

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА ДИМИТРОВГРАД ***



УВОД

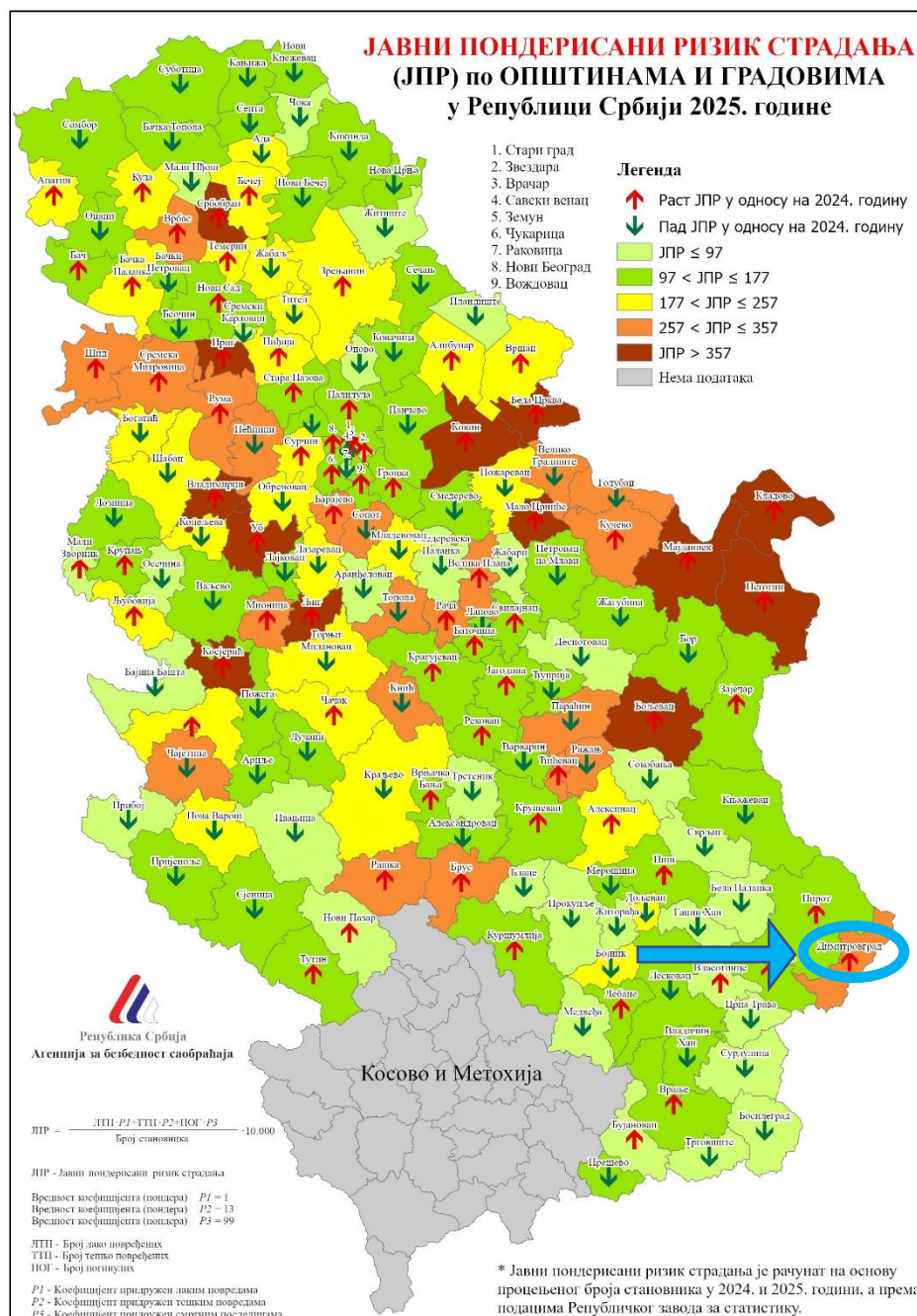
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Димитровград. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Димитровград. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Димитровград.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

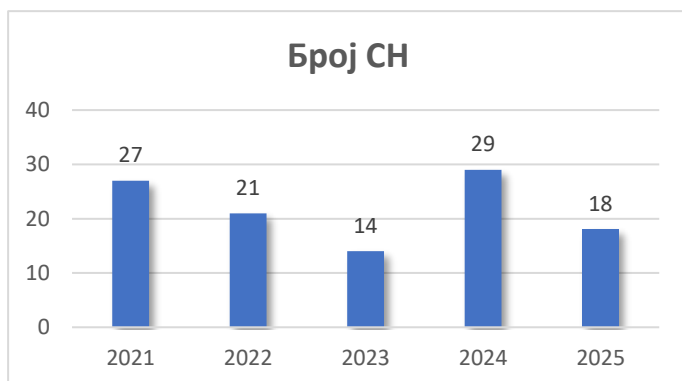
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

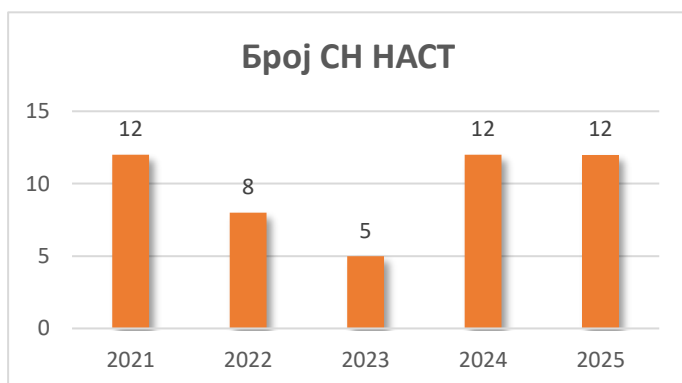


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Димитровград припада класи **високе вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **146. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

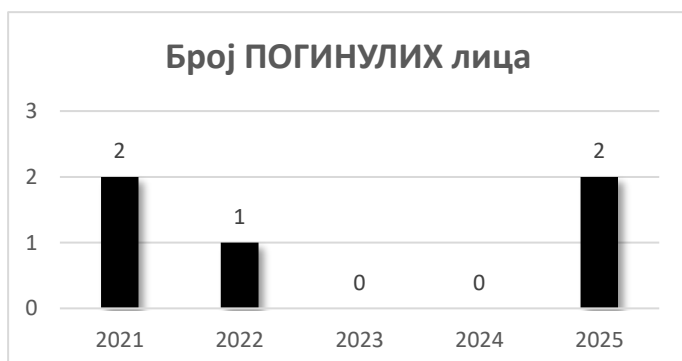
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 109.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 49.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 5.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 60.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

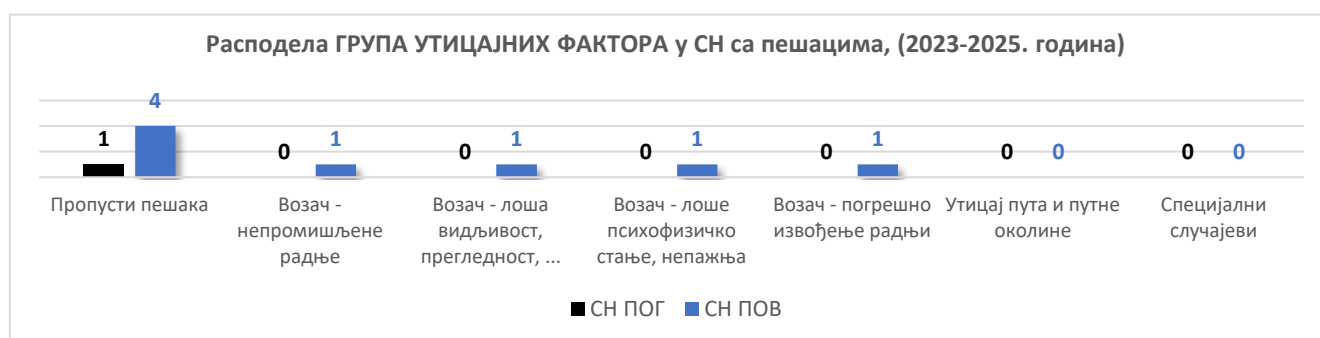
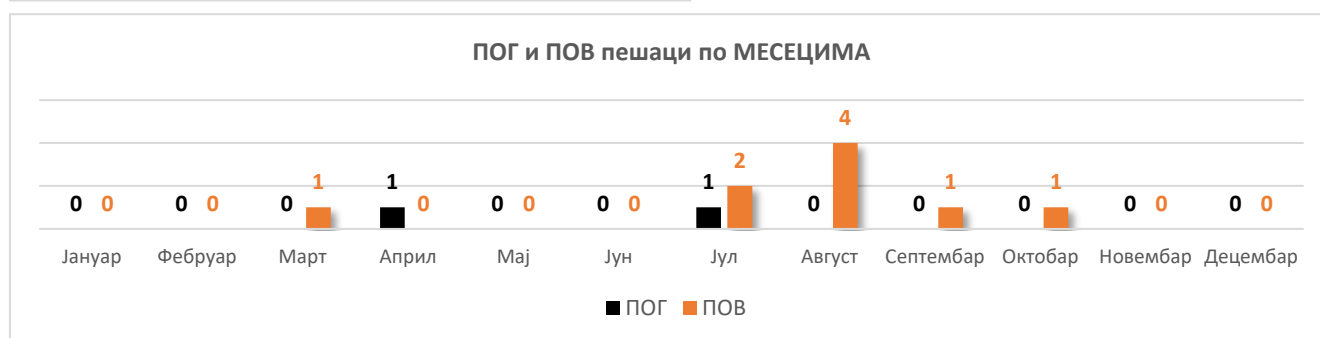
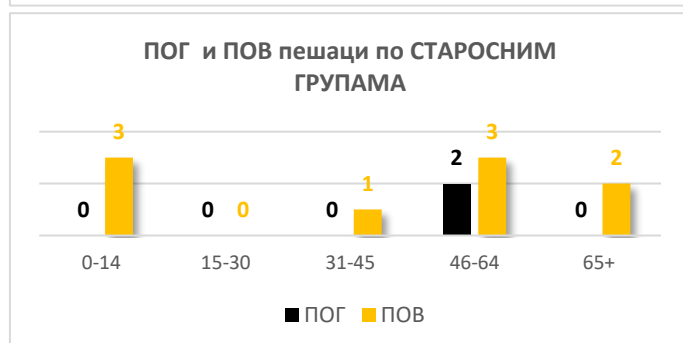


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**, а затим, из **старосне групе од 46-64 године**.

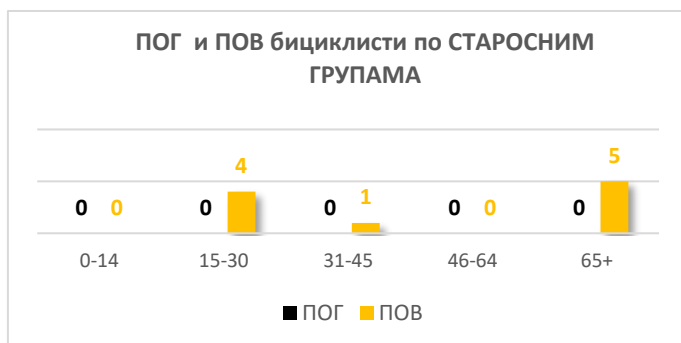
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



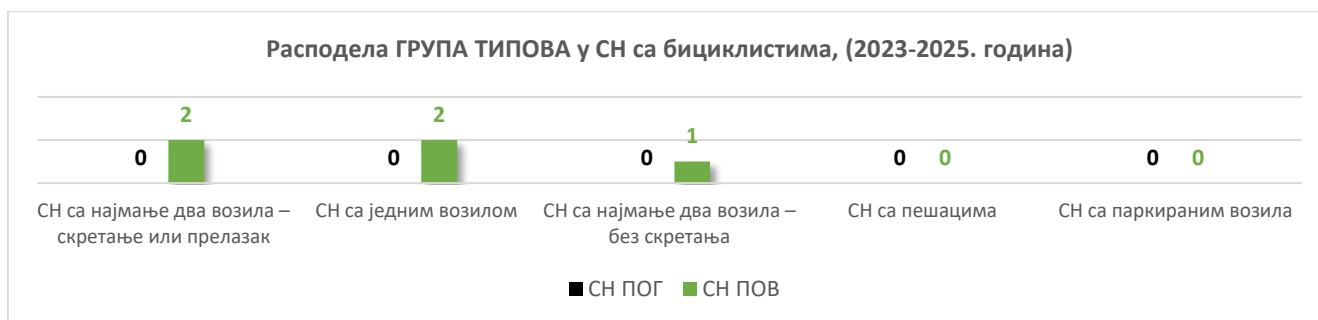
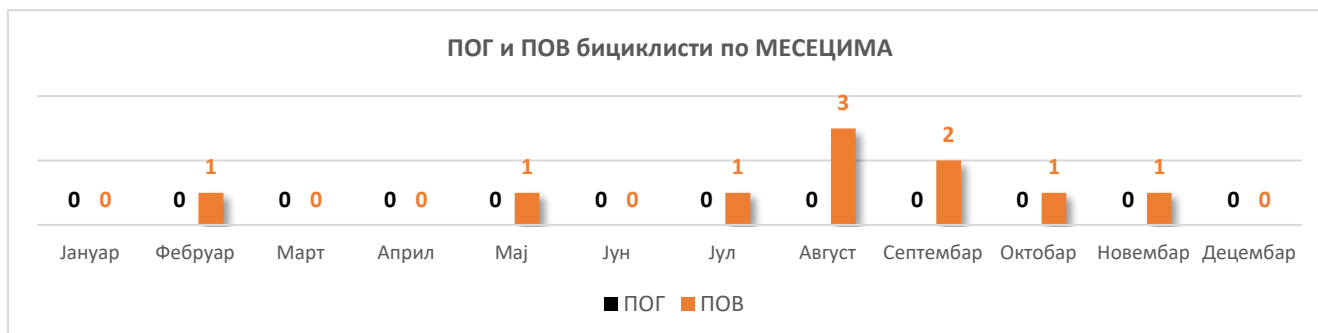
- Смртно су страдала два пешака, што чини **40% погинулих лица** у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 9, што чини **15% повређених лица** у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **46-64 године**.
- Пешаци највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Пропусти пешака**.



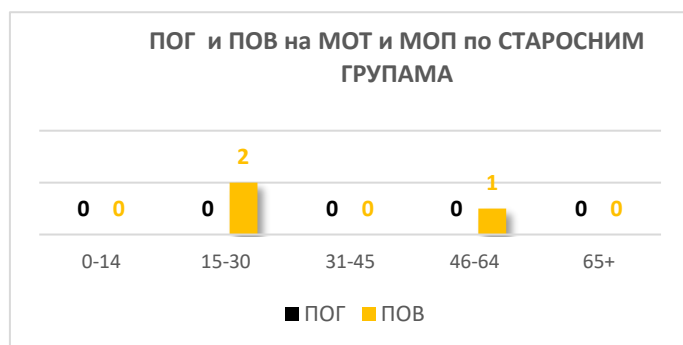
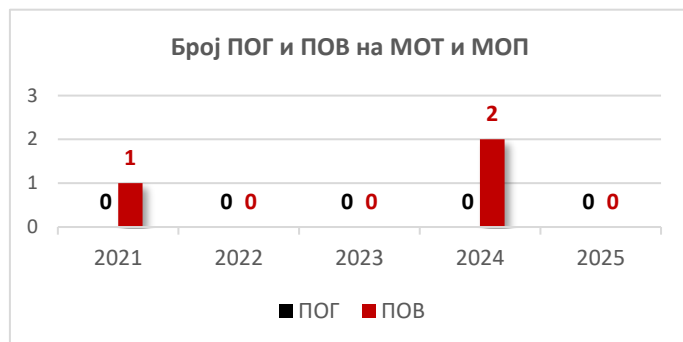
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



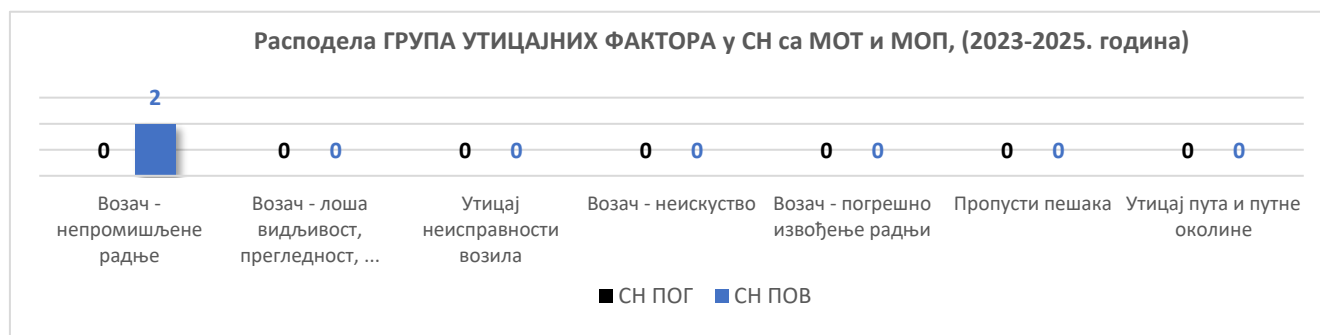
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 10, што чини 17% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости 65+ година.
- Бициклисти највише страдају у августу.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем бициклиста најчешће су одабране групе типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са једним возилом.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је Возач - непромишљене радње.



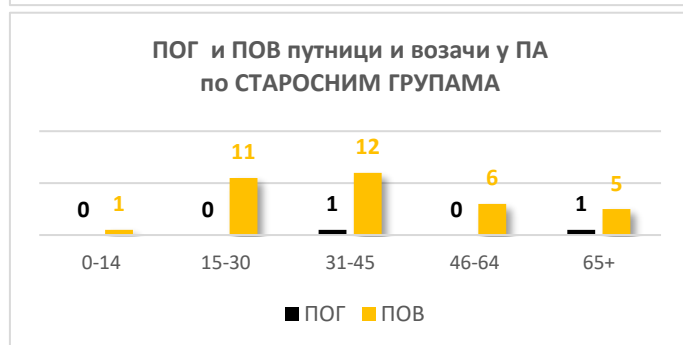
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



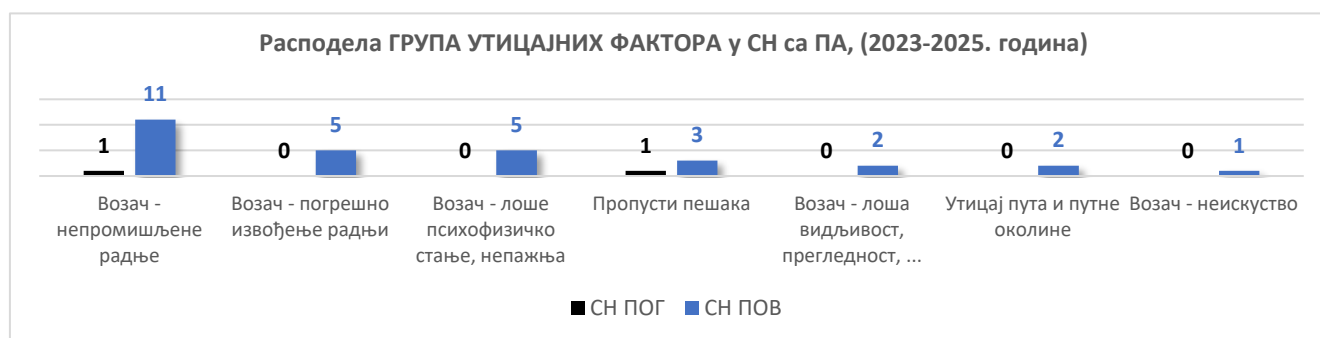
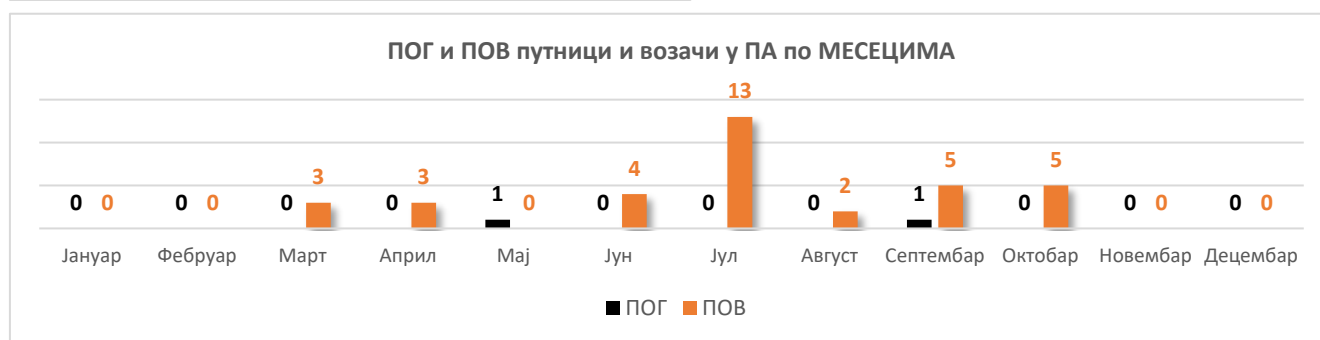
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 3, што чини 5% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Настрала лица на **МОТ и МОП** су међу лицима старости **15-30 година** и **46-64 године**.
- Лица на **МОТ и МОП** страдају у **јулу** и **априлу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** одабрана је **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



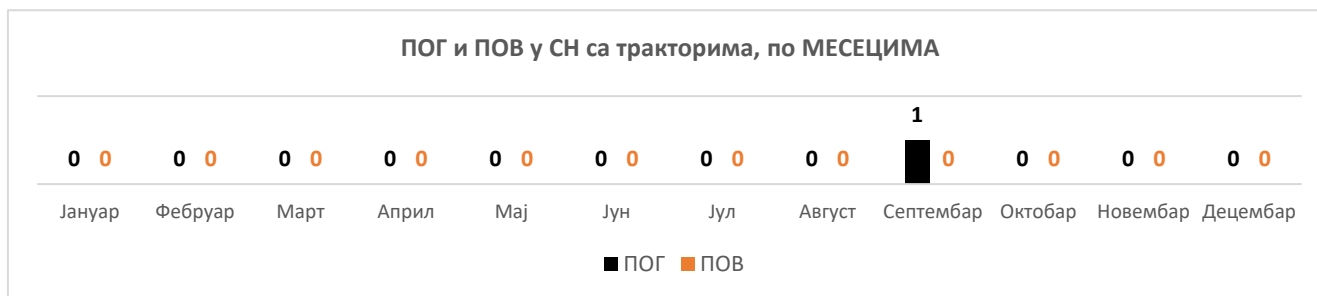
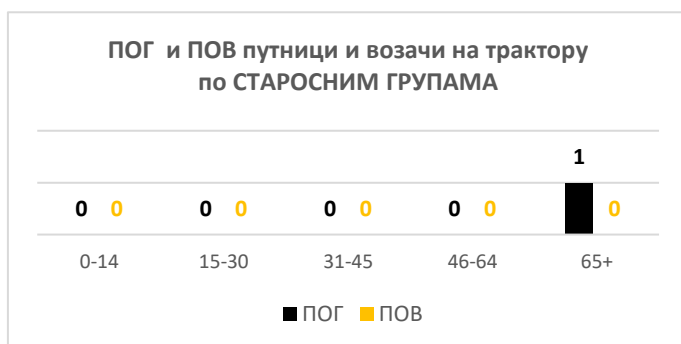
- Погинула су два лица у ПА, што чини **40% погинулих лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **35**, што чини **58% повређених лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **31-45 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



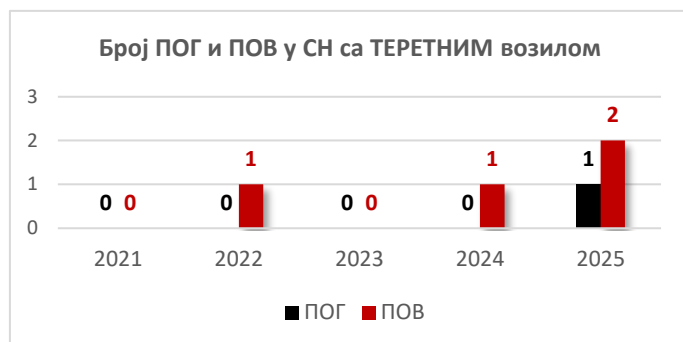
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



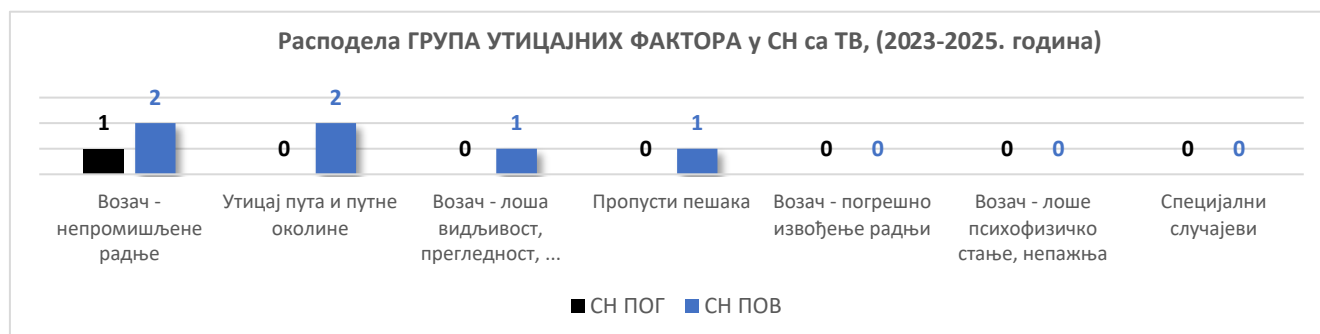
- Погинуло је једно лице у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **20% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Није било повређених лица у СН са тракторима (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Погинуло лице на трактору је старости **65+ година**.
- Погинуло лице у СН са тракторима је забележено у **септембру**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

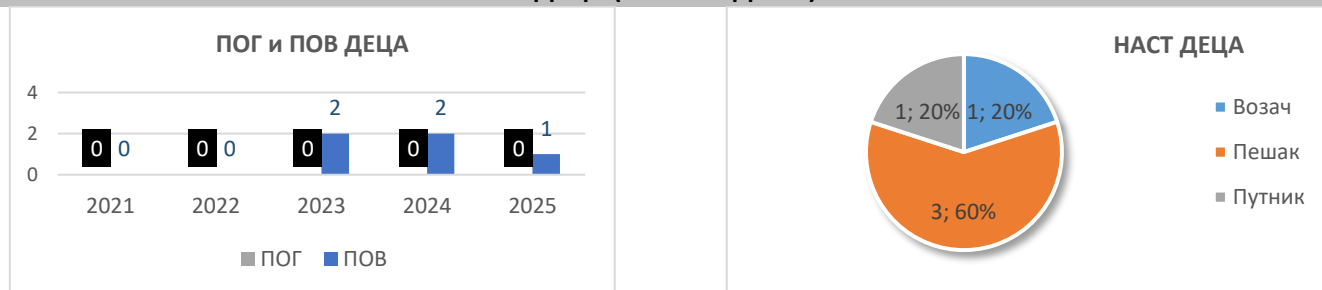


- Погинуло је једно лице у СН са учешћем теретних возила, што чини **20% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **7% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Настрадао лице у теретном возилу је међу лицима старости **31-45 година**.
- По једно настрадао лице у СН са теретним возилима забележено је у **фебруару, марту, августу, септембру и октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



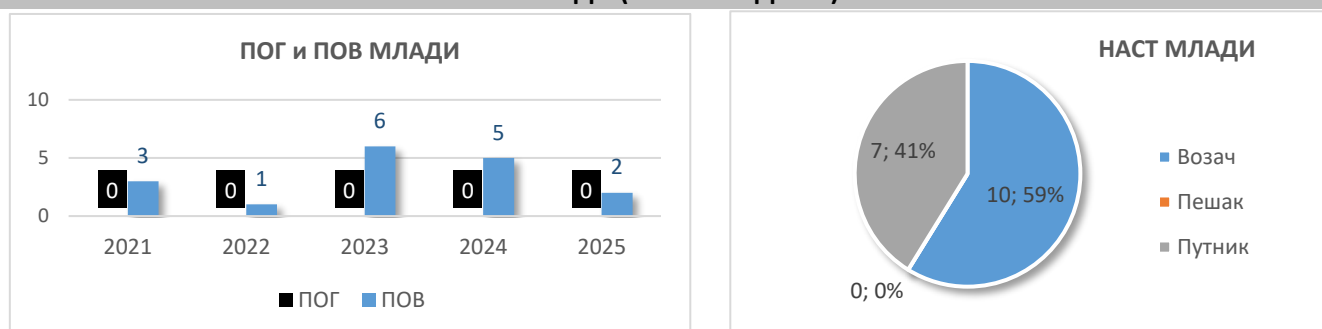
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



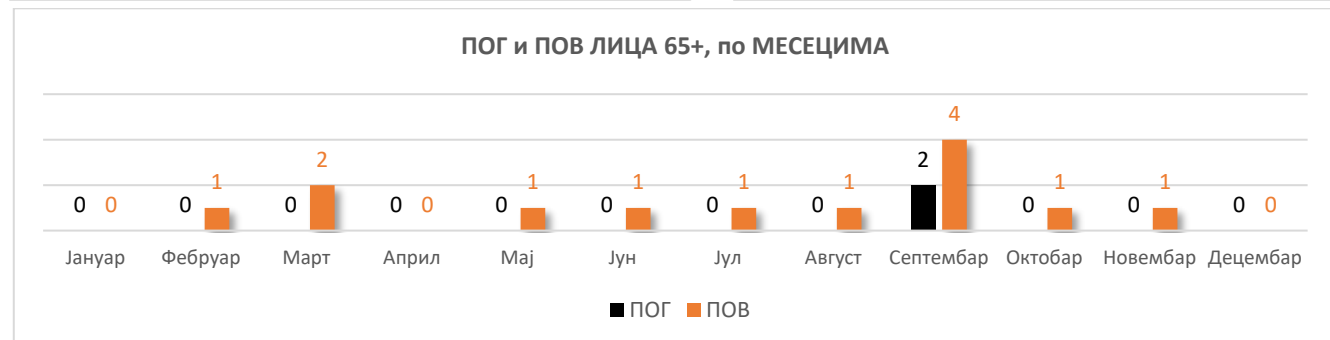
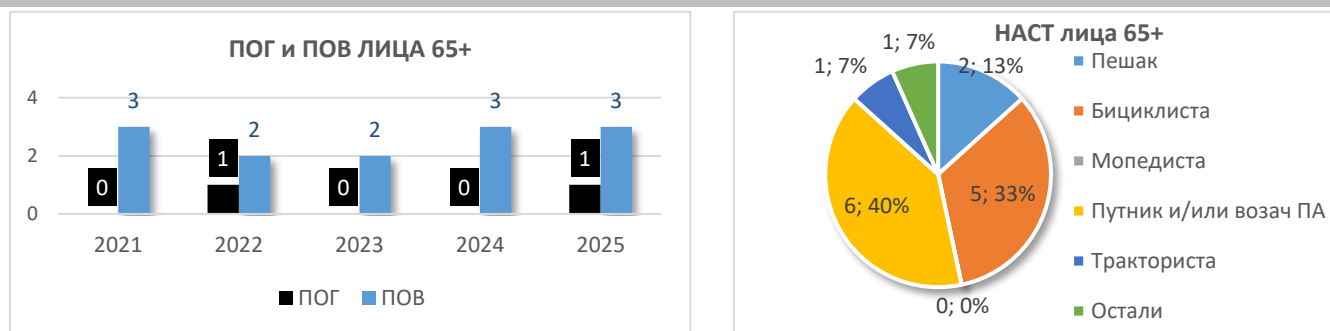
- Број повређене деце у посматраном периоду је **5**, док **ниједно дете није изгубило живот** у СН.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **20%**, деца пешаци **60%**, а деца возачи **20%**.
- Деца највише страдају у **јулу** и **октобру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- **Није било погинулих младих лица** (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **17 младих лица повређено**, што чини **28%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (59%).
- Млади највише страдају у **јулу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула два лица старија од 65 година**, што чини **40%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **13 старијих лица повређено**, што чини **22%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (40%)**.
- Старији највише страдају у **септембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Димитровград

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних каца, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Димитровград. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Димитровград и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	93,3	129	95,4	94,3	95	94,9	94,2	29	94,8	93,9	116	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	92,0	64	90,2	84,0	38	89,0	89,7	103	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	100,0	1	91,2	91,7	22	90,3	97,0	43	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	77,8	113	81,6	82,7	118	86,6	90,5	36	91,5	83,7	106	85,0
	Сувозачи ПА	76,7	106	78,7	75,8	142	84,3	87,8	29	88,2	80,1	115	82,3
	Предње седиште ПА	77,4	112	80,4	79,9	131	85,7	89,4	31	90,2	82,2	107	83,9
	Задње седиште ПА	13,0	105	22,6	11,1	122	37,2	13,2	40	43,8	12,4	123	32,5
	Возачи ТВ	68,2	51	60,0	76,0	54	66,7	74,0	30	73,0	73,2	47	64,9
	Сувозачи ТВ	54,5	78	49,8	53,8	100	57,1	66,7	29	67,8	56,7	94	55,2
	Предње седиште ТВ	63,6	67	57,9	68,4	69	64,9	73,2	26	72,2	69,3	56	63,1
	Возачи БУС	5,0	137	31,8	8,7	125	38,9	41,7	35	57,5	19,4	106	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	40,0	28	48,5	17,4	112	37,6
	Предње седиште БУС	3,6	140	32,4	7,1	126	38,6	41,2	34	55,1	18,9	107	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	67,7	84	65,6	68,6	107	71,7	79,4	29	79,2	72,0	77	69,9
	Сигурносни појас	36,4	108	46,3	50,0	78	49,0	72,5	14	61,1	54,3	72	49,3
	Укупно – деца	51,6	90	56,0	59,7	95	60,4	75,7	22	70,2	62,9	69	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		72,8	105	75,2	74,9	123	80,3	84,0	31	85,2	77,3	103	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	24,2	128	59,6	15,2	133	63,7	N/A	N/A	N/A	19,7	140	61,6
	Путници на мопедима	25,0	126	58,6	16,7	132	62,9	N/A	N/A	N/A	21,4	137	60,8
	Возачи и путници на мопедима	24,4	129	59,4	15,4	133	63,5	N/A	N/A	N/A	20,0	139	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	92,8	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	83,5	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	91,0	100,0	1	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	57,6	125	73,6	52,5	128	77,3	N/A	N/A	N/A	64,2	124	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	77,6	67	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	77,6	67	70,6
	% исправних прелазака	77,6	81	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	77,6	81	74,3
	% исправних прелазака деце	30,0	155	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	30,0	155	77,1
	% прелазака без ометања	95,2	88	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	95,2	88	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **% исправних прелазака деце.** Понашање деце-пешака у погледу правилног преласка коловоза у ЛС значајно је неповољније у односу на национални просек. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 77,1%, док је у посматраној локалној самоуправи 30,0% и заузима ранг 155.
- **Возачи mopеда.** Употреба заштитних каца код возача mopеда у ЛС знатно је слабија у поређењу са Србијом. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 61,6%, док је у посматраној локалној самоуправи 19,7% и заузима ранг 140.
- **Возачи и путници на mopедима.** Коришћење заштитних каца код возача и путника на mopедима у ЛС је на изразито ниском нивоу у односу на национални просек. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 61,4%, док је у посматраној локалној самоуправи 20,0% и заузима ранг 139.
- **Мобилни телефон – путнички аутомобили.** Употреба мобилног телефона током вожње у ЛС је неповољнија у односу на национални просек. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 95,1%, док је у посматраној локалној самоуправи 93,9% и заузима ранг 116.
- **Сигурносни појас – сувозачи ПА.** Коришћење сигурносног појаса код сувозача у путничким аутомобилима у ЛС нешто је слабије од националног просека. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 82,3%, док је у посматраној локалној самоуправи 80,1% и заузима ранг 115.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Димитровград, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 109 саобраћајних незгода**, од којих је **49 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 5 лица**, док је теже и лакше **повређено 60 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинула су два пешака, што чини 40% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.**
- **Погинула су два лица у ПА, што чини 40% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор, погинуло је једно лице, што чини 20% од укупног броја погинулих лица.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило, погинуло је једно лице, што чини 20% од укупног броја погинулих лица.**
- У посматраном периоду **повређено је 5 деце**, док **ниједно дете није изгубило живот** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **пешака (60%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих младих лица**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (59%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су два лица старија од 65 година, што чини 40% од укупног броја погинулих лица. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника и/или возача ПА (40%).**
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јулу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.