

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА ЖАГУБИЦА ***



УВОД

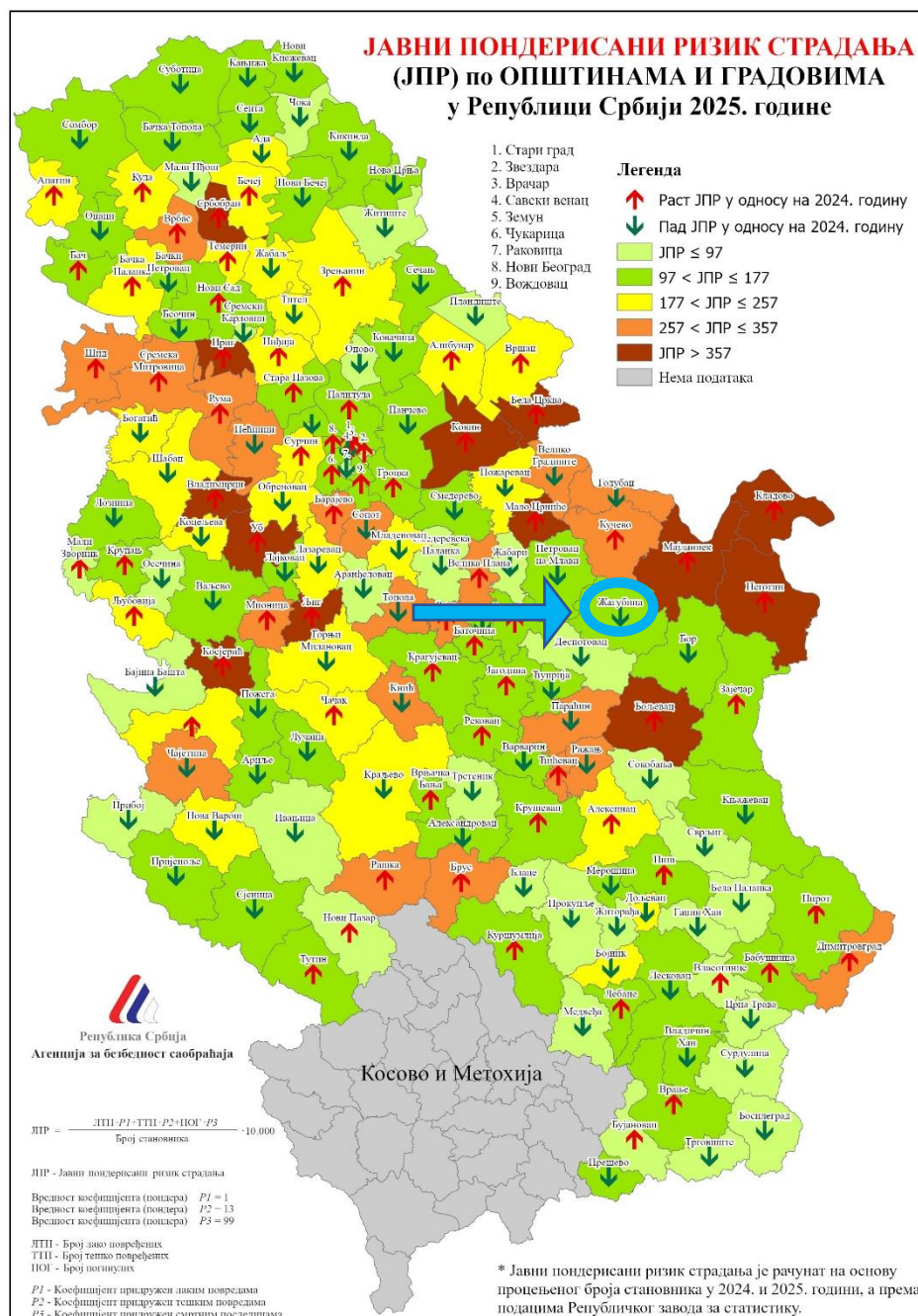
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Жагубица. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Жагубица. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Жагубица.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

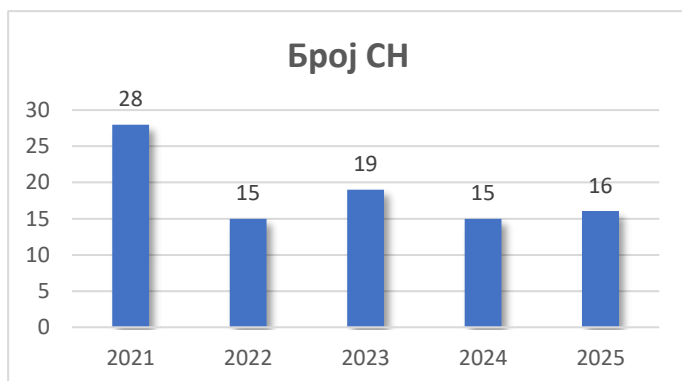
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

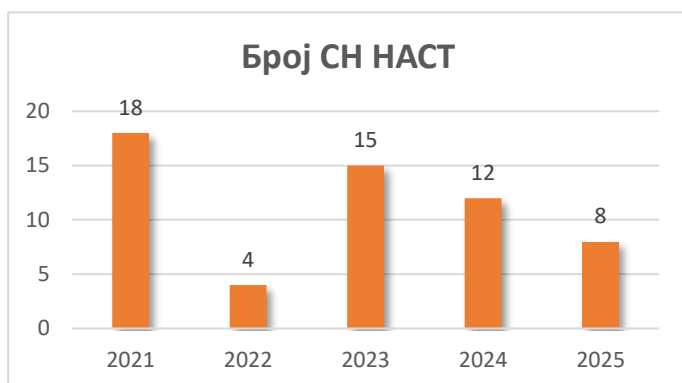


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Жагубица припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **70. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

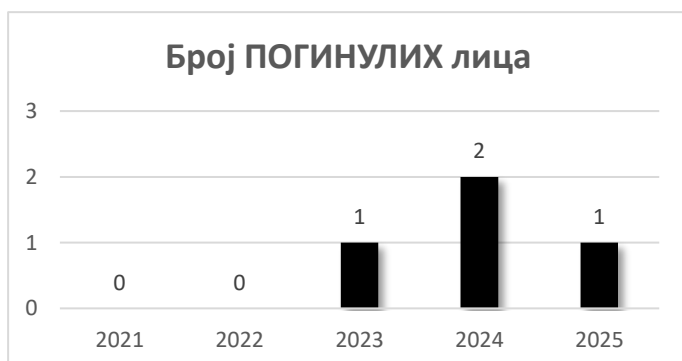
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 93.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 57.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 4.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 79.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



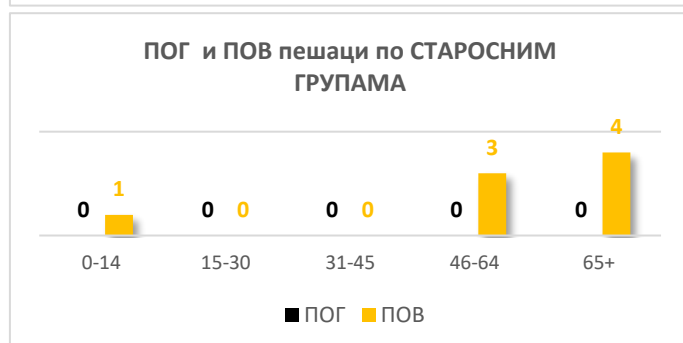
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

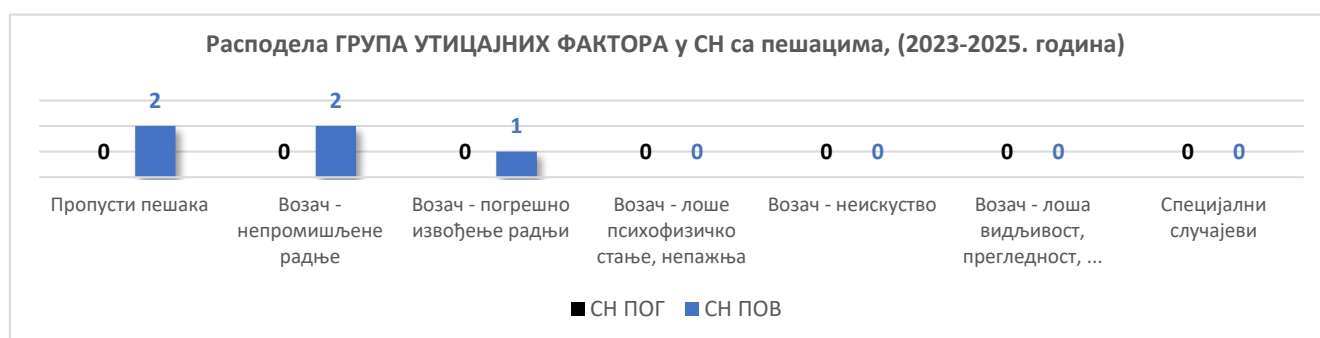
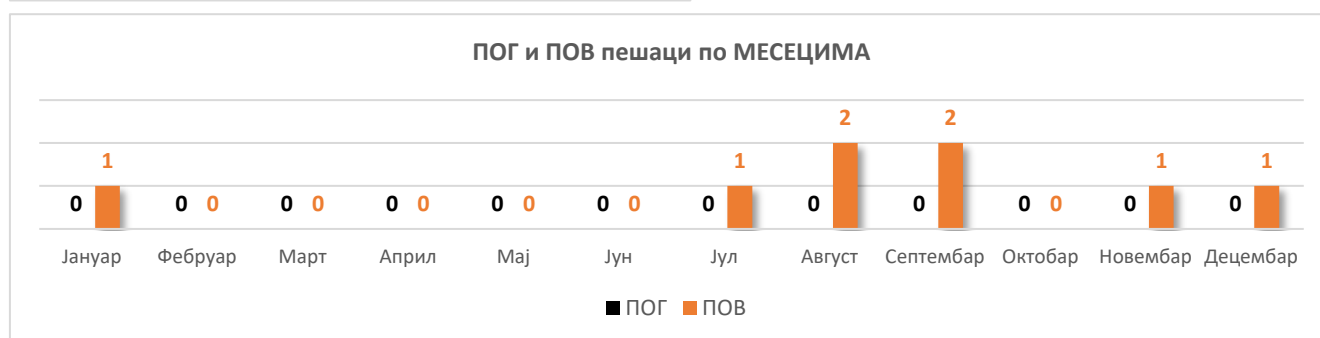


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**.

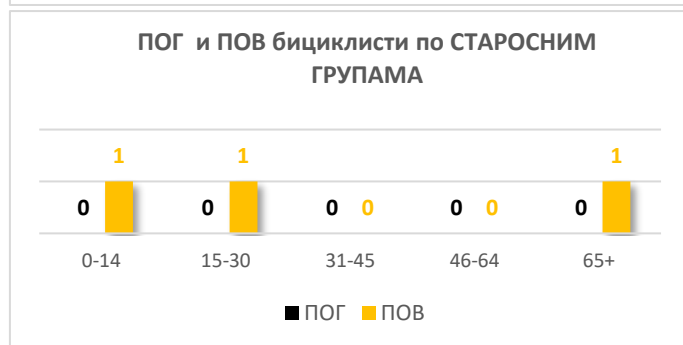
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



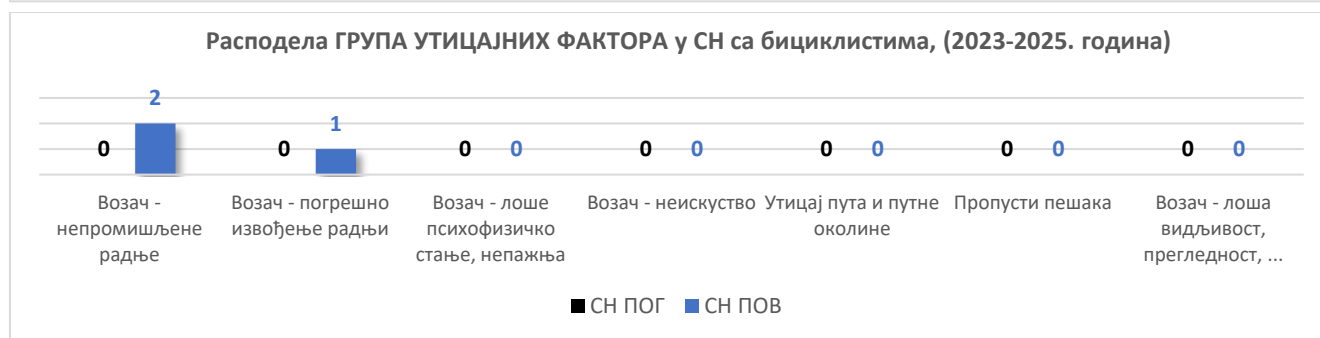
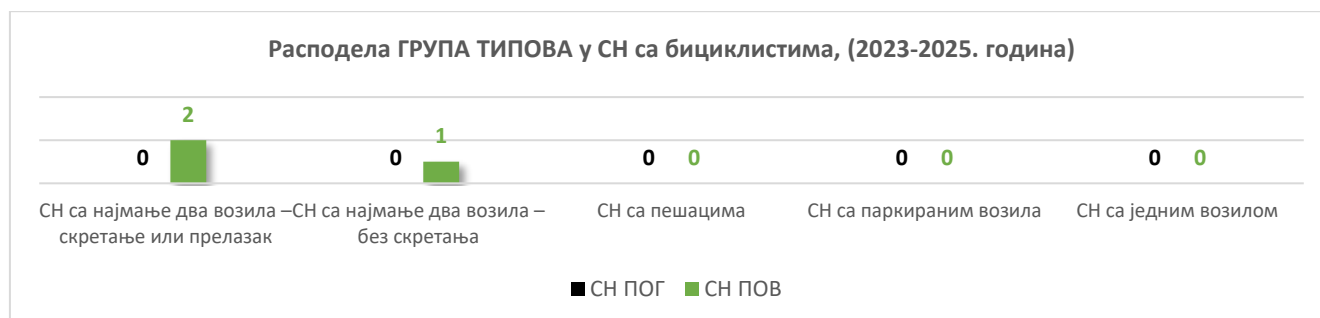
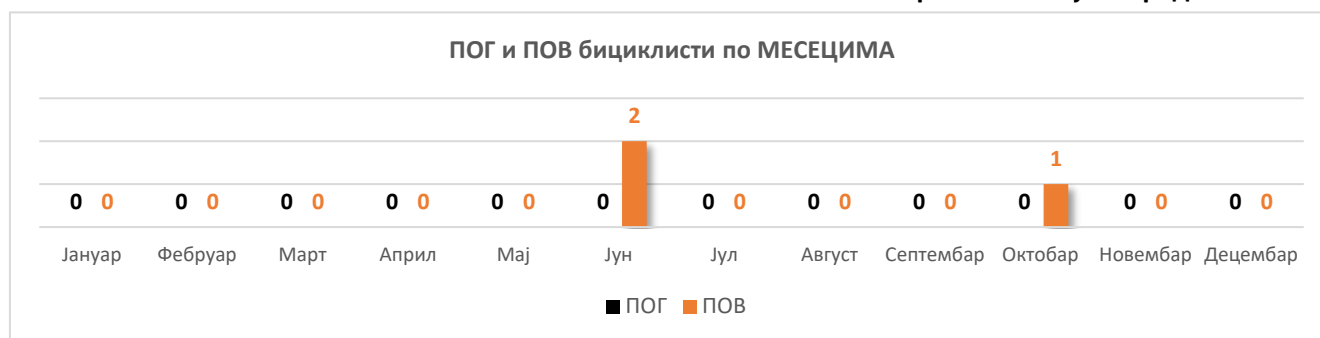
- **Није било погинулих** (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- **Број повређених пешака је 8**, што чини **10% повређених лица** у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **августу и септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године групе утицајних фактора настанка СН, које су два пута евидентирани су: **Пропусти пешака и Возач - непромишљене радње**.



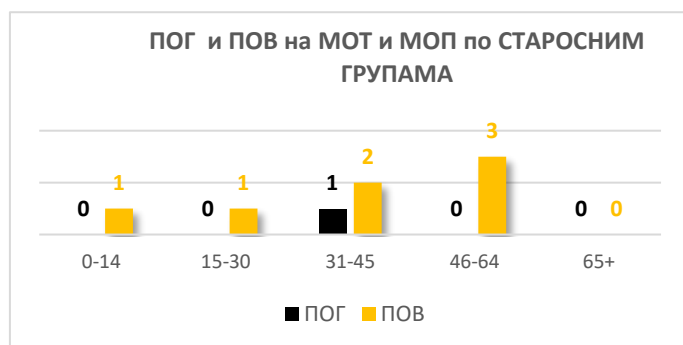
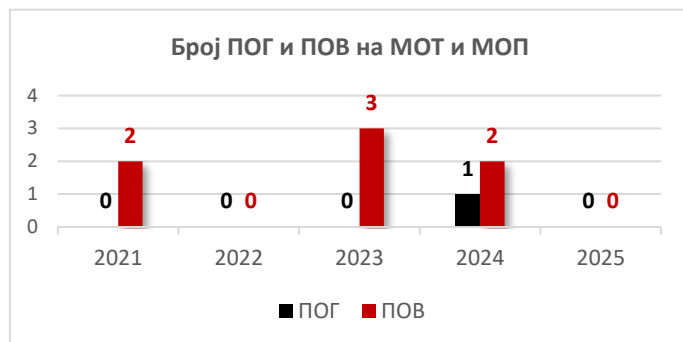
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



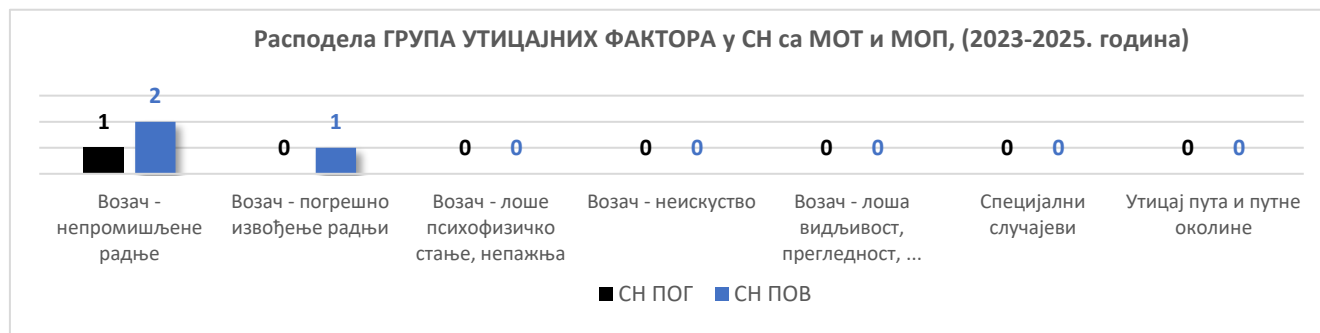
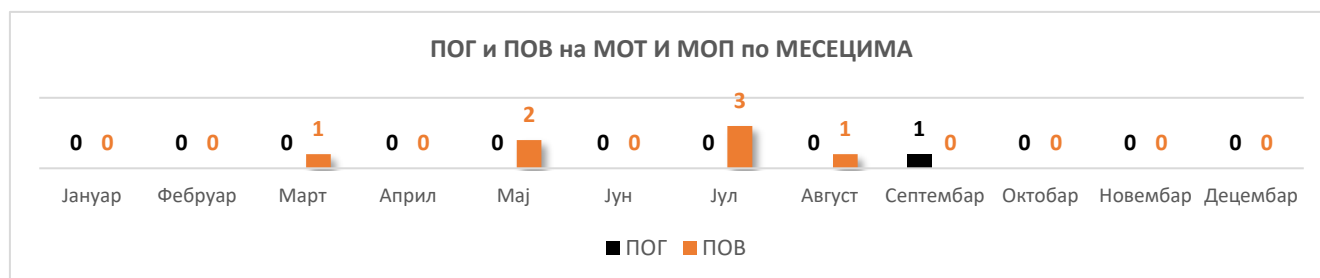
- Није било погинулих бициклиста (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Повређено је троје бициклиста, што чини 4% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Настрадали бициклисти су старости **0-14, 15-30 и 65+ година**.
- Бициклисти највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем бициклиста два пута је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**, а једном група СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2023. до 2025. године група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода која је два пута евидентирана је **Возач - непромишљене радње**, а једном **Возач – погрешно извођење радњи**.



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



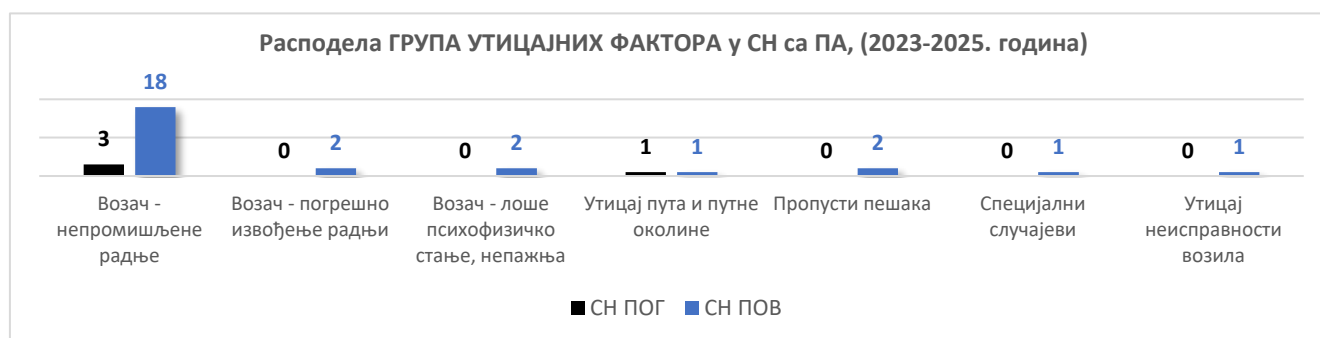
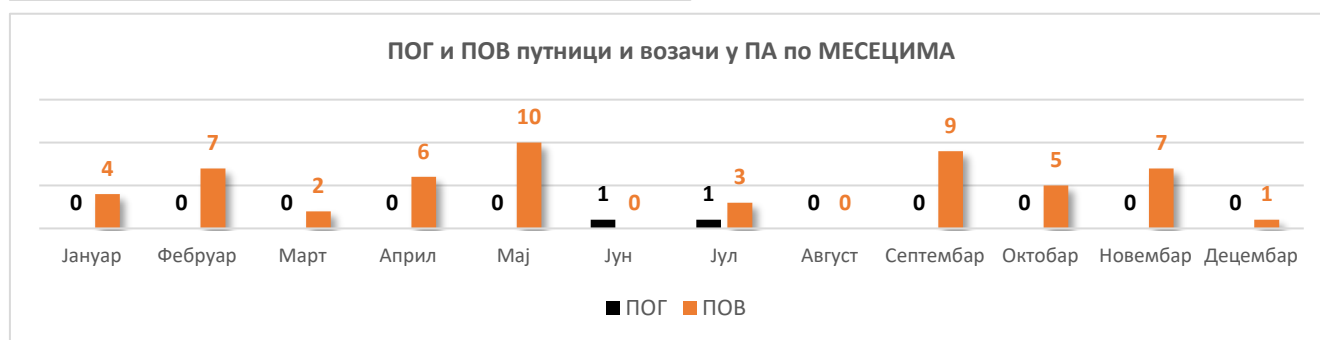
- Погинуло је једно лице на моторизованом двоточкашу, што чини **25% погинулих лица** у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је **7**, што чини **9% повређених лица** у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **31-45, 46-64 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



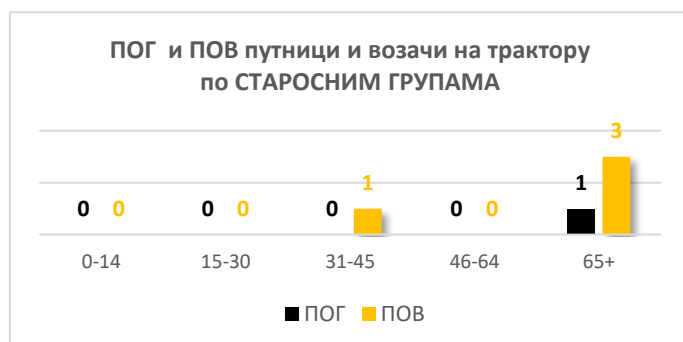
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



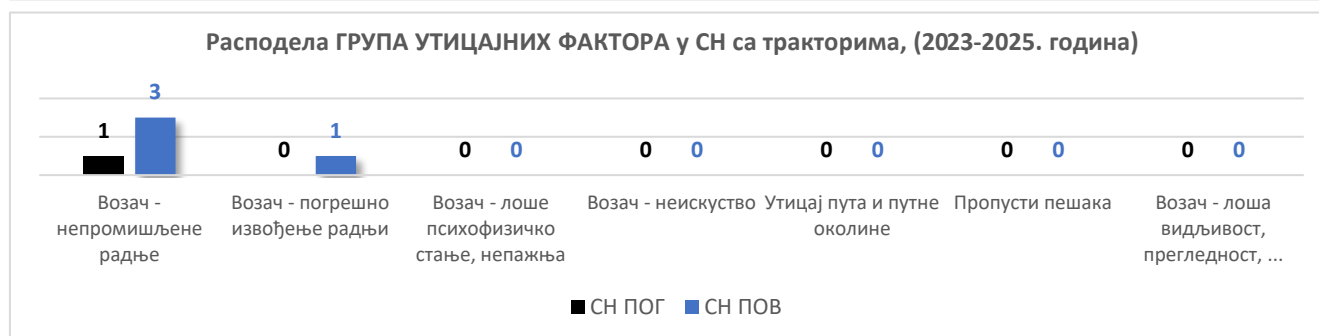
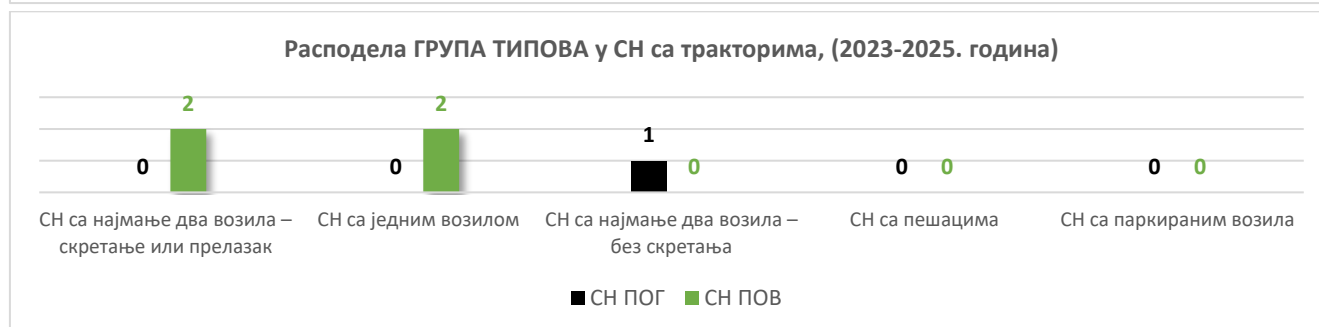
- Погинула су два лица у ПА, што чини **50% погинулих лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **54**, што чини **68% повређених лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица у ПА највише страдају у **мају**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



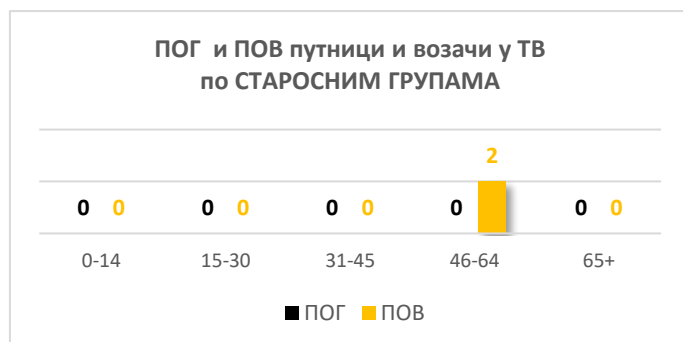
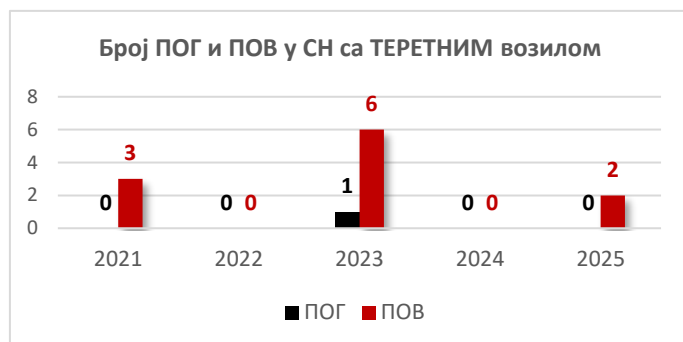
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



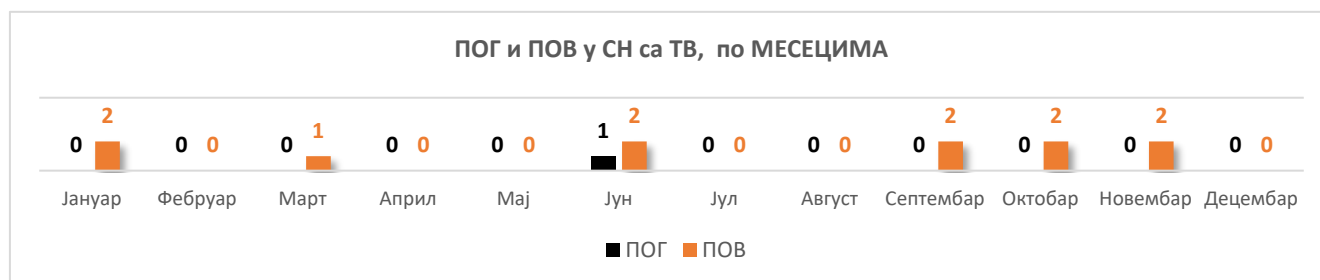
- Погинуло је једно лице у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **25% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **15% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима два пута су одабране **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак** и **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - непромишљене радње**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

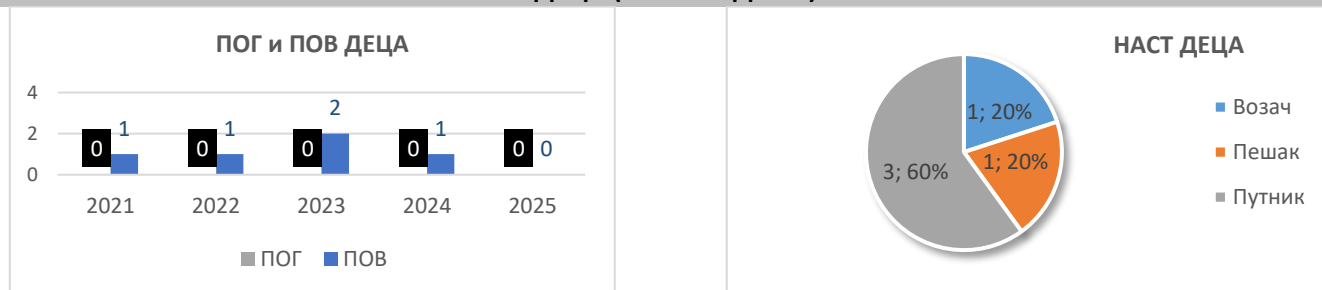


- Погинуло је једно лице у СН са учешћем теретних возила, што чини **25% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **14% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Настрала лица у теретном возилу су старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



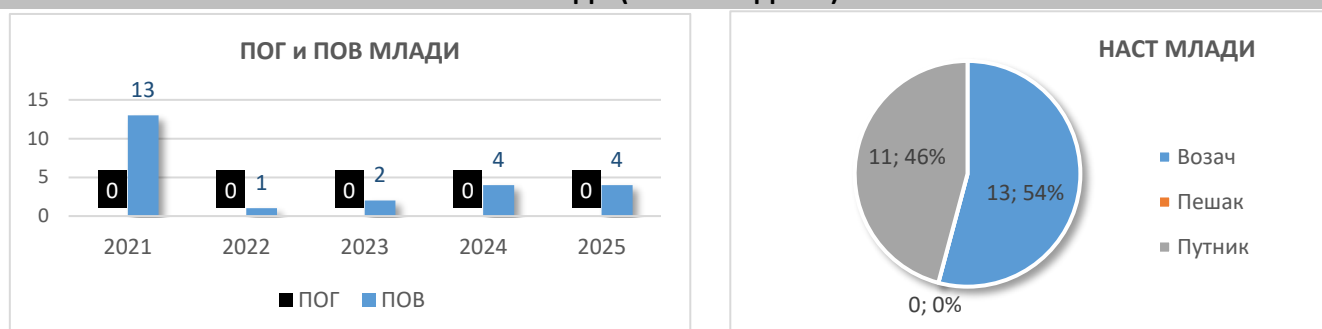
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



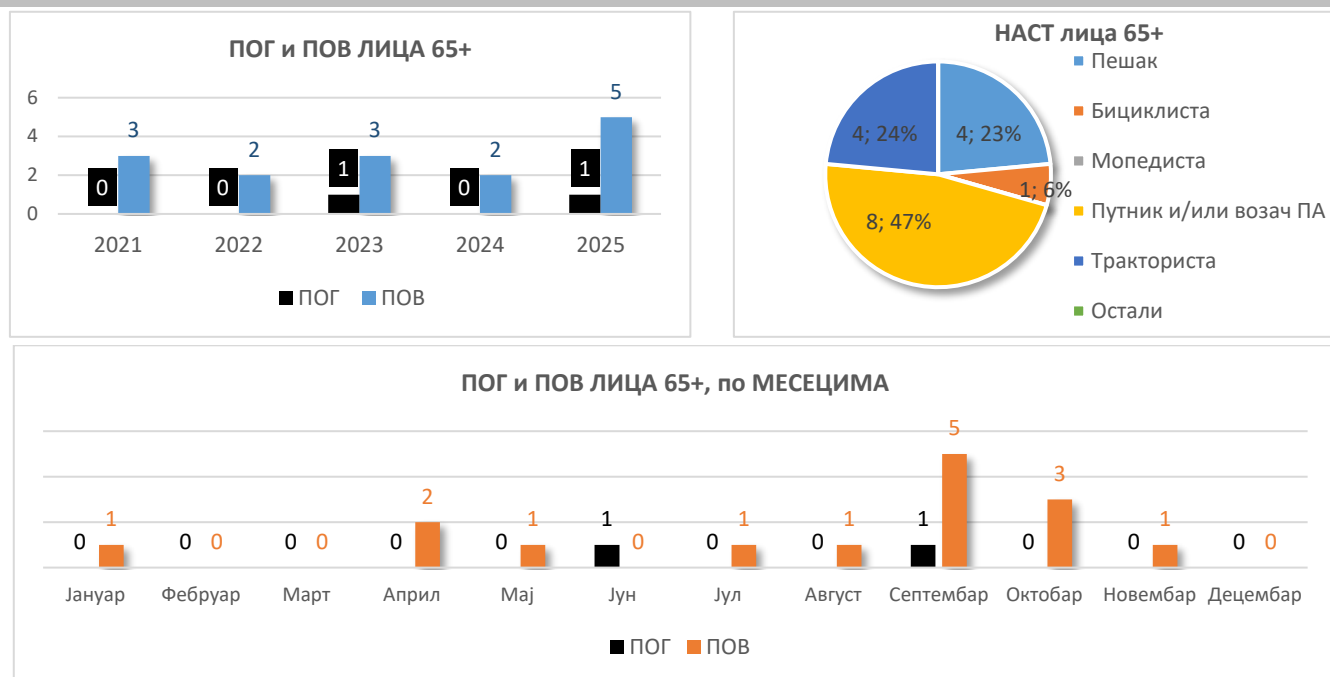
- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **5**, а **погинуле деце** није било.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **60%**, деца пешаци **20%**, а деца возачи **20%**.
- Деца највише страдају у **мају**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Није било погинулих **младих лица** (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **24 младих лица повређено**, што чини **30%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (54%).
- Млади највише страдају у **фебруару** и **мају**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Погинуло је двоје старијих од 65 година**, што чини **50%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **15 старијих лица повређено**, што чини **19%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (47%)**.
- Старији највише страдају у **септембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Жагубица

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Жагубица. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Жагубица и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	98,8	3	95,4	95,5	60	94,9	97,2	24	95,1
	ТВ	94,9	66	91,8	85,0	129	90,2	91,5	75	90,7
	БУС	81,8	129	91,5	73,9	141	91,2	77,8	147	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	88,2	52	81,6	87,8	84	86,6	88,0	73	85,0
	Сувозачи ПА	85,0	38	78,7	87,9	44	84,3	86,4	42	82,3
	Предње седиште ПА	86,9	42	80,4	87,8	77	85,7	87,4	67	83,9
	Задње седиште ПА	10,6	115	22,6	30,6	64	37,2	20,3	86	32,5
	Возачи ТВ	38,5	130	60,0	40,0	137	66,7	39,0	149	64,9
	Сувозачи ТВ	40,0	114	49,8	60,0	72	57,1	50,0	105	55,2
	Предње седиште ТВ	38,6	128	57,9	44,0	126	64,9	40,6	143	63,1
	Возачи БУС	9,1	118	31,8	8,7	125	38,9	8,9	135	38,1
	Сувозачи БУС	N/A	N/A	34,2	0,0	114	37,4	0,0	138	37,6
Заштитни системи за децу	Предње седиште БУС	9,1	116	32,4	7,1	126	38,6	8,0	138	38,0
	Дечије седиште	52,4	116	65,6	50,0	136	71,7	51,2	140	69,9
	Сигурносни појас	36,7	107	46,3	37,5	114	49,0	37,1	114	49,3
Укупно – деца		61,2	73	56,0	18,2	153	60,4	45,2	123	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		80,9	52	75,2	80,5	89	80,3	80,8	71	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	0,0	148	59,6	0,0	142	63,7	0,0	157	61,6
	Путници на мопедима	0,0	147	58,6	0,0	140	62,9	0,0	156	60,8
	Возачи и путници на мопедима	0,0	148	59,4	0,0	142	63,5	0,0	157	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	54,0	134	73,6	49,3	134	77,3	51,5	143	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	44,0	144	70,6	N/A	N/A	N/A	44,0	144	70,6
	% исправних прелазака	44,0	147	74,3	N/A	N/A	N/A	44,0	147	74,3
	% исправних прелазака деце	28,0	157	77,1	N/A	N/A	N/A	28,0	157	77,1
	% прелазака без ометања	99,6	10	94,8	N/A	N/A	N/A	99,6	10	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мобилни телефон – возачи ТВ.** Коришћење мобилног телефона код возача теретних возила у насељу износи 69,0%, што је значајно изнад националног просека и показује изражено ризично понашање. Укупни резултат од 77,7% потврђује да је ово један од најкритичнијих индикатора у целој табели.
- **Сигурносни појас – задње седиште ПА.** Употреба појаса на задњем седишту путничких аутомобила у насељу је веома ниска (10,6%), што позиционира општину међу најлошије рангираним. Сличан ниво се задржава и укупно (12,1%), што указује да проблем није ограничен на један тип саобраћајних услова.
- **Сигурносни појас – сувозачи ТВ.** Сувозачи теретних возила ван насеља користе сигурносни појас само у 39,3% случајева, значајно испод просека. Укупни резултат (47,9%) указује да се овај образац недовољног коришћења појаса јавља континуирано.
- **Заштитни системи за децу – сигурносни појас.** Сигурносни појас за децу у насељу користи се у само 42,9% случајева, што је знатно ниже од вредности на нивоу Србије. И укупни резултат (46,9%) указује да овај проблем остаје изражен, чак и када су услови саобраћаја повољнији.
- **Заштитне кациге – мопедиста и мотоциклиста.** Употреба кациге код мопедиста и мотоциклиста у укупном пресеку износи 76,3%, што је испод републичког просека и у зони повишеног ризика. Резултат на нивоу насеља (54,0%) додатно истиче озбиљан проблем недовољне заштите у овој категорији учесника.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Жагубица, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 93 саобраћајних незгода**, од којих је **57 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 4 лица**, док је теже и лакше **повређено 79 лица**.
- Није успостављен јасан опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Није било погинулих пешака.**
- **Није било погинулих бициклиста.**
- **Погинуло је једно лице на моторизованом двоточкашу, што чини 25% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинула су два лица у ПА, што чини 50% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинуло је **једно лице**, што чини **25% од укупног броја погинулих лица.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **једно лице**, што чини **25% од укупног броја погинулих лица.**
- У посматраном периоду **повређено је петоро деце**, а **погинуле деце** у саобраћајним незгодама **није било**. Деца су највише страдала у својству **путника (60%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих младих**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (54%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су два лица старија од 65 година**, што чини **50% од укупног броја погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (47%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **септембру**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.