

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА КОВАЧИЦА ***



УВОД

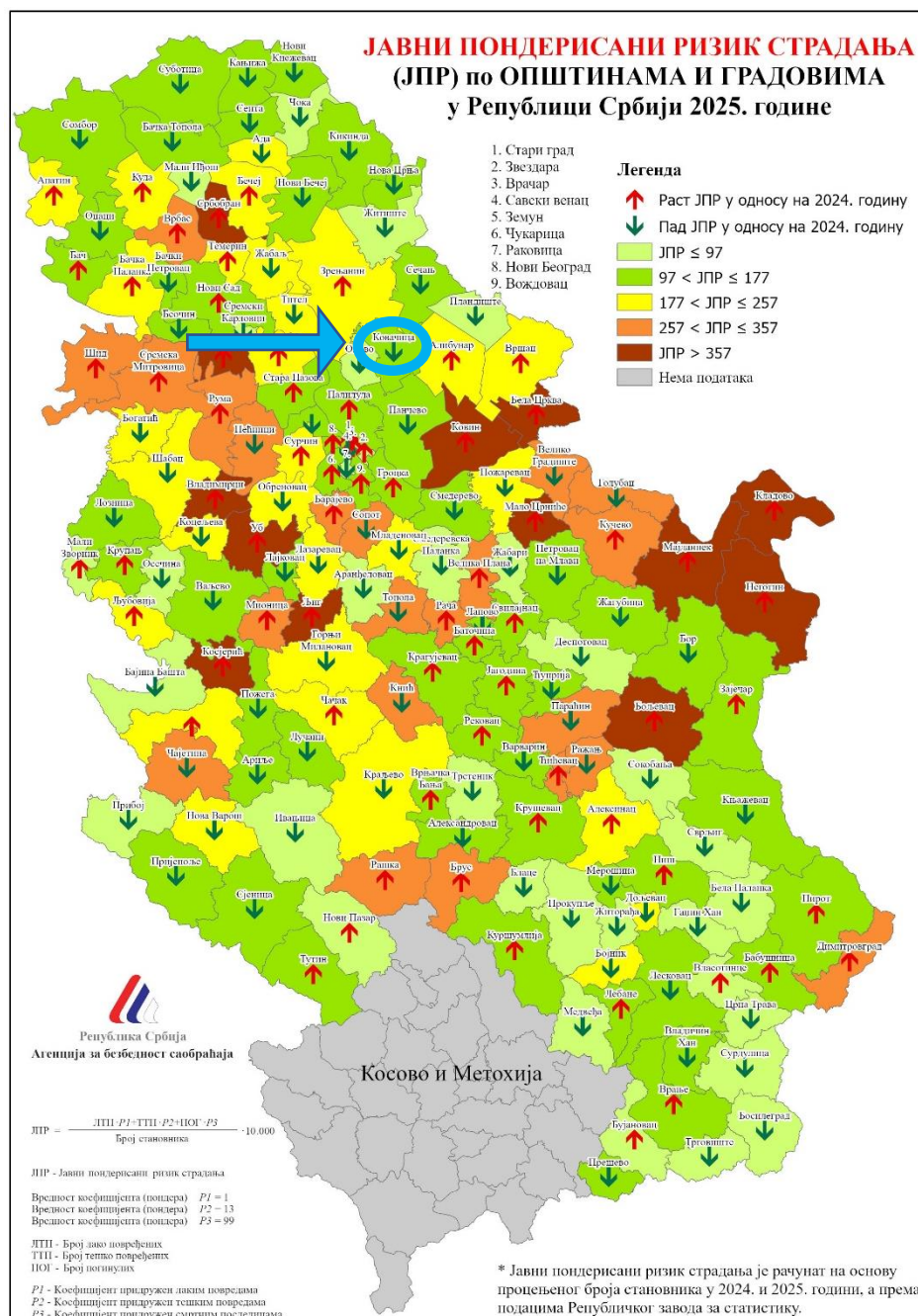
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Ковачица. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Ковачица. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Ковачица.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

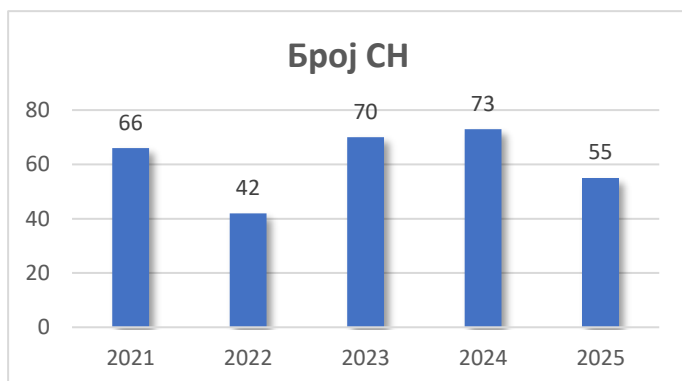
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

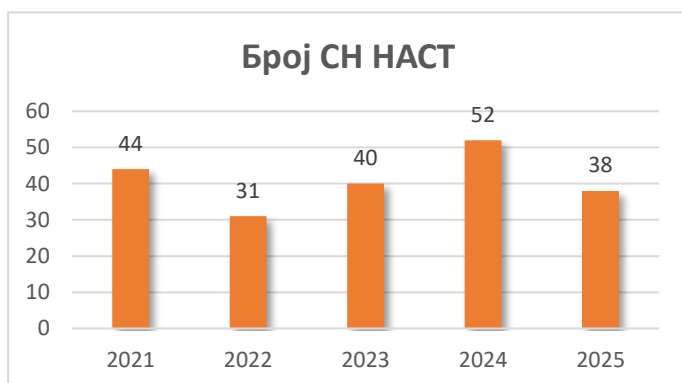


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Ковачица припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **39. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

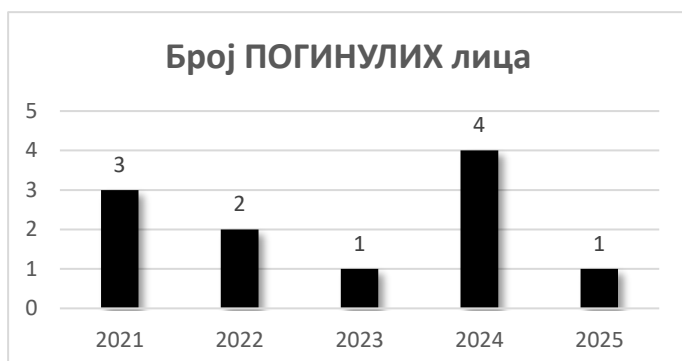
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **306**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **205**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **11**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **318**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



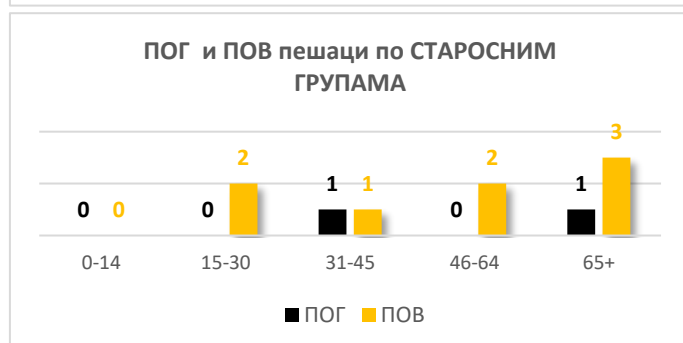
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

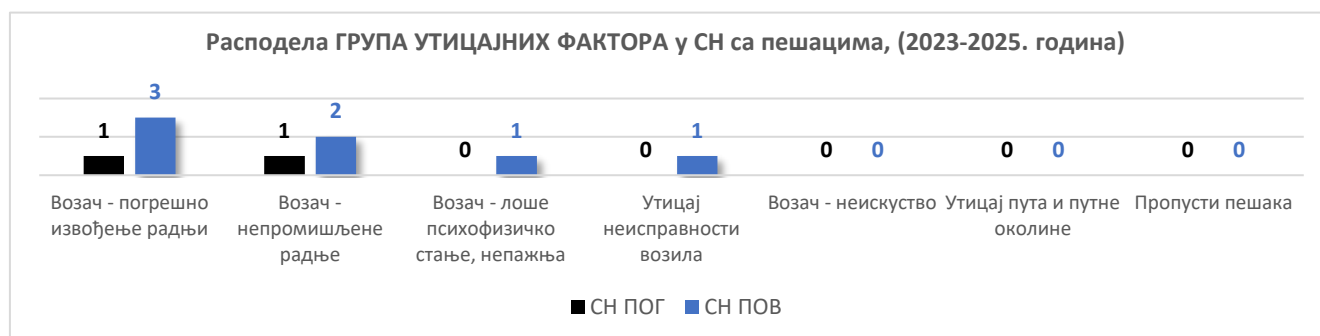


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

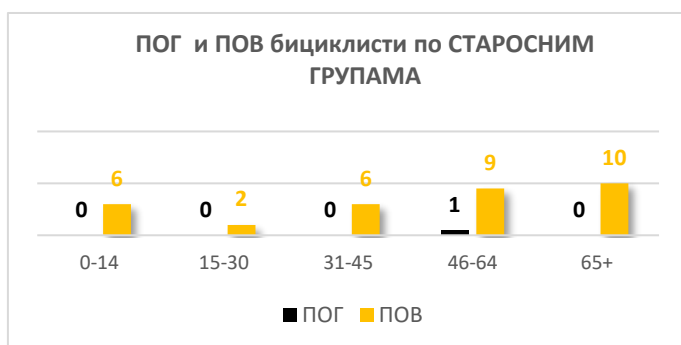
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



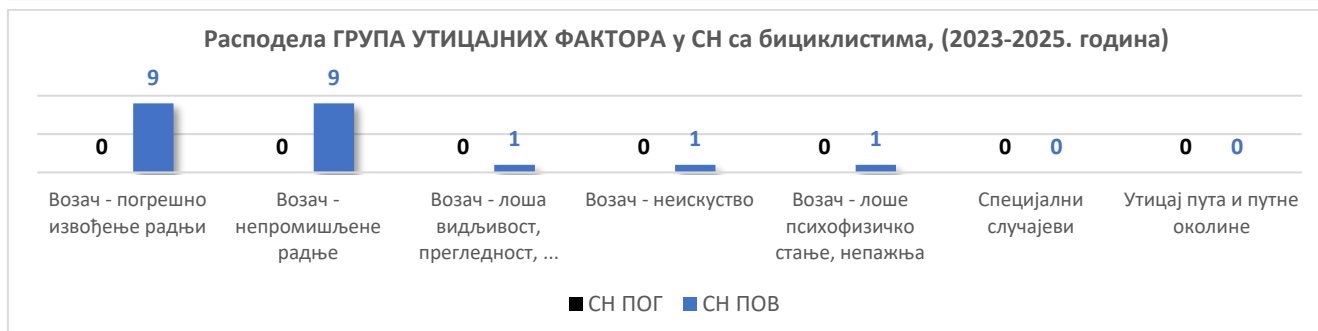
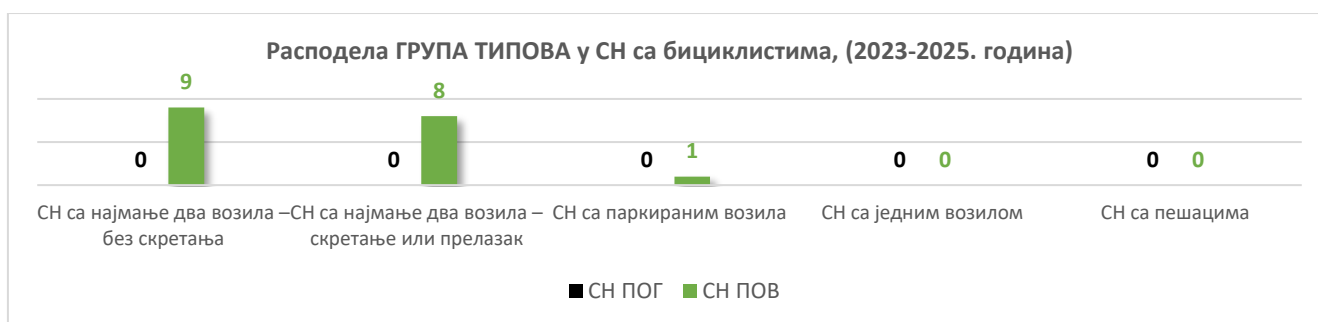
- Погинула су два пешака у СН, што чини **18% погинулих лица** у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је осам, што чини **3% повређених лица** у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - погрешно извођење радњи**.



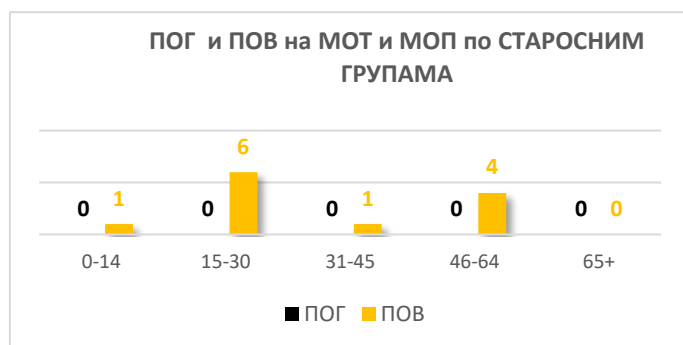
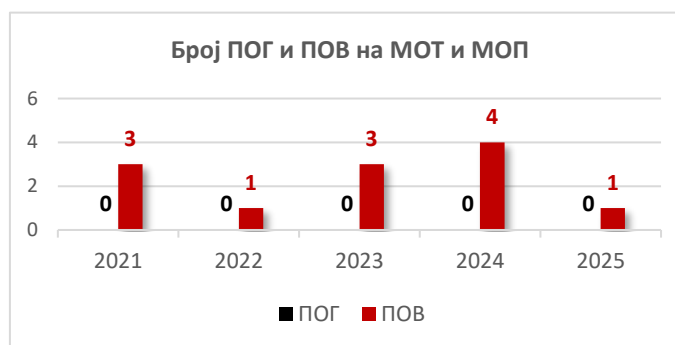
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



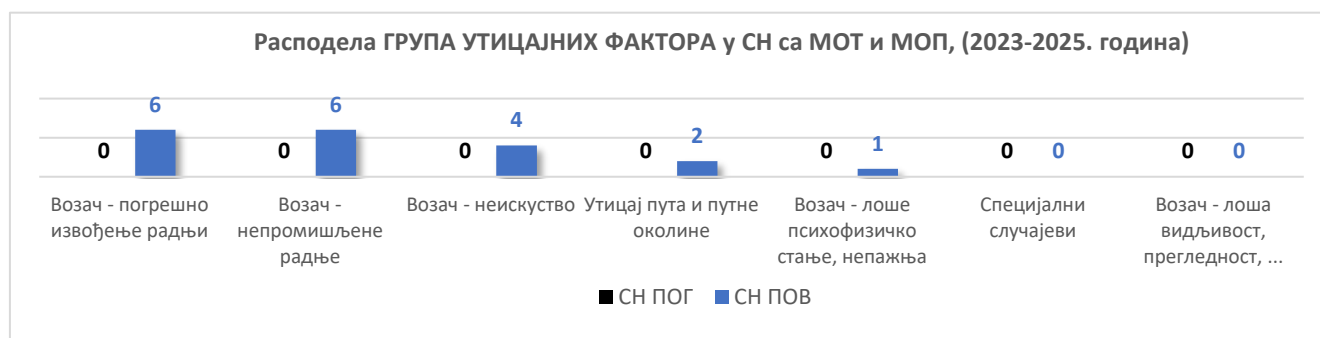
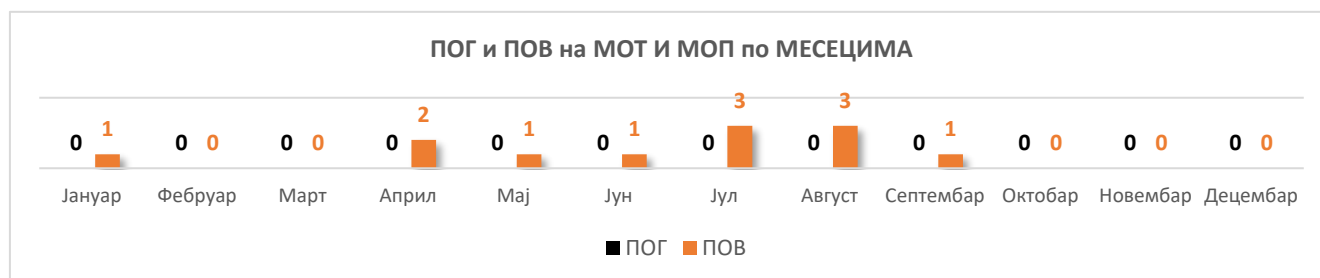
- Погинуо је један бициклиста у СН, што чини **9% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је **33**, што чини **10% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64** и **65+ година**.
- Бициклисти највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста су: **Возач - погрешно извођење радњи** и **Возач - непромишљене радње**.



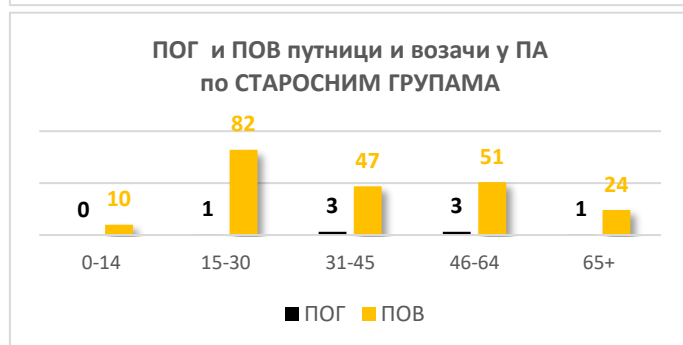
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



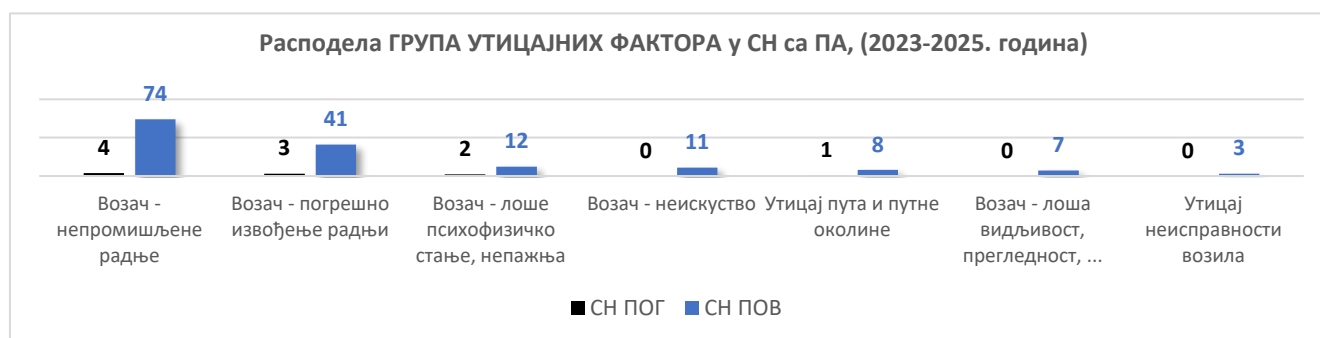
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 12, што чини 4% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у јулу и августу.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са МОТ и МОП најчешће је одабрана група типова СН са једним возилом.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП су: Вазач - погрешно извођење радњи и Вазач - непромишљене радње.



7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



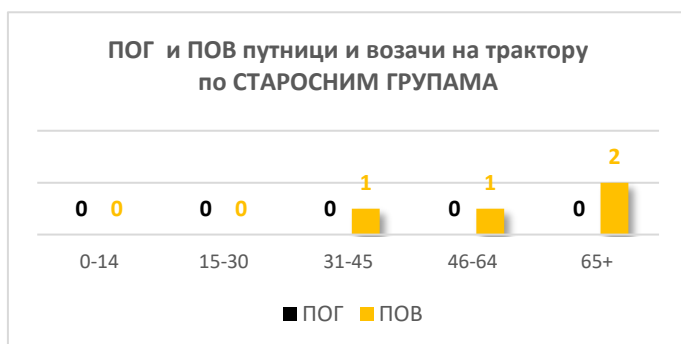
- Број погинулих лица у ПА је осам, што чини **73% погинулих лица у СН** (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **214**, што чини **67% повређених лица у СН** (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **децембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора у СН са учешћем ПА** је **Возач - непромишљене радње**.



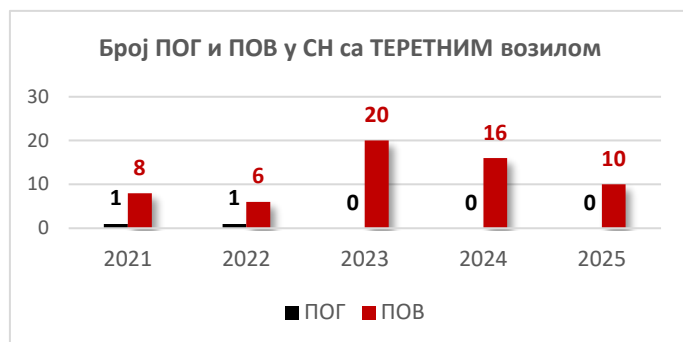
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



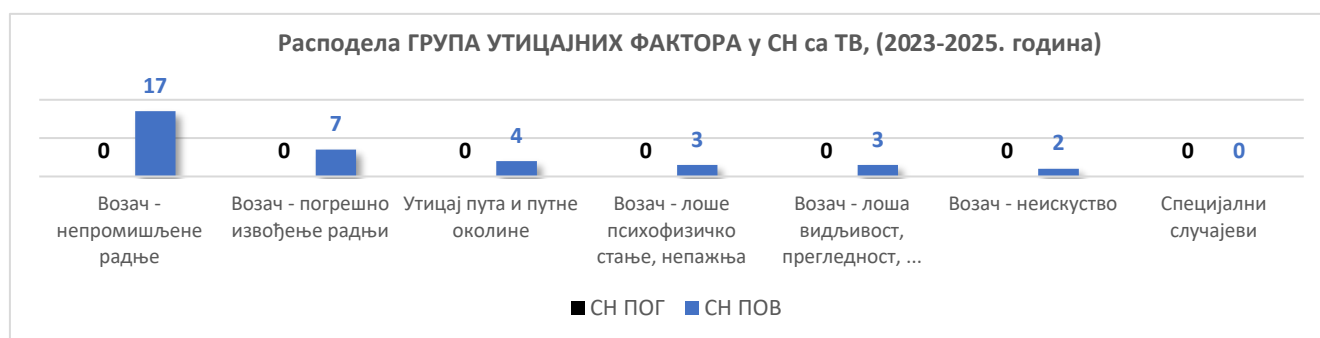
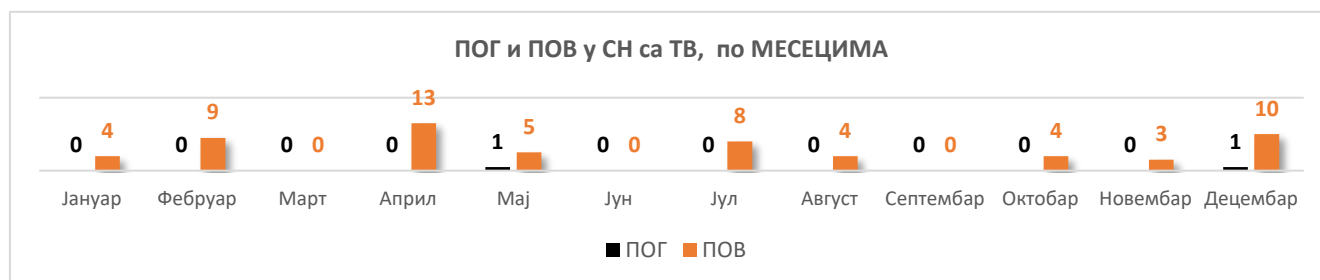
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора у СН.
- Повређена лица у СН са тракторима чине 3% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **јуну**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

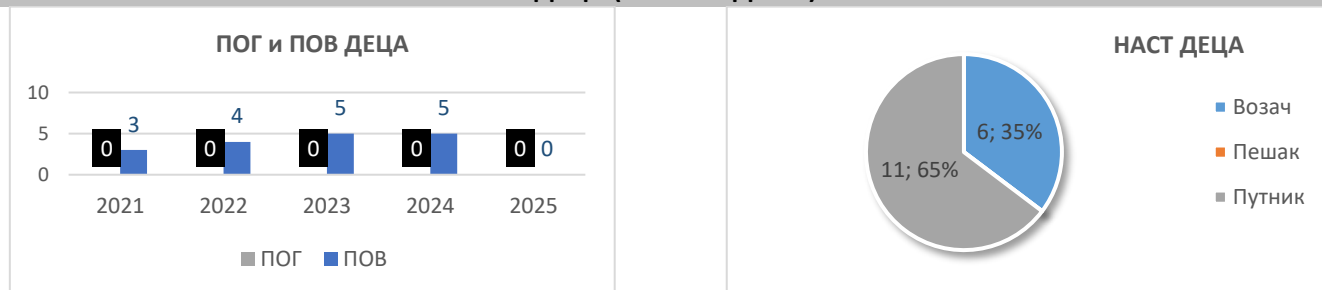


- Погинуло је двоје лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **18% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **19% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **априлу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



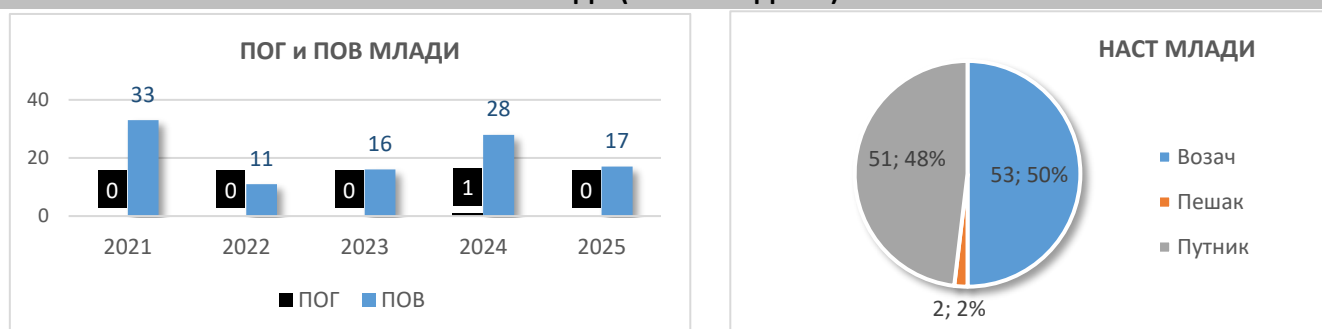
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



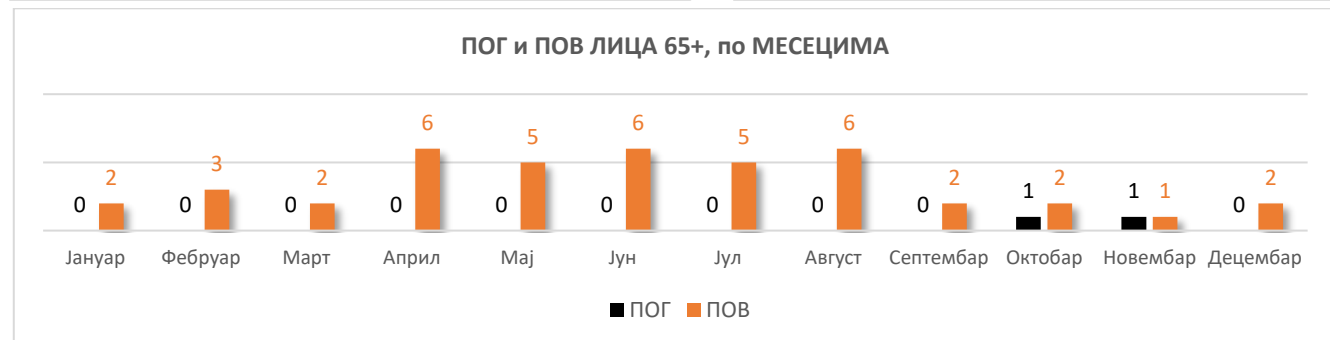
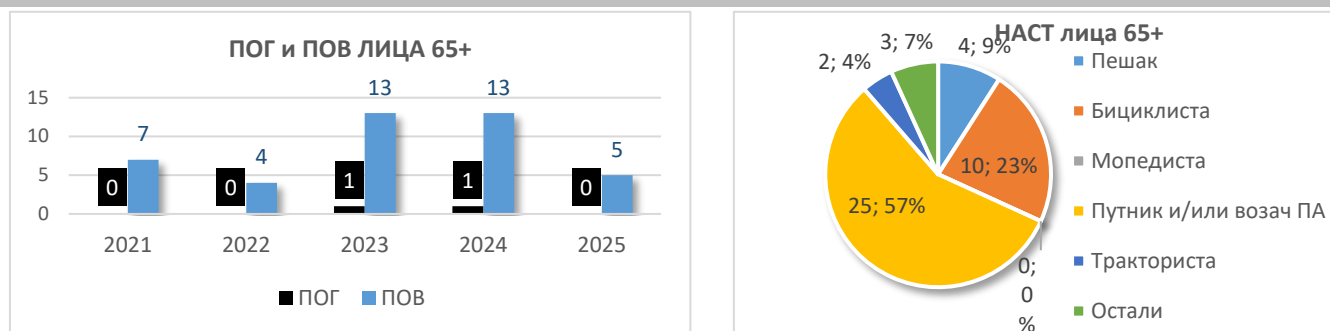
- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **17**, док **погинуле деце** није било.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **65%**, а деца возачи **35%**.
- Деца највише страдају у **децембру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- **Погинуло је једно младо лице**, односно **9%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **105 младих лица повређено**, што чини **33%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (50%).
- Млади највише страдају у **децембру**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно је **погинуло двоје лица старијих од 65 година**, што чини **18%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **42 старијих лица повређено**, што чини **13%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (57%).
- Старији највише страдају у **априлу, јуну и августу**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Ковачица

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних каца, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Ковачица. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Ковачица и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	98,3	7	95,4	98,0	7	94,9	98,2	8	95,1
	ТВ	96,8	33	91,8	93,0	60	90,2	94,6	39	90,7
	БУС	81,8	129	91,5	100,0	1	91,2	90,7	105	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	79,5	107	81,6	80,8	128	86,6	80,2	120	85,0
	Сувозачи ПА	83,5	52	78,7	86,3	65	84,3	84,9	58	82,3
	Предње седиште ПА	81,0	96	80,4	82,9	112	85,7	81,9	110	83,9
	Задње седиште ПА	38,7	28	22,6	61,3	27	37,2	50,0	36	32,5
	Возачи ТВ	38,7	129	60,0	41,9	133	66,7	40,5	144	64,9
	Сувозачи ТВ	50,0	81	49,8	60,0	72	57,1	55,6	97	55,2
	Предње седиште ТВ	40,0	123	57,9	43,8	128	64,9	42,2	141	63,1
	Возачи БУС	31,8	73	31,8	38,1	70	38,9	34,9	72	38,1
	Сувозачи БУС	18,2	95	34,2	50,0	48	37,4	26,7	91	37,6
	Предње седиште БУС	27,3	84	32,4	40,0	67	38,6	32,8	79	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	32,4	151	65,6	87,5	29	71,7	59,1	112	69,9
	Сигурносни појас	41,9	96	46,3	51,5	73	49,0	46,9	89	49,3
	Укупно – деца	36,9	117	56,0	69,2	57	60,4	53,1	96	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		76,0	88	75,2	80,8	85	80,3	78,4	92	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	0,0	148	59,6	25,0	127	63,7	11,9	149	61,6
	Путници на мопедима	0,0	147	58,6	28,6	123	62,9	15,4	146	60,8
	Возачи и путници на мопедима	0,0	148	59,4	25,6	127	63,5	12,5	149	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	41,7	150	73,6	63,6	116	77,3	53,2	140	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	86,6	38	80,3	N/A	N/A	N/A	86,6	38	80,3
	% прелазака на ОПП	10,6	160	70,6	N/A	N/A	N/A	10,6	160	70,6
	% исправних прелазака	48,6	141	74,3	N/A	N/A	N/A	48,6	141	74,3
	% исправних прелазака деце	26,0	158	77,1	N/A	N/A	N/A	26,0	158	77,1
	% прелазака без ометања	97,2	43	94,8	N/A	N/A	N/A	97,2	43	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење сигурносних система за децу.** Укупни резултат (53,1%) је значајно испод националног просека, а посебно ниске вредности сигурносног појаса код деце (46,9%) и употребе дечијих седишта у насељу (32,4%) указују на критичан ниво безбедности најосетљивије групе учесника у саобраћају.
- **Ниска употреба заштитних каца код mopедиста.** Вредности у насељу (0%) и веома ниске вредности укупно (11,9% за возаче, 15,4% за путнике) представљају један од најозбиљнијих фактора ризика, далеко испод републичких стандарда.
- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Укупна вредност од 50,0% јесте изнад националног просека, али и даље значи да сваки други путник путује без појаса, што задржава висок ризик тешких последица у путничким возилима.
- **Понашање пешака у односу на обележена места за прелазак.** Проценат прелазака на ОПП износи свега 10,6%, што је драматично испод националних вредности и указује на веома висок ризик у саобраћајном понашању пешака.
- **Коришћење мобилног телефона у теретним возилима.** Иако је употреба телефона у путничким аутомобилима веома добра, резултат ТВ (94,6%) и даље остаје испод националног нивоа и указује да возачи теретних возила у значајној мери користе телефон током вожње, што повећава вероватноћу настанка критичних ситуација.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Ковачица, У ПЕРИОДУ ОД 2021. ДО 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 306 саобраћајних незгода**, од којих је **205 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 11 лица**, док је теже и лакше **повређено 318 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуло је двоје пешака**, што чини **18%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуо је један бициклиста**, што чини **9%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима**.
- **Погинуло је осам лица у ПА**, што чини **73%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Није било погинулих лица** у саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **двоје лица**, што чини **18%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 17 деце**, док **погинуле деце није било** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (65%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно младо лице**. **Млади** чине **9%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (50%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је двоје лица старијих од 65 година**, што чини **18%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (57%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – скретање или прелазак“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **децембру**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.