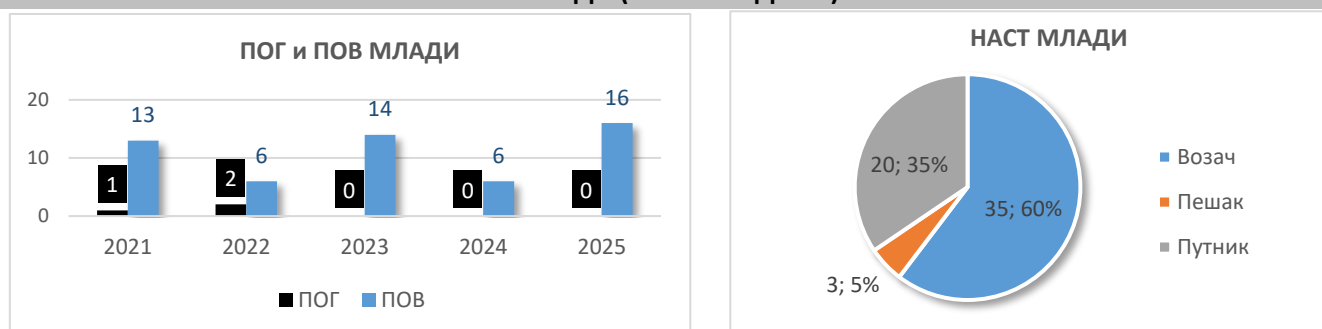


ПОГ И ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

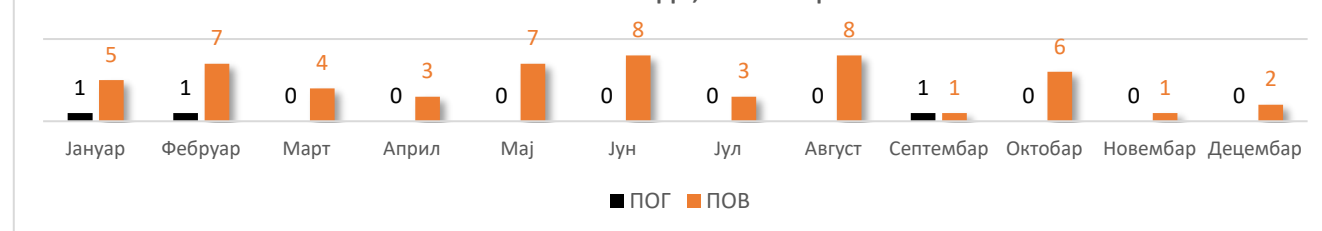


- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **18**, док **ниједно дете није изгубило живот** у СН.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **72%**, деца пешаци **17%**, а деца возачи **11%**.
- Деца највише страдају у **августу**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

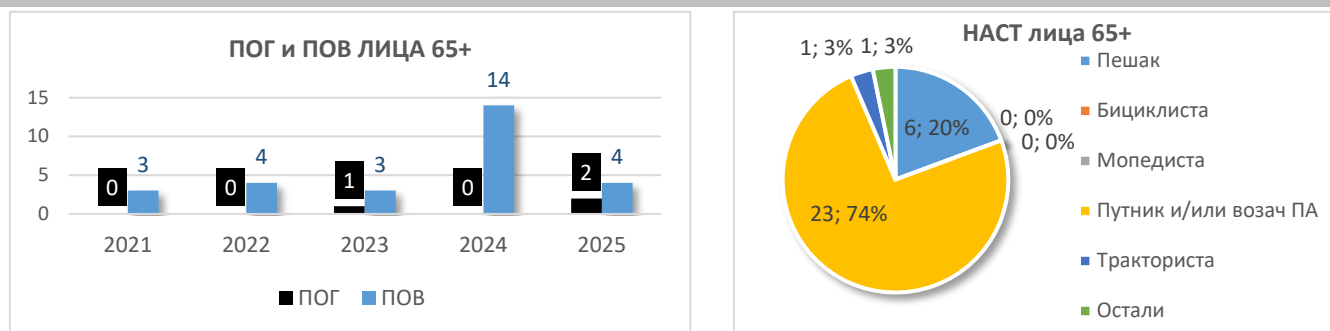


ПОГ И ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



- Укупно су **погинула три млада лица**, односно **50%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **55 младих лица повређено**, што чини **36%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (60%).
- Млади највише страдају у **фебруару, јуну и августу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула три лица старија од 65 година**, што чини **50%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **28 старијих лица повређено**, што чини **18%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (74%).
- Старији највише страдају у **октобру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Мионица

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Мионица. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Мионица и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,0	43	95,4	89,7	156	94,9	93,3	131	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	95,5	30	90,2	98,5	5	90,7
	БУС	92,6	90	91,5	100,0	1	91,2	95,7	55	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	66,3	147	81,6	72,3	151	86,6	69,3	154	85,0
	Сувозачи ПА	72,2	133	78,7	77,9	131	84,3	75,1	141	82,3
	Предње седиште ПА	68,5	143	80,4	74,4	150	85,7	71,5	152	83,9
	Задње седиште ПА	8,6	127	22,6	55,2	43	37,2	29,7	56	32,5
	Возачи ТВ	32,6	147	60,0	68,2	73	66,7	44,6	135	64,9
	Сувозачи ТВ	33,3	127	49,8	85,7	16	57,1	61,5	71	55,2
	Предње седиште ТВ	32,7	144	57,9	72,4	58	64,9	47,4	119	63,1
	Возачи БУС	48,1	46	31,8	45,0	64	38,9	46,8	60	38,1
	Сувозачи БУС	54,5	36	34,2	36,4	72	37,4	45,5	58	37,6
	Предње седиште БУС	50,0	40	32,4	41,9	65	38,6	46,4	58	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	51,4	117	65,6	74,2	77	71,7	62,1	101	69,9
	Сигурносни појас	40,0	99	46,3	48,3	89	49,0	44,1	101	49,3
	Укупно – деца	26,5	141	56,0	37,7	138	60,4	53,6	94	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		62,1	146	75,2	71,3	141	80,3	68,0	147	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	25,9	127	59,6	21,9	129	63,7	23,7	138	61,6
	Путници на мопедима	25,0	126	58,6	14,3	136	62,9	20,0	139	60,8
	Возачи и путници на мопедима	25,7	127	59,4	20,5	130	63,5	23,0	138	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	67,6	144	90,7	83,8	124	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	71,4	136	89,7	83,3	121	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	68,3	143	90,5	83,8	125	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	67,2	103	73,6	45,5	148	77,3	55,9	134	76,3
	Бициклисти	9,7	40	5,4	0,0	73	6,3	5,3	66	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	66,2	115	70,6	N/A	N/A	N/A	66,2	115	70,6
	% исправних прелазака	66,2	119	74,3	N/A	N/A	N/A	66,2	119	74,3
	% исправних прелазака деце	34,0	153	77,1	N/A	N/A	N/A	34,0	153	77,1
	% прелазака без ометања	99,6	10	94,8	N/A	N/A	N/A	99,6	10	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

12.

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Возачи путничких аутомобила (ПА).** Укупна употреба сигурносног појаса износи 69,3%, што је знатно испод републичког просека од 85,0%. Најлошија ситуација је ван насеља, где вредност пада на 72,3% уз ранг 151, док је ранг на нивоу укупне локације чак 154.
- **% исправних прелазака деце.** Укупна вредност је 34,0%, што је далеко испод националног нивоа од 77,1%. Најслабији резултат је у насељу где је вредност идентична (34,0%) са рангом 153, што представља један од најкритичнијих показатеља у целој анализи.
- **Предње седиште путничких аутомобила (ПА).** Укупна употреба износи 71,5%, што је испод републичког просека од 83,9%. Најлошији резултат је ван насеља, где вредност пада на 74,4% уз ранг 150, док укупни ранг од 152 указује на значајно одступање.
- **Сувозачи путничких аутомобила (ПА).** Укупна вредност је 75,1%, што је ниже од републичког просека од 82,3%. Најлошија ситуација је ван насеља, где је употреба 77,9% и ранг 131, док укупни ранг од 141 указује на систематски проблем у поштовању прописа.
- **Возачи mopеда.** Укупна вредност употребе kacиге је 23,7%, што је снижавање у односу на национални просек од 61,6%. Најлошији резултати су ван насеља, где је употреба 21,9% уз ранг 129, а укупни ранг 138 показује да ова категорија захтева посебну пажњу.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Мионица, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 211 саобраћајних незгода**, од којих су **112 саобраћајне незгоде са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 6 лица**, док је теже и лакше **повређено 152 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуло је 2 пешака, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.**
- **Погинуло је једно лице у ПА, што чини 17% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, погинуло је једно лице, што чини 17% од укупног броја погинулих лица.**
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, погинуло је три лица, што чини 50% од укупног броја погинулих лица.**
- У посматраном периоду **повређено је 18 деце**, док **ниједно дете није изгубило живот** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (72%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су три млада лица. Млади чине 50% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (60%).**
- У саобраћајним незгодама **погинула су три лица старија од 65 година, што чини 50% од укупног броја погинулих лица. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника и/или возача ПА (74%).**
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.