

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА ЖАБАРИ ***



УВОД

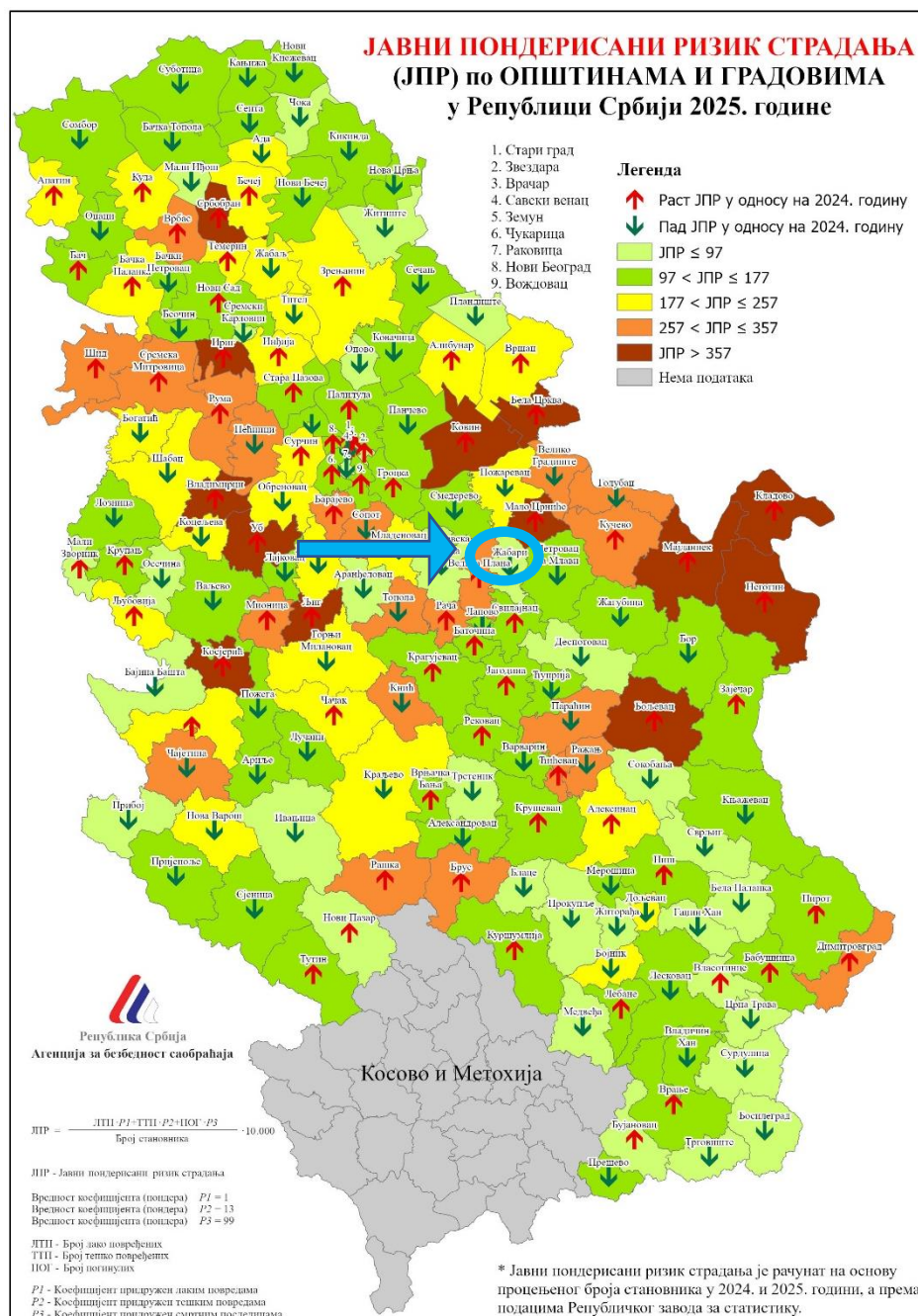
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Жабари. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Жабари. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Жабари.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

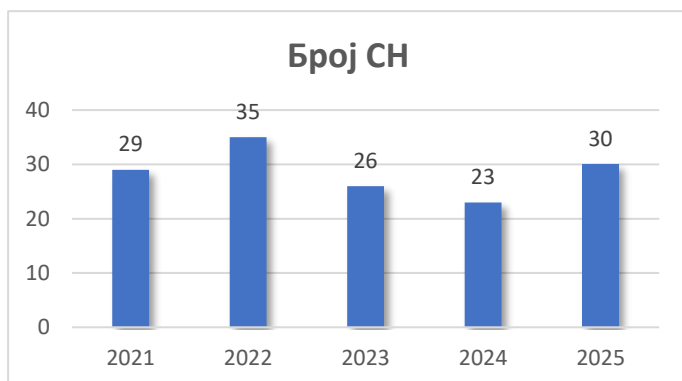
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

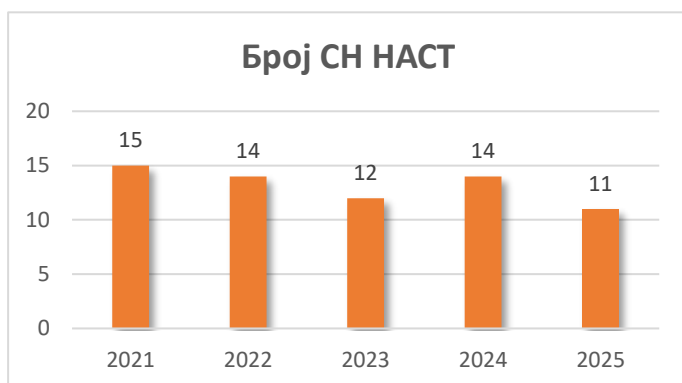


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Жабари припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **23. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

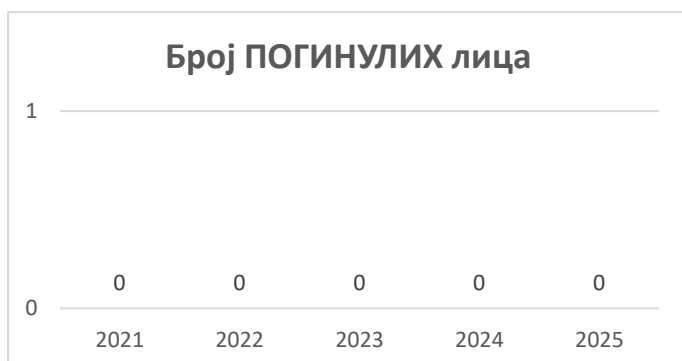
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 143.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 66.



- Није било погинулих лица.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 84.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

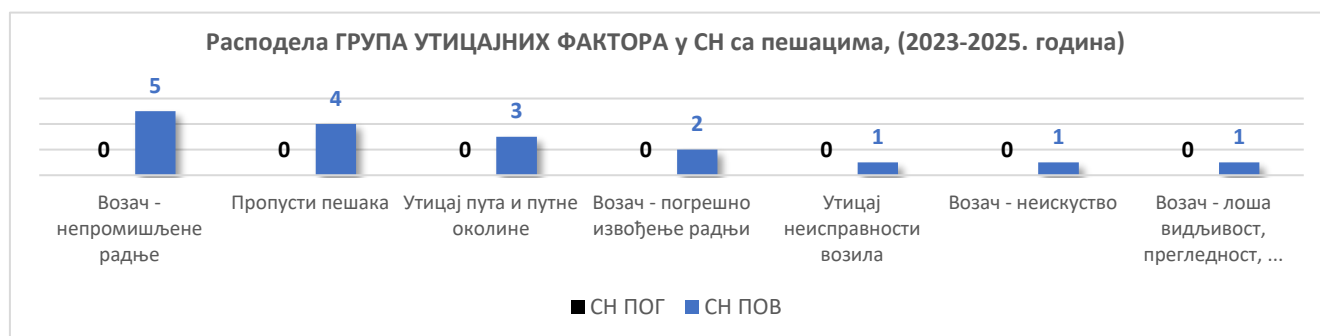
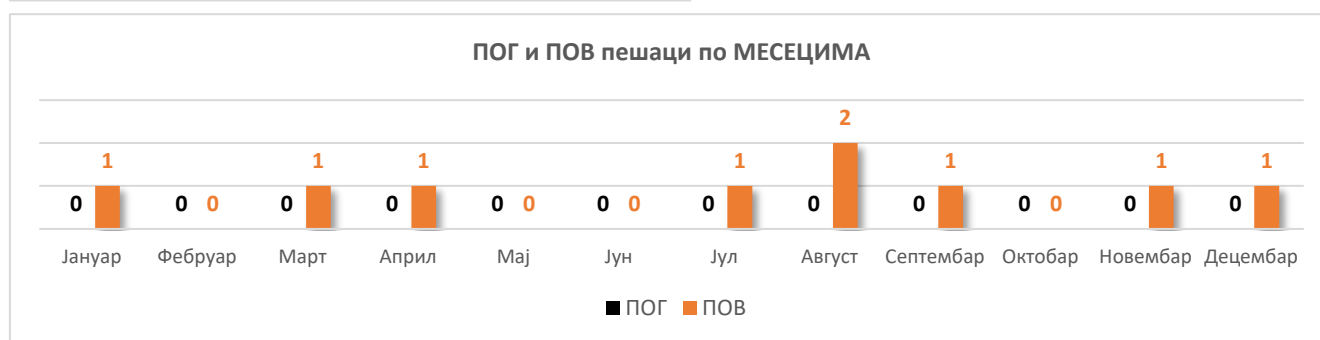


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**.

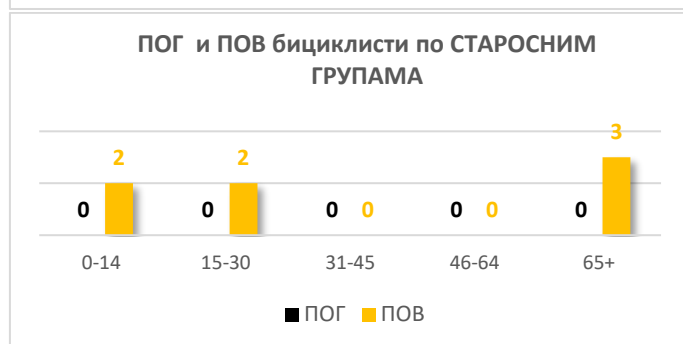
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



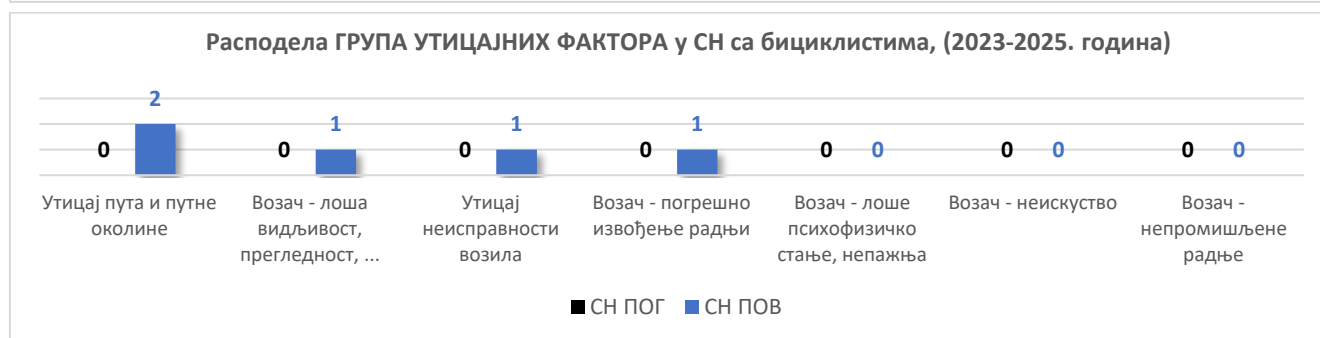
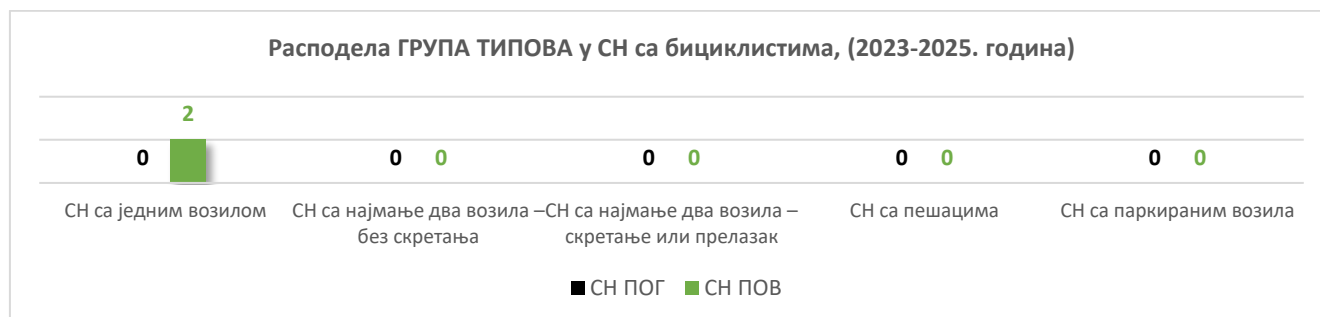
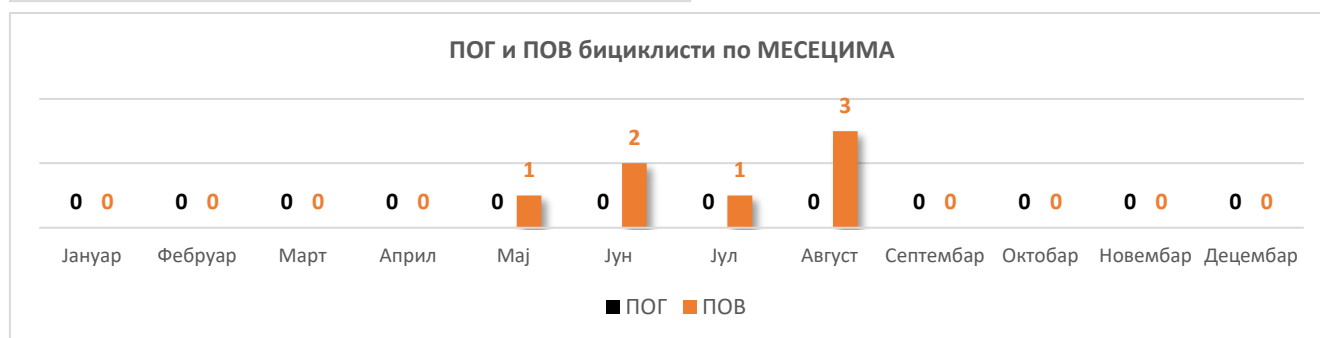
- Није било погинулих пешака (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 9, што чини 11% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Два пешака су настрадала у **августу**, што је више у односу на остале месеце.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - непромишљене радње**.



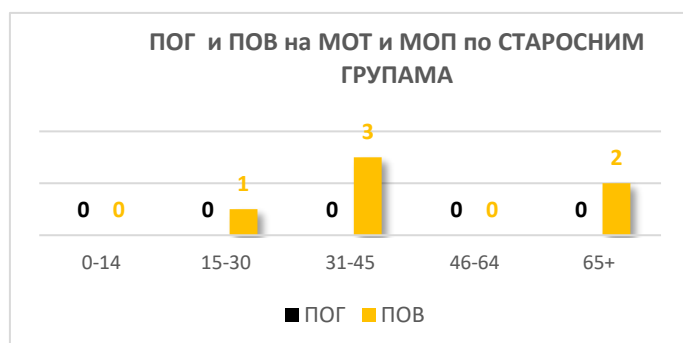
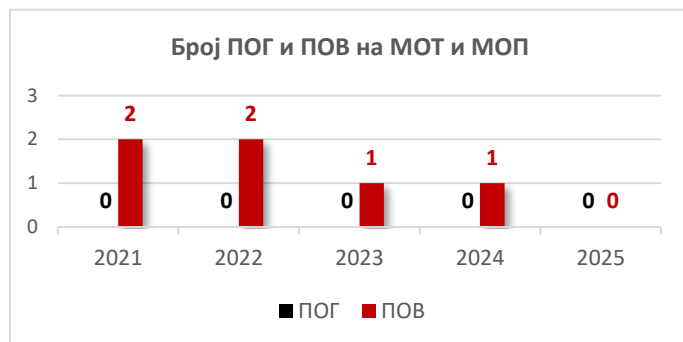
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



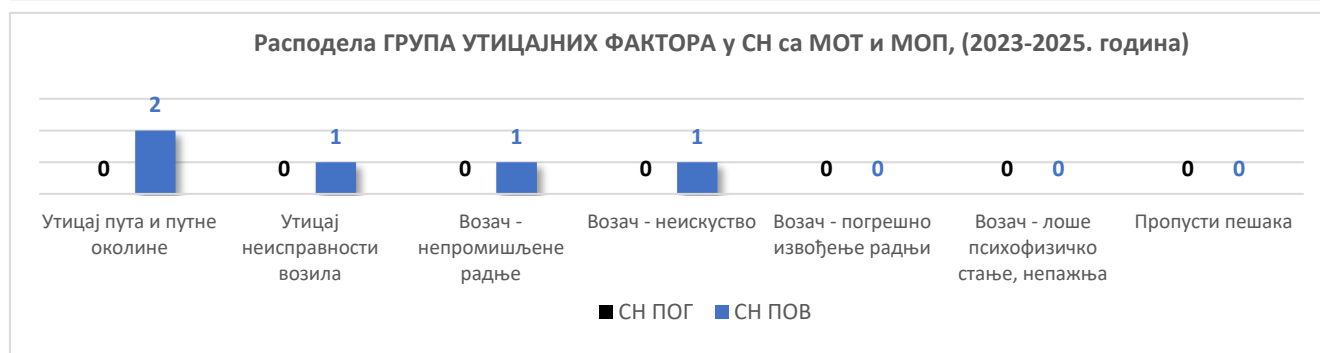
- Није било погинулих бициклиста (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 7, што чини 8% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **65+ година**.
- Бициклисти највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Утицај пута и путне околине**.



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



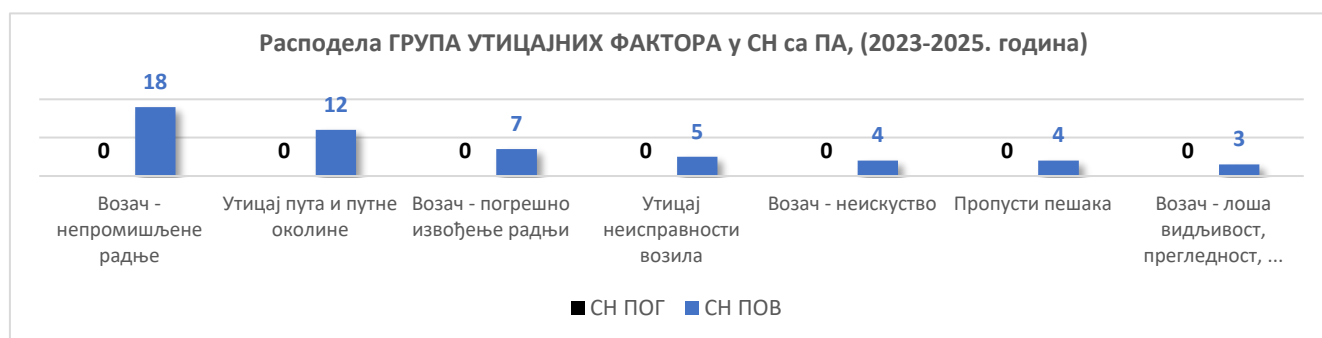
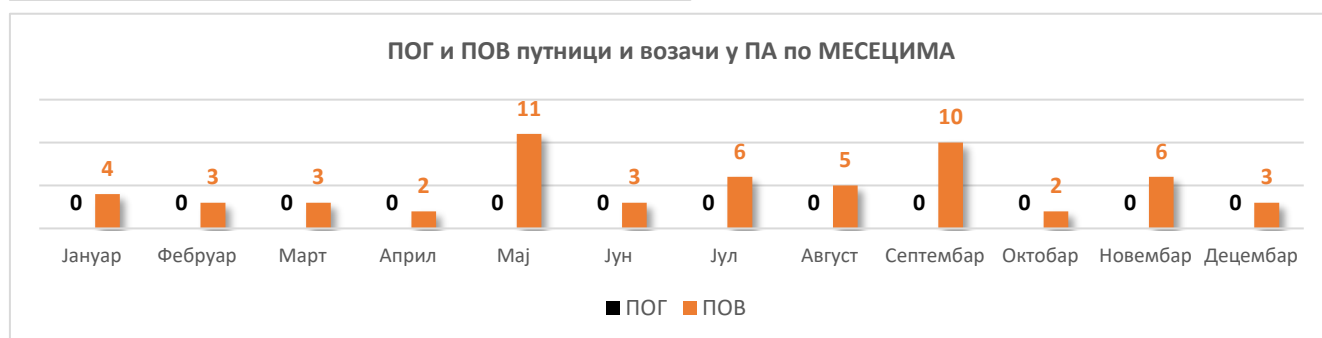
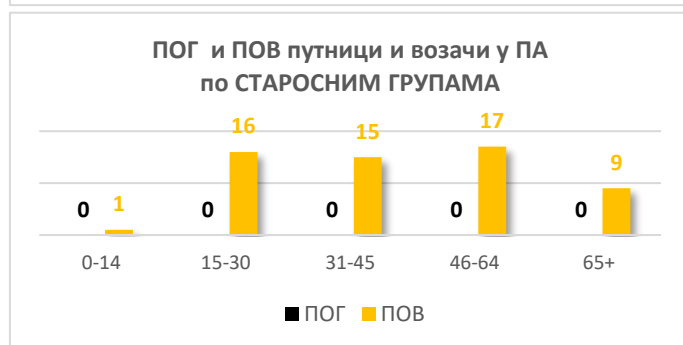
- Није било погинулих на моторизованим двоточкашима (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 6, што чини 7% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **31-45 година**.
- Два лица на **МОТ и МОП** су настрадала у **јуну**, што је више у односу на остале месеце.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**, **СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Утицај пута и путне околине**.



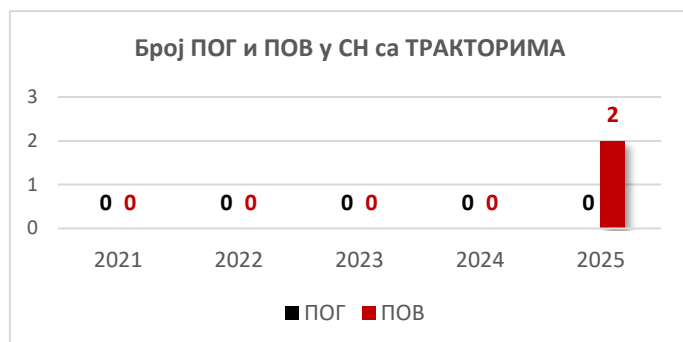
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



- Није било погинулих лица у ПА (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 58, што чини 69% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 46-64 година.
- Лица у ПА највише страдају у мају.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са једним возилом.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



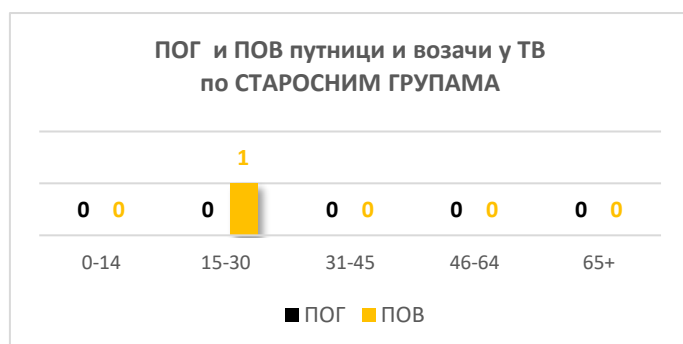
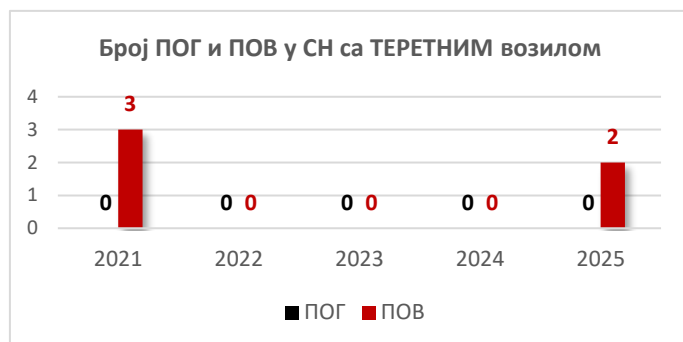
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 2% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- По једно лице у СН са тракторима је настрадало у априлу и мају.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима одабране су следеће група типова СН: СН са најмање два возила – скретање или прелазак, СН са пешацима и СН са једним возилом.
- У периоду од 2023. до 2025. године групе утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су: Возач - погрешно извођење радњи, Утицај неисправности возила и Утицај пута и путне околине.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

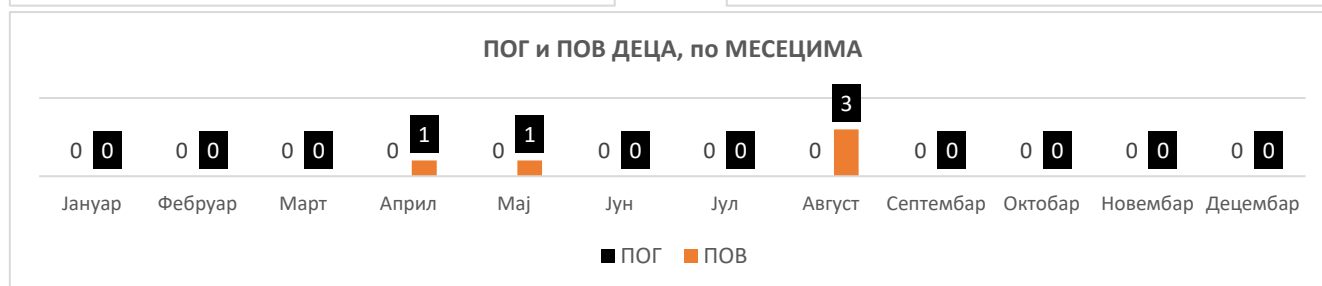
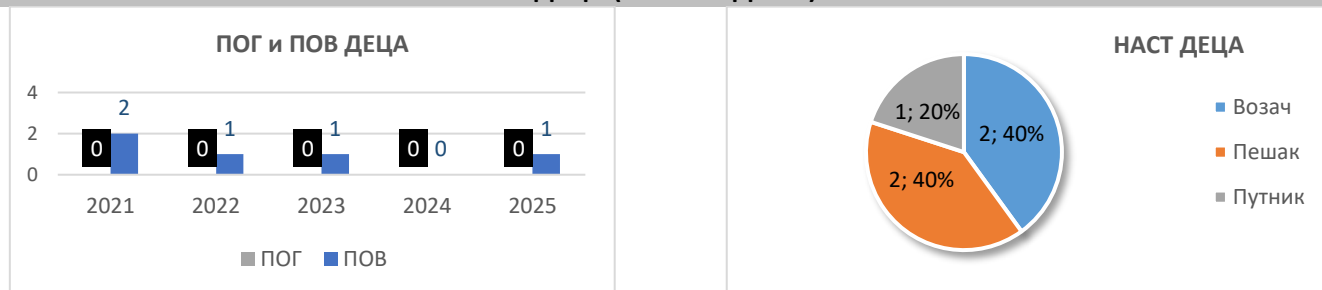


- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 6% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Настрадао лице у теретном возилу старости 15-30 година.
- Два лица у СН са теретним возилима су настрадала у марту.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са ТВ одабране су следеће групе типова СН: СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са једним возилом.
- У периоду од 2023. до 2025. године група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем ТВ су: Возач - непромишљене радње, Возач - погрешно извођење радњи и Возач - лоше психофизичко стање, непажња.



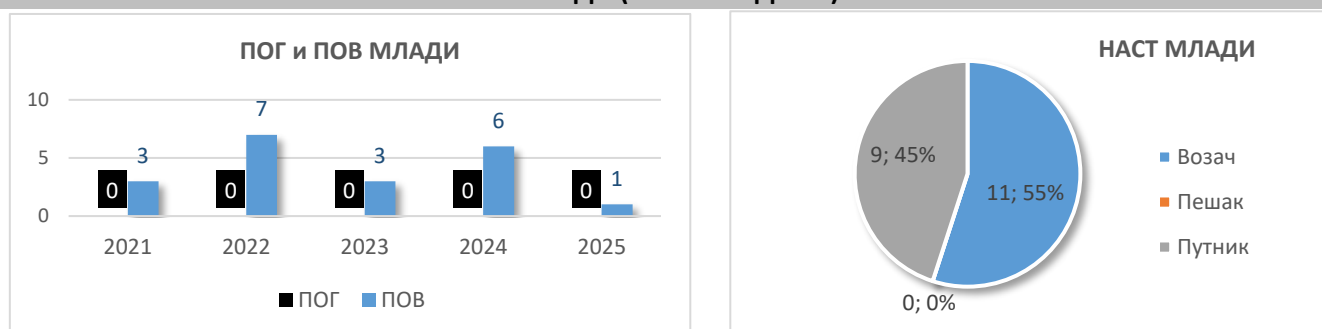
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



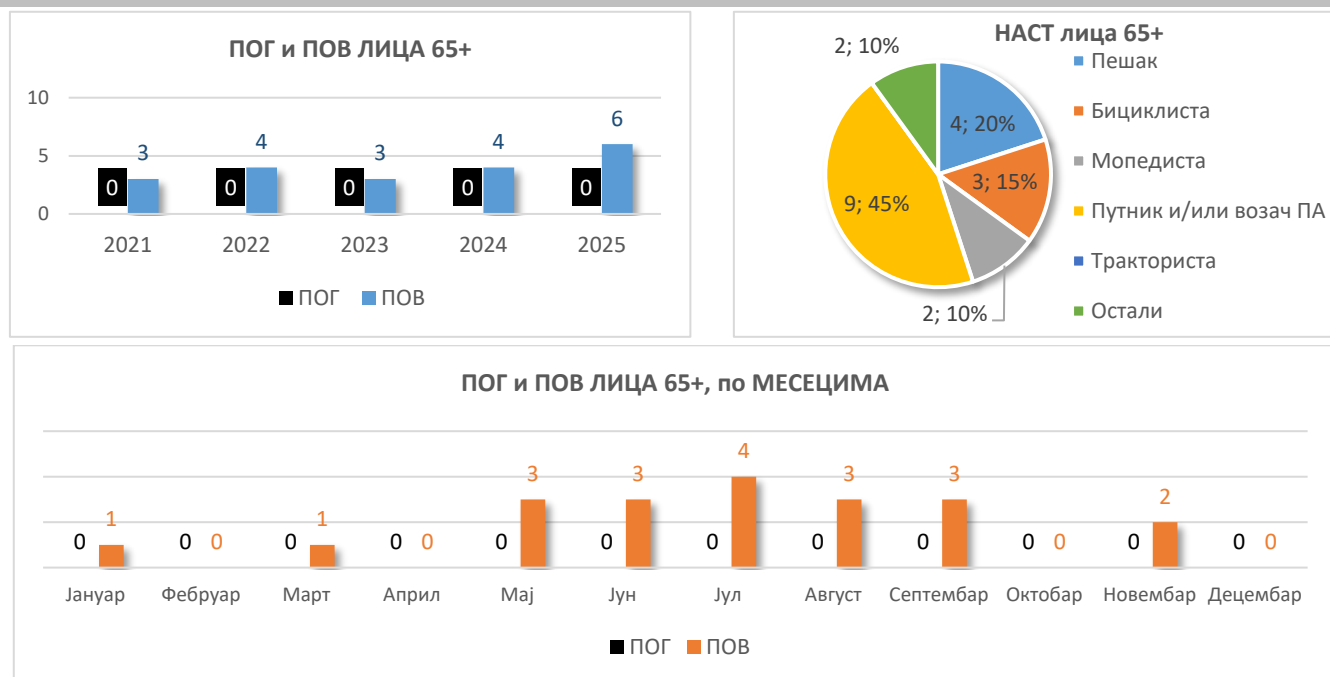
- Број повређене деце у посматраном периоду је 5, а погинуле деце није било.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине 20%, деца пешаци 40%, а деца возачи 40%.
- Деца највише страдају у августу.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Није било погинулих младих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је 20 младих лица повређено, што чини 24% од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (55%).
- Млади највише страдају у мају.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Није било погинулих лица старијих од 65 година** (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **20 старијих лица повређено**, што чини **24%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (45%).
- Старији највише страдају у **јулу**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Жабари

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Жабари. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Жабари и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,3	113	95,4	93,0	127	94,9	93,7	123	95,1
	ТВ	96,0	39	91,8	83,3	144	90,2	89,8	102	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	95,7	68	91,2	97,7	37	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	69,3	138	81,6	74,7	146	86,6	72,0	145	85,0
	Сувозачи ПА	70,8	141	78,7	74,6	146	84,3	72,7	149	82,3
	Предње седиште ПА	69,9	137	80,4	74,6	148	85,7	72,3	148	83,9
	Задње седиште ПА	0,0	151	22,6	41,1	51	37,2	21,1	84	32,5
	Возачи ТВ	72,0	35	60,0	75,0	55	66,7	73,5	45	64,9
	Сувозачи ТВ	62,5	43	49,8	100,0	1	57,1	76,9	7	55,2
	Предње седиште ТВ	69,7	40	57,9	79,3	38	64,9	74,2	41	63,1
	Возачи БУС	0,0	145	31,8	0,0	141	38,9	0,0	155	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	0,0	138	37,6
	Предње седиште БУС	0,0	145	32,4	0,0	141	38,6	0,0	155	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	78,8	49	65,6	74,2	77	71,7	76,6	65	69,9
	Сигурносни појас	42,9	93	46,3	52,9	70	49,0	48,4	83	49,3
	Укупно – деца	39,4	114	56,0	63,1	73	60,4	62,7	70	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		64,7	140	75,2	72,3	136	80,3	69,2	141	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	28,1	125	59,6	10,7	137	63,7	20,0	139	61,6
	Путници на мопедима	20,0	128	58,6	20,0	130	62,9	20,0	139	60,8
	Возачи и путници на мопедима	27,0	125	59,4	12,1	137	63,5	20,0	139	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	61,7	114	73,6	57,6	122	77,3	59,7	129	76,3
	Бициклисти	7,7	45	5,4	0,0	73	6,3	3,3	74	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	15,8	158	70,6	N/A	N/A	N/A	15,8	158	70,6
	% исправних прелазака	15,8	159	74,3	N/A	N/A	N/A	15,8	159	74,3
	% исправних прелазака деце	22,0	160	77,1	N/A	N/A	N/A	22,0	160	77,1
	% прелазака без ометања	95,2	88	94,8	N/A	N/A	N/A	95,2	88	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Задње седиште ПА.** Коришћење појаса на задњем седишту путничких аутомобила је потпуно занемарено у насељу (0,0%), а и укупна вредност од 7,1% је далеко испод државног просека. Ово представља најдрастичније одступање у целој табли, што показује да се ова мера готово уопште не примењује.
- **Возачи теретних возила.** Везање појаса код возача теретних возила у насељу је 0,0%, што представља једну од најнижих вредности у табели. Иако је ван насеља приметно боље стање, укупна вредност и даље знатно заостаје за просеком Србије.
- **Сувозачи теретних возила.** Коришћење појаса код сувозача теретних возила у насељу је 0,0%, што указује на потпуно одсуство примене. И укупна вредност је вишеструко нижа од републичког просека, што овај индикатор сврстава у један од најкритичнијих.
- **Предње седиште у аутобусима.** У насељу није забележена ниједна употреба појаса на предњем седишту у аутобусима, што га сврстава међу најризичније индикаторе. Укупна вредност је такође низак ниво, осетно испод државног просека.
- **Сигурносни појас за децу.** Коришћење појаса за децу која не користе дечје седиште изузетно је ниско у насељу и значајно испод просека Србије. И укупна вредност остаје ниска, што указује на недовољну примену ове мере заштите.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Жабари, У ПЕРИОДУ ОД 2021. ДО 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 143 саобраћајних незгода**, од којих је **66 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих лица**, док је теже и лакше **повређено 84 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја повређених лица.
- **Није било погинулих пешака**.
- **Није било погинулих бициклиста**.
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН**.
- **Није било погинулих лица у ПА**.
- **Није било погинулих у саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор**.
- **Није било погинулих у саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило**.
- У посматраном периоду **повређено је петоро деце**, а **погинуле деце** у саобраћајним незгодама **није било**. Деца су највише страдала у својству **возача и пешака (40%)**.
- **Није било погинулих младих лица**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (55%)**.
- **Није било погинулих лица старијих од 65 година**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (45%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **мају**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrzivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.