

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА МАЛО ЦРНИЋЕ ***



УВОД

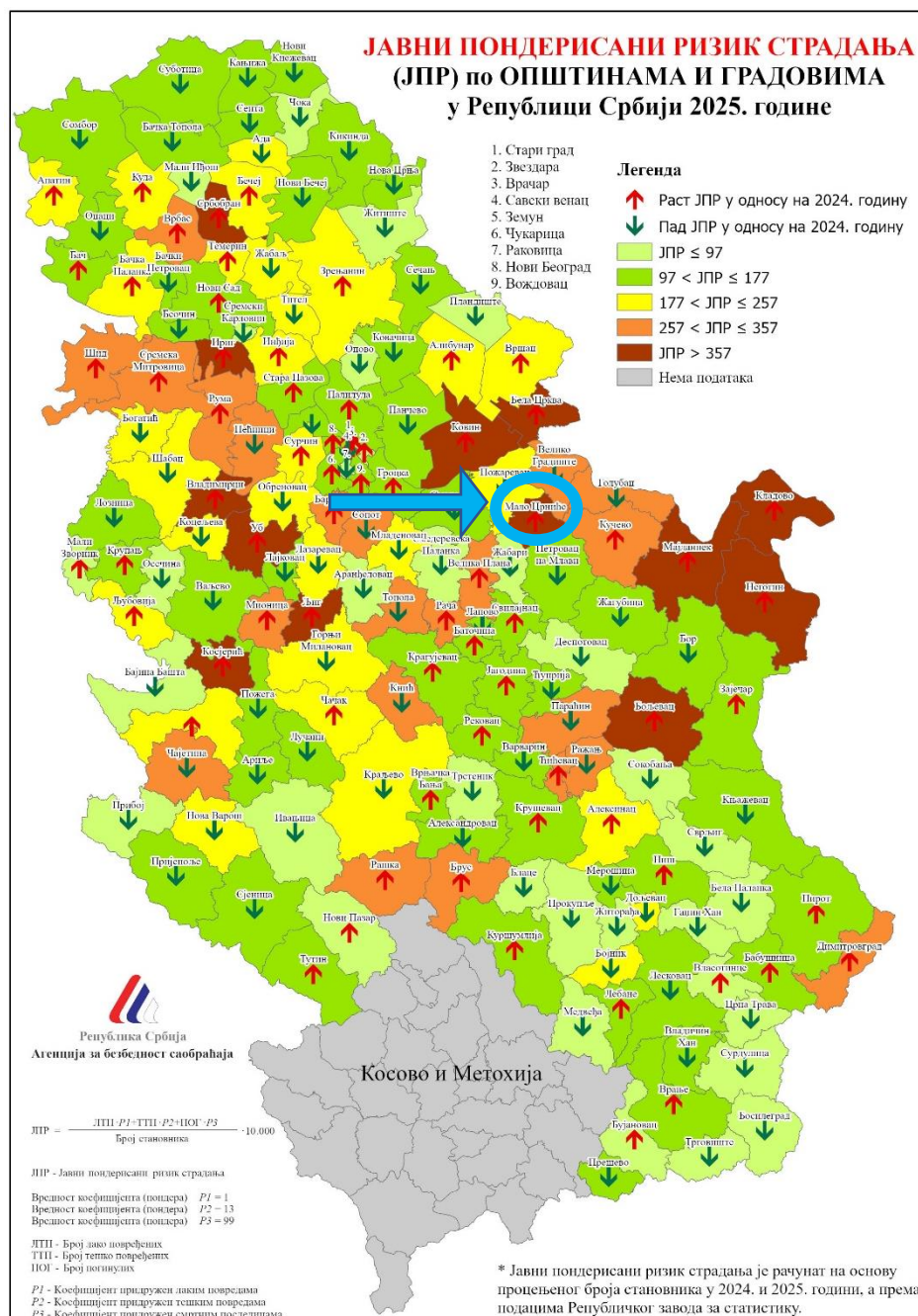
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Мало Црниће. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Мало Црниће. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Мало Црниће.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

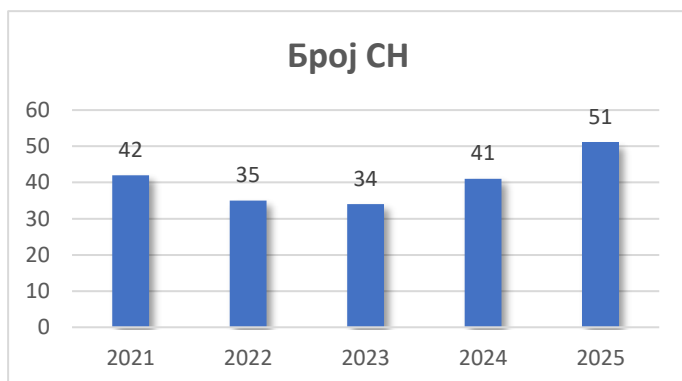
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

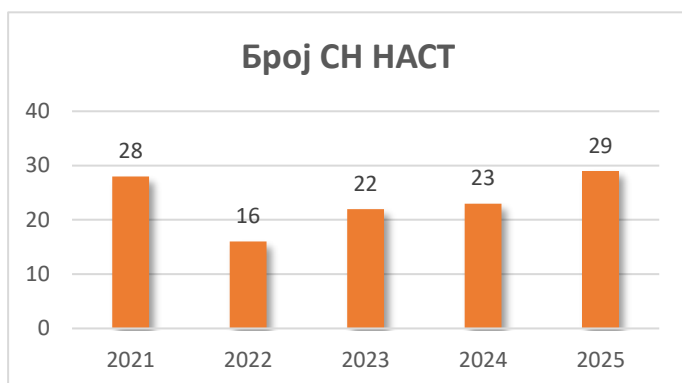


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Мало Црниће припада класи **веома високе вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **159. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

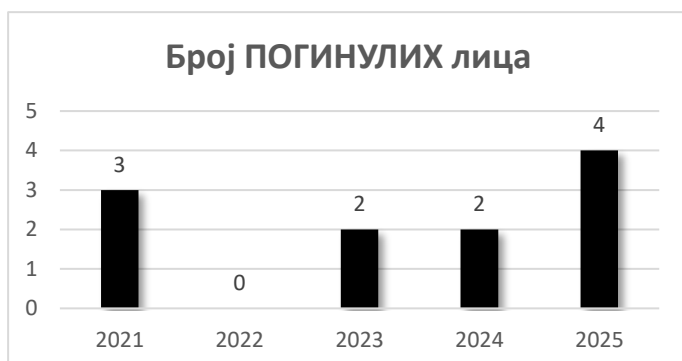
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 203.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 118.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 11.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 167.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

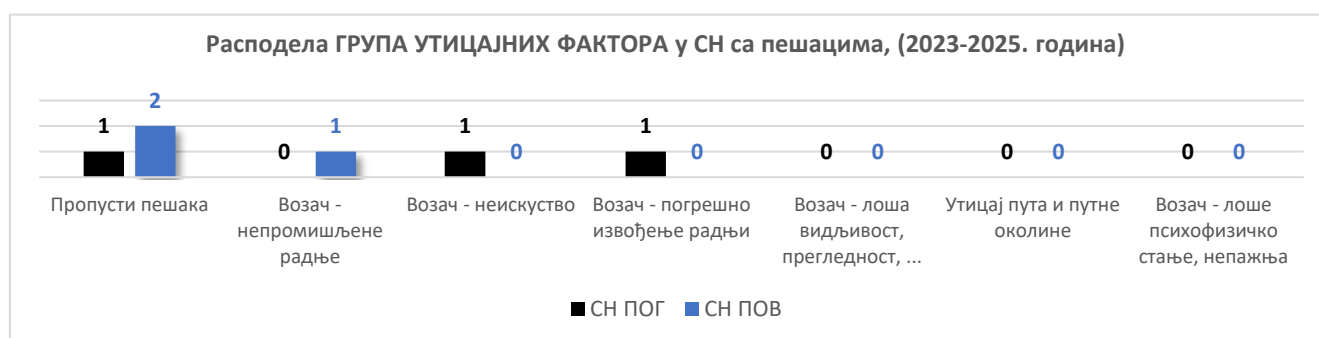
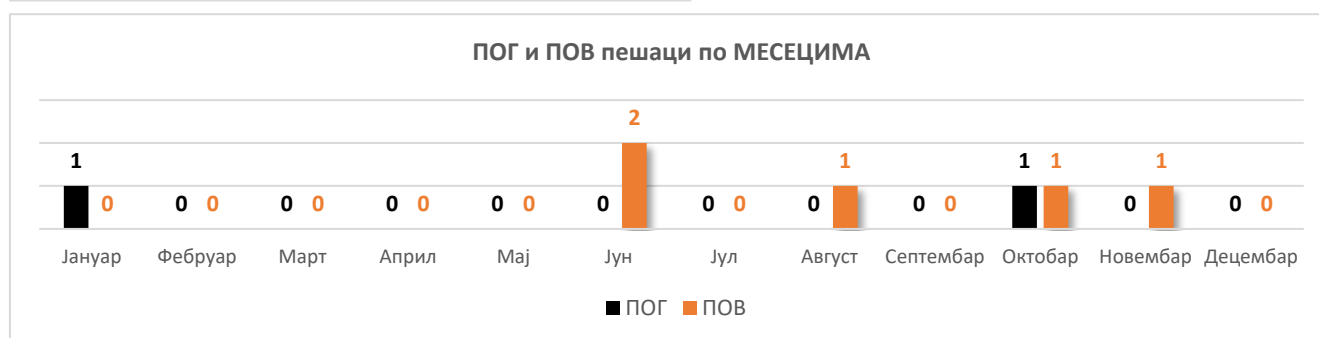
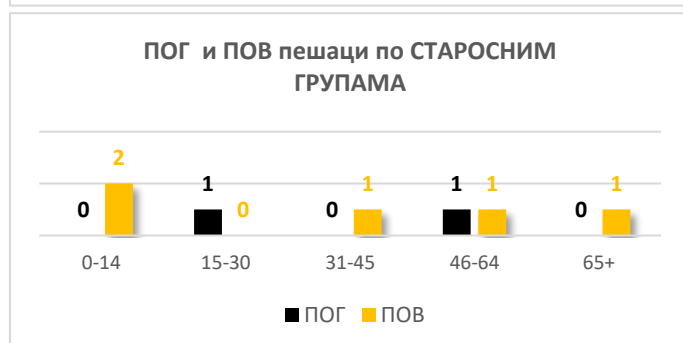


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**.

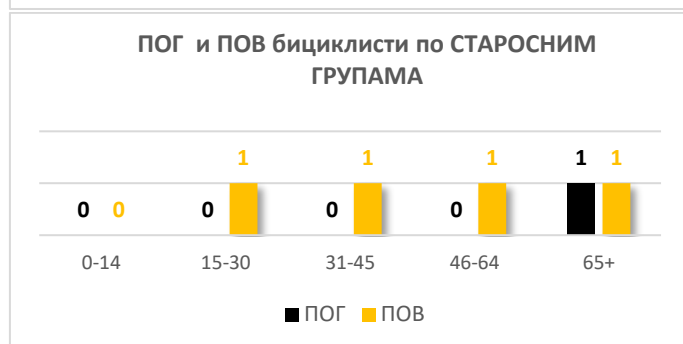
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



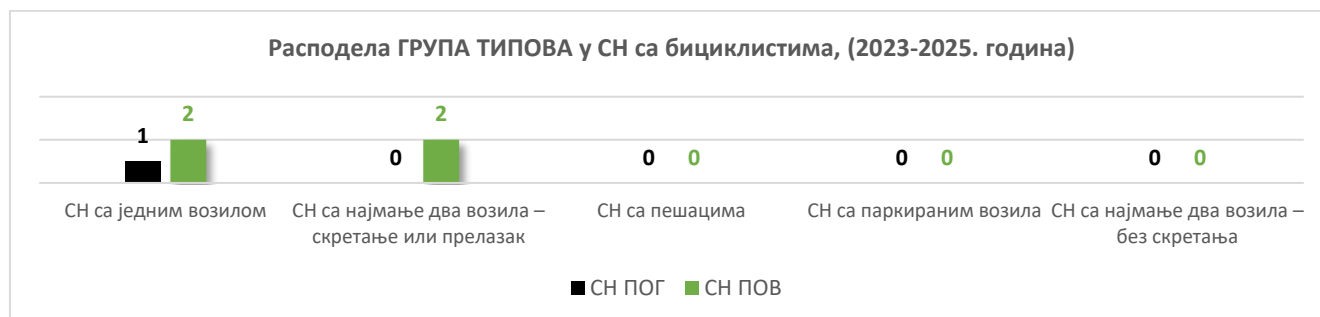
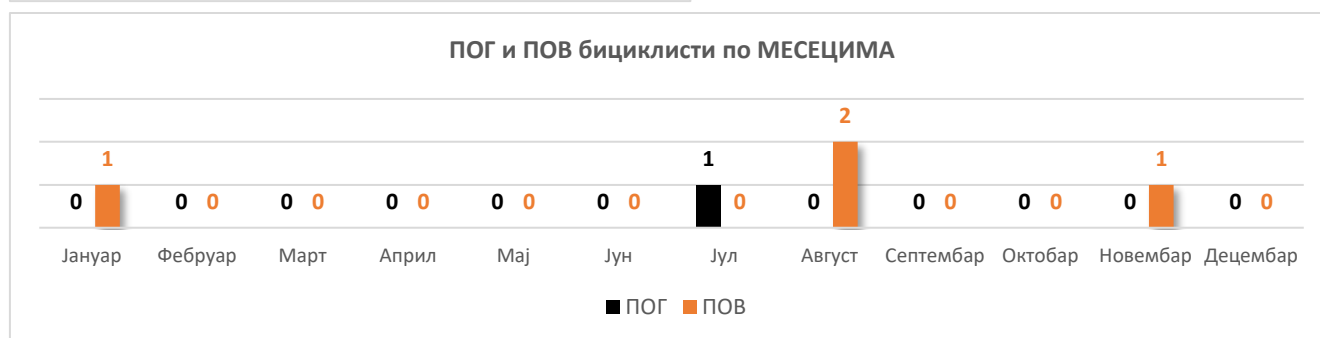
- Погинула су два пешака, што чини **18%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **5**, што чини **3%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- По два настрадала пешака је старости **0-14** и **46-64 година**, а по један у осталим старосним групама.
- Пешаци највише страдају у **јуну** и **октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Пропусти пешака**.



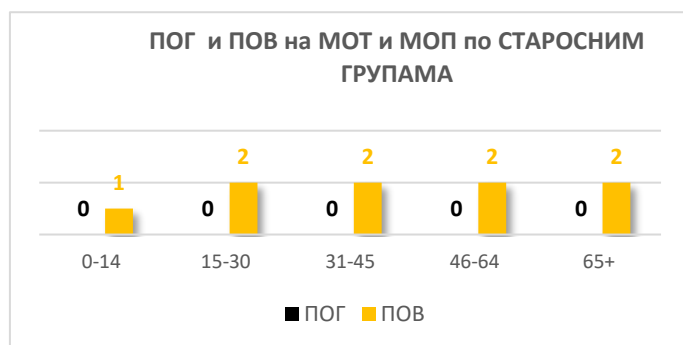
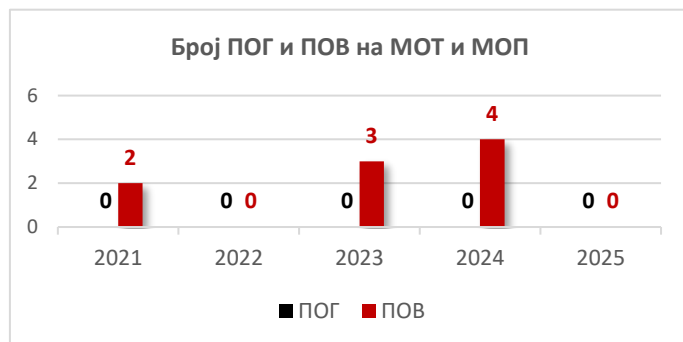
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



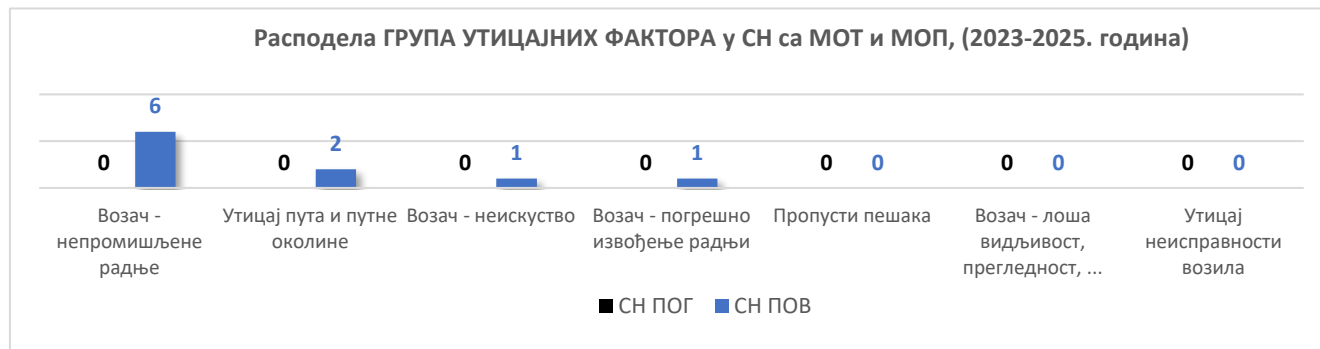
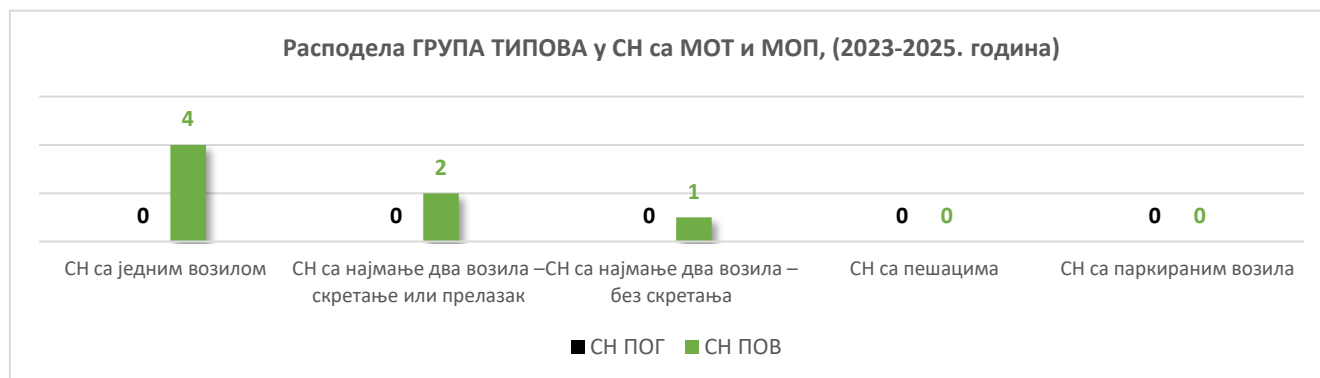
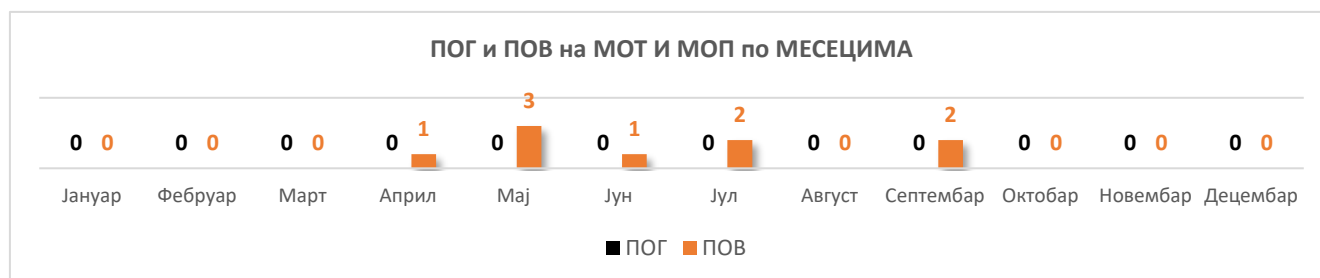
- Погинуо је један бициклиста, што чини **9% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је **4**, што чини **2% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **65+ година**.
- Бициклисти највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - погрешно извођење радњи**.



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



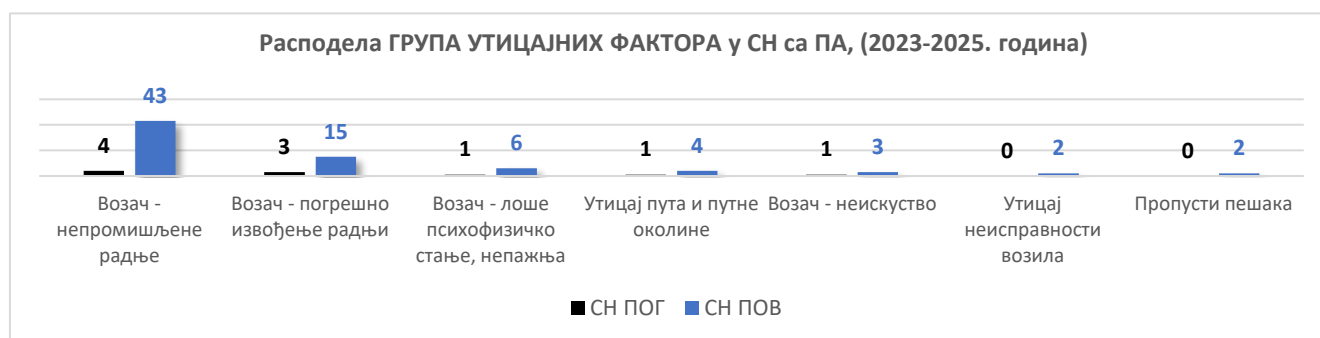
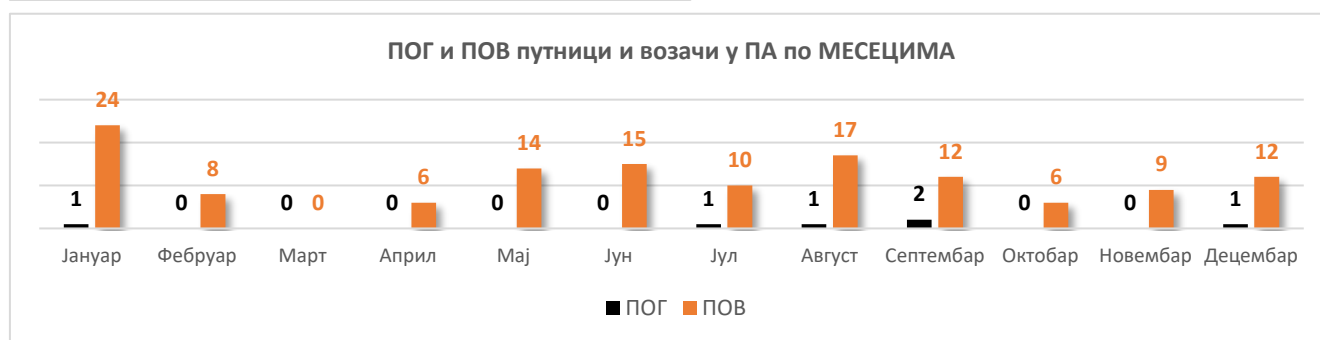
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 9, што чини 5% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- У свим старосним групама су настрадала по два лица, са изузетком старосне групе 0-14 у којој је настрадало једно лице.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **мају**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



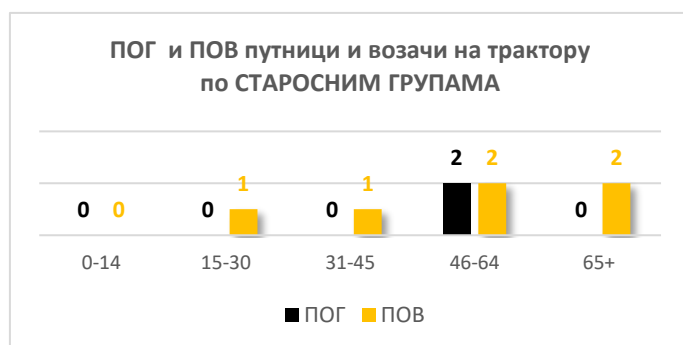
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



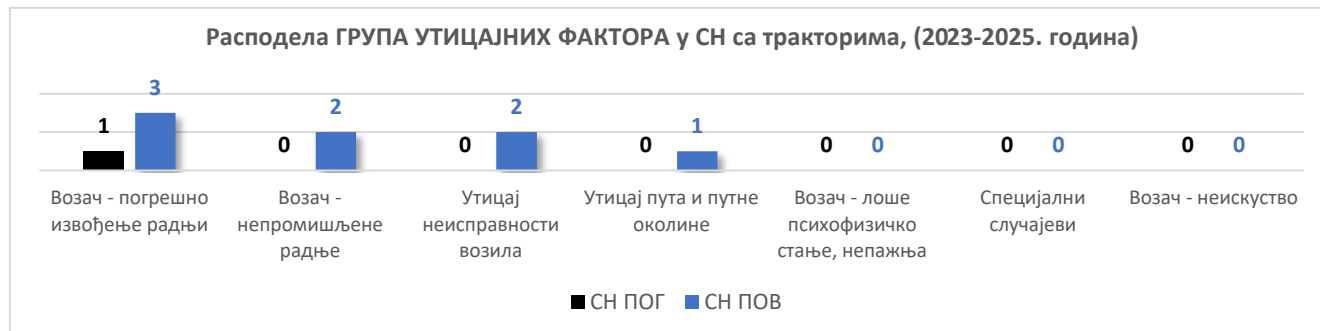
- Број погинулих лица у ПА је 6, што чини **55% погинулих лица у СН** (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 133, што чини **80% повређених лица у СН** (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **јануару**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



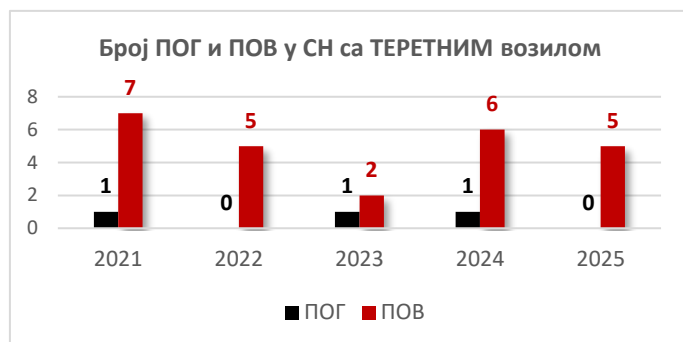
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



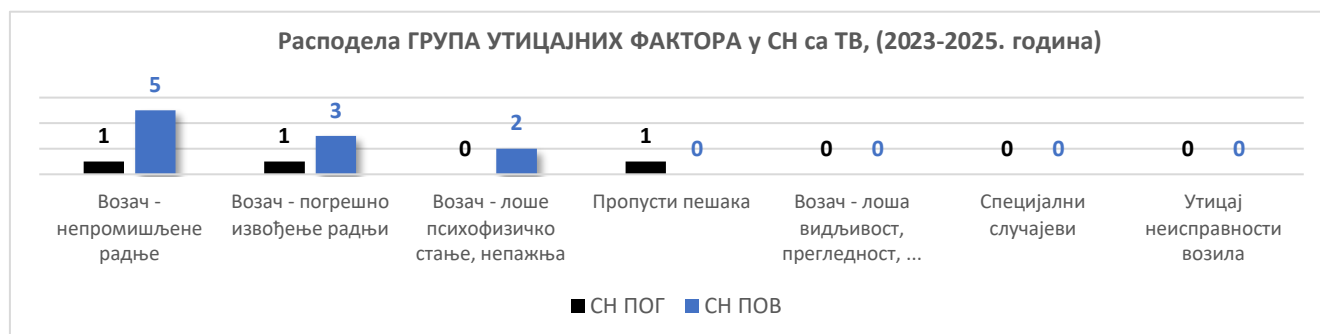
- Погинула су два лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **18% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **6% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима одабране су **групе типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања** по два пута, док је група СН са најмање два возила – скретање или прелазак одабрана једном. ,
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - погрешно извођење радњи**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

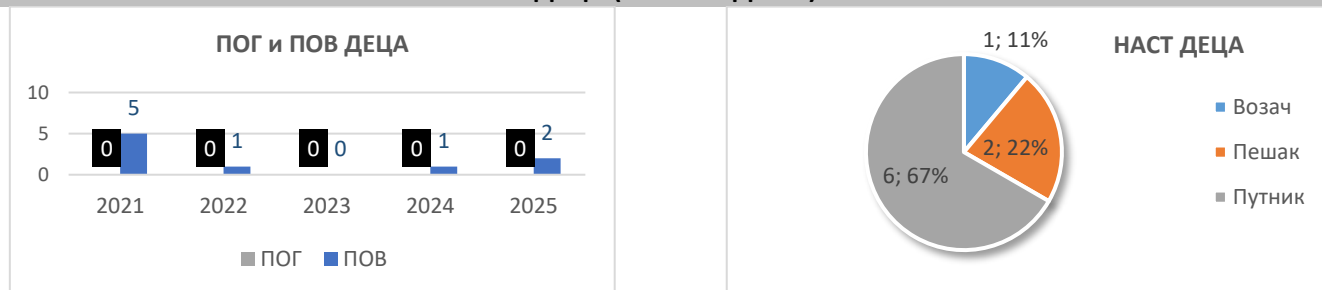


- Погинула су три лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **27%** погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **15%** повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **15-30** и **31-45 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **јануару**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.

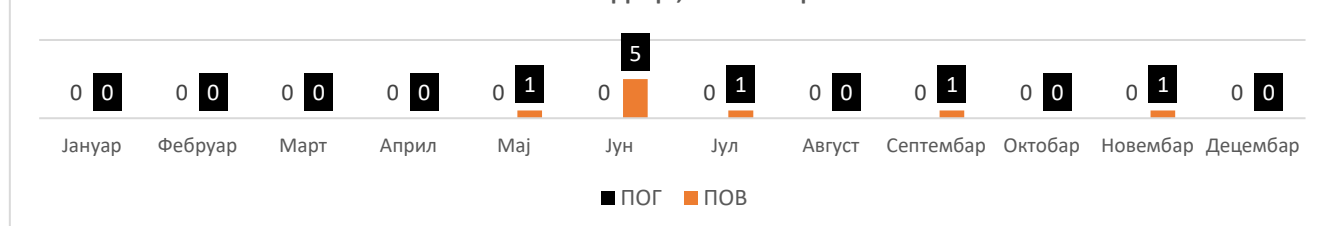


10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

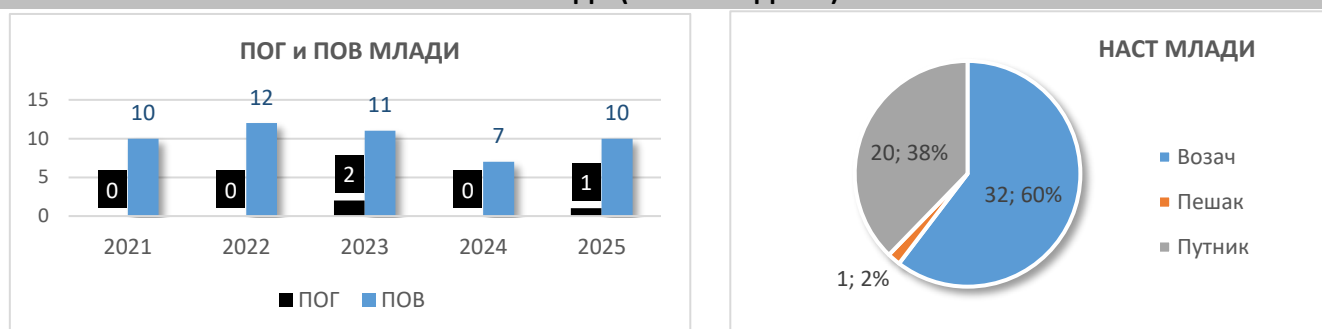


ПОГ И ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

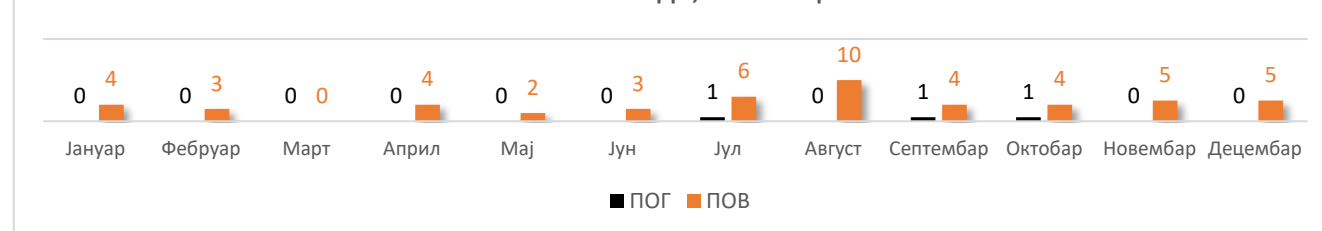


- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **9**, а **погинуле деце** није било.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **67%**, деца пешаци **22%**, а деца возачи **11%**.
- Деца највише страдају у **јуну**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

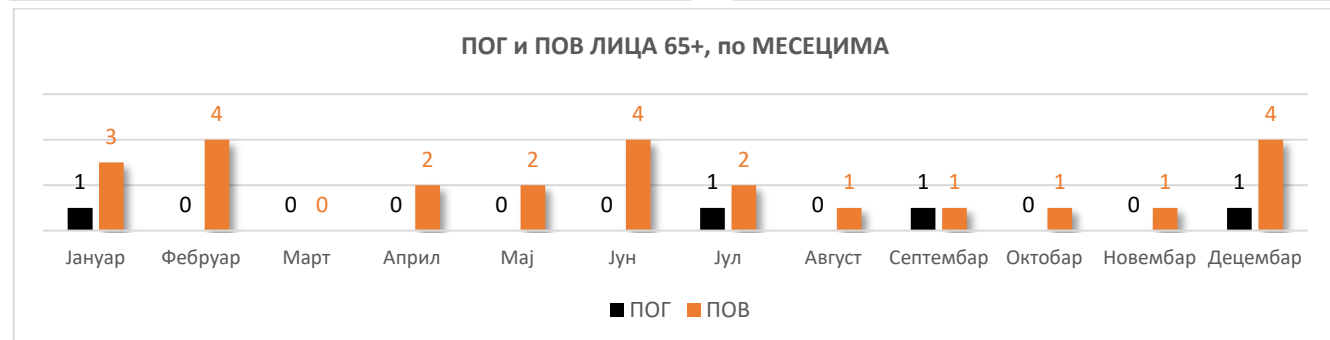
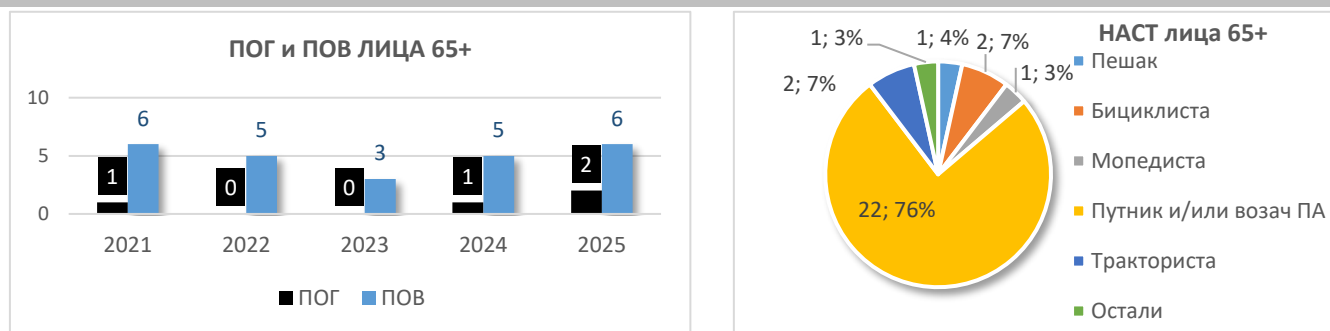


ПОГ И ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



- Укупно су **погинула три млада лица**, односно **27%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **50 младих лица повређено**, што чини **30%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (60%).
- Млади највише страдају у **августу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула 4 лица старија од 65 година**, што чини **36%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **25 старијих лица повређено**, што чини **15%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (76%)**.
- Старији највише страдају у **децембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Мало Црниће

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних каца, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Мало Црниће. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Мало Црниће и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	95,3	90	95,4	96,3	40	94,9	95,8	62	95,1
	ТВ	93,3	76	91,8	93,5	56	90,2	93,4	51	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	100,0	1	91,2	100,0	1	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	89,3	47	81,6	84,0	112	86,6	86,7	80	85,0
	Сувозачи ПА	87,6	25	78,7	84,2	95	84,3	86,0	46	82,3
	Предње седиште ПА	88,7	23	80,4	84,1	105	85,7	86,4	77	83,9
	Задње седиште ПА	28,0	50	22,6	56,9	40	37,2	43,5	42	32,5
	Возачи ТВ	71,7	42	60,0	58,7	104	66,7	63,8	86	64,9
	Сувозачи ТВ	66,7	28	49,8	62,5	63	57,1	64,7	51	55,2
	Предње седиште ТВ	71,0	37	57,9	59,0	94	64,9	63,9	82	63,1
	Возачи БУС	35,0	62	31,8	15,0	110	38,9	25,0	93	38,1
	Сувозачи БУС	100,0	1	34,2	40,0	63	37,4	62,5	25	37,6
Заштитни системи за децу	Предње седиште БУС	43,5	57	32,4	20,0	99	38,6	31,3	84	38,0
	Дечије седиште	60,0	100	65,6	50,0	136	71,7	54,2	134	69,9
	Сигурносни појас	9,1	144	46,3	37,5	114	49,0	23,1	140	49,3
Укупно – деца		33,3	128	56,0	69,2	57	60,4	39,4	141	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		82,8	33	75,2	81,8	78	80,3	81,4	70	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	54,8	93	59,6	100,0	1	63,7	76,7	67	61,6
	Путници на мопедима	50,0	91	58,6	100,0	1	62,9	73,3	71	60,8
	Возачи и путници на мопедима	53,8	93	59,4	100,0	1	63,5	76,0	67	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	77,0	78	73,6	100,0	1	77,3	88,8	42	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	15,0	30	6,3	6,4	59	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	28,0	154	70,6	N/A	N/A	N/A	28,0	154	70,6
	% исправних прелазака	28,0	156	74,3	N/A	N/A	N/A	28,0	156	74,3
	% исправних прелазака деце	67,3	119	77,1	N/A	N/A	N/A	67,3	119	77,1
	% прелазака без ометања	97,8	35	94,8	N/A	N/A	N/A	97,8	35	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – сувозачи ТВ.** Укупна вредност од 66,7% позиционира ЛС на 147. место, што је међу најслабијим резултатима у Србији. Ово је посебно проблематично јер и ван насеља проценат остаје низак (79,3%, ранг 39), што значи да проблем није локализован већ распрострањен.
- **Мобилни телефон – ТВ.** У категорији теретних возила укупна вредност износи 94,7%, али уз врло лош ранг од 94. места, што показује да други градови имају значајно боље резултате. Неуједначени резултати у насељу (87,0%) и ван насеља (97,0%) указују на нестабилне обрасце понашања возача ТВ.
- **Сигурносни појас – сувозачи ПА.** Укупно учешће од 79,5% сврстава ЛС на 62. место, што је испод националног просека (82,3%). У насељу је стање још лошије (70,8%, ранг 134), што указује да се проблем доминантно појављује у градским условима.
- **Задње седиште ПА.** Укупна вредност од 31,1% и 84. место потврђују да употреба појаса на задњем седишту остаје једна од најкритичнијих тачака. И у насељу (28,0%) и ван насеља (32,3%) резултати су веома ниски, што указује на системски проблем без просторних разлика.
- **Путници на mopедима.** Иако укупна вредност делује солидно (71,4%, ранг 38), резултат у насељу је веома низак (63,6%, ранг 79). Овај дисбаланс показује да је ризик знатно већи у градским зонама где се mopеди највише користе.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Мало Црниће, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 203 саобраћајних незгода**, од којих је **118 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 11 лица**, док је теже и лакше **повређено 167 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинула су два пешака**, што чини **18%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је једно лице на бициклу**, што чини **9%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Није било погинулих на моторизованим двоточкашима**.
- **Погинуло је 6 лица у ПА**, што чини **55%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинула су два лица, што чини **18%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинула су **три лица**, што чини **27%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је деветоро деце**, а **погинуле деце** у саобраћајним незгодама **није било**. Деца су највише страдала у својству путника (**67%**).
- У саобраћајним незгодама **погинуло је троје младих**. Млади чине **27%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (60%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су 4 лица старија од 65 година**, што чини **36%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (76%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јануару**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.