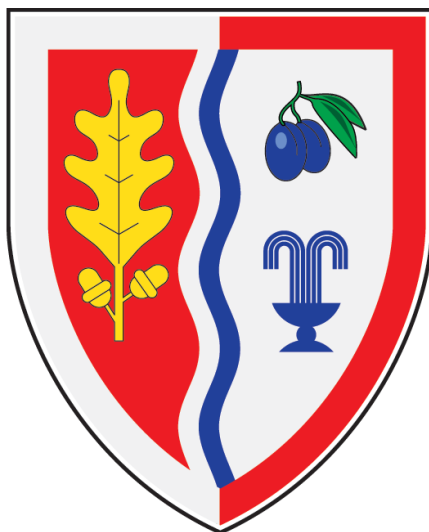


ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА ЉИГ ***



УВОД

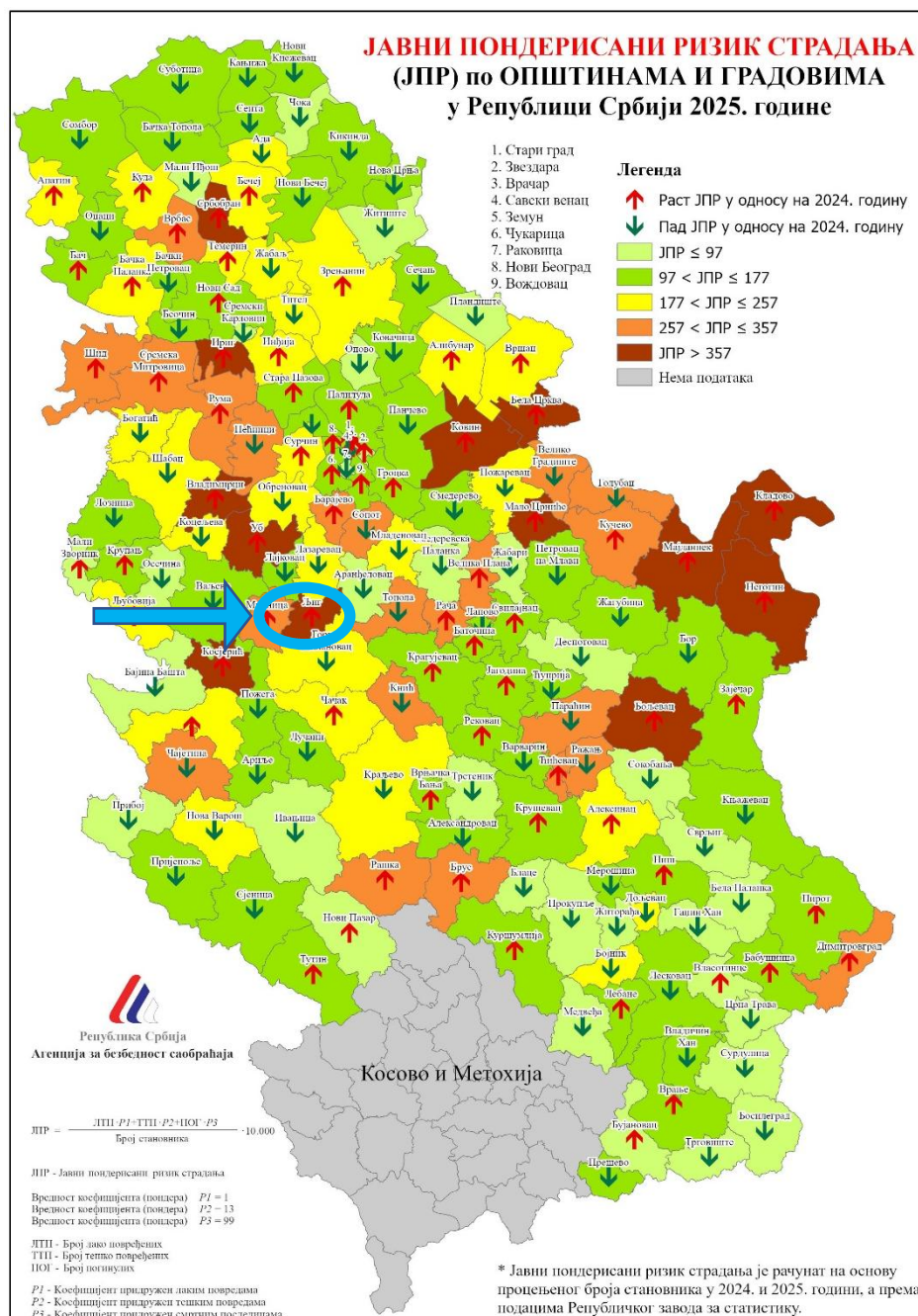
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Љиг. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Љиг. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Љиг.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

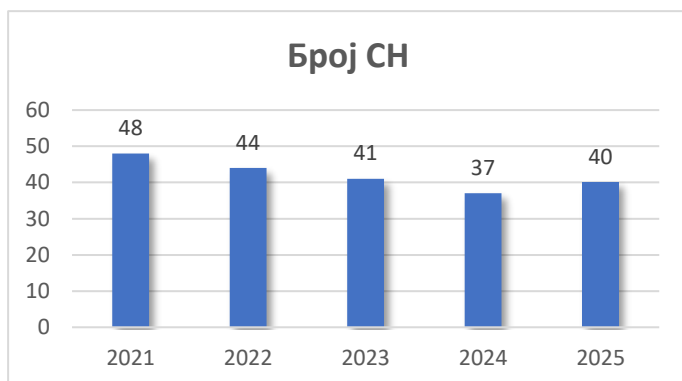
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

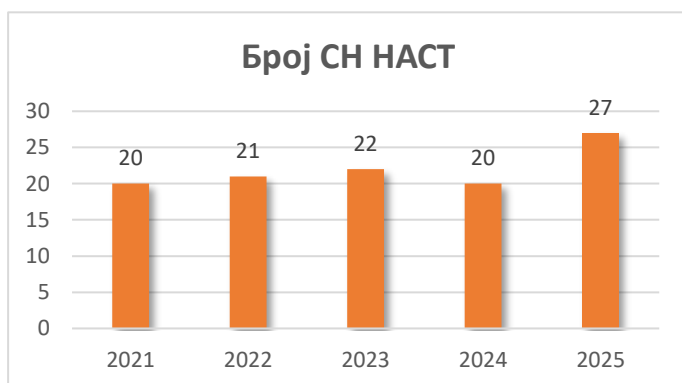


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Љиг припада класи **веома високе вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **151. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

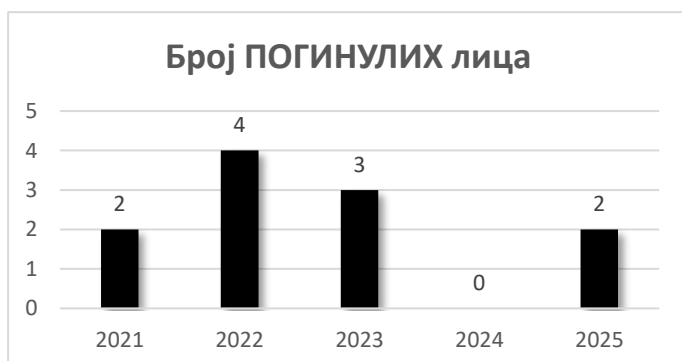
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **210**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **110**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **11**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **142**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



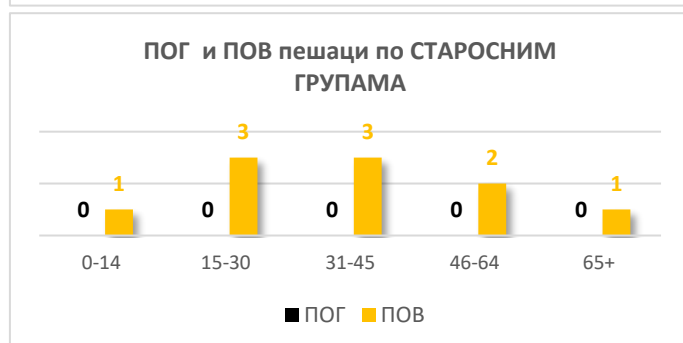
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

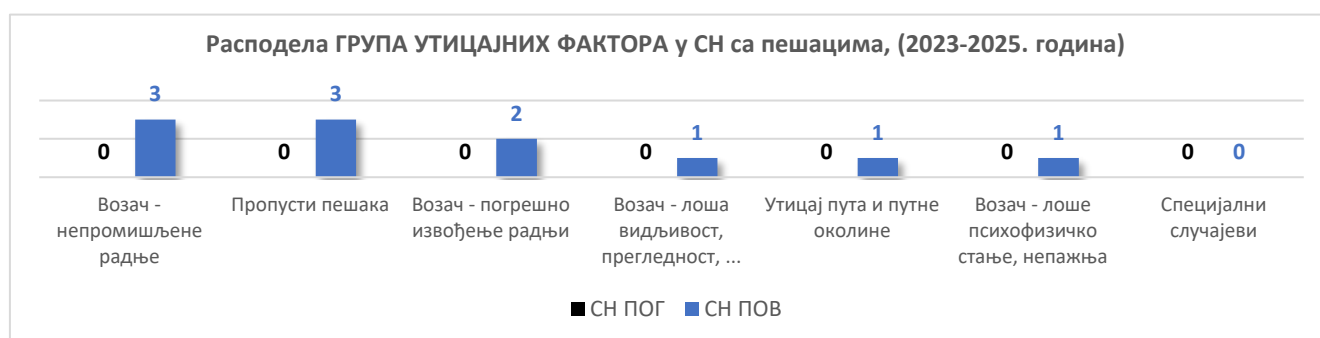
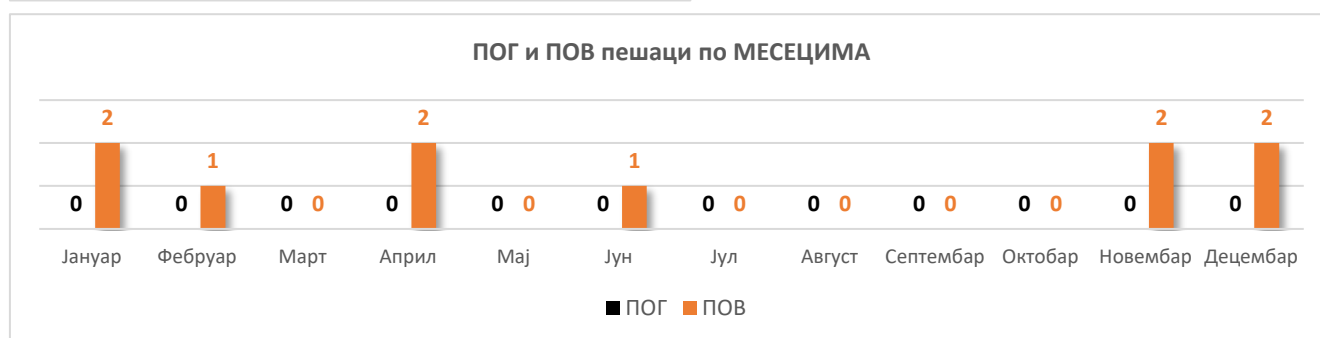


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 године**.

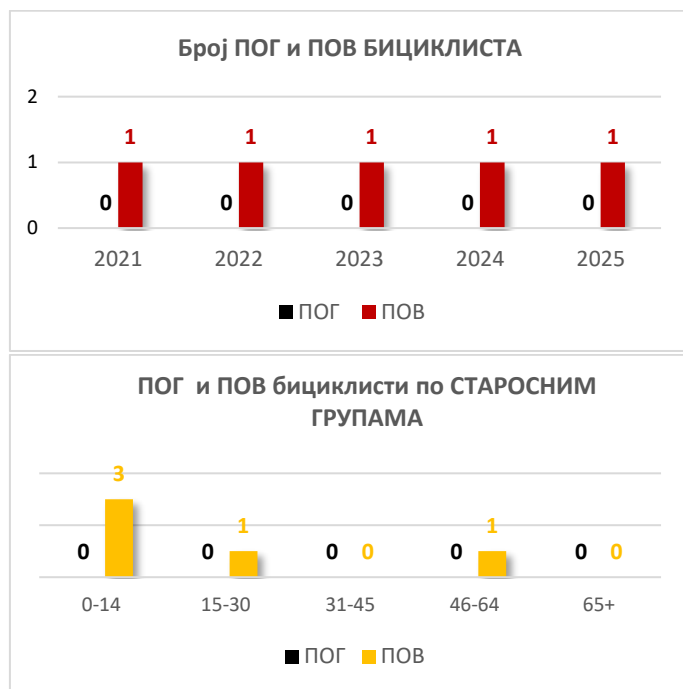
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



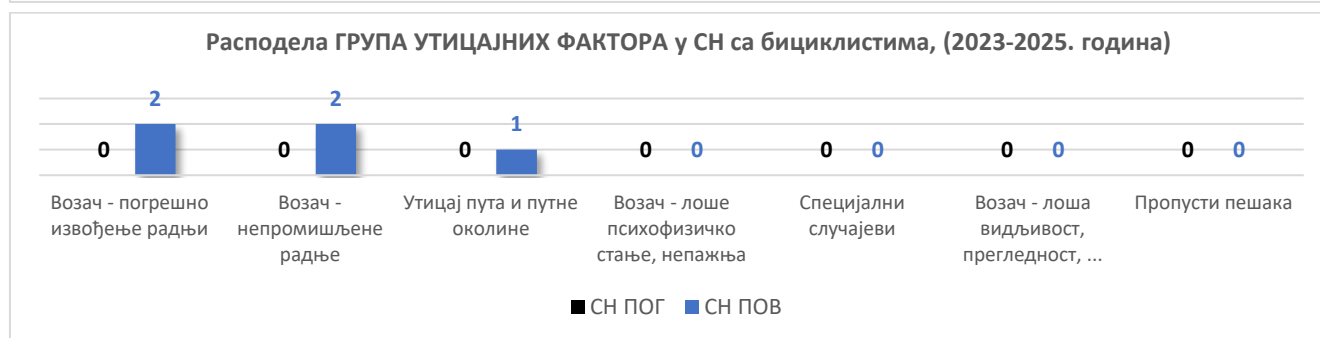
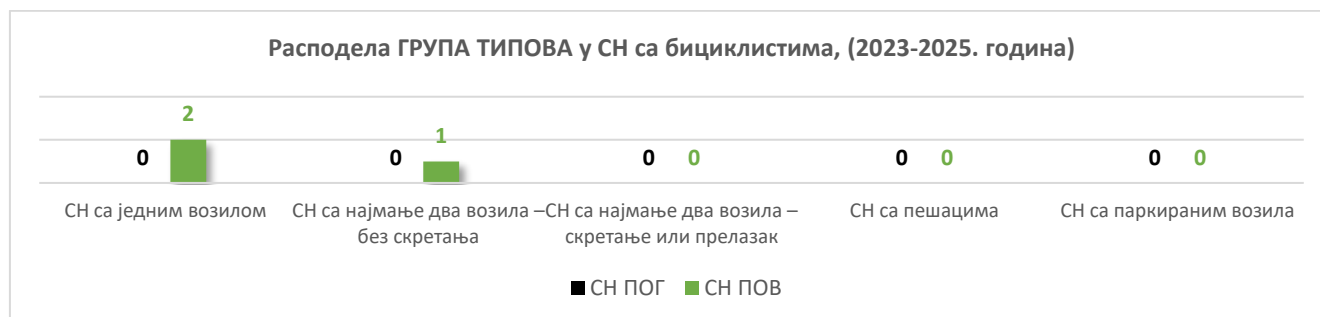
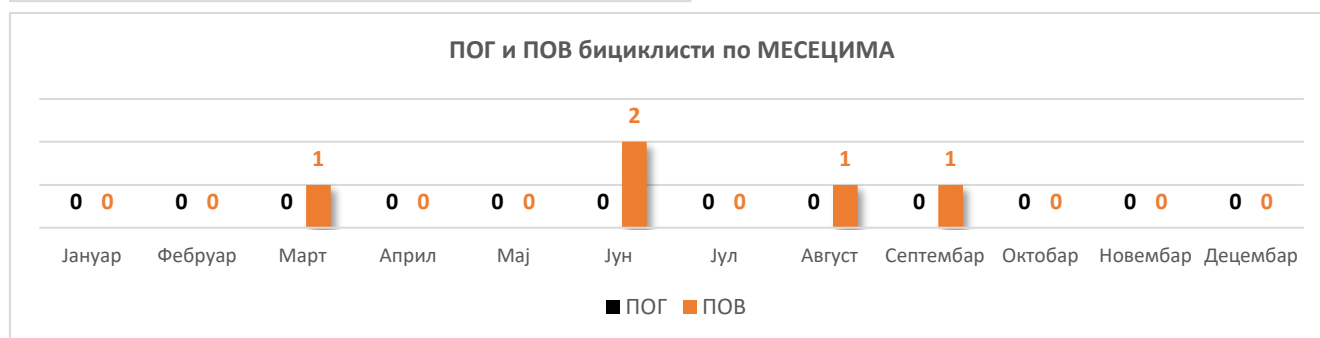
- Није било погинулих пешака у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 10, што чини 7% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости 15-30 и 31-45 година.
- Пешаци највише страдају у јануару, априлу, новембру и децембру.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака су Водач - непромишљене радње и Пропусти пешака.



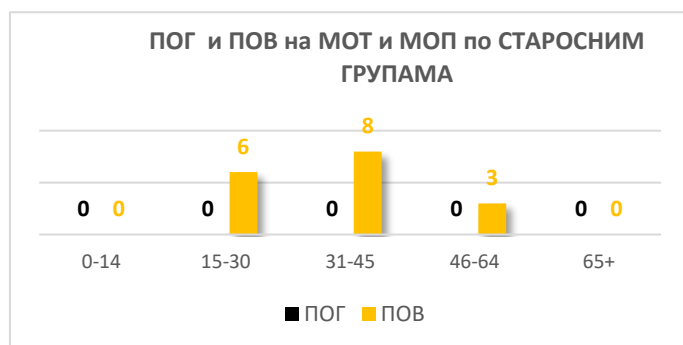
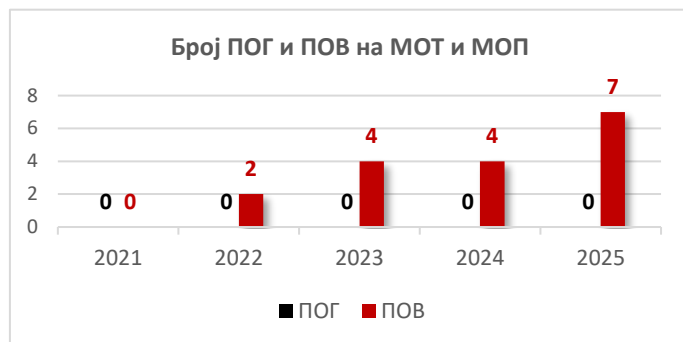
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



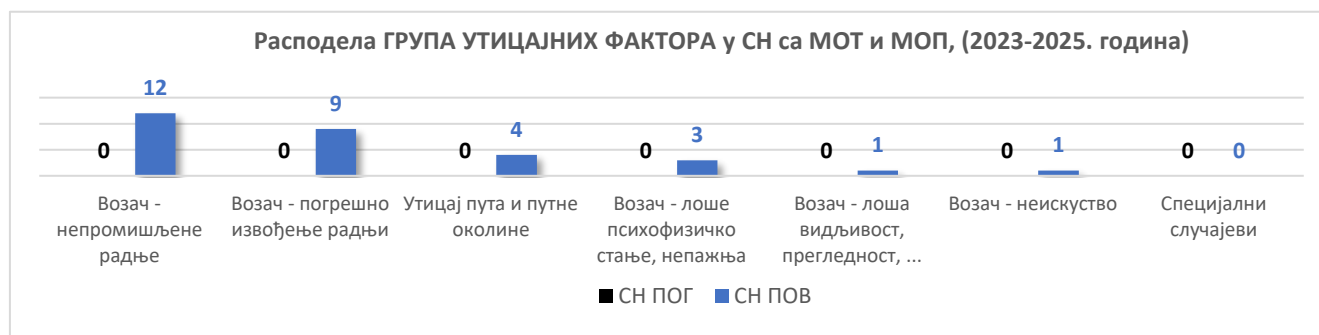
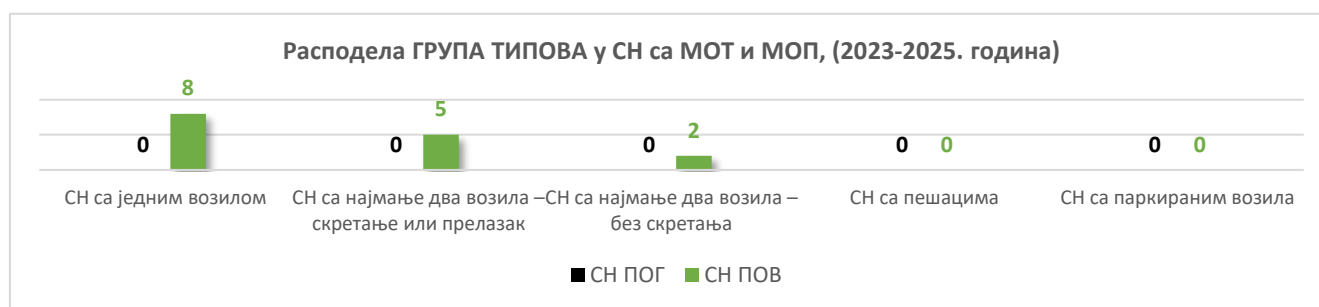
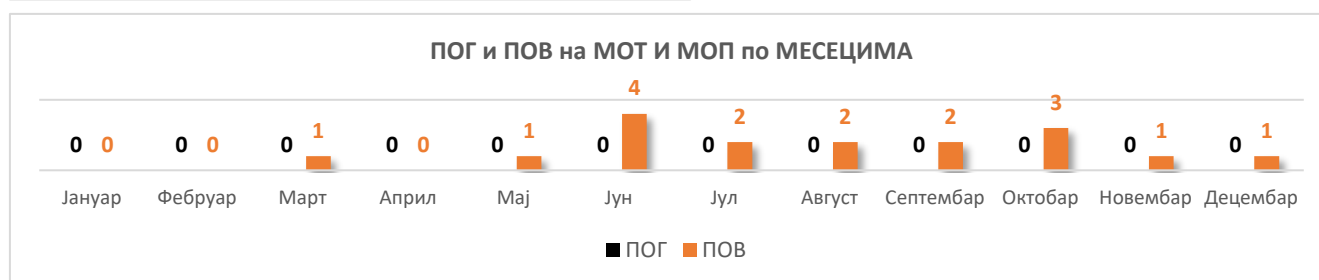
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 5, што чини 4% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **0-14 година**.
- Бициклисти највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста су **Возач - погрешно извођење радњи** и **Возач - непромишљене радње**.



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



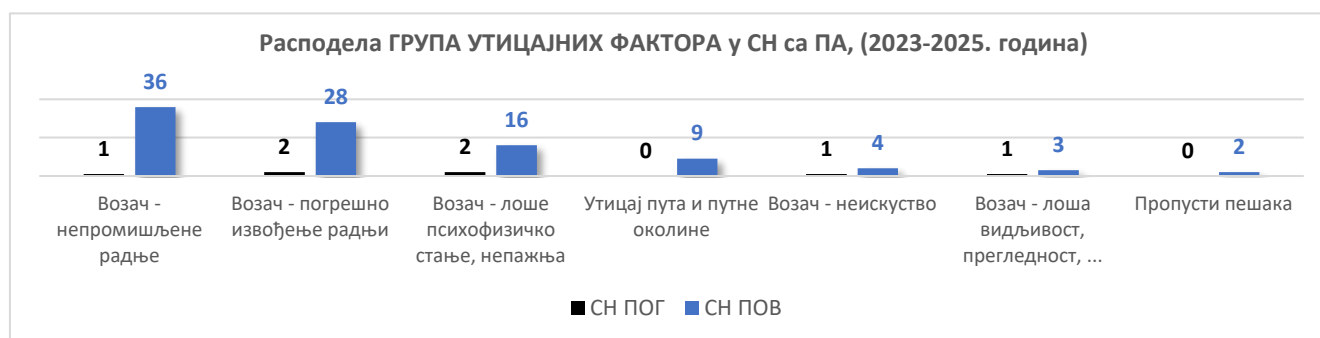
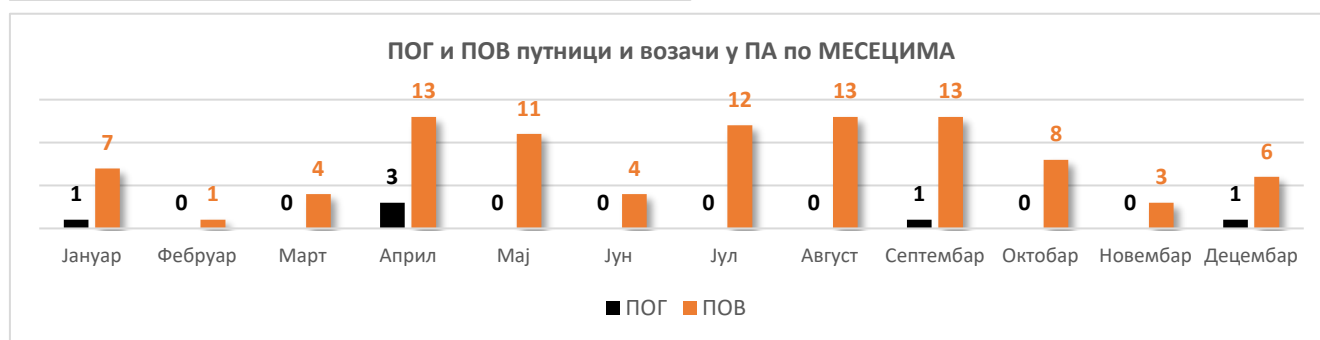
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 17, што чини 12% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **31-45 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



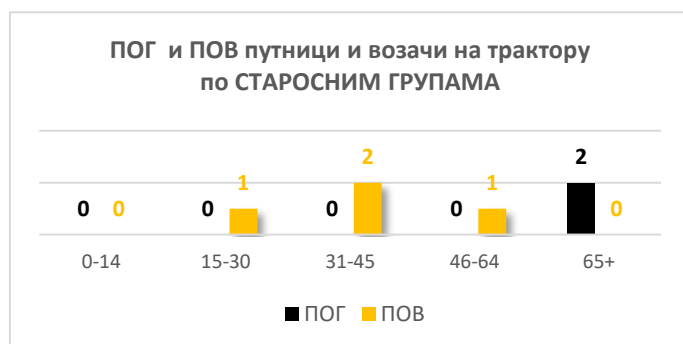
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



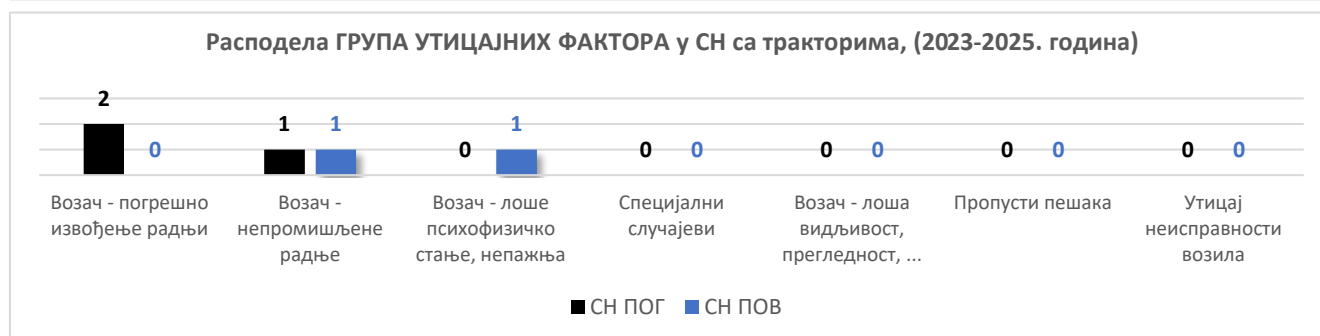
- Број погинулих лица у ПА је 6, што чини 55% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 95, што чини 67% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **31-45 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **априлу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



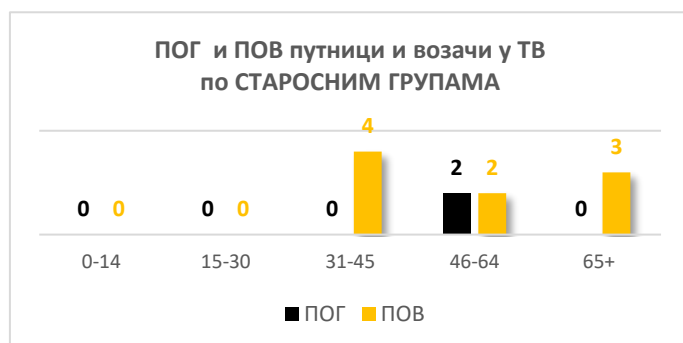
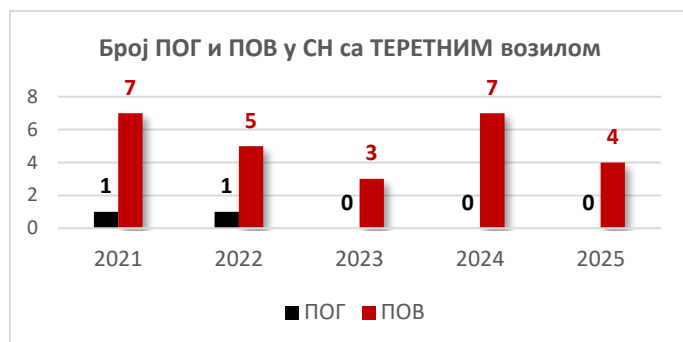
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



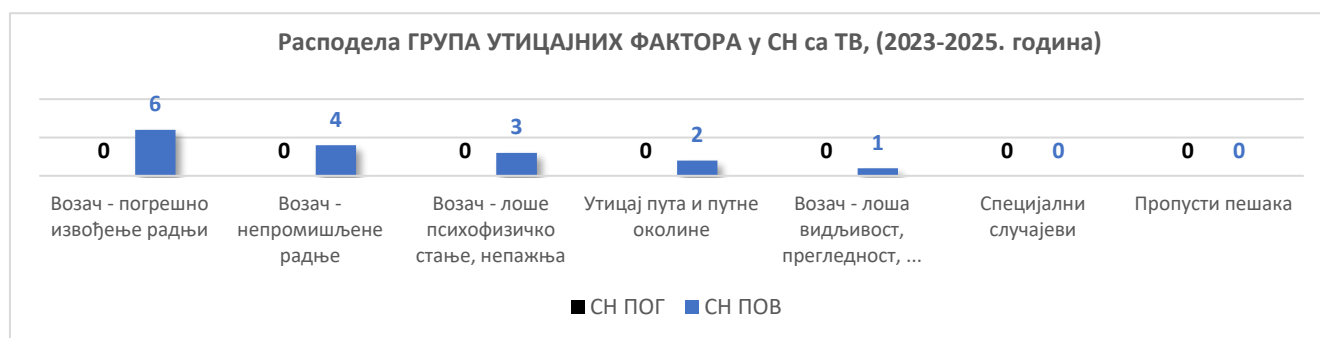
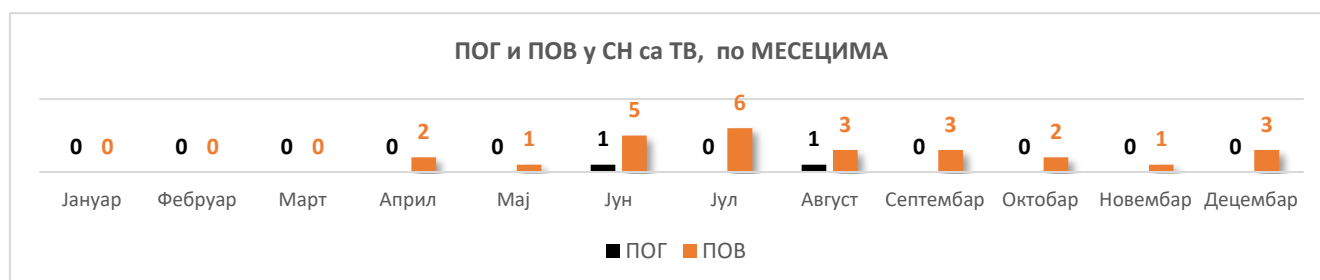
- Погинула су два лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **18% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **5% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **31-45 и 65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Возач - погрешно извођење радњи** и **Возач - непромишљене радње**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



- Погинула су два лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **18% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **18% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **31-45 и 46-64 године**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **јуну и јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - погрешно извођење радњи**.



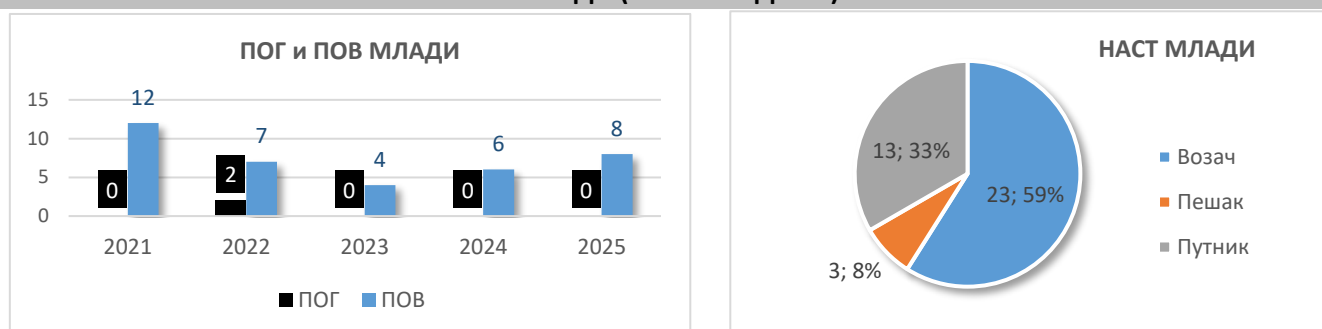
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



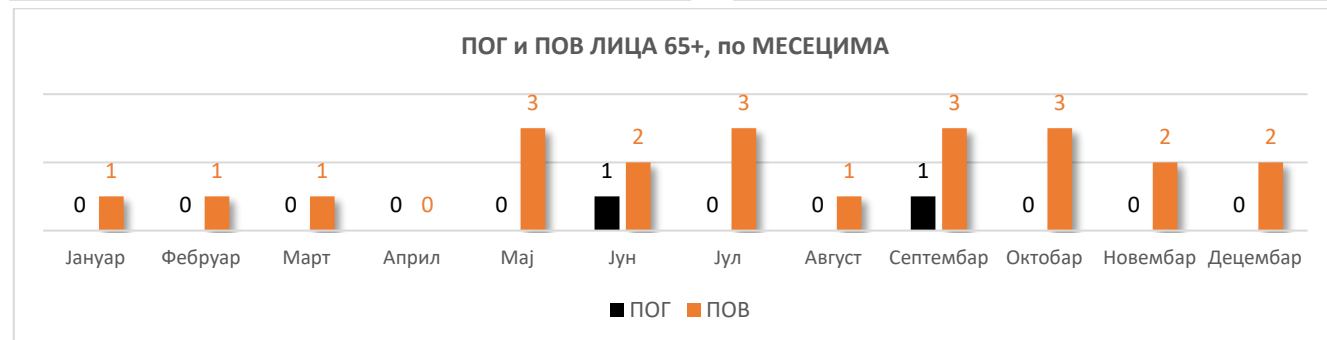
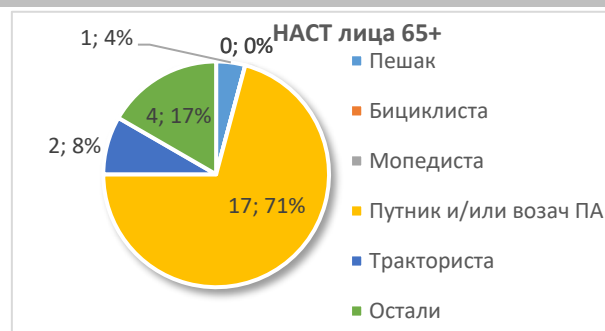
- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **10**, док **ниједно дете није изгубило живот** у СН.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **60%**, деца пешаци **10%**, а деца возачи **30%**.
- Деца највише страдају у **јулу, августу и септембру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно су **погинула два млада лица**, односно **18%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **37 младих лица повређено**, што чини **26%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (59%).
- Млади највише страдају у **априлу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула два лица старија од 65 година**, што чини **18%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док су **22 старија лица повређена**, што чини **15%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (71%)**.
- Старији највише страдају у **септембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Љиг

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Љиг. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Љиг и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,7	102	95,4	94,8	82	94,9	91,5	38	94,8	93,7	123	95,1
	ТВ	85,7	144	91,8	85,2	128	90,2	88,7	27	89,0	86,8	138	90,7
	БУС	91,3	101	91,5	100,0	1	91,2	95,5	17	90,3	95,5	69	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	66,3	147	81,6	70,2	154	86,6	84,0	43	91,5	73,5	143	85,0
	Сувозачи ПА	69,5	142	78,7	74,2	147	84,3	75,3	44	88,2	73,1	148	82,3
	Предње седиште ПА	67,5	144	80,4	71,7	153	85,7	80,4	43	90,2	73,4	144	83,9
	Задње седиште ПА	30,2	43	22,6	9,1	129	37,2	13,4	39	43,8	17,8	96	32,5
	Возачи ТВ	33,3	144	60,0	39,3	141	66,7	48,4	44	73,0	42,4	141	64,9
	Сувозачи ТВ	33,3	127	49,8	30,0	143	57,1	75,0	19	67,8	40,0	130	55,2
	Предње седиште ТВ	33,3	140	57,9	38,0	140	64,9	50,0	42	72,2	42,1	142	63,1
	Возачи БУС	0,0	145	31,8	0,0	141	38,9	13,6	42	57,5	4,5	148	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	0,0	43	48,5	0,0	138	37,6
	Предње седиште БУС	0,0	145	32,4	0,0	141	38,6	9,7	44	55,1	3,3	150	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	78,1	51	65,6	46,7	141	71,7	50,0	44	79,2	58,5	117	69,9
	Сигурносни појас	42,4	94	46,3	3,1	151	49,0	48,5	34	61,1	31,6	123	49,3
	Укупно – деца	60,0	74	56,0	7,8	157	60,4	47,8	41	70,2	44,8	126	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		64,9	139	75,2	64,8	154	80,3	74,6	44	85,2	68,6	143	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	71,0	75	59,6	66,7	88	63,7	N/A	N/A	N/A	68,9	82	61,6
	Путници на мопедима	66,7	72	58,6	62,5	93	62,9	N/A	N/A	N/A	64,3	84	60,8
	Возачи и путници на мопедима	70,3	76	59,4	65,8	92	63,5	N/A	N/A	N/A	68,0	82	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	92,8	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	83,5	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	91,0	100,0	1	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	84,2	59	73,6	84,4	73	77,3	N/A	N/A	N/A	87,5	52	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	20,0	18	6,3	N/A	N/A	N/A	5,6	65	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	96,4	1	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	96,4	1	80,3
	% прелазака на ОПП	62,6	124	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	62,6	124	70,6
	% исправних прелазака	79,5	63	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	79,5	63	74,3
	% исправних прелазака деце	84,0	61	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	84,0	61	77,1
	% прелазака без ометања	99,0	19	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	99,0	19	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Возачи аутобуса (БУС).** Укупна вредност износи 4,5%, што је значајно мање од републичког просека од 38,1%. Најлошији резултати забележени су у насељу и ван насеља, где је употреба сигурносног појаса 0%, уз најслабије рангове (145 и 141), док је нешто боља ситуација на ауто-путу.
- **Сувозачи путничких аутомобила (ПА).** Укупна вредност је 73,1%, што је испод националног нивоа од 82,3%. Најслабији резултат је ван насеља, са вредношћу од 74,2% и рангом 147, што ову категорију чини једном од најпроблематичнијих.
- **Предње седиште путничких аутомобила (ПА).** Укупна употреба износи 73,4%, што је ниже од републичког просека од 83,9%. Најлошија ситуација је у насељу, где вредност износи 67,5% уз ранг 144, што указује на низак ниво поштовања прописа.
- **Возачи путничких аутомобила (ПА).** Укупна вредност је 73,5%, што је испод националног нивоа од 85,0%. Најслабији резултати су ван насеља, где употреба износи 70,2% и ранг 154, што означава критичну категорију за побољшање.
- **Возачи тешких возила (ТВ).** Укупно је забележена вредност од 42,4%, што је ниже од републичког просека од 64,9%. Најлошија ситуација је ван насеља, са вредношћу од 39,3% и рангом 141, што указује на потребу за појачаним надзором и кампањама.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Љиг, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 210 саобраћајних незгода**, од којих је **110 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 11 лица**, док је теже и лакше **повређено 142 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Није било погинулих пешака у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.**
- **Погинуло је 6 лица у ПА, што чини 55% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, погинула су два лица, што чини 18% од укупног броја погинулих лица.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинула су **два лица**, што чини **18%** од укупног броја погинулих лица.
- У посматраном периоду **повређено је 10 деце**, док **ниједно дете није изгубило живот** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (60%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су два млада лица**. **Млади чине 18%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (59%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су два лица старија од 65 година**, што чини **18%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (71%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.