

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА КУРШУМЛИЈА ***



УВОД

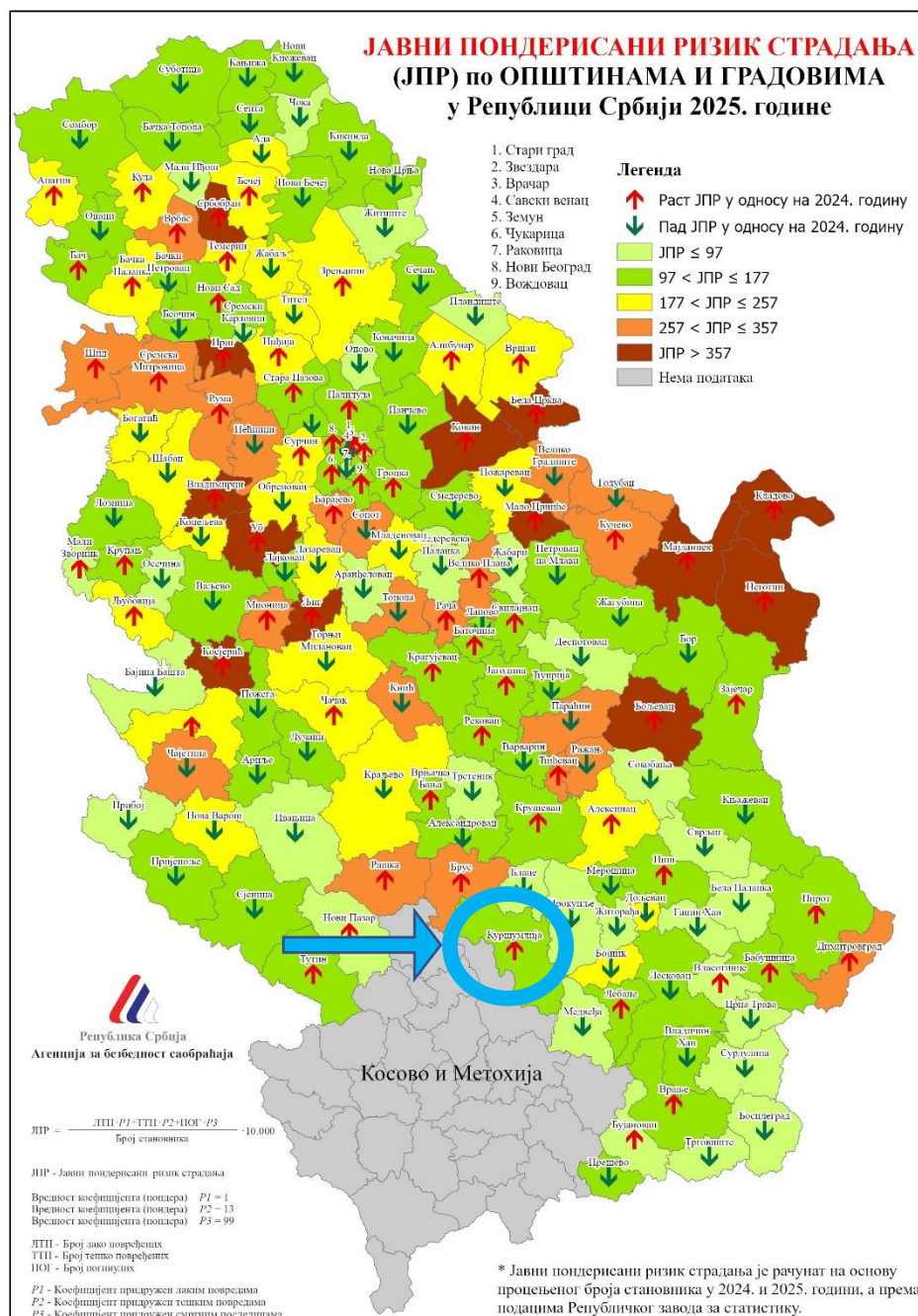
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Куршумлија. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Куршумлија. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Куршумлија.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

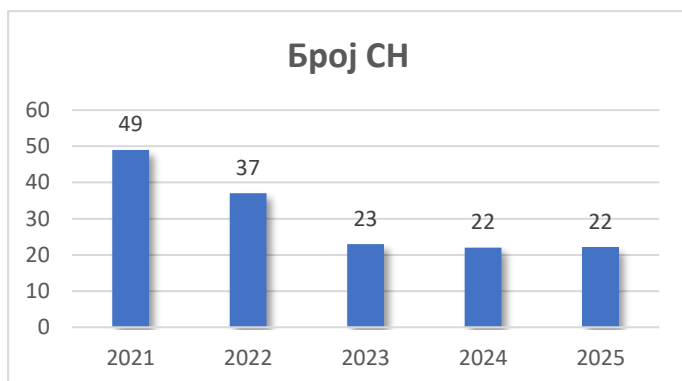
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

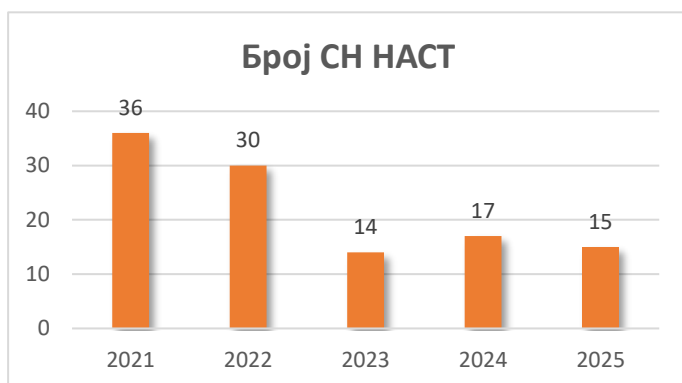


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Куршумлија припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **71. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

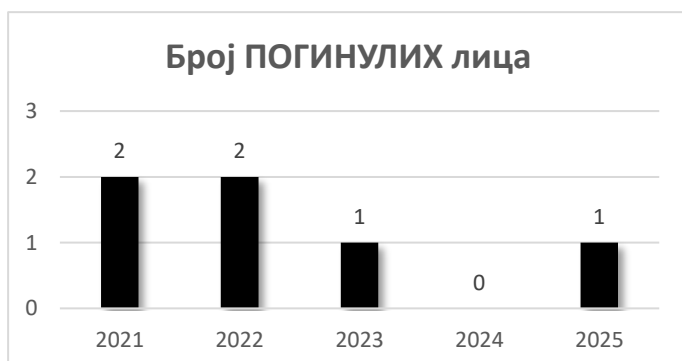
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **153**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **112**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **6**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **178**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



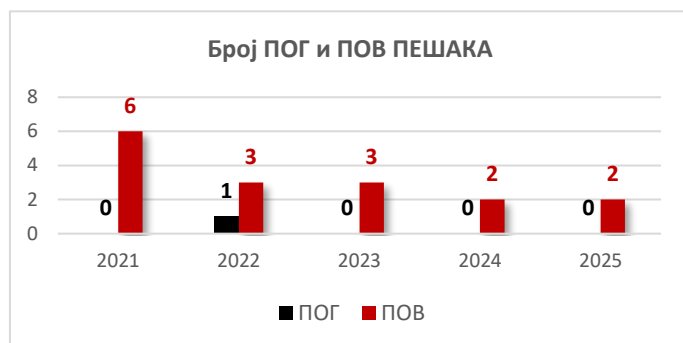
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

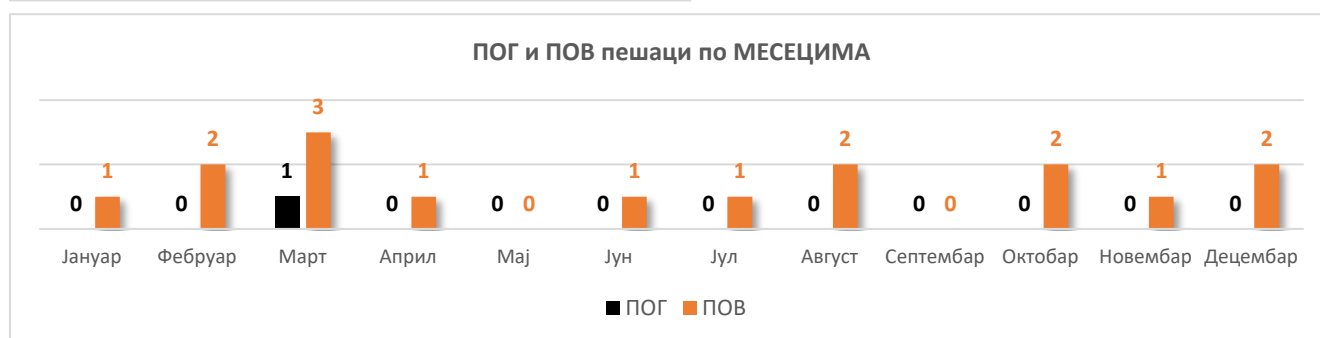
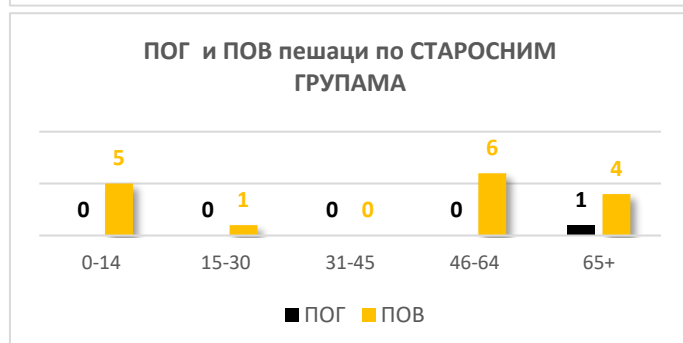


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 године**.

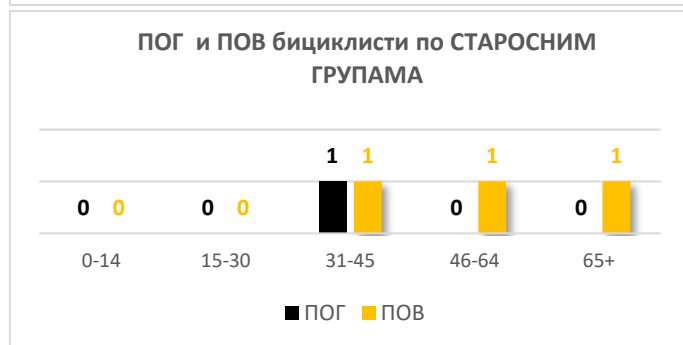
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



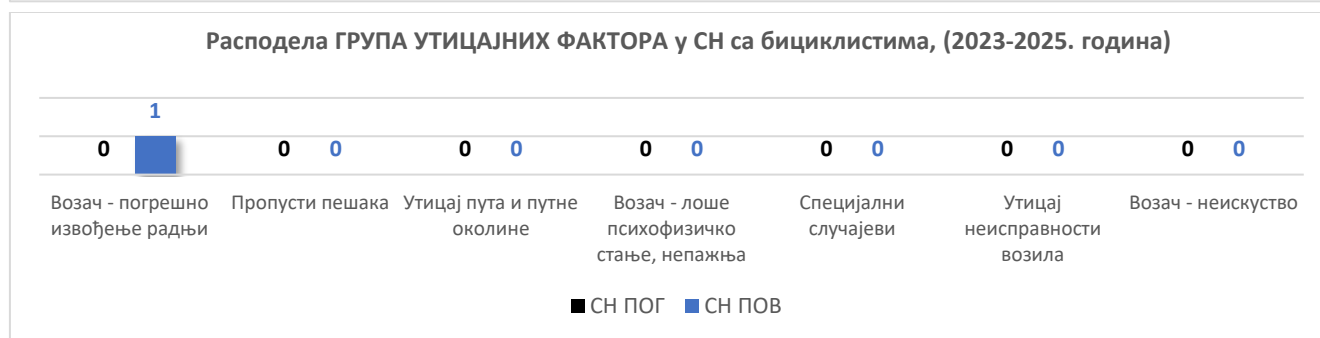
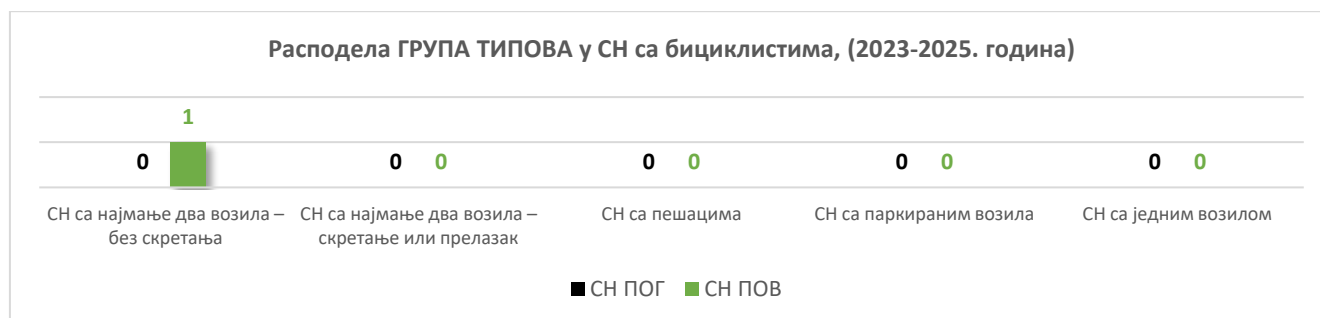
- Смртно је страдао један пешак, што чини **17%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **16**, што чини **9%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **46-64 године**.
- Пешаци највише страдају у **марту**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - непромишљене радње**.



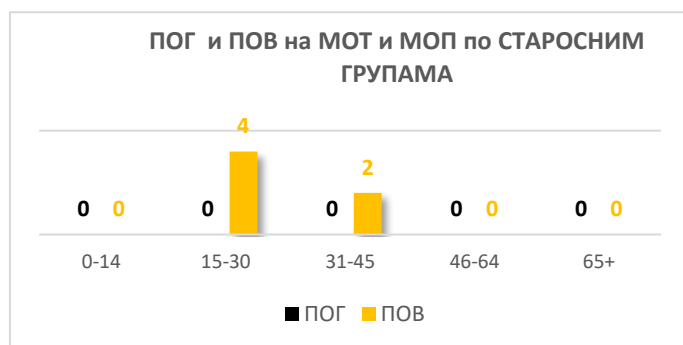
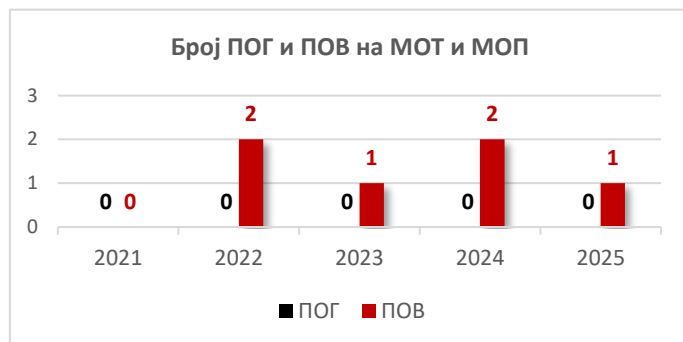
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



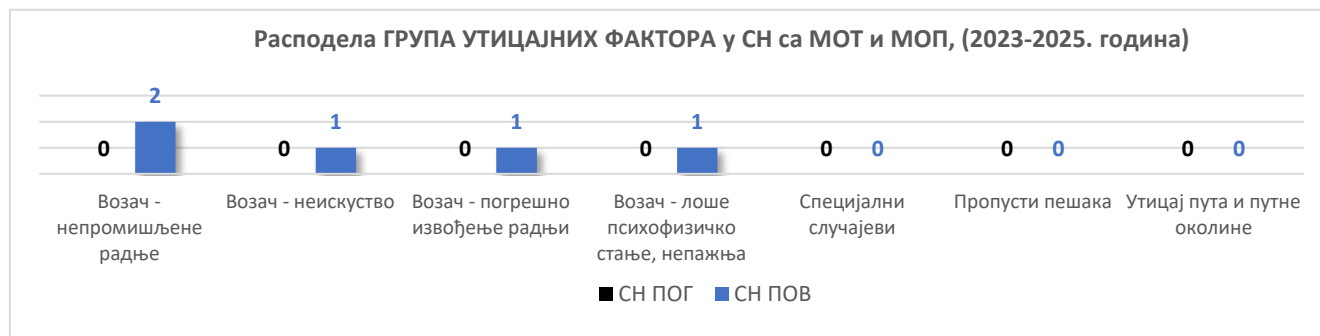
- Смртно је страдао један бициклиста, што чини **17% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Повређена су три бициклиста, што чини **2% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **31-45 година**.
- Бициклисти највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** забележена је **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године евидентирана група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - погрешно извођење радњи**.



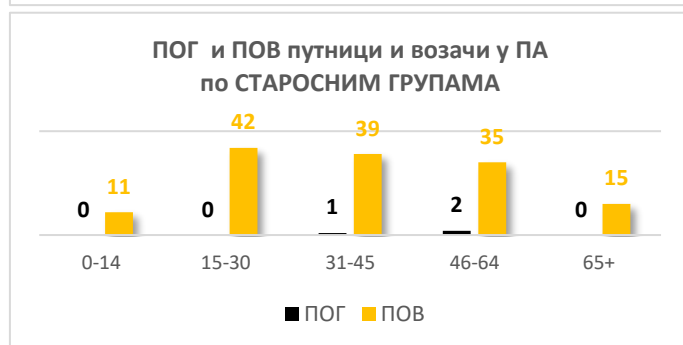
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



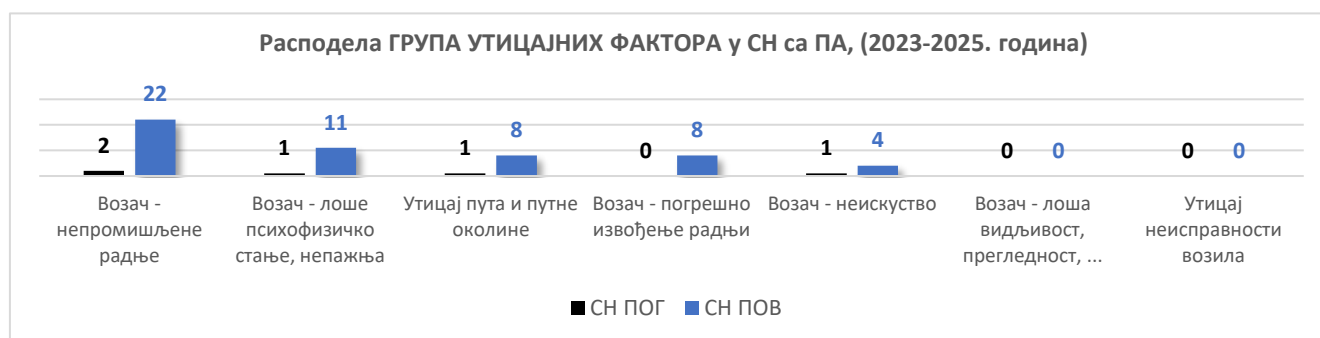
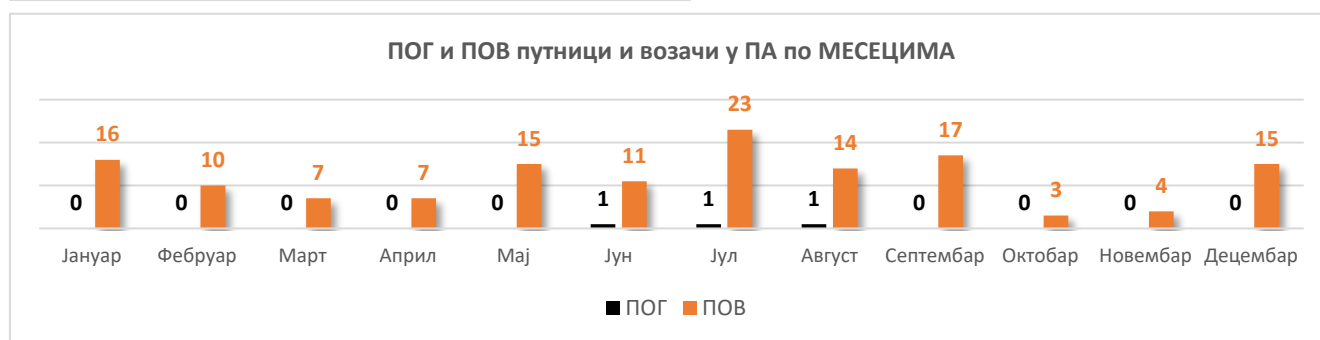
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 6, што чини 3% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



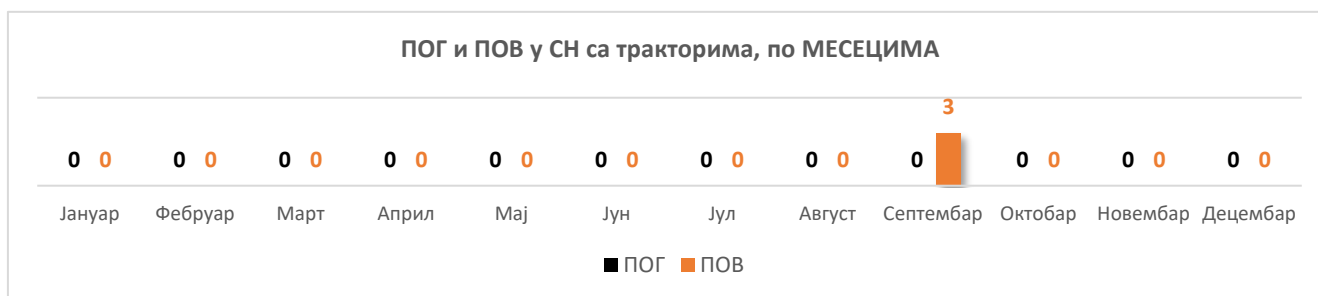
- У ПА живот је изгубило три лица, што чини **50% погинулих лица у СН** (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **142**, што чини **80% повређених лица у СН** (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица у ПА** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње**.



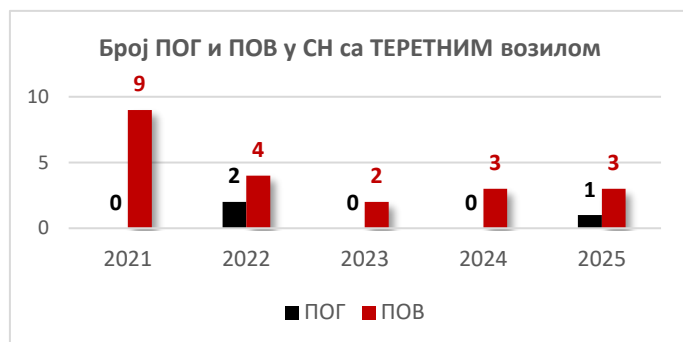
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



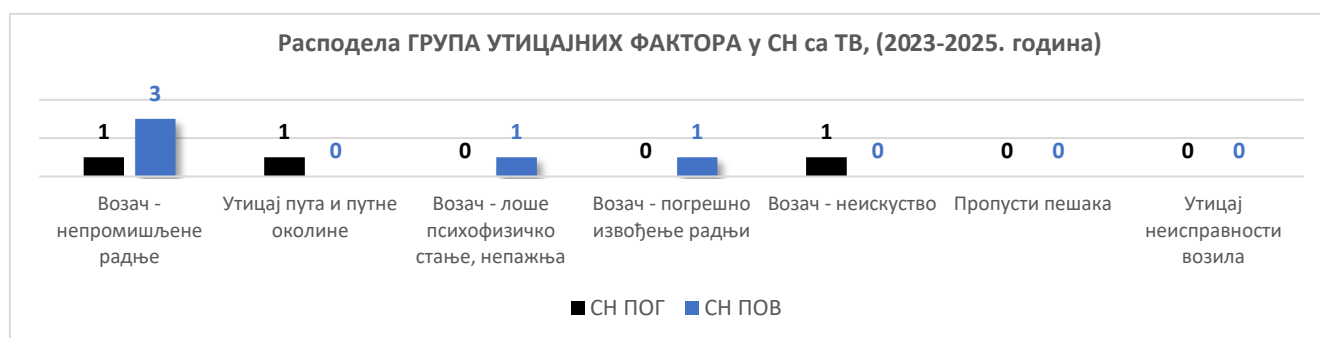
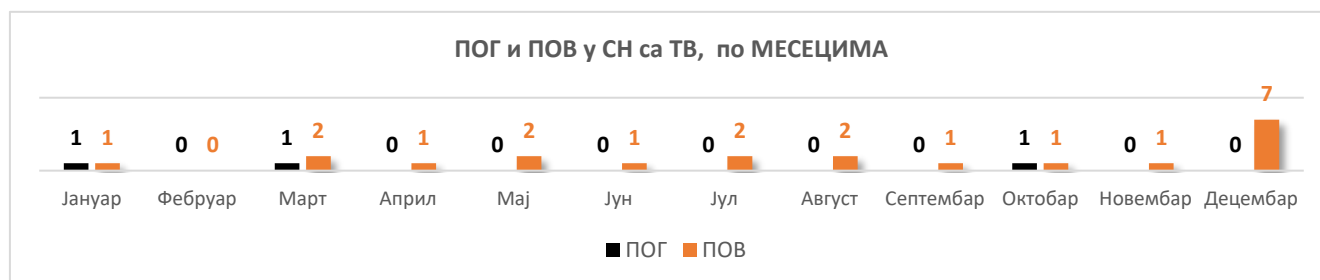
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **2% повређених** лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Сва настрадала лица у СН са тракторима забележена су у **септембру**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

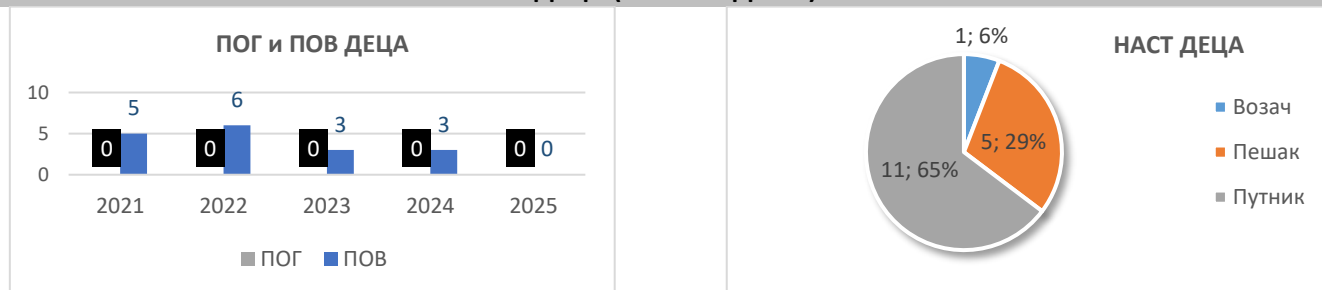


- Погинула су три лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **50% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **12% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **31-45 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **децембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.

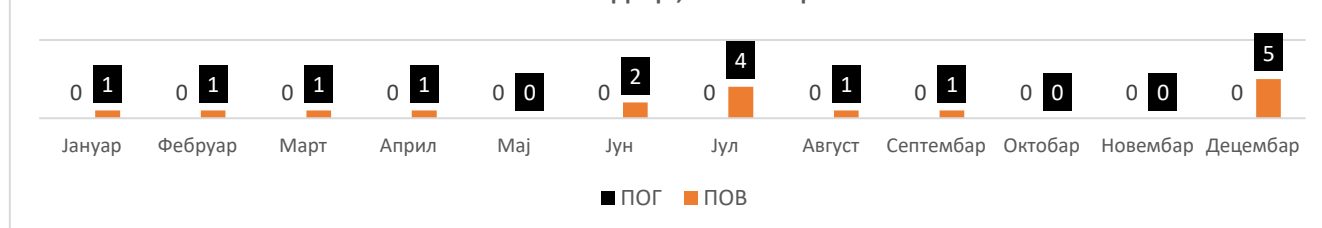


10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

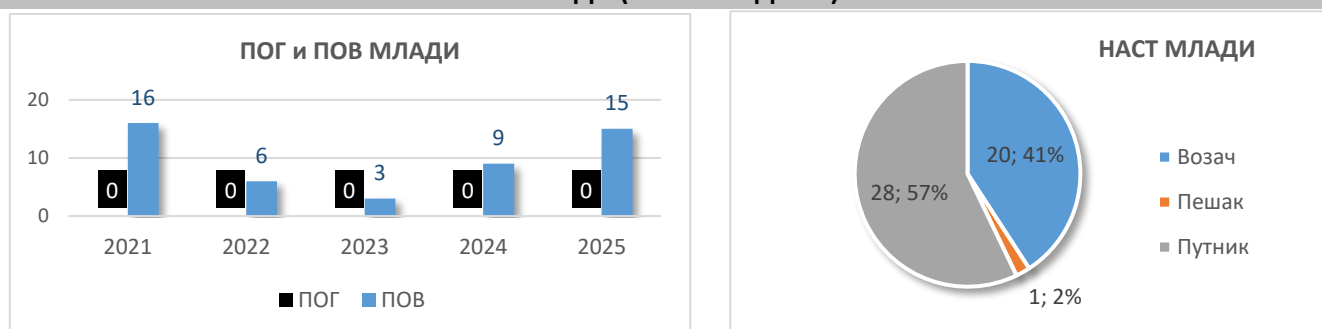


ПОГ И ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

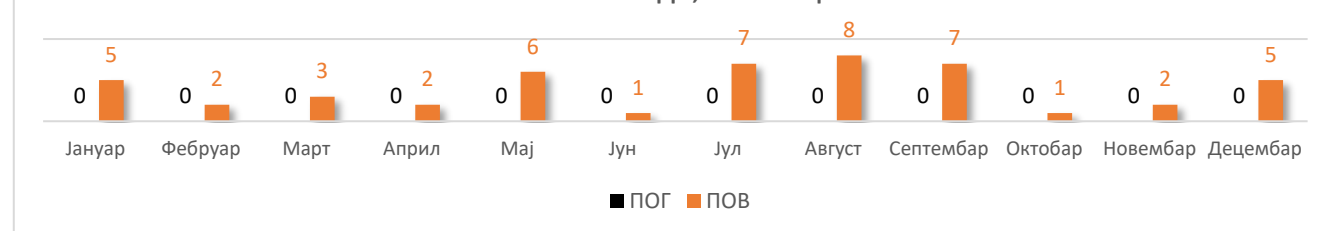


- Број повређене деце у посматраном периоду је 17, док није било смртно страдале деце.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине 65%, деца пешаци 29%, а деца возачи 6%.
- Деца највише страдају у децембру, а затим, у јулу.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

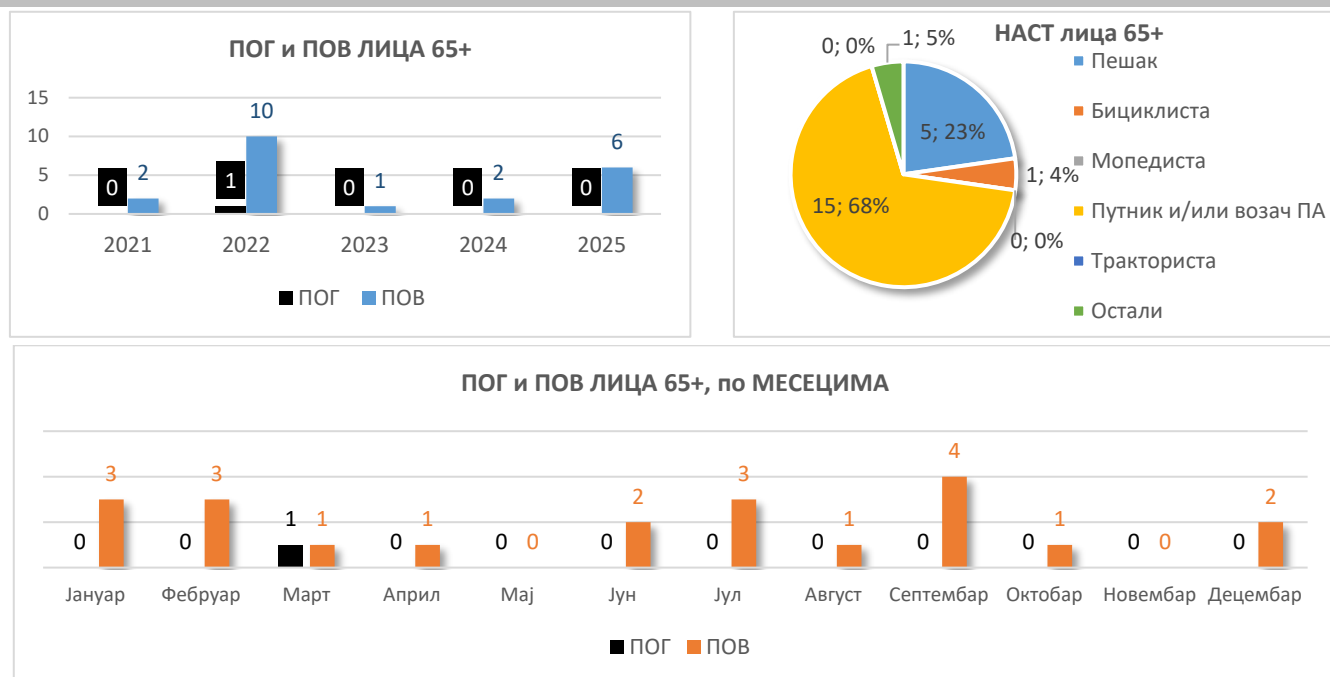


ПОГ И ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



- Није било погинулих младих лица у СН (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је 49 младих лица повређено, што чини 28% од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника (57%).
- Млади највише страдају у августу.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Погинуло је једно лице старије од 65 година**, што чини **17%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **21 старије лице повређено**, што чини **12%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (68%).
- Старији највише страдају у **септембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Куршумлија

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Куршумлија. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Куршумлија и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	95,0	95	95,4	96,3	40	94,9	95,7	69	95,1
	ТВ	94,0	69	91,8	93,5	56	90,2	93,8	46	90,7
	БУС	96,2	54	91,5	100,0	1	91,2	97,9	27	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	87,0	65	81,6	93,2	28	86,6	90,1	57	85,0
	Сувозачи ПА	84,0	46	78,7	85,9	69	84,3	85,0	56	82,3
	Предње седиште ПА	85,8	56	80,4	90,2	44	85,7	88,0	55	83,9
	Задње седиште ПА	9,0	121	22,6	21,0	81	37,2	15,0	108	32,5
	Возачи ТВ	78,0	15	60,0	82,6	32	66,7	80,2	18	64,9
	Сувозачи ТВ	62,5	43	49,8	80,0	19	57,1	72,2	15	55,2
	Предње седиште ТВ	75,9	19	57,9	82,1	30	64,9	78,9	15	63,1
	Возачи БУС	34,6	67	31,8	54,5	55	38,9	43,8	63	38,1
	Сувозачи БУС	30,0	76	34,2	66,7	30	37,4	43,8	62	37,6
	Предње седиште БУС	33,3	69	32,4	57,1	44	38,6	43,8	61	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	75,8	60	65,6	79,5	53	71,7	77,8	64	69,9
	Сигурносни појас	66,7	46	46,3	62,2	54	49,0	64,0	45	49,3
	Укупно – деца	71,4	46	56,0	70,2	54	60,4	70,7	52	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		78,4	73	75,2	83,0	69	80,3	80,8	72	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	46,2	108	59,6	64,7	96	63,7	56,7	100	61,6
	Путници на мопедима	50,0	91	58,6	71,4	76	62,9	61,5	88	60,8
	Возачи и путници на мопедима	46,9	108	59,4	65,9	91	63,5	57,5	96	61,4
	Возачи мотоцикала	74,2	129	87,4	100,0	1	90,7	87,7	111	89,2
	Путници на мотоциклима	71,4	131	86,4	100,0	1	89,7	84,6	115	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	73,7	134	87,2	100,0	1	90,5	87,2	112	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	61,4	119	73,6	82,4	85	77,3	72,8	106	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	92,4	12	70,6	N/A	N/A	N/A	92,4	12	70,6
	% исправних прелазака	92,4	6	74,3	N/A	N/A	N/A	92,4	6	74,3
	% исправних прелазака деце	88,0	46	77,1	N/A	N/A	N/A	88,0	46	77,1
	% прелазака без ометања	95,4	86	94,8	N/A	N/A	N/A	95,4	86	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Путници на мотоциклима.** У ЛС је употреба кациге код путника на мотоциклима 84,6%, што је знатно испод националног просека од 87,4%, па индикатор са рангом 115 указује на приметно слабију безбедносну праксу.
- **Возачи и путници на мотоциклима.** Укупна употреба кацига у овој категорији у ЛС износи 87,2%, док је национални ниво 88,8%, што индикатору са рангом 112 даје место међу слабије ранжираним показатељима.
- **Возачи мотоцикала.** Коришћење кациге код возача мотоцикала у ЛС је 87,7%, а национално 89,2%, па индикатор са рангом 111 показује умерено неповољнији ниво у односу на Србију.
- **Задње седиште путничких аутомобила.** Употреба појаса на задњем седишту у ЛС износи 15,0%, што је значајно мање од просека Србије од 32,5%, па индикатор са рангом 108 одражава веома низак ниво поштовања прописа.
- **Мопедиста и мотоциклиста – укупно.** У ЛС је употреба заштитне опреме у овој групи 72,8%, док је у Србији 76,3%, што индикатору са рангом 106 даје статус слабљења у односу на национални просек.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Куршумлија, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 153 саобраћајне незгоде**, од којих је **112 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 6 лица**, док је теже и лакше **повређено 178 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Смртно је страдао један пешак**, што чини **17%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Смртно је страдао један бициклиста**, што чини **17%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима**.
- **Погинуло је три лица у ПА**, што чини **50%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, није било погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **три лица**, што чини **50%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 17 деце**, док **није било смртно страдале деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (65%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било смртно страдалих младих лица**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника (57%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно лице старије од 65 година**, што чини **17%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (68%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „**СН са једним возилом**“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јулу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведени у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.