

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА КОСЈЕРИЋ ***



УВОД

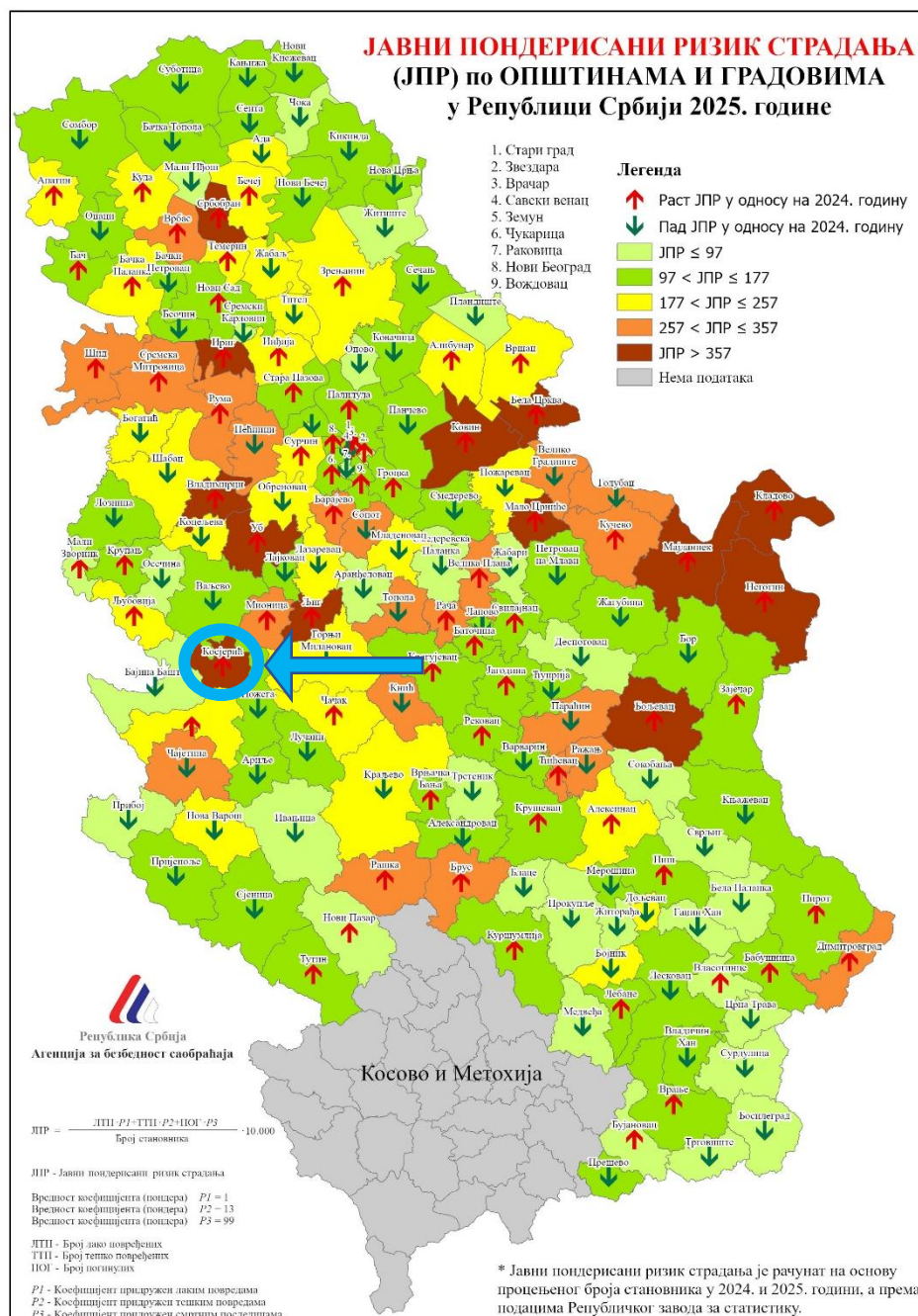
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Косјерић. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Косјерић. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Косјерић.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

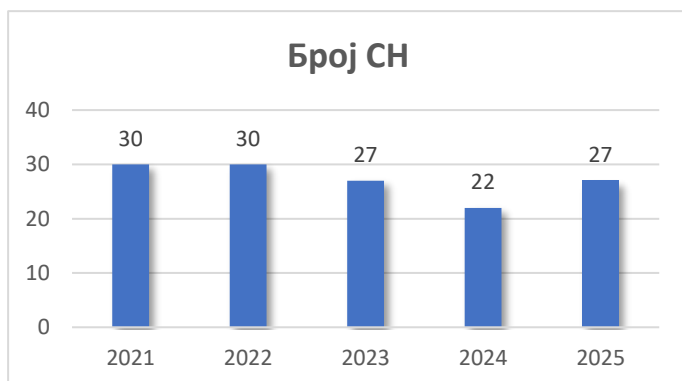
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

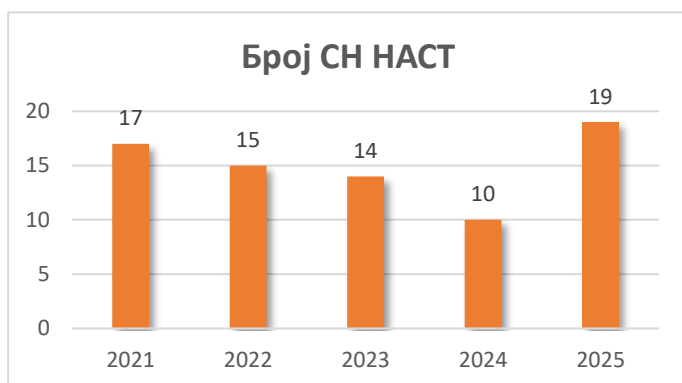


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Косјерић припада класи **веома високе вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **153. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

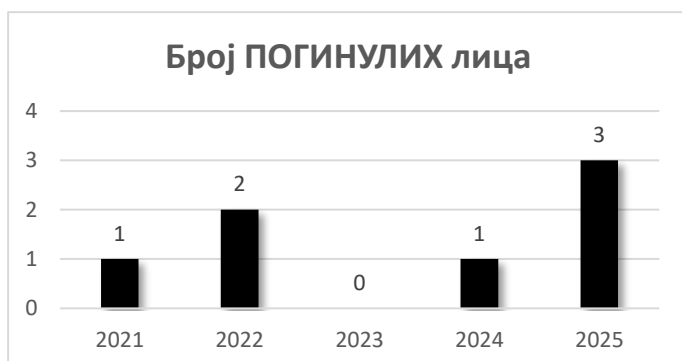
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **136**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **75**.



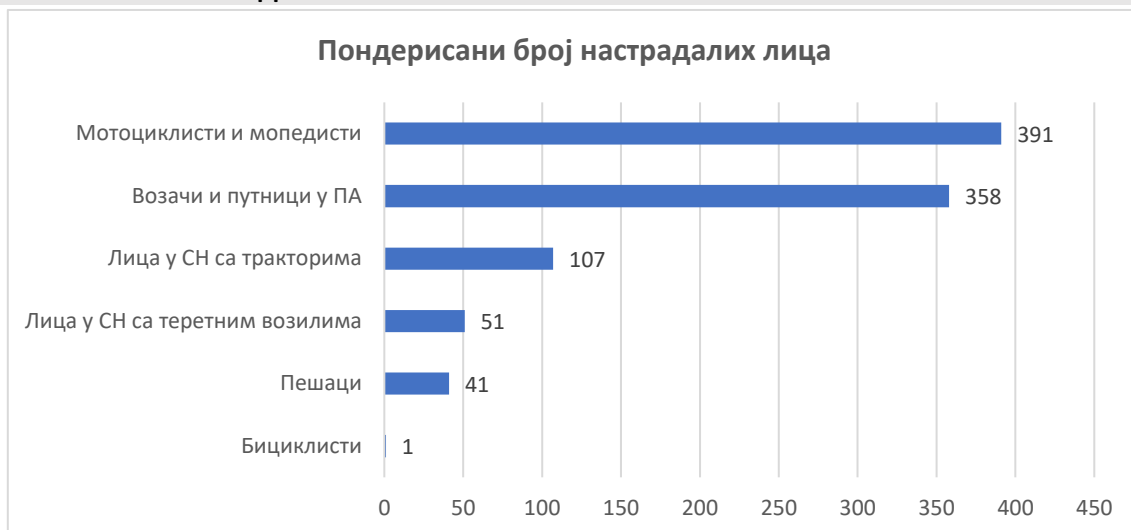
- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **7**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **100**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



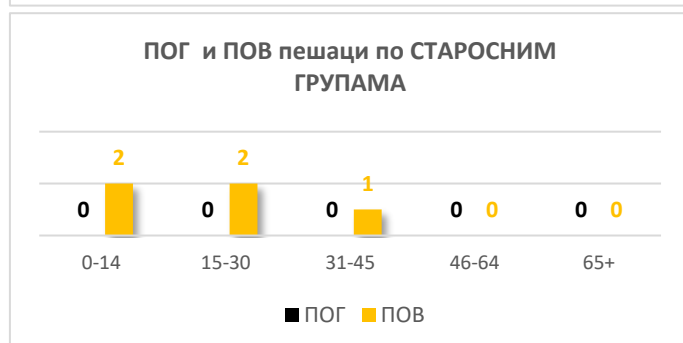
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **мотоциклисти и мопедисти**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

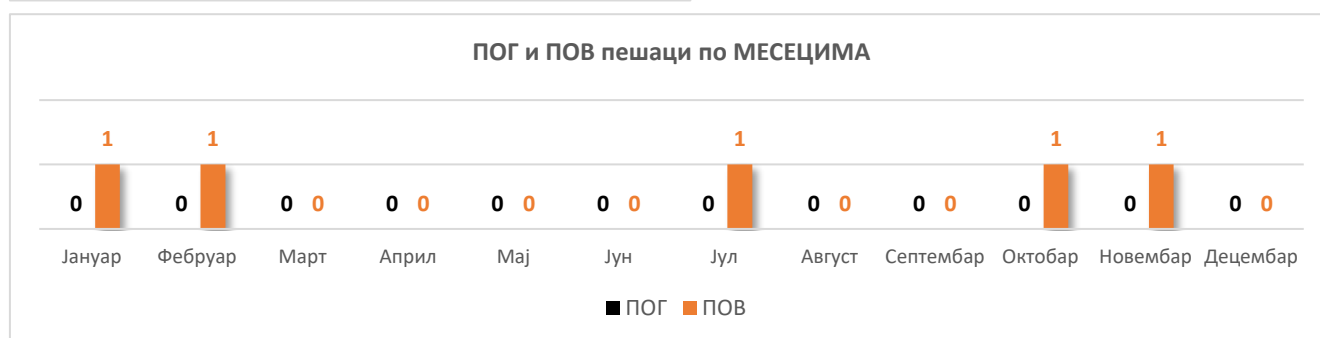


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 15-30 година**.

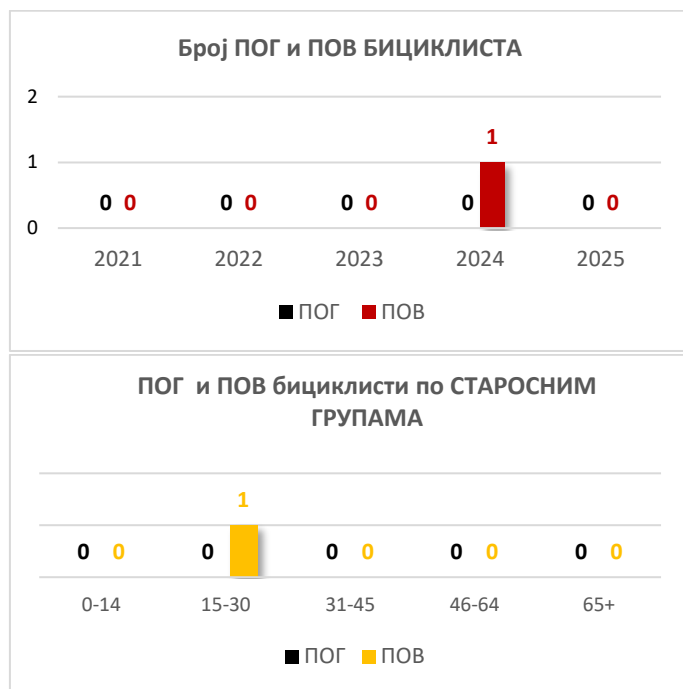
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



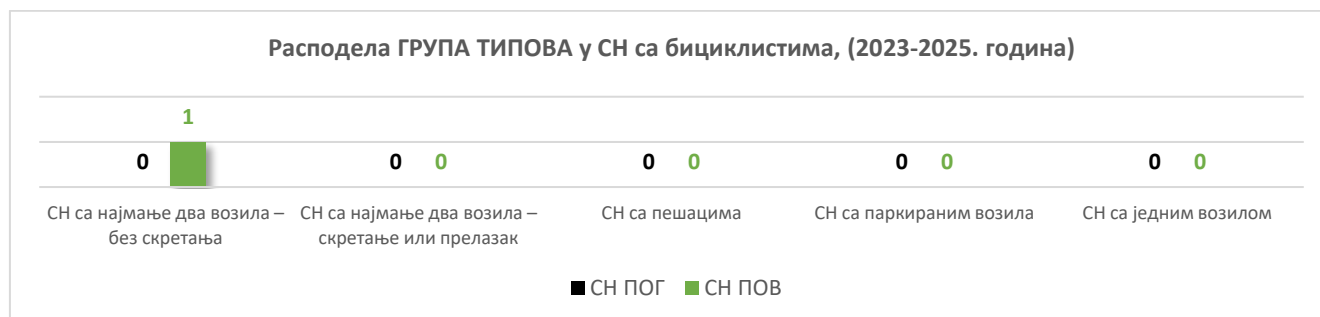
- **Није било погинулих пешака** у посматраном периоду (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- **Повређено је 5 пешака**, што чини **5% повређених лица** у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- По два настрадала пешака забележена су у старосним групама **0-14** и **15-30 година**.
- По један пешак настрадао је у **јануару, фебруару, јулу, октобру и новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у саобраћајним незгодама са учешћем пешака евидентирана је група **утицајних фактора Водач - непромишљене радње**.



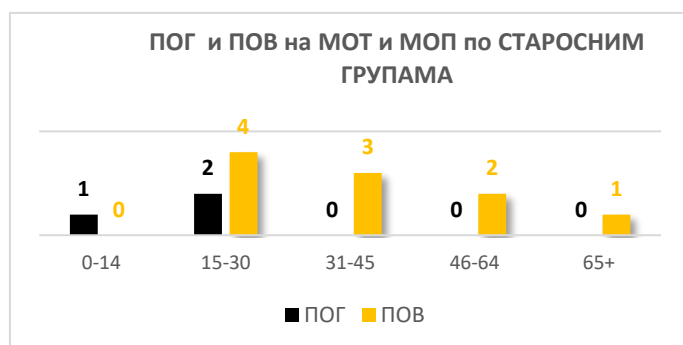
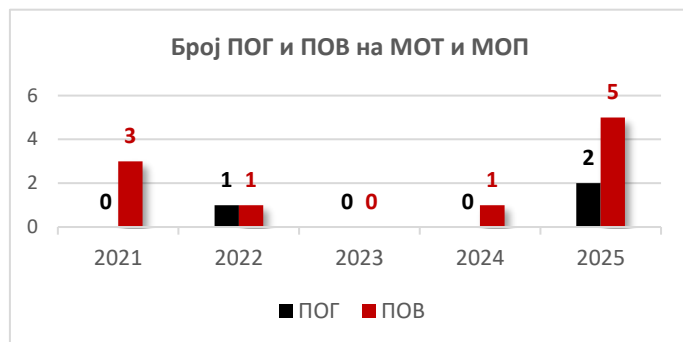
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



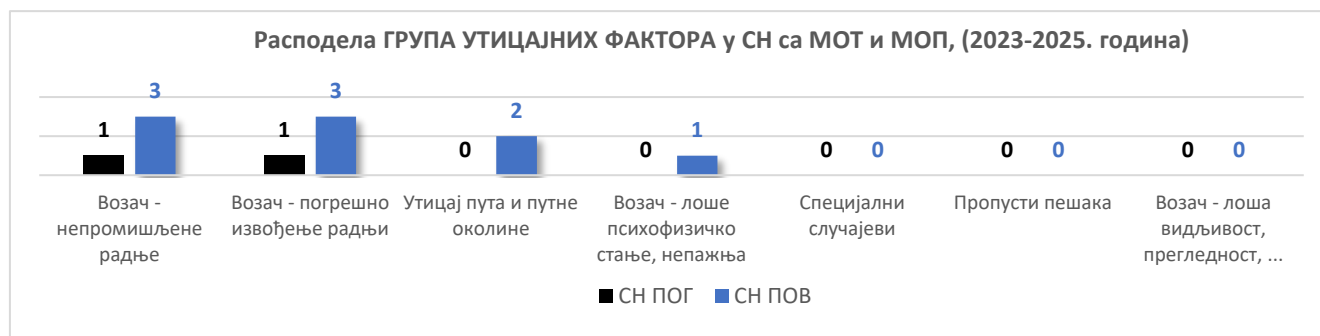
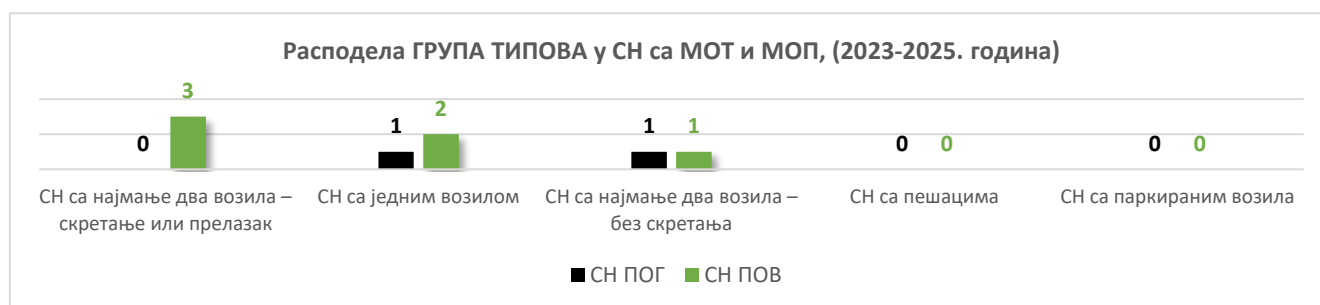
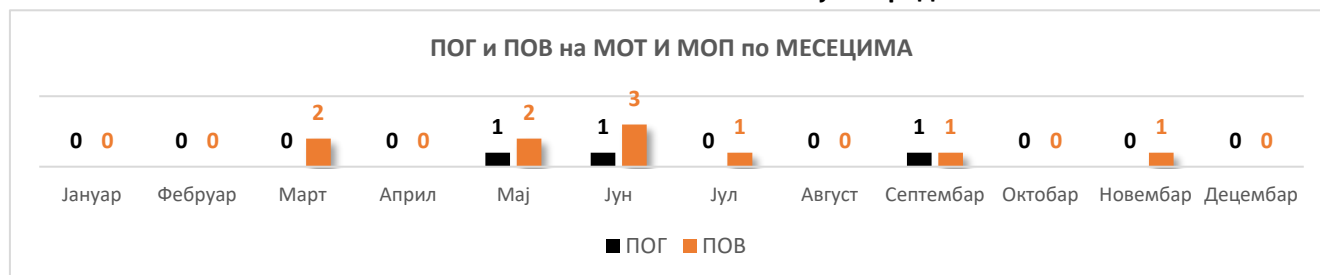
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Повређен је један бициклиста, што чини 1% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Настрадали бициклиста припада старосној групи **15-30 година**.
- Бициклиста је настрадао у **октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем бициклиста евидентирана је **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године евидентирана група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - погрешно извођење радњи**.



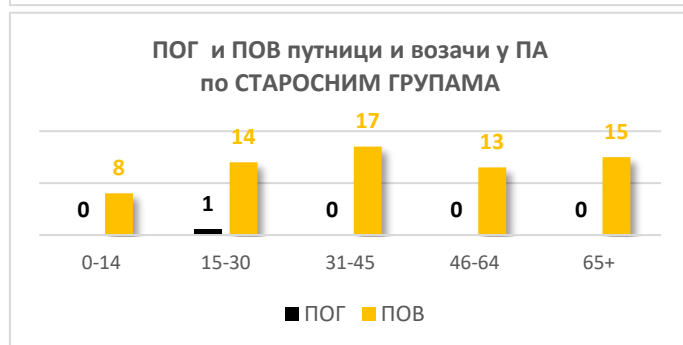
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



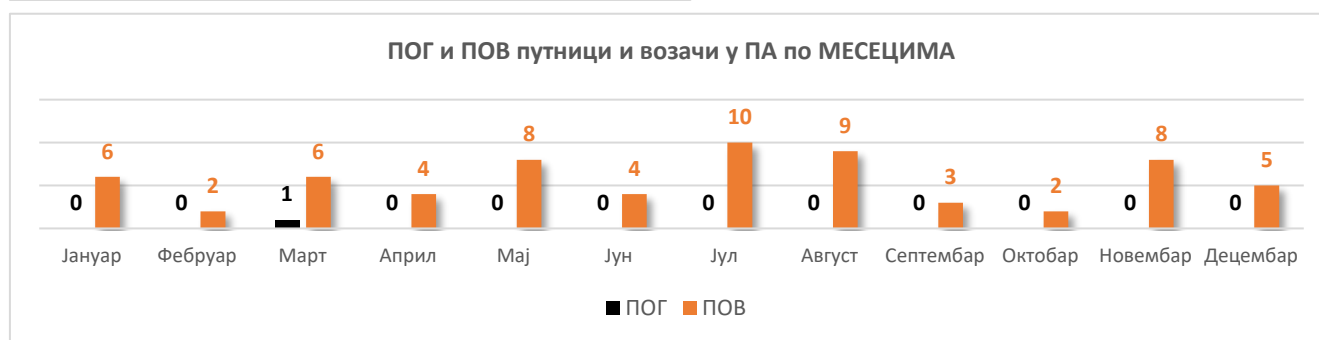
- Погинула су три лица на моторизованим двоточкашима, што чини **43%** погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је **10**, што чини **10%** повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће су забележене **групе типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП су **Возач - непромишљене радње и Возач - погрешно извођење радњи**.



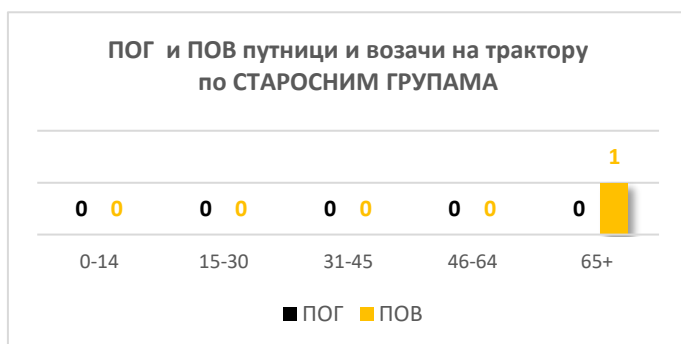
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



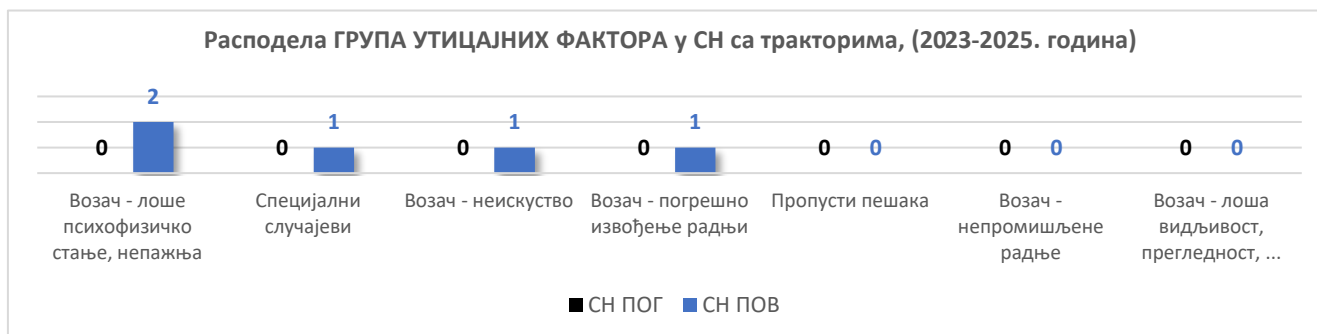
- У ПА живот је изгубило једно лице, што чини **14%** погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **67**, што чини **67%** повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **31-45 година**.
- Лица у ПА** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА су **Возач - непромишљене радње** и **Возач - погрешно извођење радњи**.



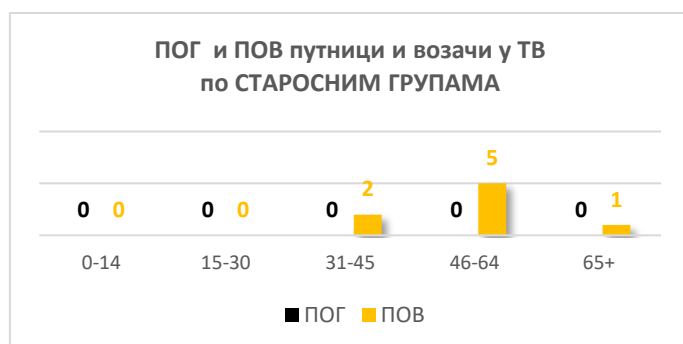
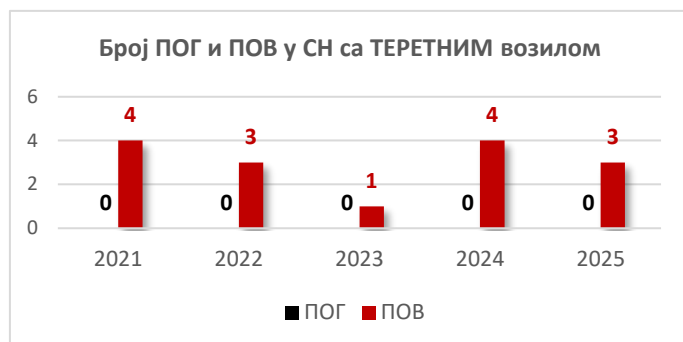
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



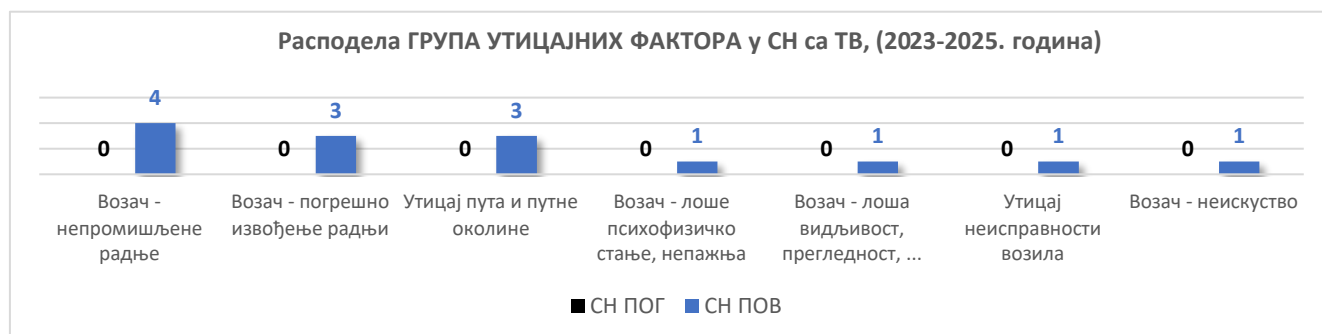
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **11% повређених** лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Настрадао је једно лице на трактору старости **65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима забележена је **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

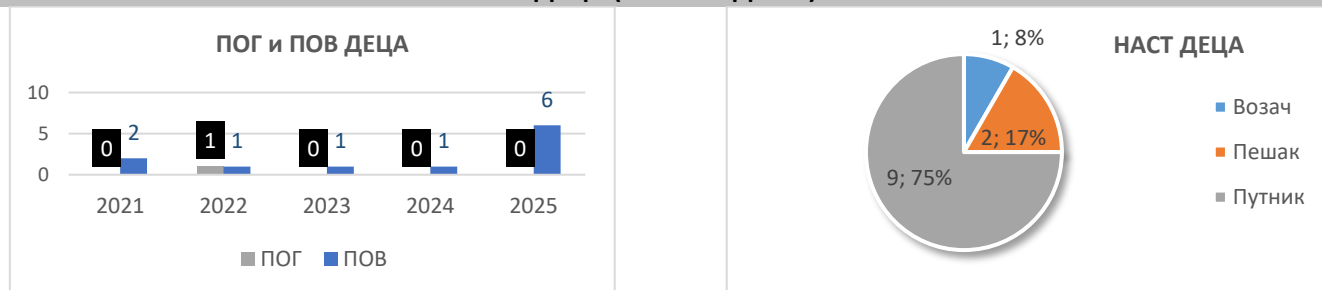


- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће су одабране **групе типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.

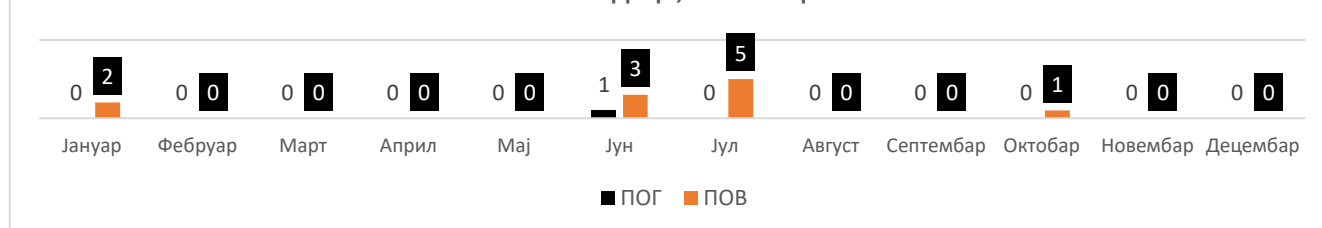


10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

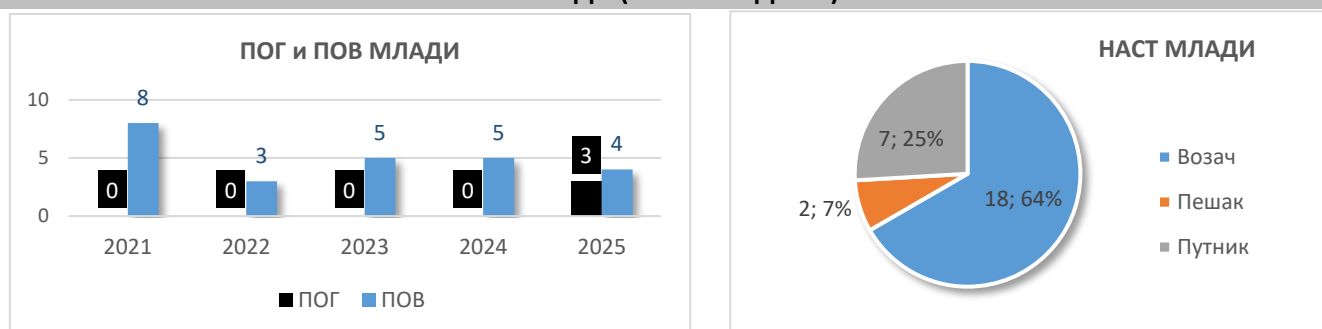


ПОГ И ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

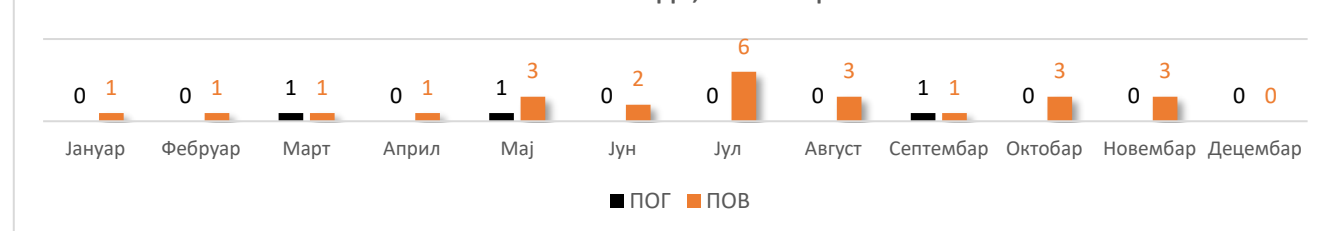


- Број повређене деце у посматраном периоду је **11**, док је **једно дете смртно страдало**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **75%**, деца пешаци **17%**, а деца возачи **8%**.
- Деца највише страдају у **јулу**, а затим, у **јуну**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

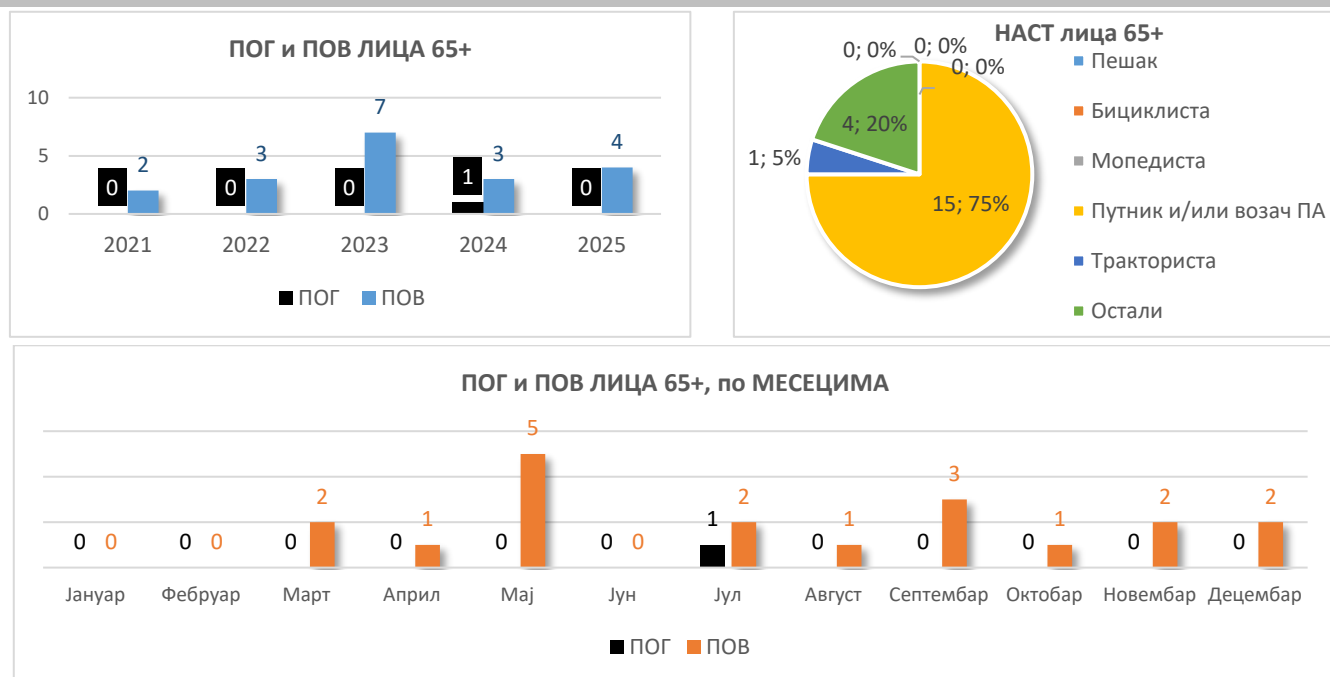


ПОГ И ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



- Укупно су **погинула три млада лица**, односно **43%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **25 младих лица повређено**, што чини **25%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (64%).
- Млади највише страдају у **јулу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Погинуло је једно лице старије од 65 година**, што чини **14%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **19 старијих лица повређено**, што чини **19%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (75%)**.
- Старији највише страдају у **мају**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Косјерић

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Косјерић. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Косјерић и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,7	58	95,4	95,0	76	94,9	95,8	62	95,1
	ТВ	91,7	92	91,8	100,0	1	90,2	95,5	25	90,7
	БУС	95,2	81	91,5	96,2	47	91,2	95,7	55	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	72,5	133	81,6	76,0	139	86,6	74,3	140	85,0
	Сувозачи ПА	74,7	114	78,7	79,9	123	84,3	77,3	132	82,3
	Предње седиште ПА	73,3	134	80,4	77,5	137	85,7	75,4	139	83,9
	Задње седиште ПА	18,9	82	22,6	20,9	82	37,2	20,0	87	32,5
	Возачи ТВ	41,7	124	60,0	50,0	120	66,7	45,5	132	64,9
	Сувозачи ТВ	57,1	62	49,8	42,9	123	57,1	50,0	105	55,2
	Предње седиште ТВ	45,2	117	57,9	48,1	123	64,9	46,6	122	63,1
	Возачи БУС	4,8	138	31,8	26,9	82	38,9	17,0	112	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	22,2	95	37,4	12,5	124	37,6
	Предње седиште БУС	3,6	140	32,4	25,7	85	38,6	15,9	114	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	54,5	111	65,6	79,4	54	71,7	67,2	90	69,9
	Сигурносни појас	45,5	85	46,3	50,0	78	49,0	47,7	85	49,3
	Укупно – деца	50,0	98	56,0	65,2	66	60,4	57,6	82	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		69,3	124	75,2	73,3	132	80,3	71,3	137	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	55,2	92	59,6	71,9	78	63,7	63,9	90	61,6
	Путници на мопедима	50,0	91	58,6	62,5	93	62,9	57,1	97	60,8
	Возачи и путници на мопедима	54,3	92	59,4	70,0	81	63,5	62,7	90	61,4
	Возачи мотоцикала	73,3	135	87,4	93,3	103	90,7	83,3	126	89,2
	Путници на мотоциклима	83,3	100	86,4	85,7	111	89,7	84,6	115	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	75,0	130	87,2	91,9	104	90,5	83,6	126	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	64,4	109	73,6	82,3	86	77,3	73,6	104	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	76,0	71	70,6	N/A	N/A	N/A	76,0	71	70,6
	% исправних прелазака	76,0	89	74,3	N/A	N/A	N/A	76,0	89	74,3
	% исправних прелазака деце	80,0	82	77,1	N/A	N/A	N/A	80,0	82	77,1
	% прелазака без ометања	96,0	79	94,8	N/A	N/A	N/A	96,0	79	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Возачи ПА – сигурносни појас.** Укупна вредност је 74,3%, што је ниже од националног просека од 85,0%, а ранг 140 сврстава овај индикатор међу најлошије. Најслабија позиција је у ваннасељу, где вредност износи 76,0% уз ранг 139.
- **Сувозачи ПА – сигурносни појас.** Укупна употреба појаса је 77,3%, што је испод републичког просека од 82,3%, а ранг 132 указује на озбиљан проблем. Најлошији резултат је ван насеља (79,9%) са рангом 123.
- **Предње седиште ПА – сигурносни појас.** Укупна вредност износи 75,4%, што је знатно испод националног просека од 83,9%, а ранг 139 потврђује да је ситуација веома неповољна. Најлошија позиција је ван насеља, са 77,5% и рангом 137.
- **Возачи ТВ – сигурносни појас.** Укупна употреба износи 45,5%, што је значајно испод републичког просека од 64,9%, а ранг 132 сврстава овај индикатор међу критичне. Најслабији резултат је у насељу, 41,7% уз ранг 124.
- **Возачи БУС – сигурносни појас.** Укупна вредност је 17,0%, што је екстремно ниско у поређењу са националним просеком од 38,1%, а ранг 112 указује на веома лош ниво поштовања. Најлошија позиција је у насељу, где је забележено 4,8% и ранг 138.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Косјерић, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 136 саобраћајних незгода**, од којих је **75 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 7 лица**, док је теже и лакше **повређено 100 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Није било погинулих пешака.**
- **Није било погинулих бициклиста.**
- **Погинула су три лица на моторизованим двоточкашима, што чини 43% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуло је једно лице у ПА, што чини 14% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, није било погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, није било погинулих лица.
- У посматраном периоду **повређено је 11 деце**, док је **једно дете смртно страдало у саобраћајним незгодама**. Деца су највише страдала у својству **путника (75%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су три млада лица**. Млади чине **43% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (64%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно лице старије од 65 година**, што чини **14% од укупног броја погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (75%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јулу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.