

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА ЛАЈКОВАЦ ***



УВОД

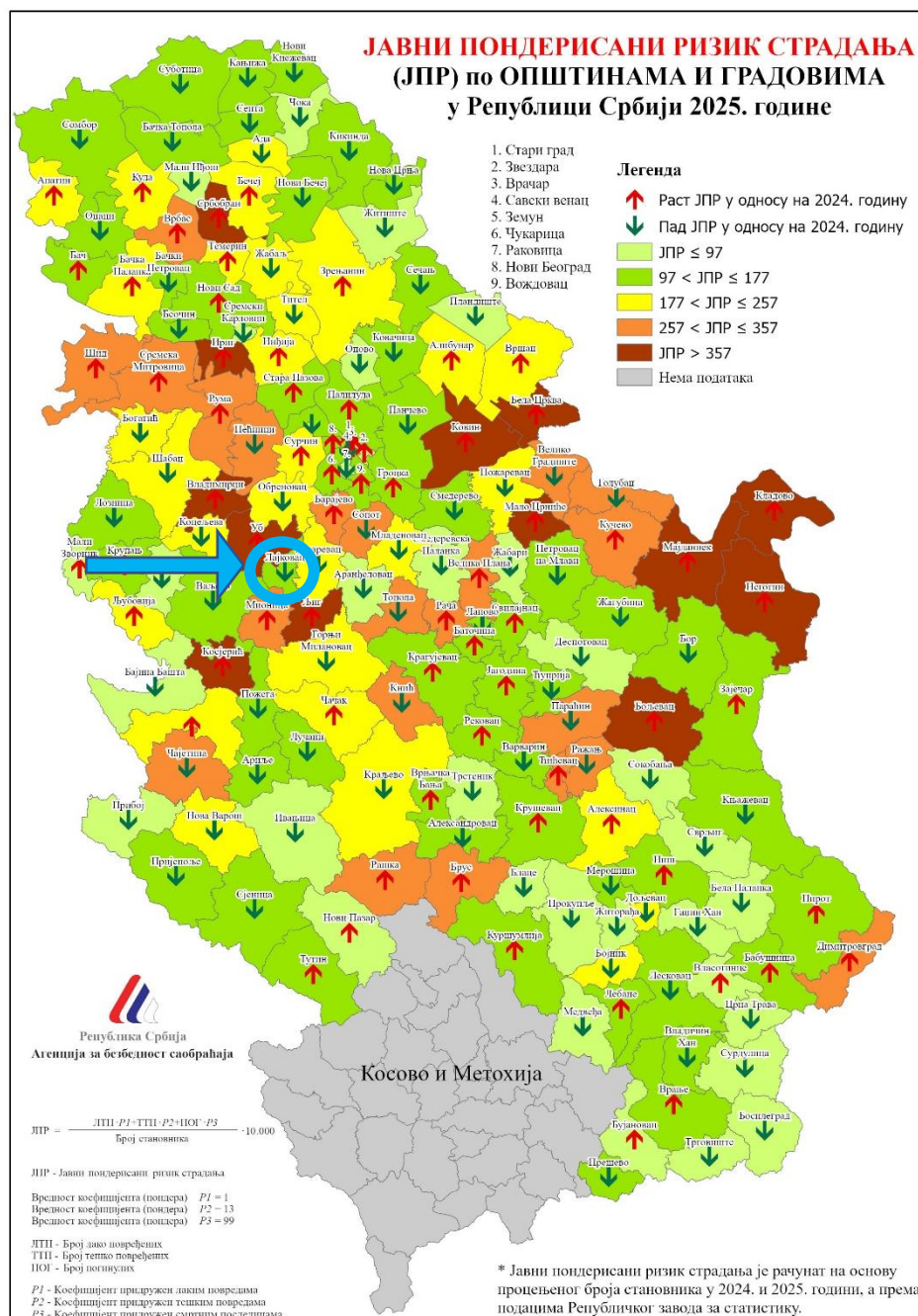
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Лајковац. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Лајковац. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Лајковац.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

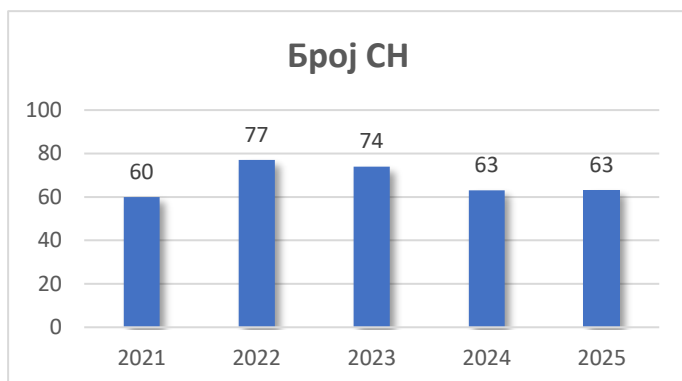
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

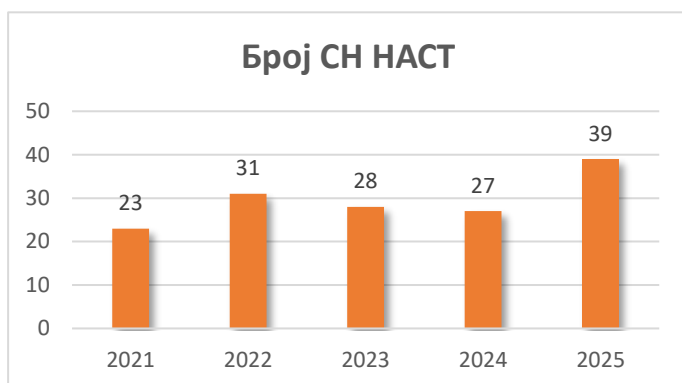


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Лајковац припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **49. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

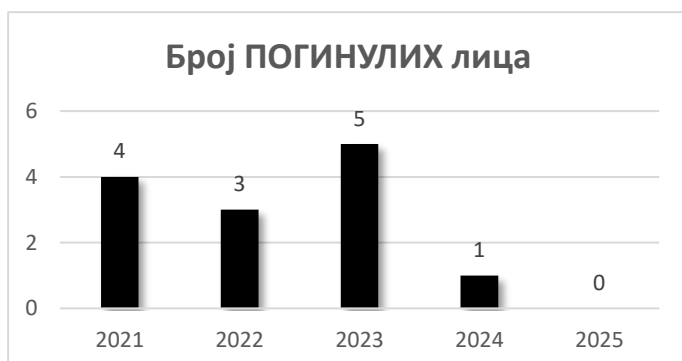
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 337.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 148.



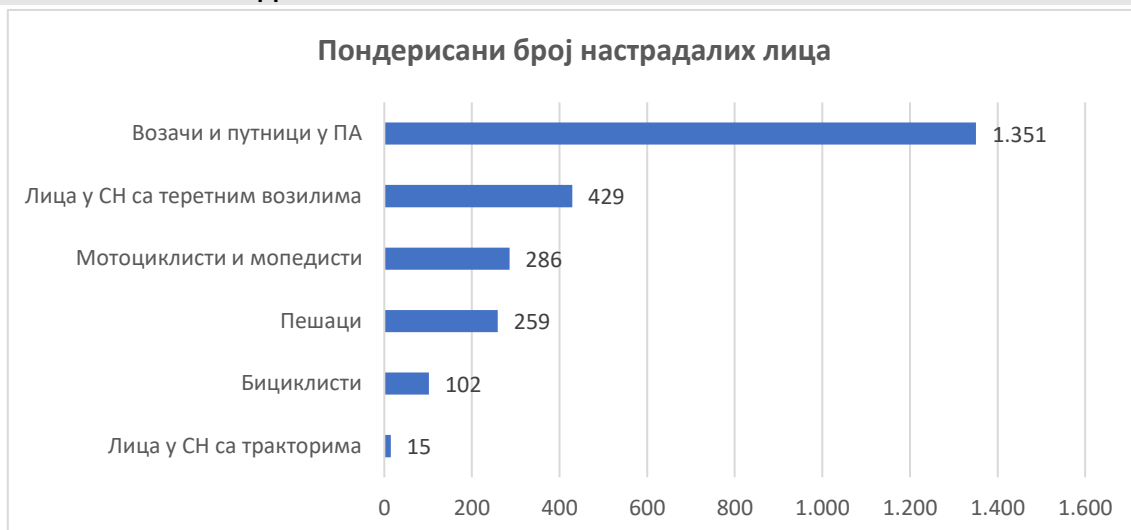
- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 13.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 226.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

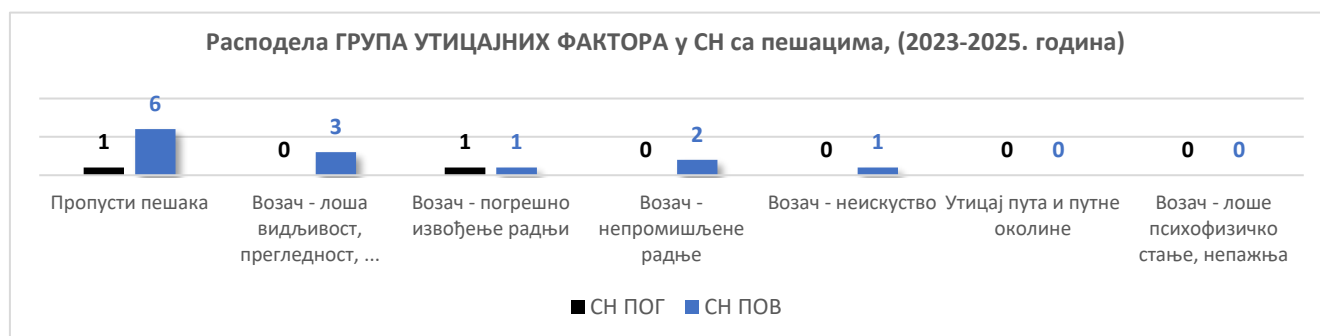
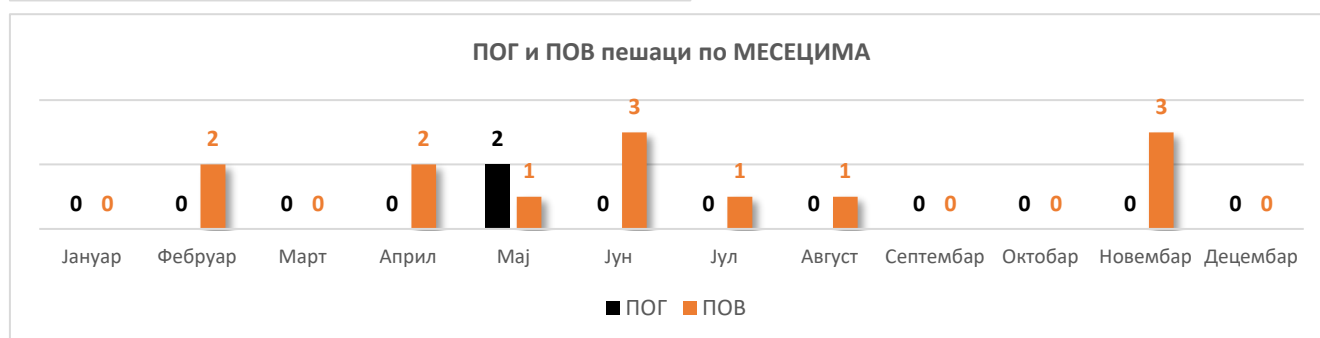
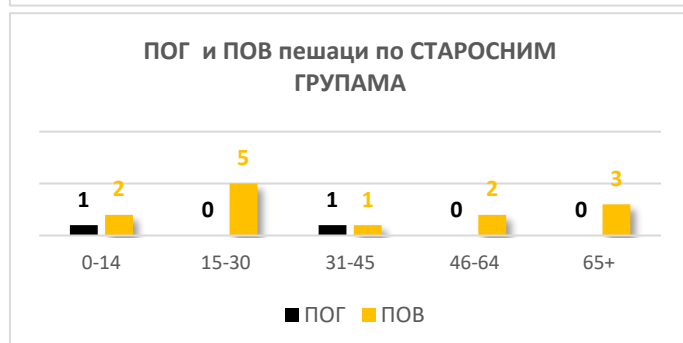


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 31-45 година**.

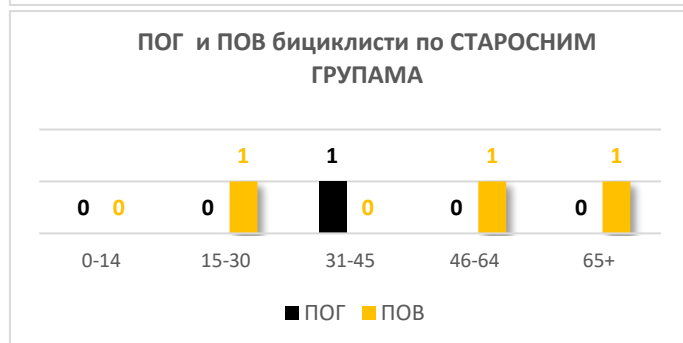
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



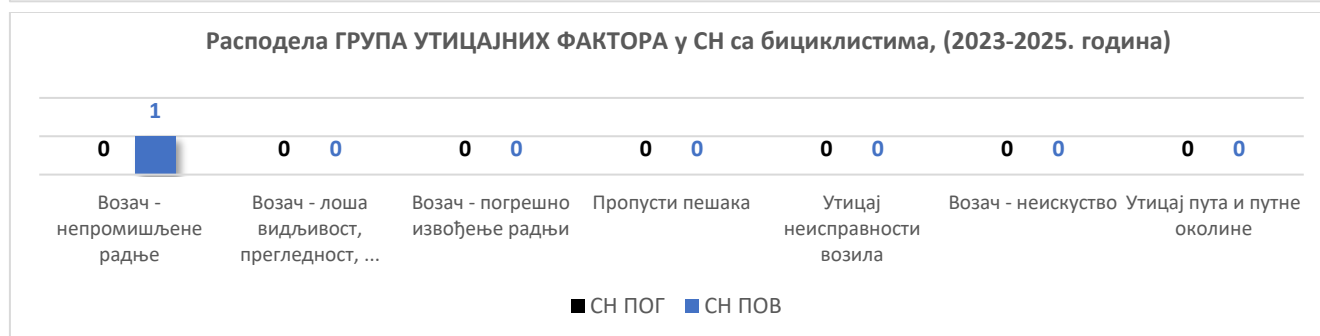
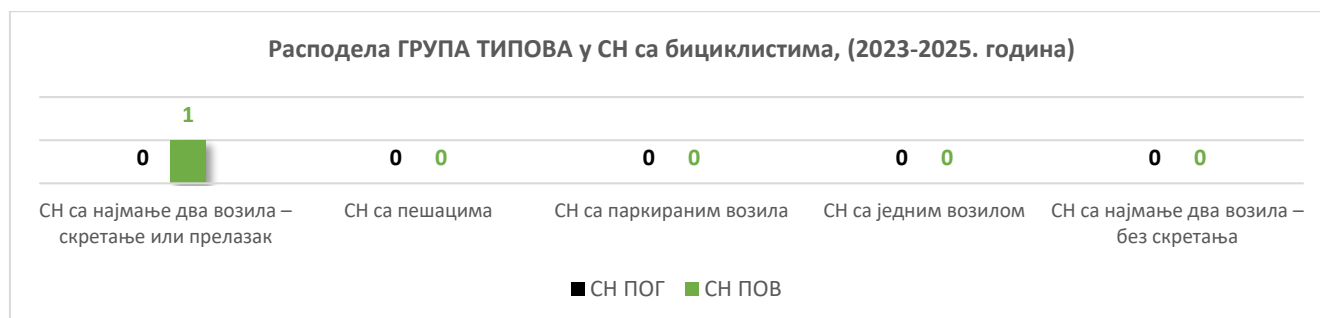
- Погинула су два пешака, што чини **15%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **13**, што чини **6%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **15-30 година**.
- Пешаци највише страдају у **мају, јуну и новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Пропусти пешака**.



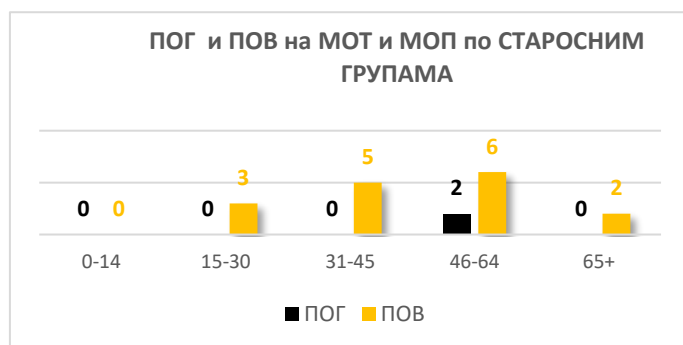
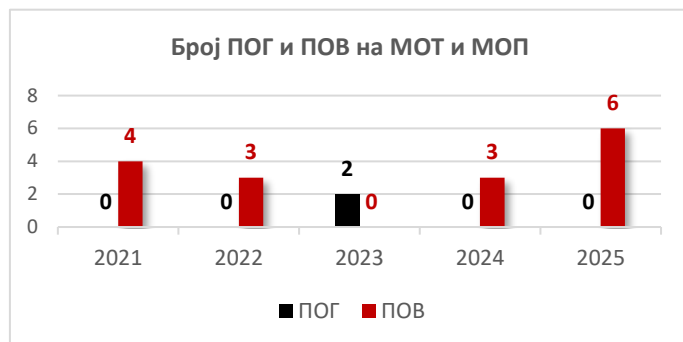
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



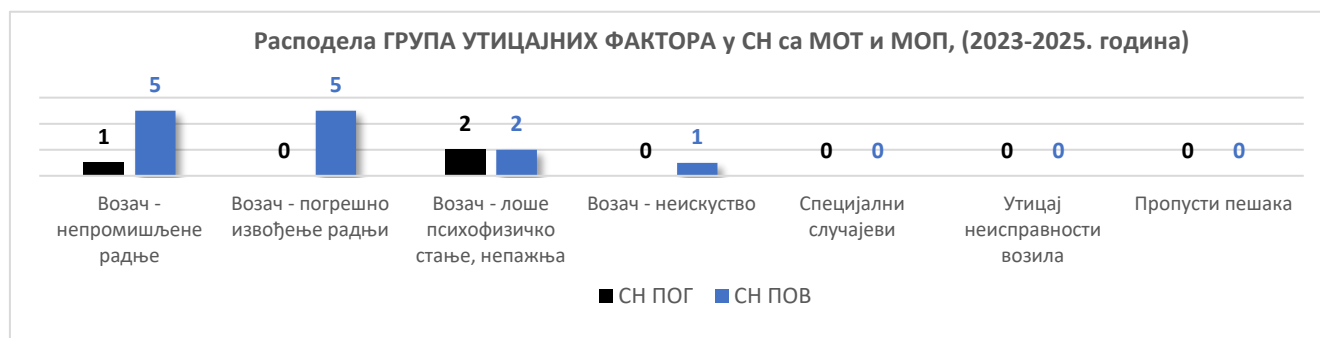
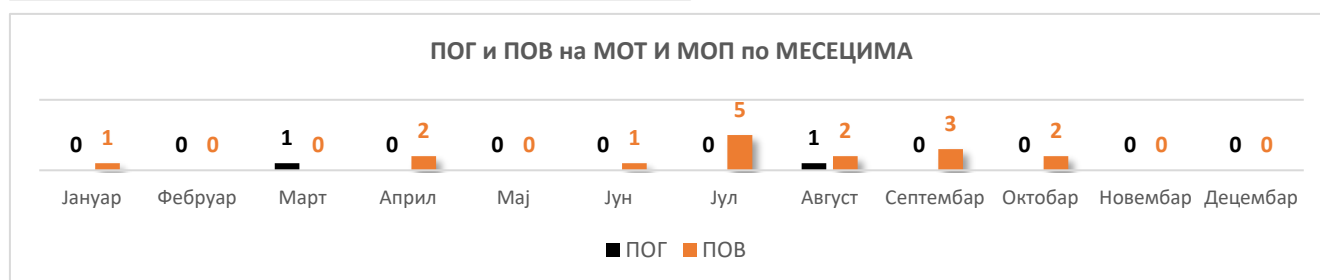
- Погинуо је један бициклиста, што чини **8% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је **3**, што чини **1% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- По један настрадали бициклиста је забележен у старосним групама **15-30, 31-45, 46-64 и 65+ година**.
- Бициклисти највише страдају у **новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем бициклиста одабрана је **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - непромишљене радње**.



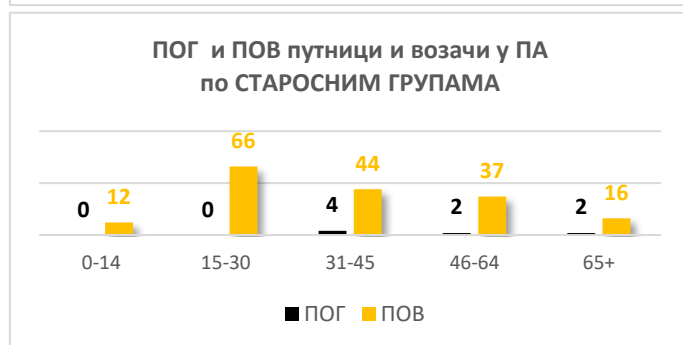
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



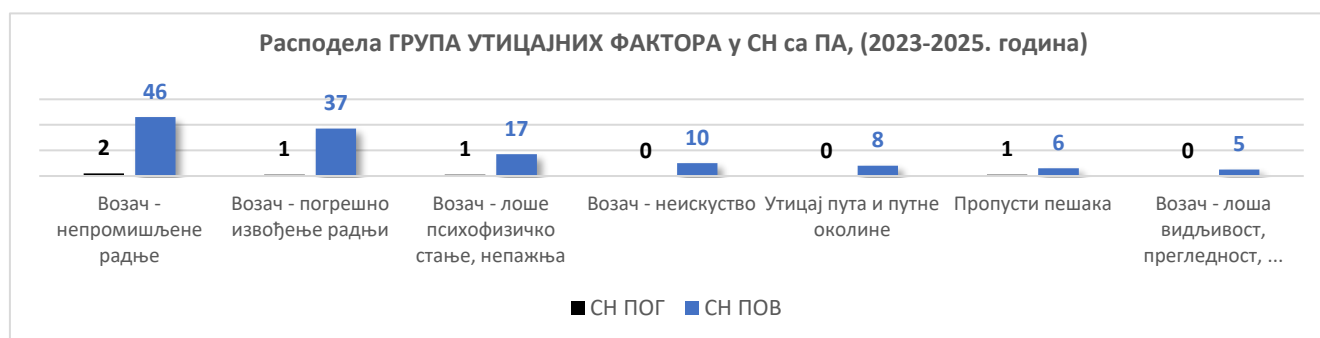
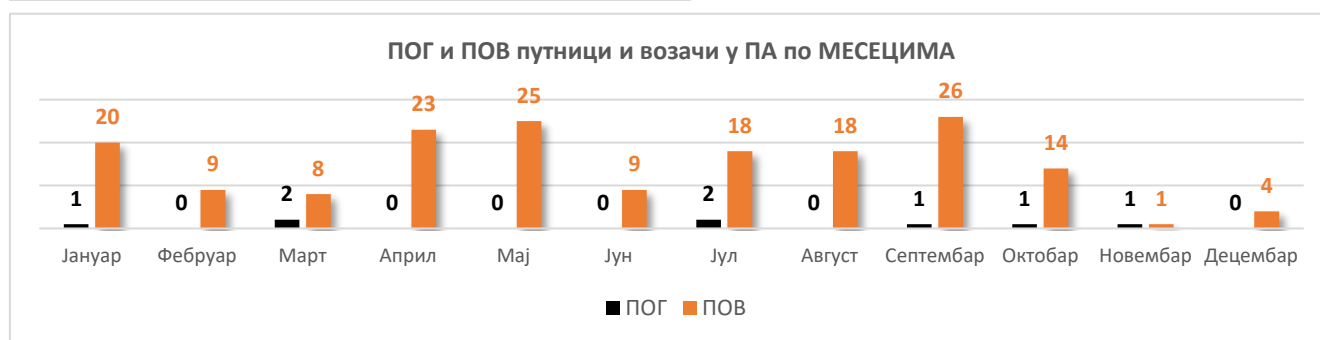
- Погинула су два лица на моторизованим двоточкашима, што чини 15% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 16, што чини 7% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **46-64 године**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће су одабране **групе типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



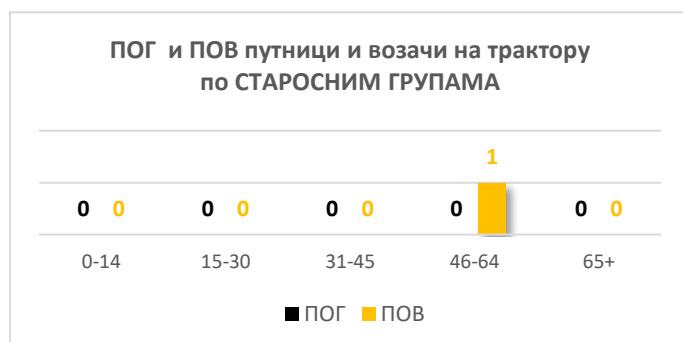
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



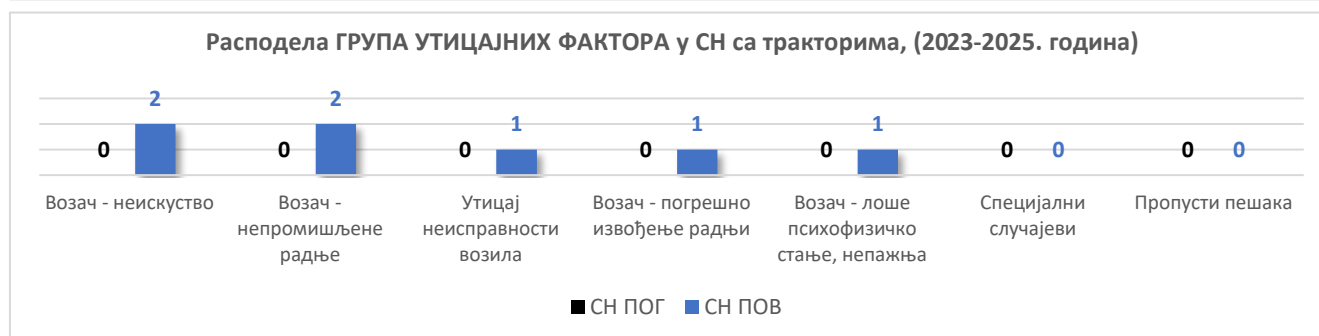
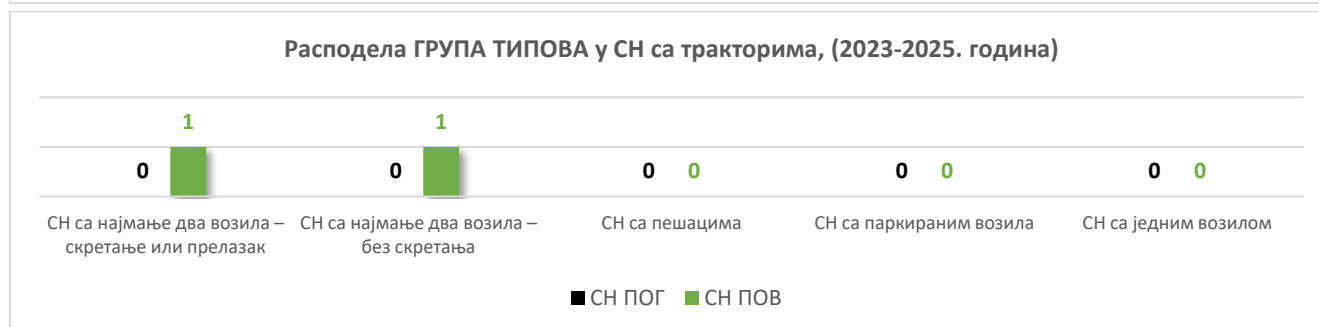
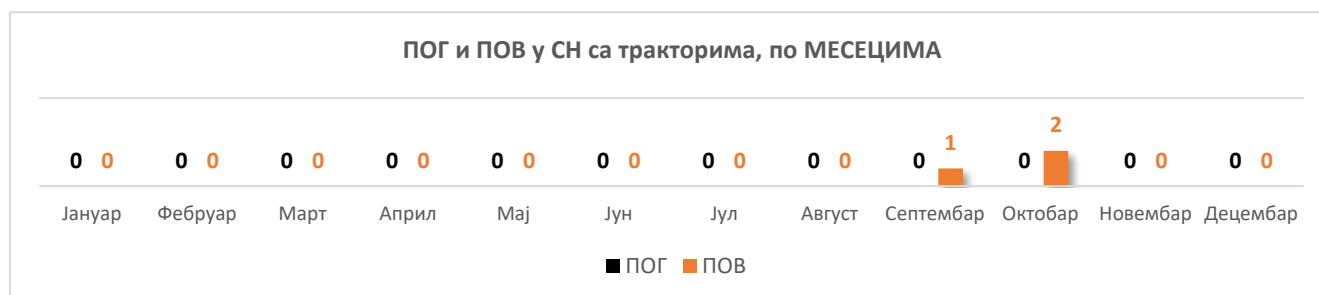
- Број погинулих лица у ПА је 8, што чини 62% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 175, што чини 77% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у септембру, а потом, у мају.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са једним возилом.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



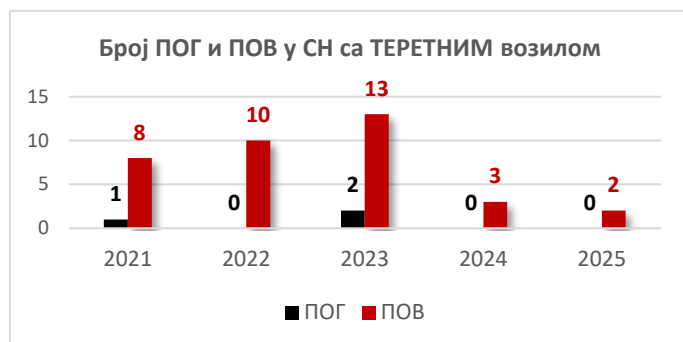
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



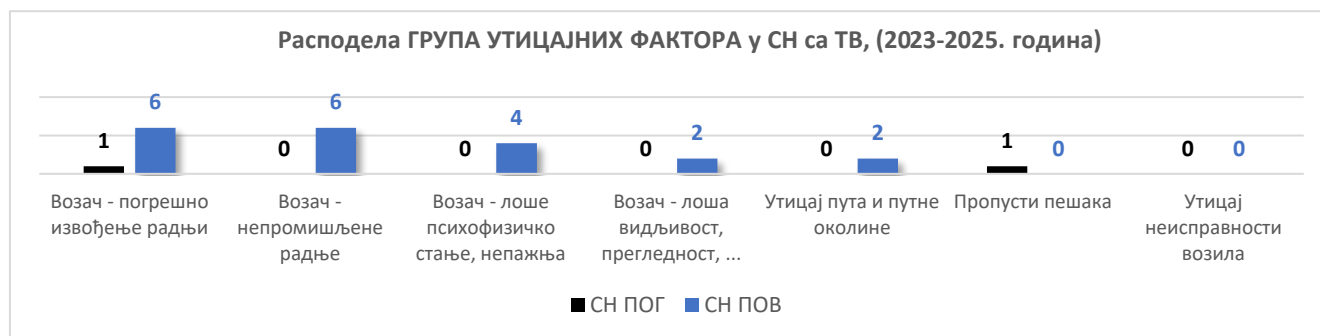
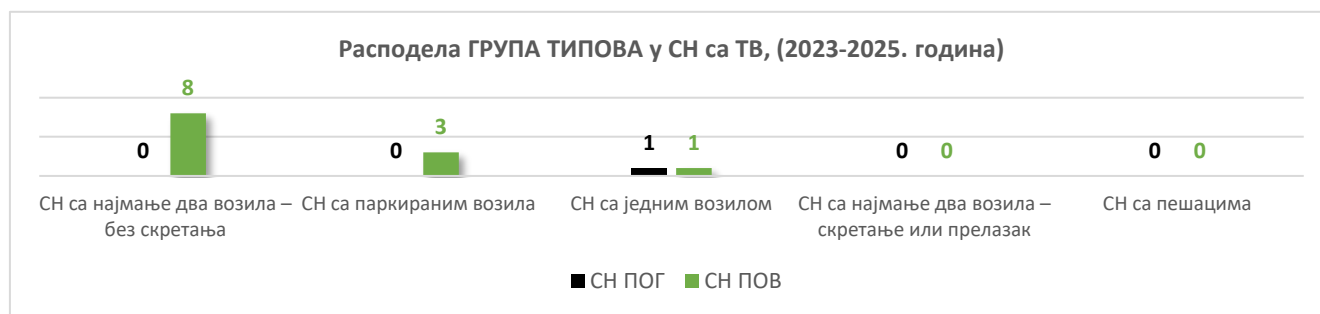
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 1% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Настрало лице на трактору је у старосној групи **46-64 године**.
- Настрала лица у СН са тракторима евидентирана су у **септембру и октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима евидентирани су **групе типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Возач – неискуство и Возач - непромишљене радње**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

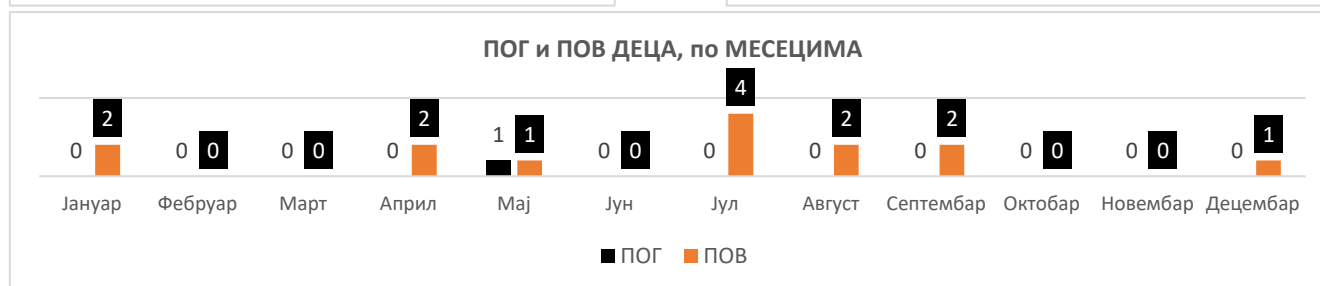
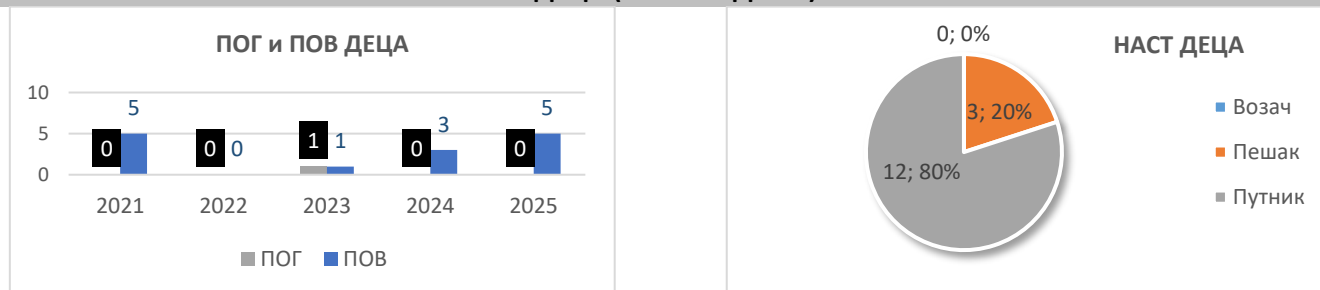


- Погинула су три лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **23% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **16% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **31-45 и 46-64 године**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - погрешно извођење радњи**.



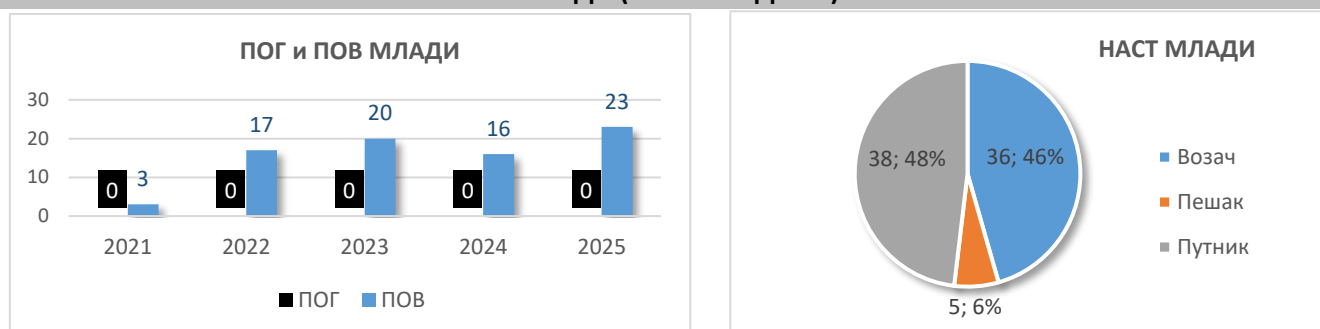
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



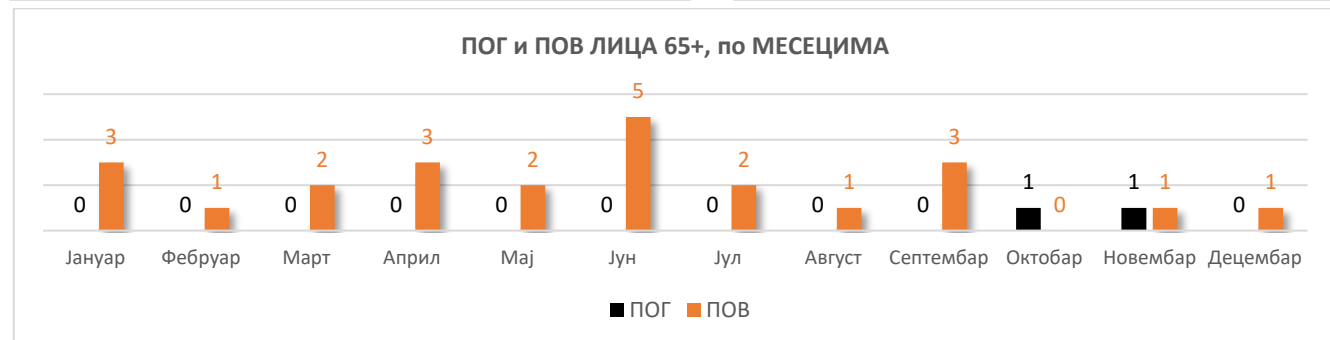
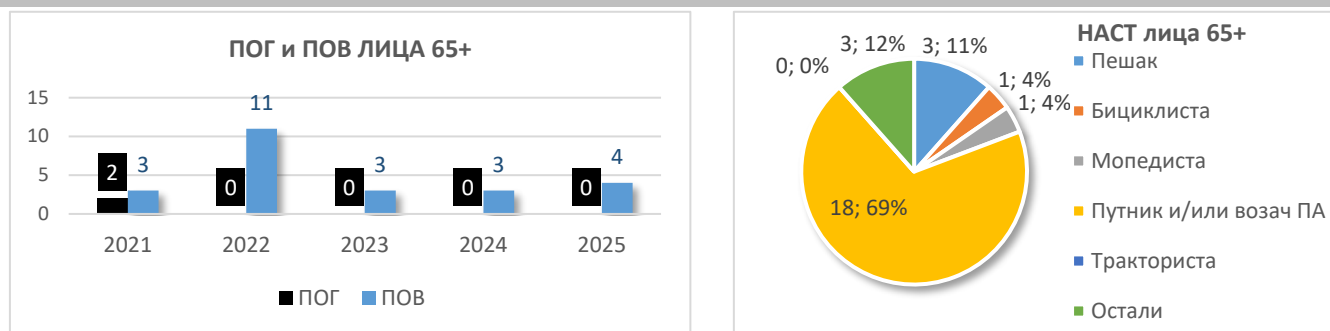
- Број повређене деце у посматраном периоду је **14**, док је једно дете изгубило живот у СН.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **80%**, а деца пешаци **20%**.
- Деца највише страдају у **јулу**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Није било погинулих младих лица у СН (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **79** младих лица повређено, што чини **35%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника** (48%).
- Млади највише страдају у **мају, августу и октобру**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула два лица старија од 65 година**, што чини **15%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док су **24 старија лица повређена**, што чини **11%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (69%).
- Старији највише страдају у **јуну**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Лајковац

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Лајковац. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Лајковац и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,8	98	95,4	96,0	52	94,9	99,0	2	94,8	96,6	38	95,1
	ТВ	86,0	139	91,8	83,7	143	90,2	95,7	9	89,0	88,5	123	90,7
	БУС	90,9	104	91,5	90,9	97	91,2	95,2	19	90,3	92,3	93	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	71,2	136	81,6	84,2	109	86,6	82,2	44	91,5	79,2	126	85,0
	Сувозачи ПА	67,9	145	78,7	86,2	66	84,3	77,3	43	88,2	76,9	134	82,3
	Предње седиште ПА	69,9	138	80,4	85,0	100	85,7	80,2	44	90,2	78,3	132	83,9
	Задње седиште ПА	31,7	40	22,6	35,9	54	37,2	29,1	27	43,8	32,4	51	32,5
	Возачи ТВ	53,5	97	60,0	63,3	89	66,7	48,9	43	73,0	55,4	109	64,9
	Сувозачи ТВ	44,4	103	49,8	40,0	130	57,1	28,6	44	67,8	38,7	134	55,2
	Предње седиште ТВ	51,9	98	57,9	57,8	98	64,9	46,3	44	72,2	52,4	109	63,1
	Возачи БУС	50,0	37	31,8	45,5	63	38,9	57,1	31	57,5	50,8	54	38,1
	Сувозачи БУС	44,4	51	34,2	100,0	1	37,4	30,0	36	48,5	50,0	50	37,6
	Предње седиште БУС	48,4	47	32,4	55,6	48	38,6	48,4	32	55,1	50,6	55	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	44,1	133	65,6	82,4	40	71,7	90,0	18	79,2	71,4	79	69,9
	Сигурносни појас	48,6	75	46,3	0,0	153	49,0	71,0	17	61,1	38,6	112	49,3
	Укупно – деца	46,4	102	56,0	40,6	127	60,4	80,3	20	70,2	54,8	89	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		66,4	136	75,2	79,4	98	80,3	77,7	41	85,2	74,5	120	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	19,4	136	59,6	43,3	113	63,7	N/A	N/A	N/A	31,1	130	61,6
	Путници на мопедима	14,3	140	58,6	50,0	104	62,9	N/A	N/A	N/A	33,3	128	60,8
	Возачи и путници на мопедима	18,4	136	59,4	44,7	113	63,5	N/A	N/A	N/A	31,6	130	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	93,1	35	92,8	97,7	60	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	83,5	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	94,4	34	91,0	98,1	58	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	61,5	115	73,6	69,1	110	77,3	N/A	N/A	N/A	70,5	110	76,3
	Бициклисти	3,1	61	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	1,6	86	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	74,2	87	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	74,2	87	70,6
	% исправних прелазака	74,2	99	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	74,2	99	74,3
	% исправних прелазака деце	96,2	13	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	96,2	13	77,1
	% прелазака без ометања	100,0	1	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	100,0	1	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Возачи тешких возила (ТВ).** Укупна употреба појаса (55,4%) значајно је нижа од републичког просека (64,9%). Најлошије вредности су у насељу, где је учешће само 53,5% уз ранг 97, док на ауто-путу ситуација остаје испод просека са 48,9%.
- **Дечији сигурносни појас.** Вредност од 38,6% је приметно нижа од републичког просека 49,3%. Најлошија ситуација је ван насеља, где употреба износи 0,0%, што је праћено најнижом могућом позицијом (ранг 153).
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна употреба износи 74,5%, што је испод националног нивоа од 78,7%. Најслабији резултат је у насељу, са вредношћу 66,4% и рангом 136.
- **Возачи mopеда.** Вредност од 31,1% је значајно испод републичког просека од 61,6%. Најслабија ситуација је у насељу, где је употреба само 19,4% и ранг 136.
- **Мобилни телефон – ТВ.** Укупно коришћење телефона износи 88,5%, што је ниже од републичког просека од 90,7%. Најлошије вредности су у насељу, где је учешће 86,0% и ранг 139.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Лајковац, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 337 саобраћајних незгода**, од којих је **148 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 13 лица**, док је теже и лакше **повређено 226 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинула су два пешака**, што чини **15%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуо је један бициклиста**, што чини **8%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинула су два лица на моторизованим двоточкашима**, што чини **15%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 8 лица у ПА**, што чини **62%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, није било **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинула су **три лица**, што чини **23%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 14 деце**, док је **једно дете изгубило живот** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (80%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих младих лица**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника (48%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су два лица старија од 65 година**, што чини **15%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (69%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **септембру**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.