

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА ЛАЗАРЕВАЦ ***



УВОД

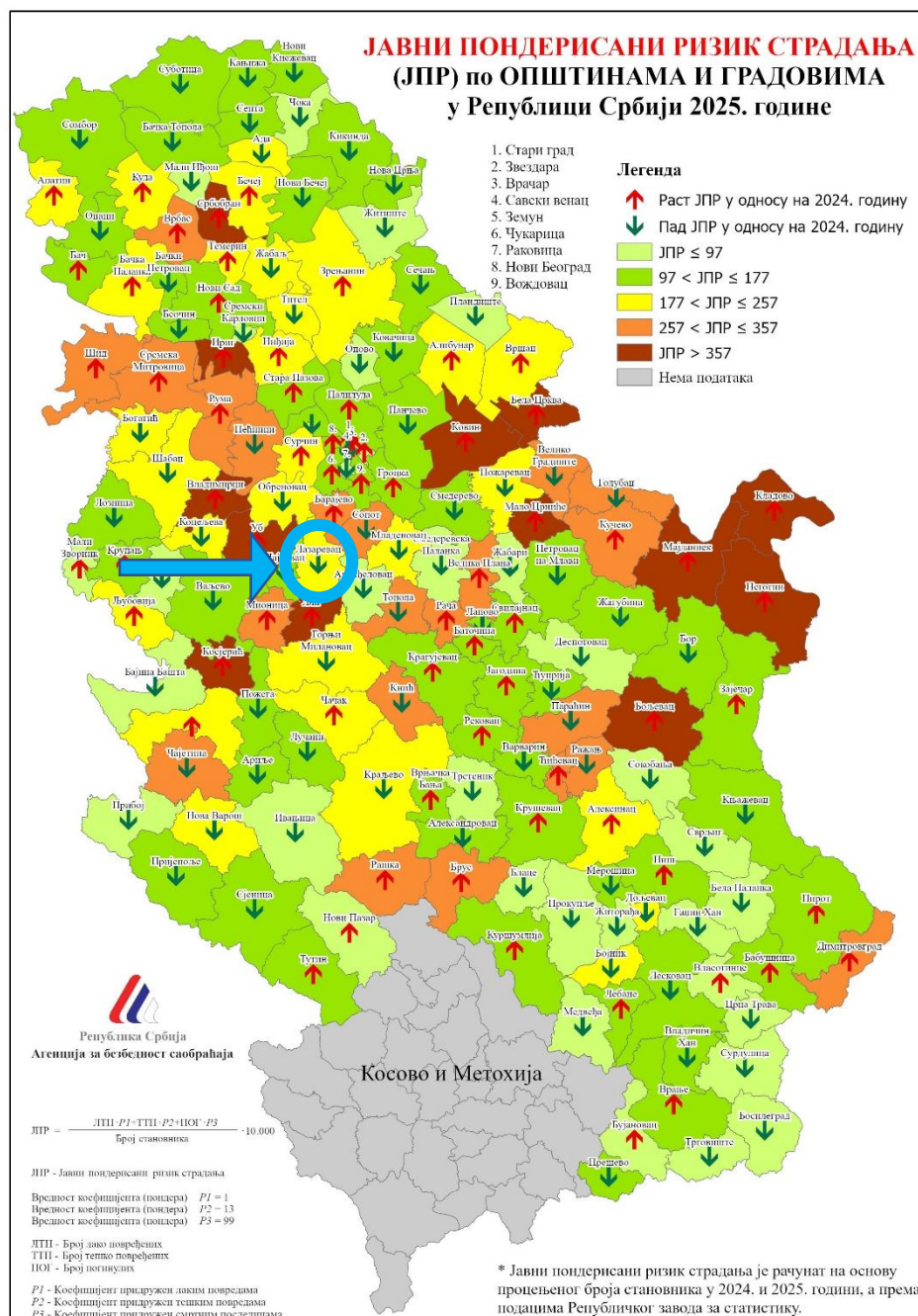
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Лазаревац. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Лазаревац. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Лазаревац.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

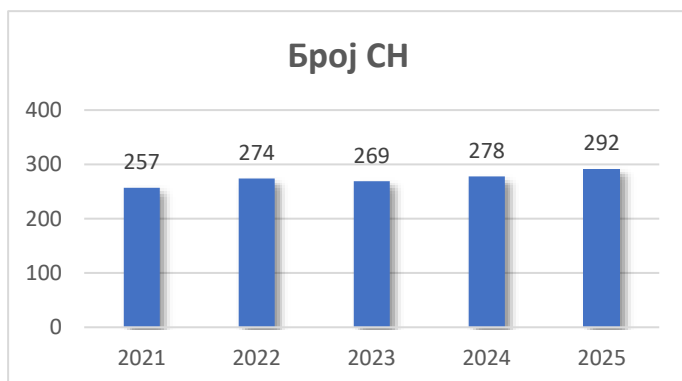
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

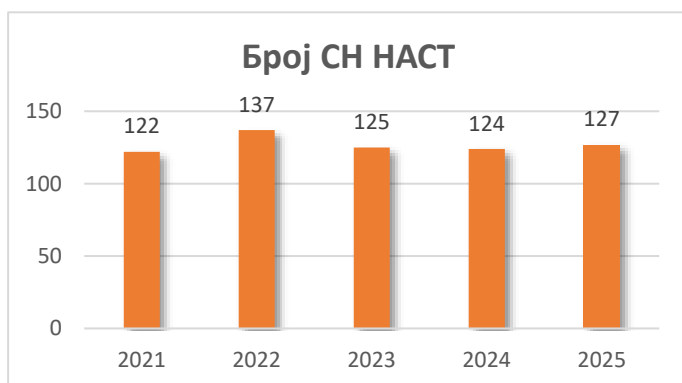


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Лазаревац припада класи **средње вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **105. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

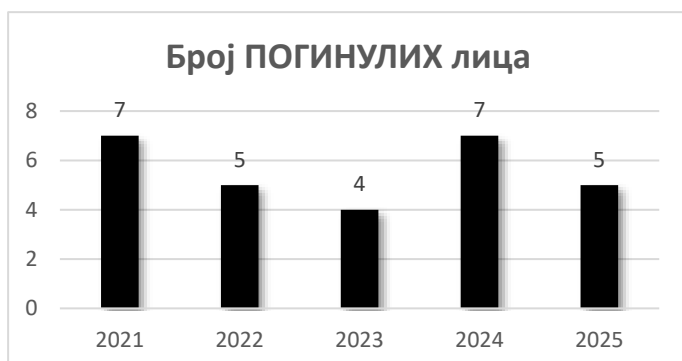
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **1.370**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **635**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **28**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **992**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



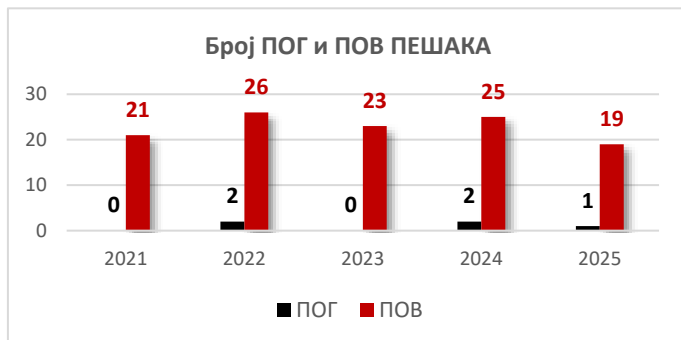
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

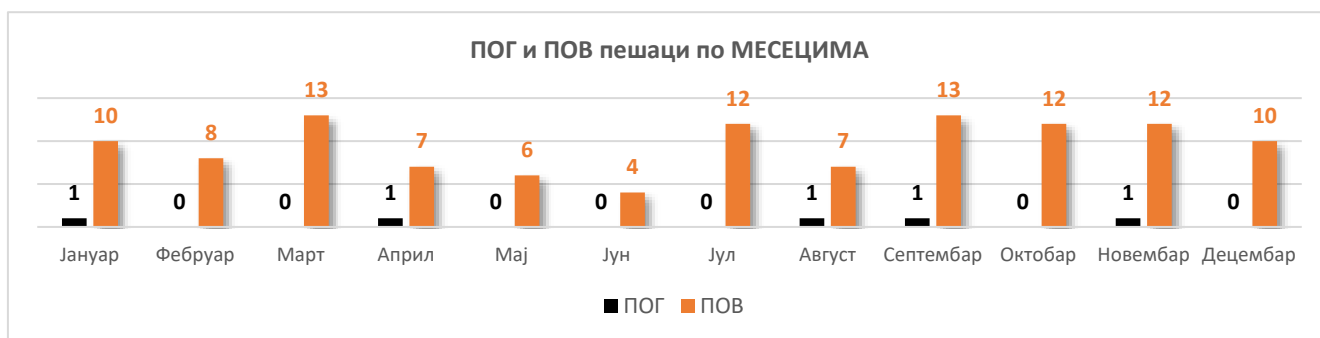
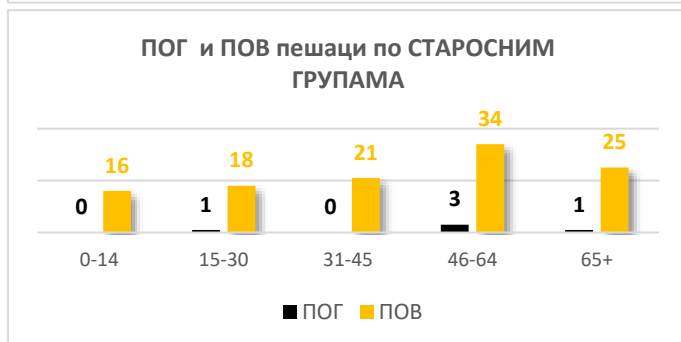


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

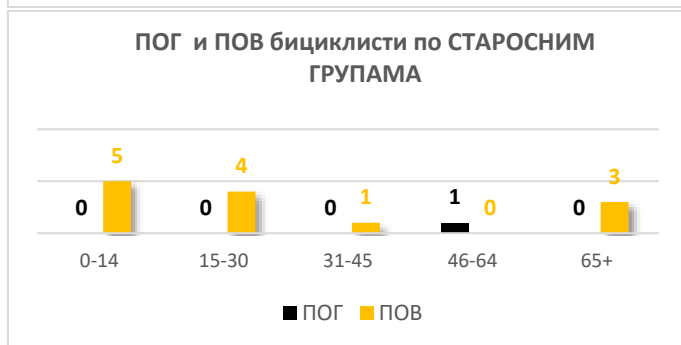
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



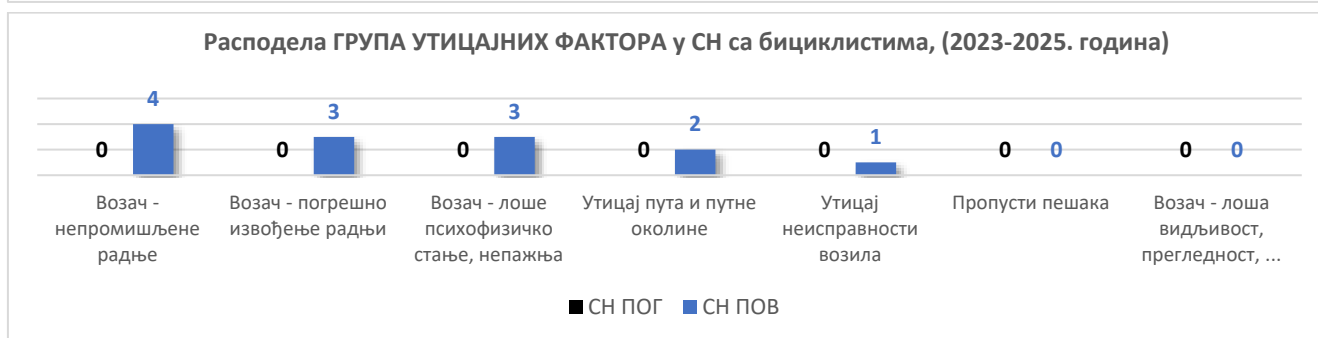
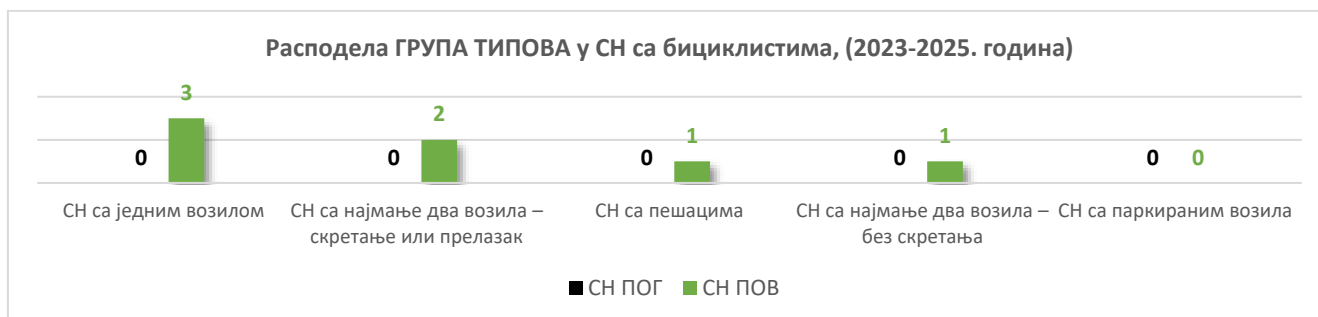
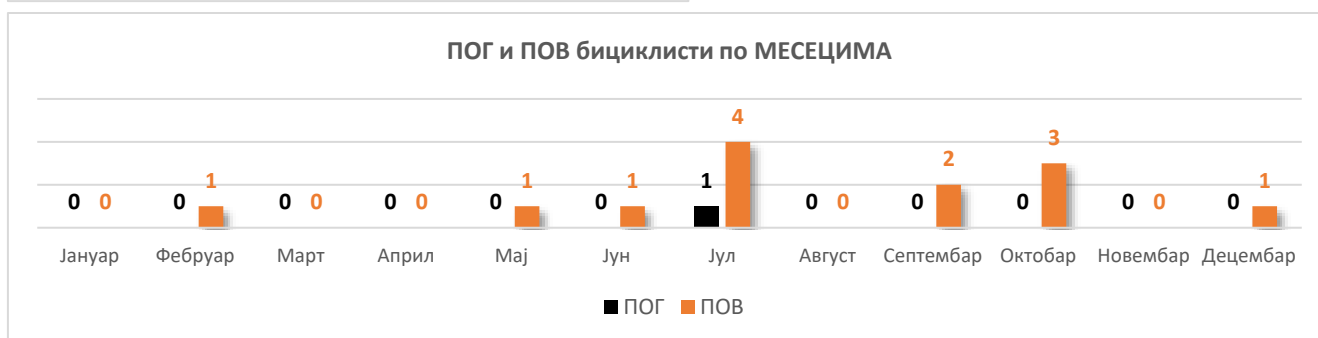
- Број погинулих пешака је 5, што чини **18%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **114**, што чини **11%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **46-64 година**.
- Пешаци највише страдају у **септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - погрешно извођење радњи**.



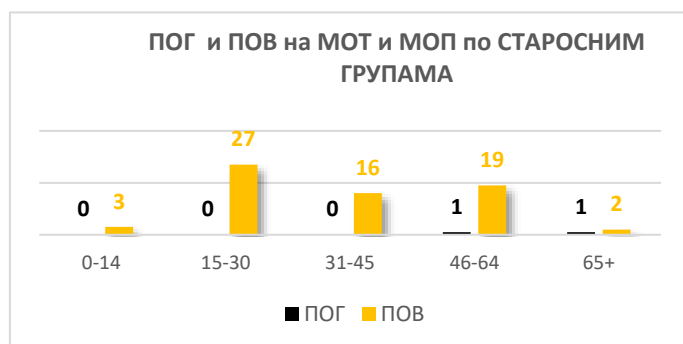
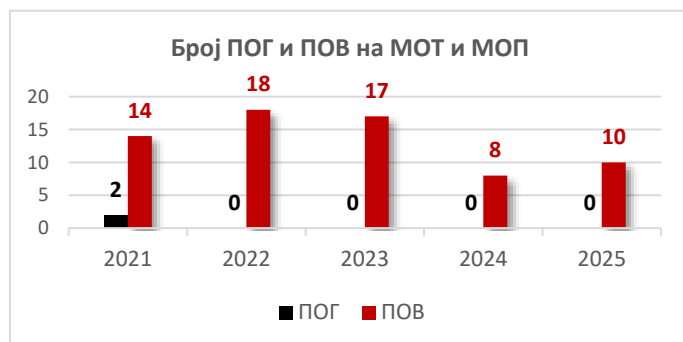
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



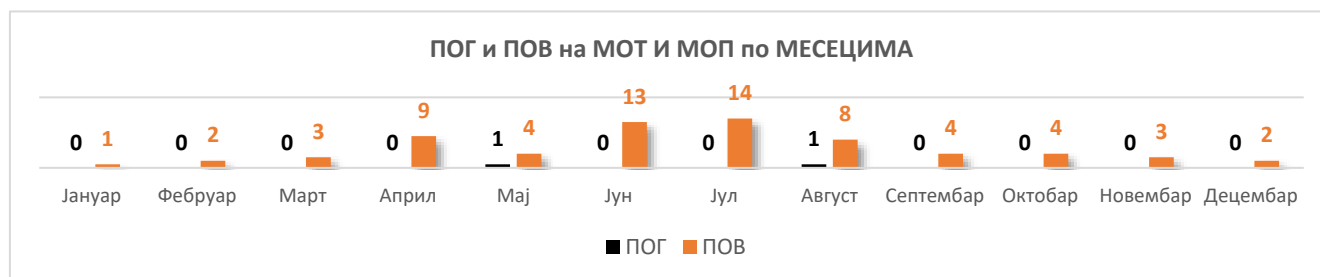
- Погинуо је један бициклиста, што чини **4% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је **13**, што чини **1% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **0-14 година**.
- Бициклисти највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - непромишљене радње**.



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



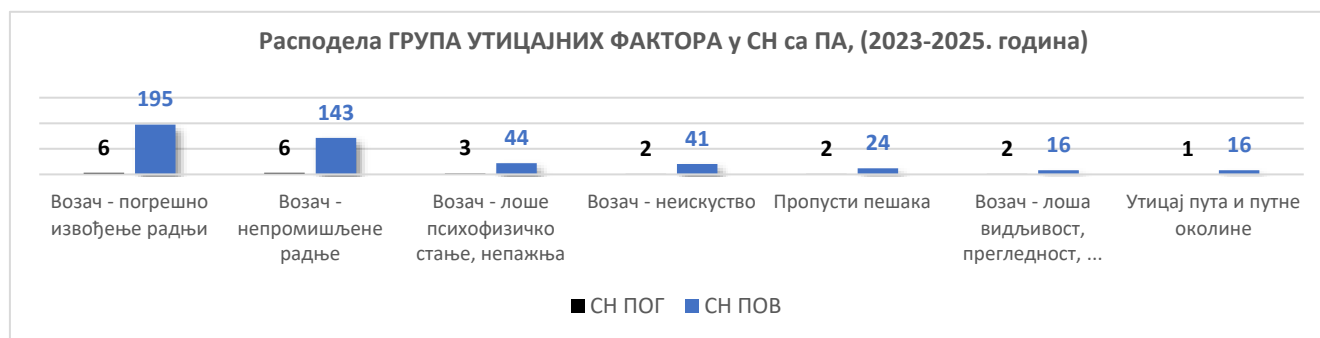
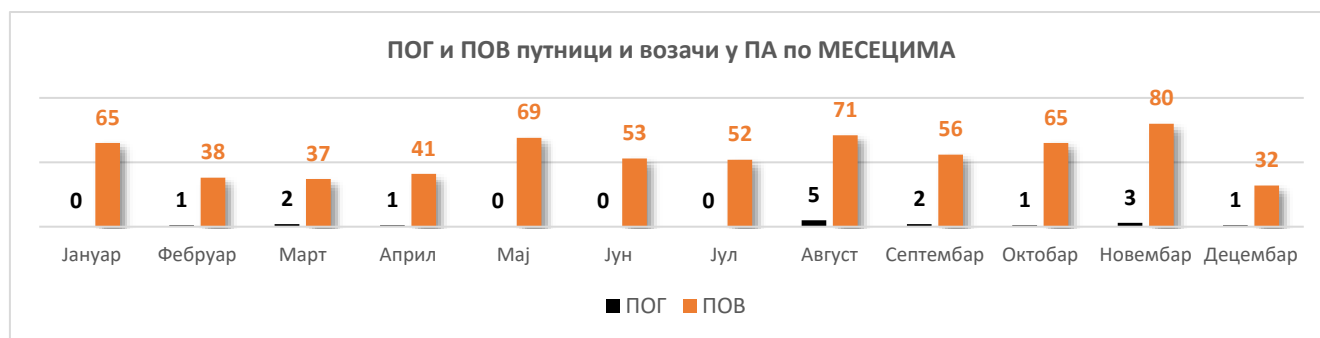
- Погинула су два лица на моторизованим двоточкашима, што чини 7% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 67, што чини 7% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у јулу.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са МОТ и МОП најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је Водач - погрешно извођење радњи.



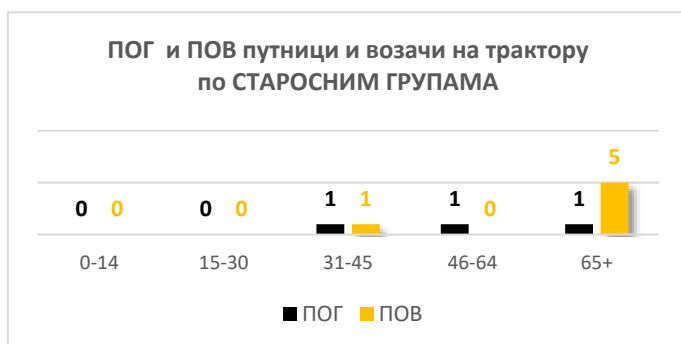
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



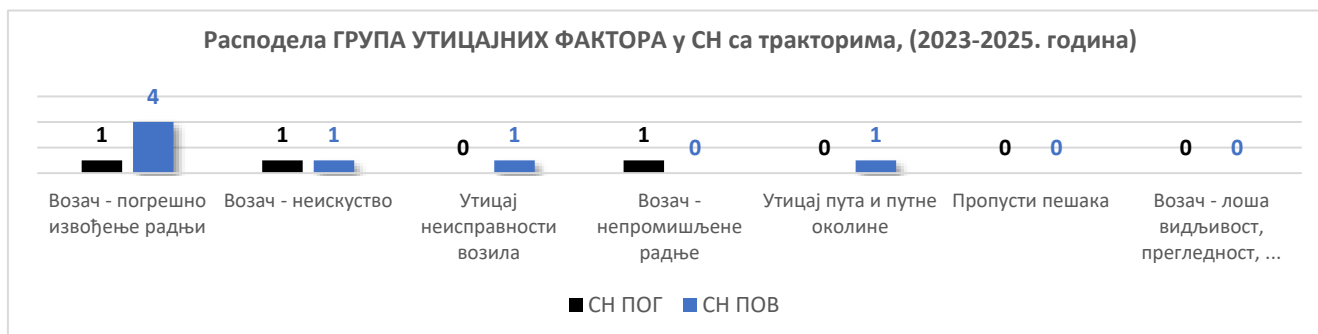
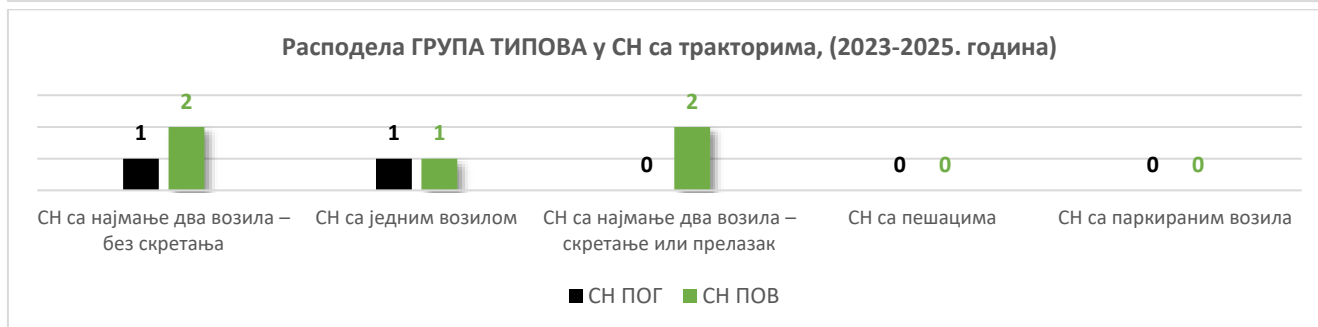
- Број погинулих лица у ПА је 16, што чини 57% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 659, што чини 66% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у новембру.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - погрешно извођење радњи.



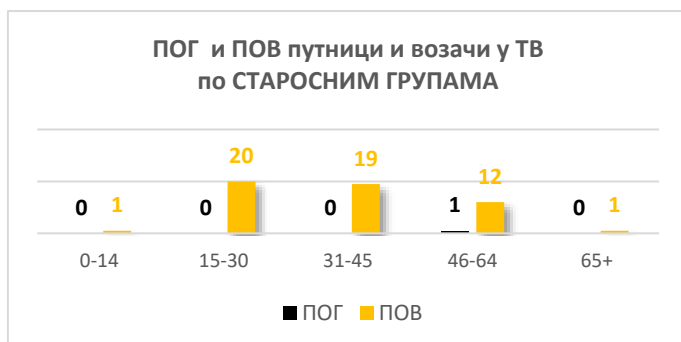
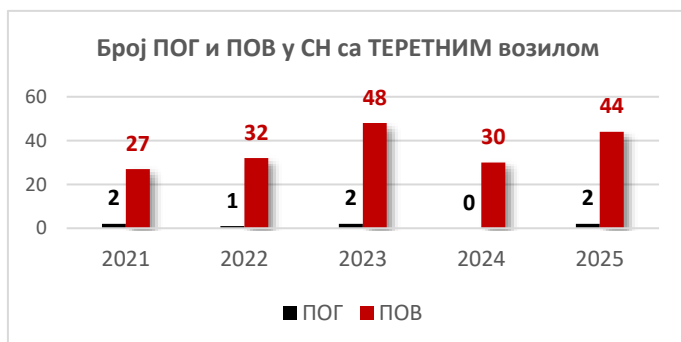
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



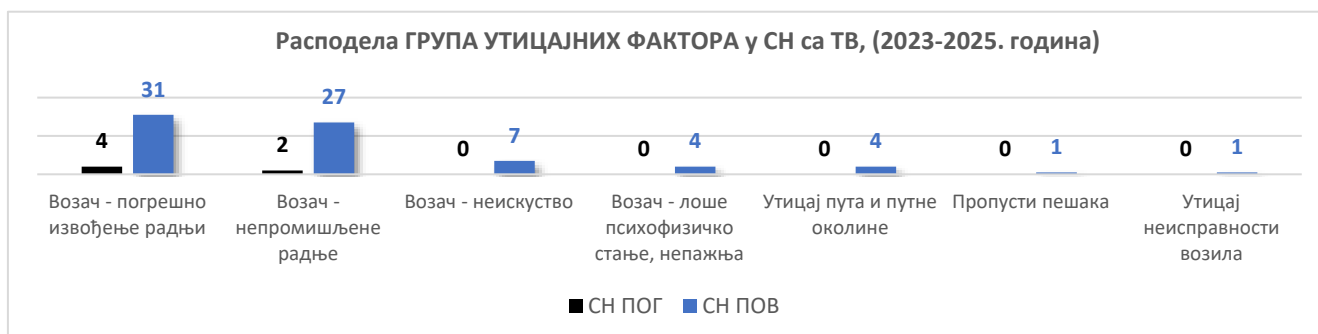
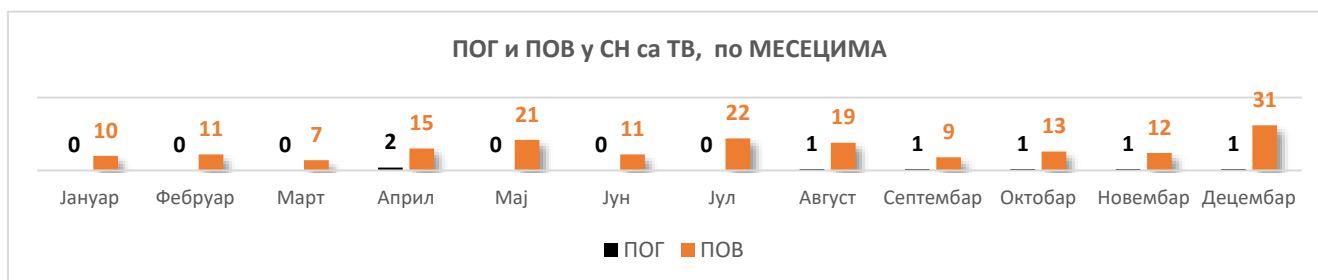
- Погинула су три лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **11% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **2% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - погрешно извођење радњи**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



- Погинуло је 7 лица у СН са учешћем теретних возила, што чини 25% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 18% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости 15-30 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у децембру.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је Возач - погрешно извођење радњи.

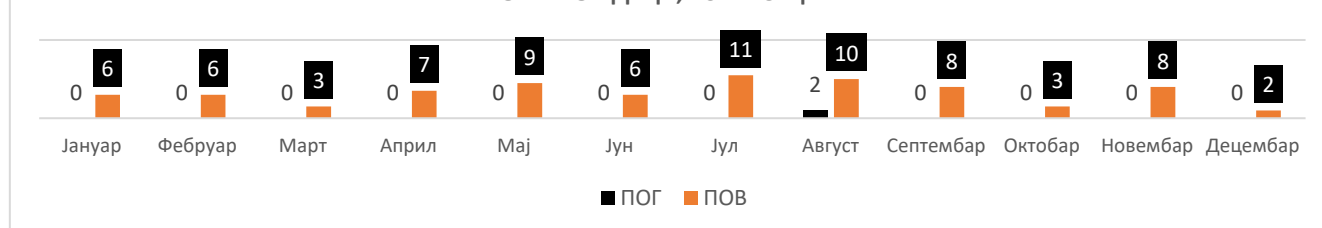


10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

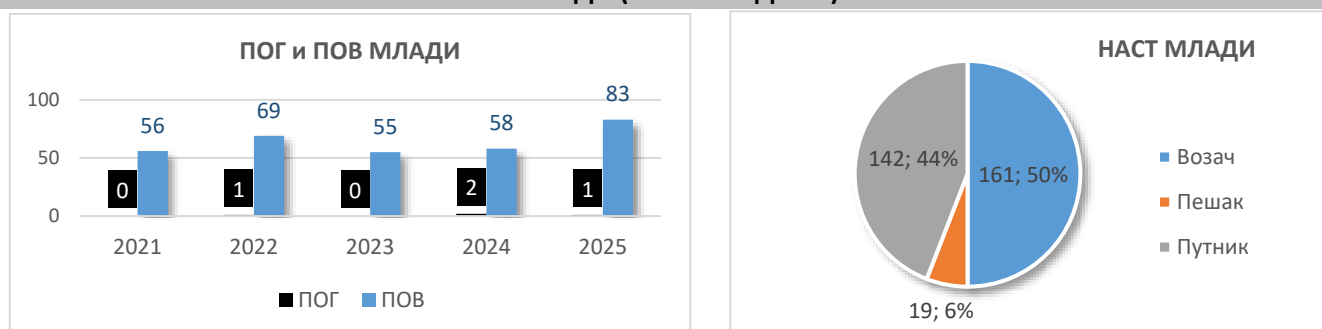


ПОГ И ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

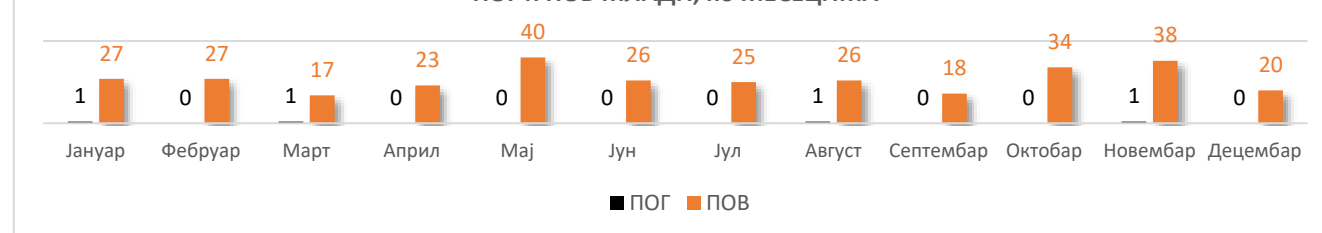


- Број повређене деце у посматраном периоду је **79**, док је **двоје деце изгубило живот**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **73%**, деца пешаци **20%**, а деца возачи **7%**.
- Деца највише страдају у **августу**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

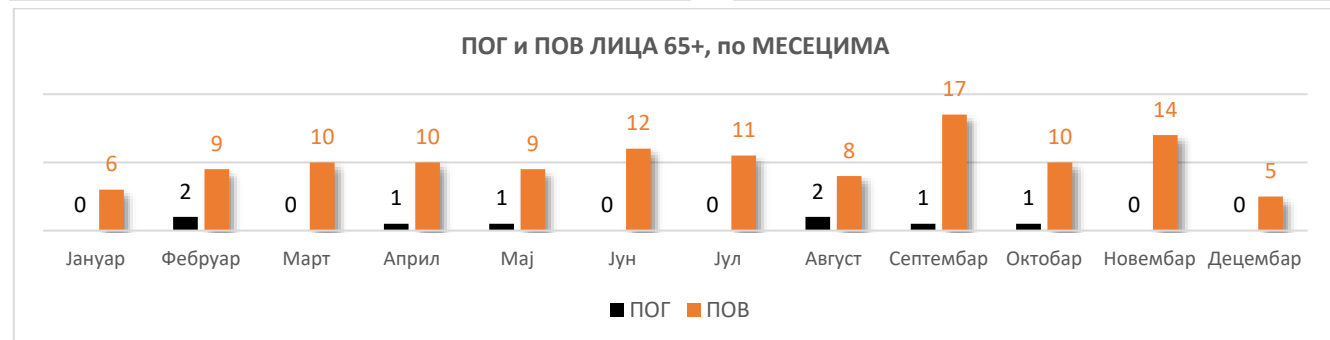
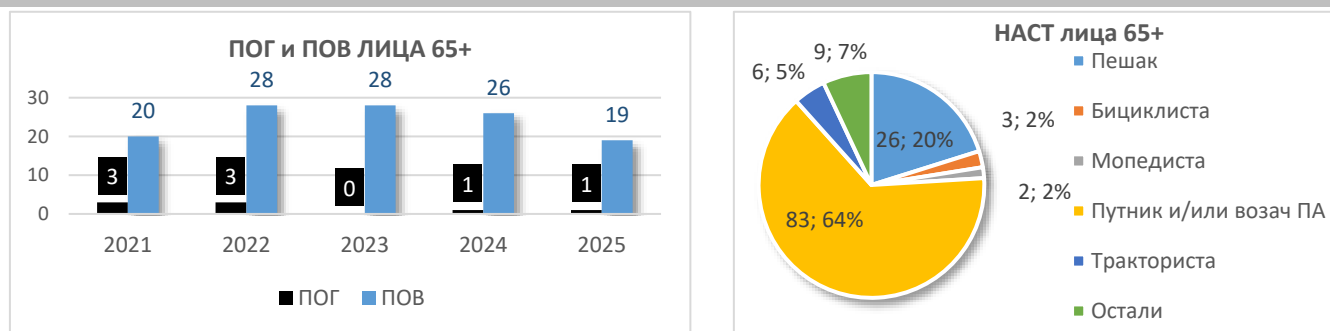


ПОГ И ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



- Укупно су **погинула четири млада лица**, односно **14%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **321 младо лице повређено**, што чини **32%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (50%).
- Млади највише страдају у **мају**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно је **погинуло 8 лица старија од 65 година**, што чини **29%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **121 старије лице повређено**, што чини **12%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (64%).
- Старији највише страдају у **септембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Лазаревац

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Лазаревац. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Лазаревац и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	92,3	146	95,4	92,2	143	94,9	92,3	156	95,1
	ТВ	92,3	78	91,8	93,2	58	90,2	92,9	60	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	95,5	73	91,2	97,6	39	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	67,0	145	81,6	75,3	143	86,6	71,2	150	85,0
	Сувозачи ПА	62,3	154	78,7	74,2	148	84,3	68,1	155	82,3
	Предње седиште ПА	65,1	150	80,4	74,9	147	85,7	69,9	155	83,9
	Задње седиште ПА	13,7	100	22,6	6,2	138	37,2	9,5	138	32,5
	Возачи ТВ	46,2	117	60,0	50,8	119	66,7	49,4	118	64,9
	Сувозачи ТВ	20,0	150	49,8	44,4	118	57,1	31,6	145	55,2
	Предње седиште ТВ	38,9	126	57,9	50,0	118	64,9	46,2	126	63,1
	Возачи БУС	15,0	101	31,8	4,5	136	38,9	9,5	132	38,1
	Сувозачи БУС	14,3	99	34,2	N/A	N/A	37,4	14,3	117	37,6
	Предње седиште БУС	14,8	100	32,4	4,5	132	38,6	10,2	132	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	55,9	108	65,6	67,7	108	71,7	61,5	102	69,9
	Сигурносни појас	6,3	148	46,3	50,0	78	49,0	28,1	128	49,3
	Укупно – деца	31,8	134	56,0	58,7	98	60,4	45,0	125	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		60,8	148	75,2	70,0	147	80,3	65,4	154	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	100,0	1	59,6	41,9	116	63,7	72,3	75	61,6
	Путници на мопедима	100,0	1	58,6	37,5	120	62,9	66,7	81	60,8
	Возачи и путници на мопедима	100,0	1	59,4	41,0	117	63,5	71,3	77	61,4
	Возачи мотоцикала	85,2	109	87,4	100,0	1	90,7	92,5	86	89,2
	Путници на мотоциклима	83,3	100	86,4	100,0	1	89,7	90,9	91	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	84,8	109	87,2	100,0	1	90,5	92,2	86	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	93,4	31	73,6	68,4	111	77,3	81,4	78	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	46,9	3	6,3	25,0	8	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	85,2	42	80,3	N/A	N/A	N/A	85,2	42	80,3
	% прелазака на ОПП	87,0	28	70,6	N/A	N/A	N/A	87,0	28	70,6
	% исправних прелазака	86,1	28	74,3	N/A	N/A	N/A	86,1	28	74,3
	% исправних прелазака деце	87,5	51	77,1	N/A	N/A	N/A	87,5	51	77,1
	% прелазака без ометања	98,4	28	94,8	N/A	N/A	N/A	98,4	28	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Задње седиште – путнички аутомобили (ПА).** Удео употребе сигурносног појаса на задњем седишту ПА износи свега 10,9% у насељу и 5,5% ван насеља, што је драматично ниже од државног просека (22,6% / 37,2%). На нивоу укупних вредности (14,7%), показатељ остаје у групи најслабијих у Србији, што указује на хронично ниску заштиту путника на задњем седишту.
- **Сигурносни појас код возача и сувозача теретних возила (ТВ).** Употреба појаса на предњем седишту ТВ је забрињавајуће ниска: 53,3% у насељу, 71,0% ван насеља, уз укупан резултат од 67,4%, што је знатно испод националног просека (63,1%).
- **Сигурносни појас у аутобусима (БУС).** И даље су присутне крајње ниске вредности употребе појаса код возача и сувозача БУС-а — у појединим сегментима чак 0%, а укупно на нивоу ЛС систематски изостаје употреба (возачи БУС 0%, сувозачи БУС 0%, предње седиште БУС 0%). У поређењу са националним просеком (око 38%), ова разлика представља један од структуралних проблема у систему безбедности.
- **Заштитни системи за децу – сигурносни појас. Употреба** сигурносног појаса за децу у ПА у насељу је 45,2%, ван насеља 72,7%, док је укупно 53,8%, што је слабије од просека Србије (49,3%). Иако постоји релативно добар резултат ван насеља, вредности у насељу указују на стабилан и дугорочан ризик за најмлађе путнике.
- **Понашање mopедиста и мотоциклиста у насељу.** Иако су вредности ван насеља и на ауто-путу повољне, у насељу се јављају ниски индикатори — нпр. возачи mopеда 88,6%, сувозачи 87,5%, а посебно је изражен проблем код mopедиста и мотоциклиста (нпр. mopедиста и мотоциклиста 96,2% у насељу, али само 73,6% у поређењу на појединим сегментима).

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Лазаревац, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 1.370 саобраћајних незгода**, од којих је **635 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 28 лица**, док је теже и лакше **повређено 992 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуло је пет пешака**, што чини **18%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуо је један бициклиста**, што чини **4%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинула су два лица на моторизованим двоточкашима**, што чини **7%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 16 лица у ПА**, што чини **57%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинула су **три лица**, што чини **11%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **7 лица**, што чини **25%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 79 деце**, док је **двоје деце изгубило живот** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (73%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је четворо младих**. **Млади** чине **14%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (50%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 8 лица старијих од 65 година**, што чини **29%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (64%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **новембру**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.