

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА ГРОЦКА ***



УВОД

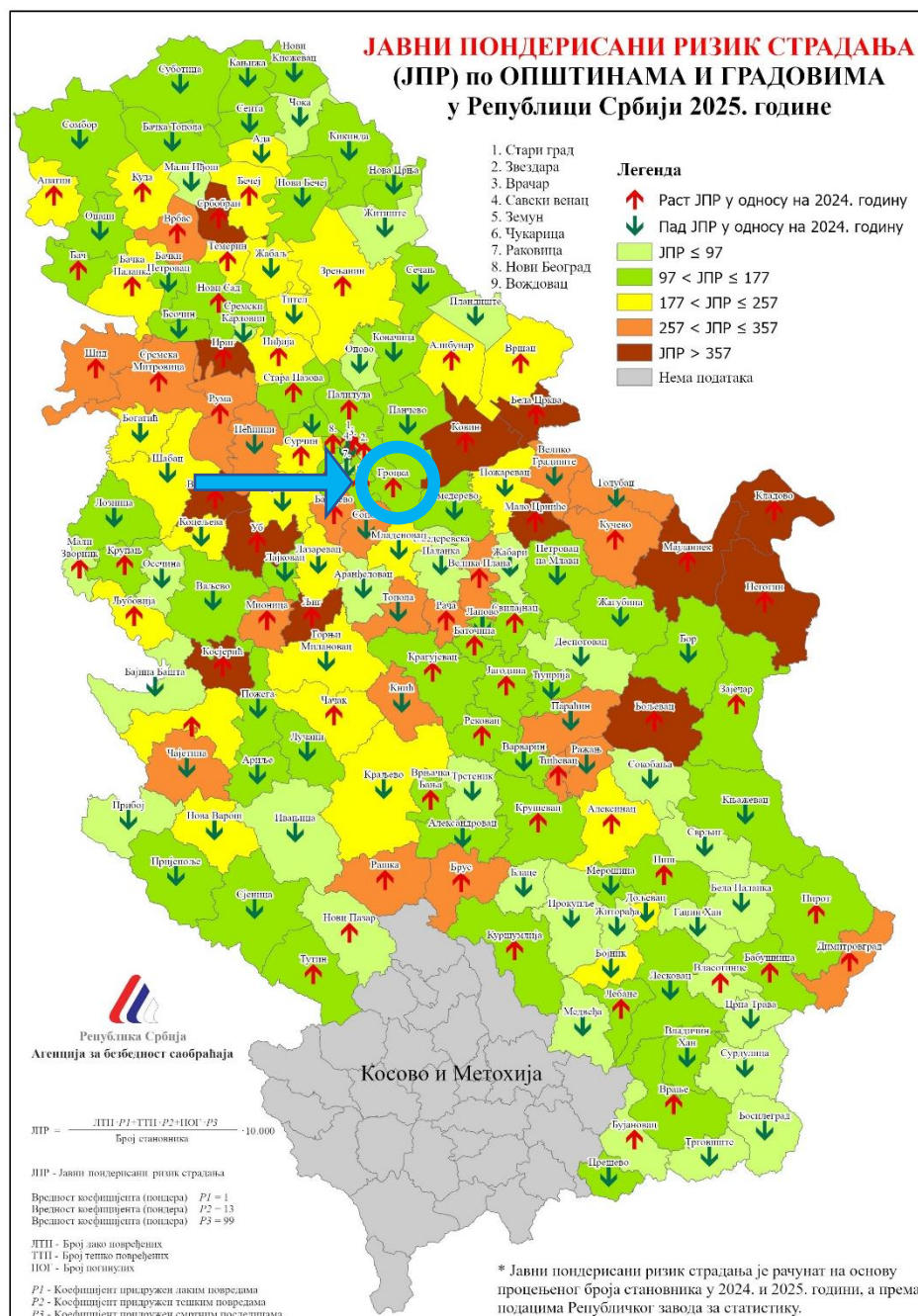
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Гроцка. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Гроцка. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Гроцка.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

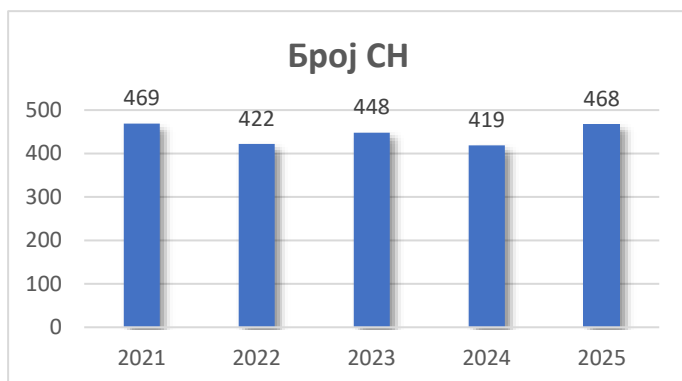
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

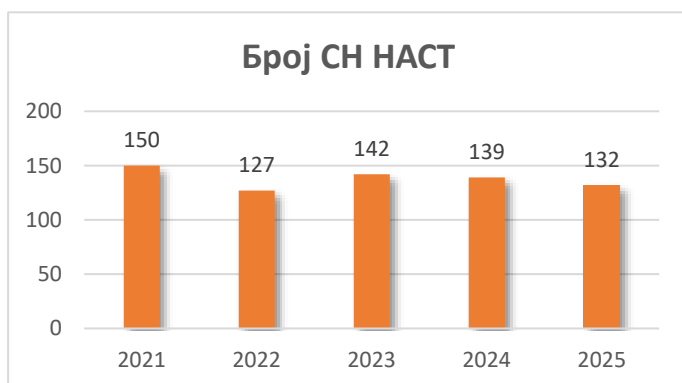


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Гроцка припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **73. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

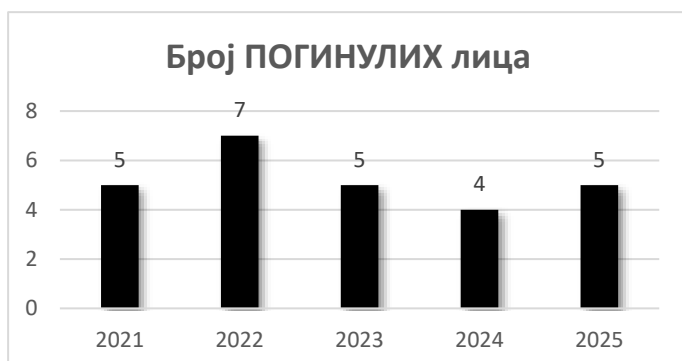
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **2.226**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **690**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **26**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **1.037**.

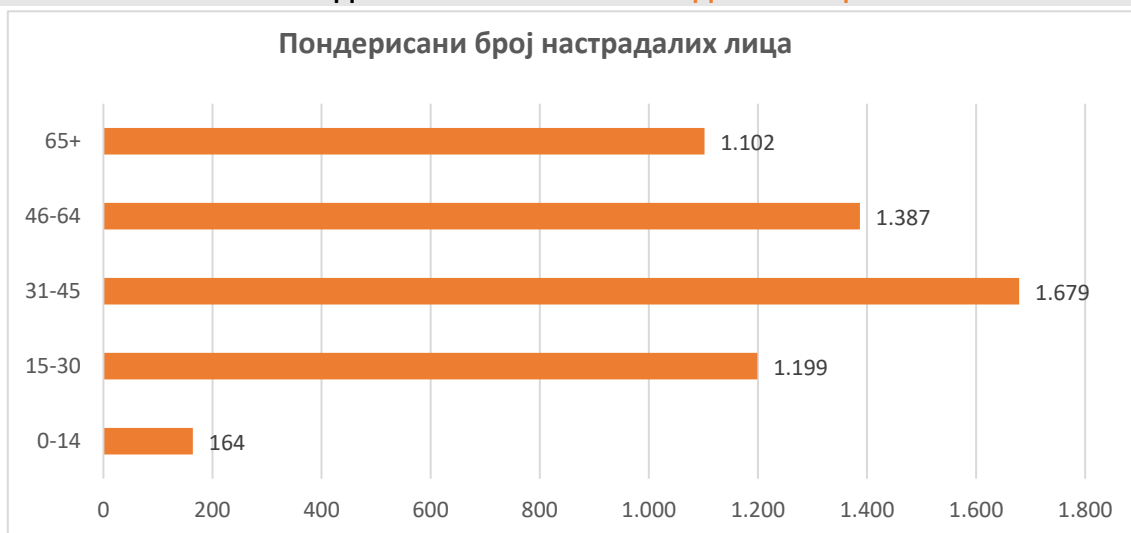
3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



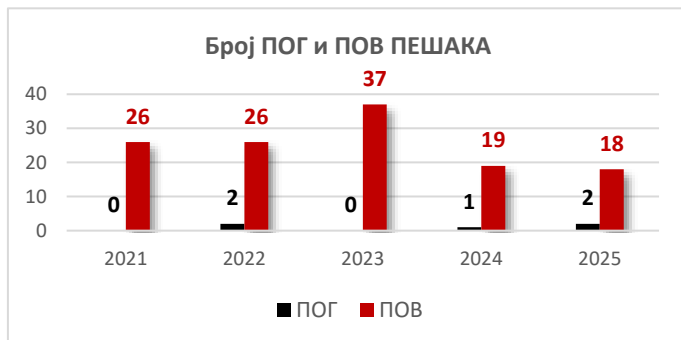
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

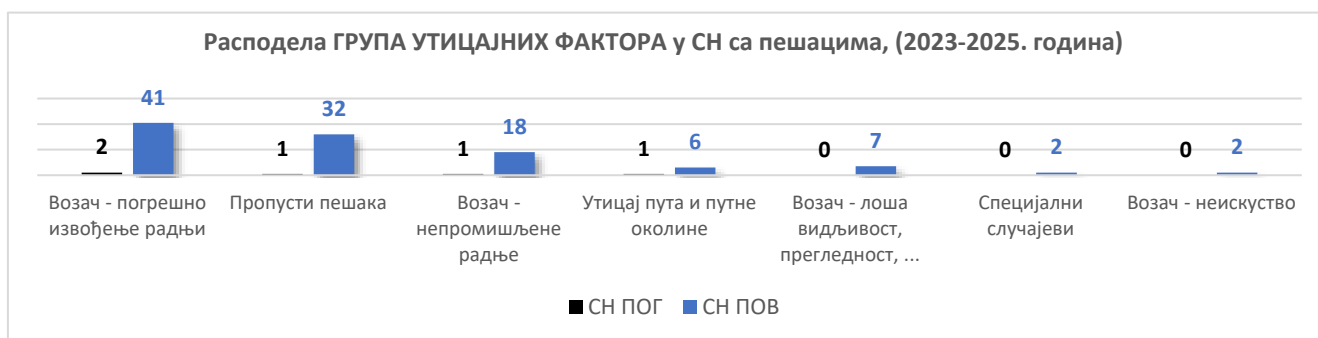
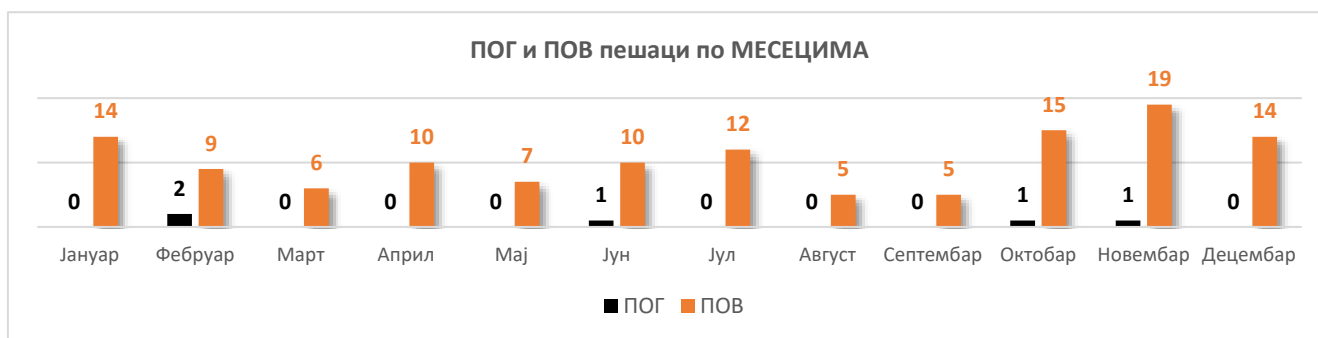
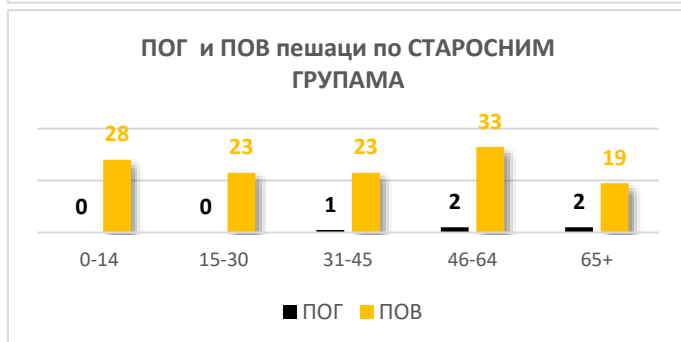


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 31-45 година**.

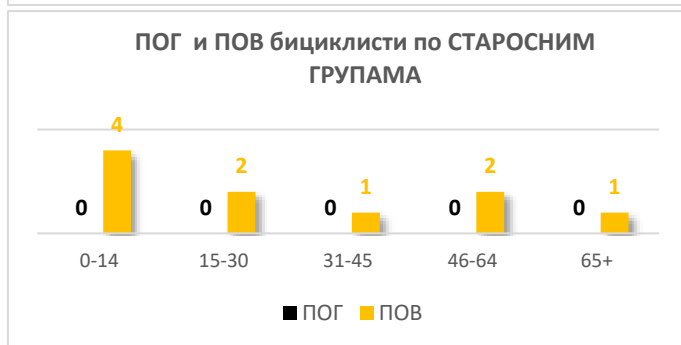
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



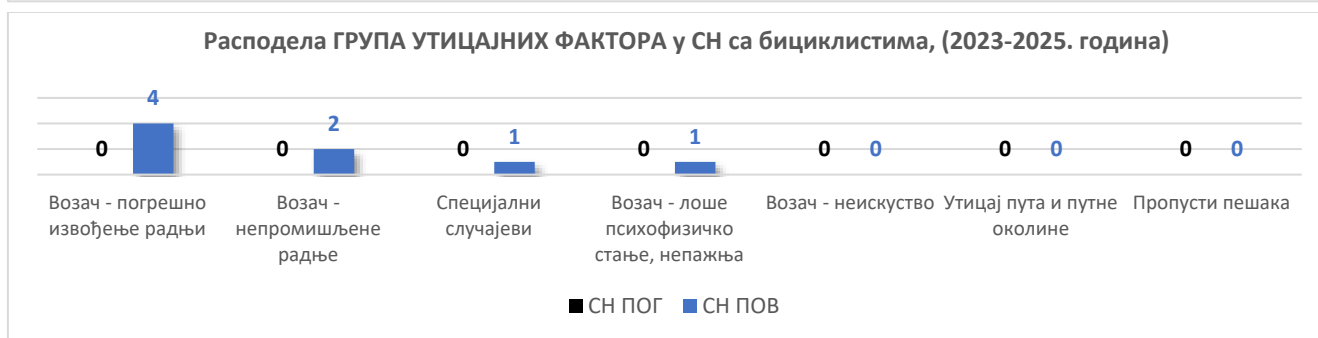
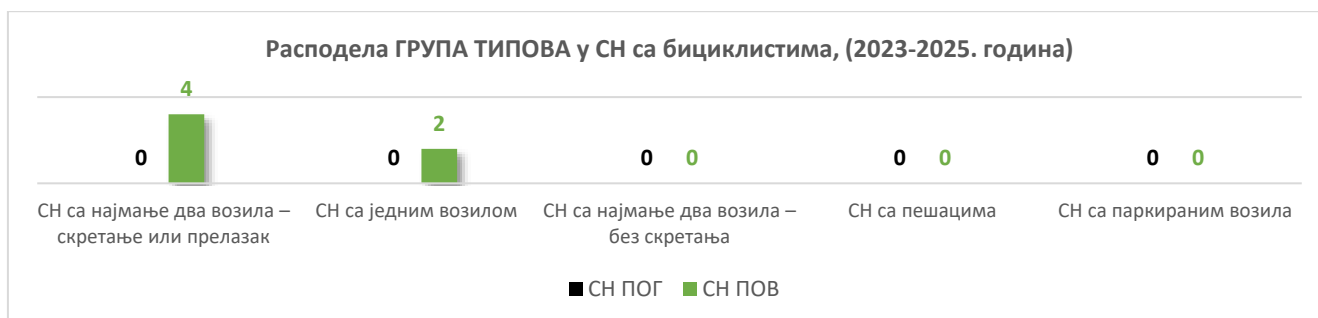
- Број погинулих пешака је 5, што чини **19%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 126, што чини **12%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **46-64 година**.
- Пешаци највише страдају у **новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - погрешно извођење радњи**.



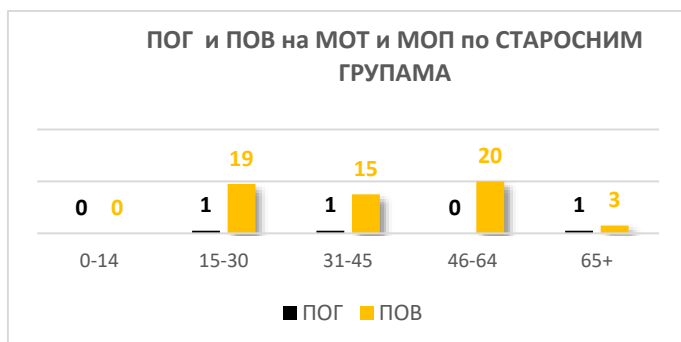
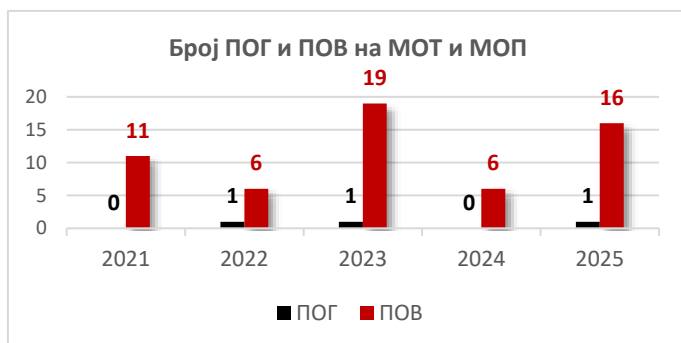
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



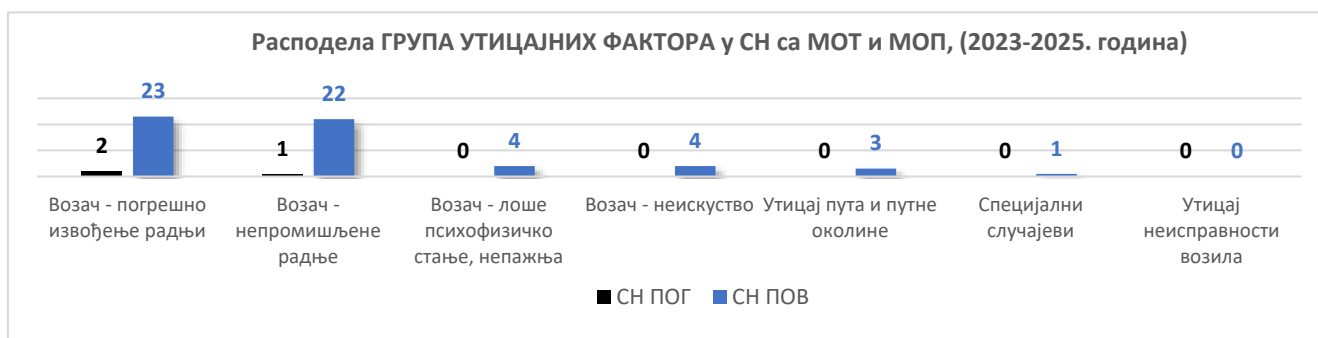
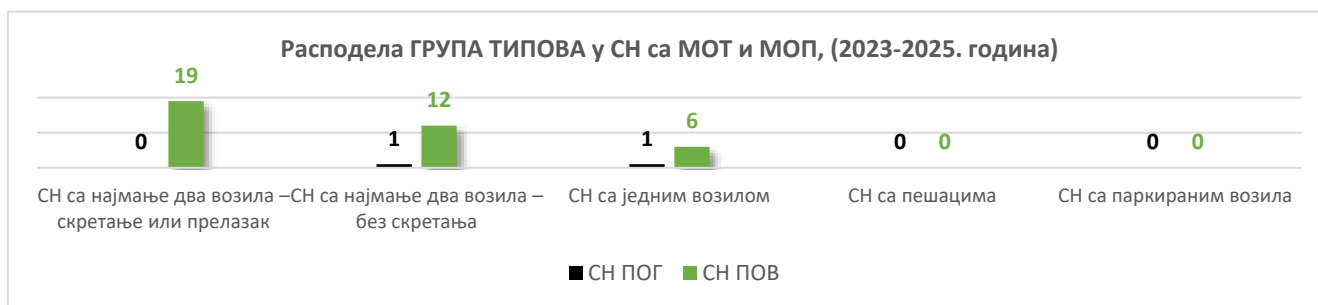
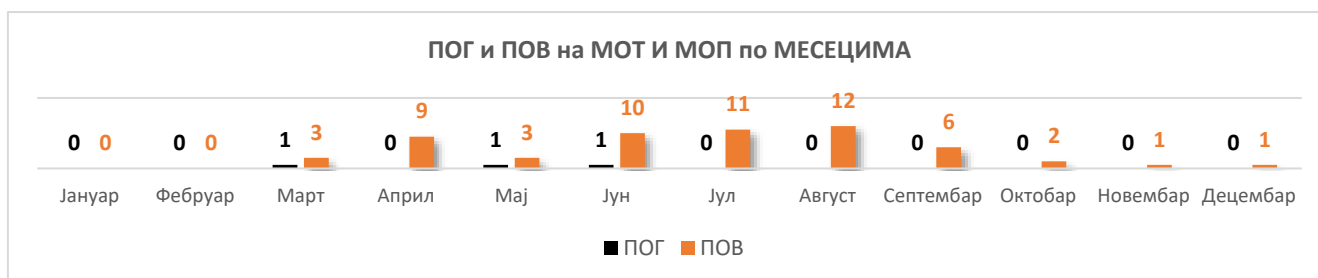
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 10, што чини 1% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **0-14 година**.
- Бициклисти највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - погрешно извођење радњи**.



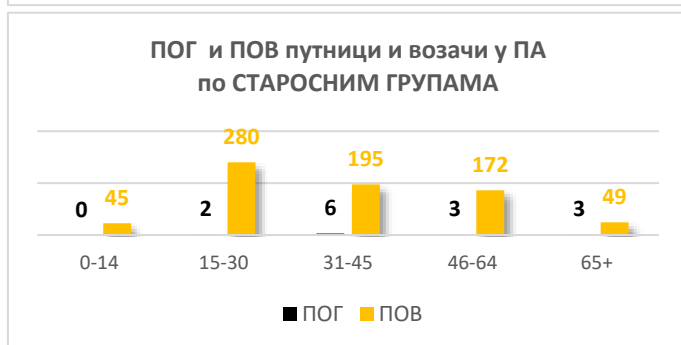
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



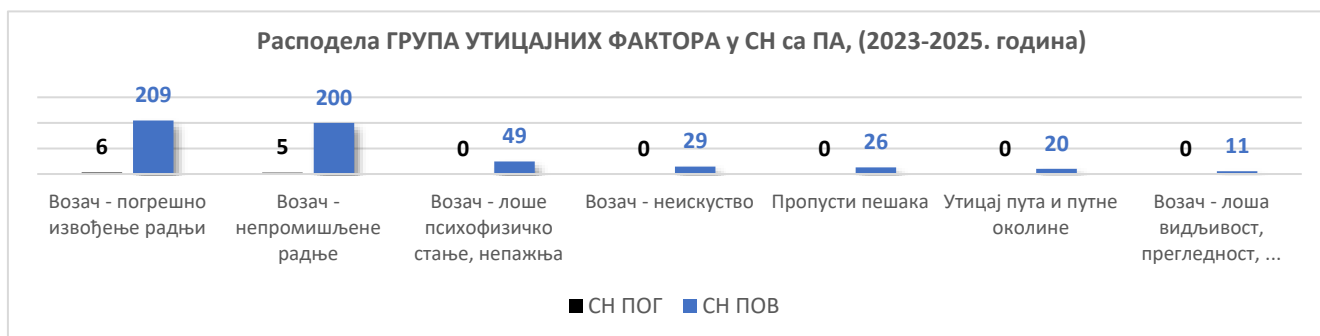
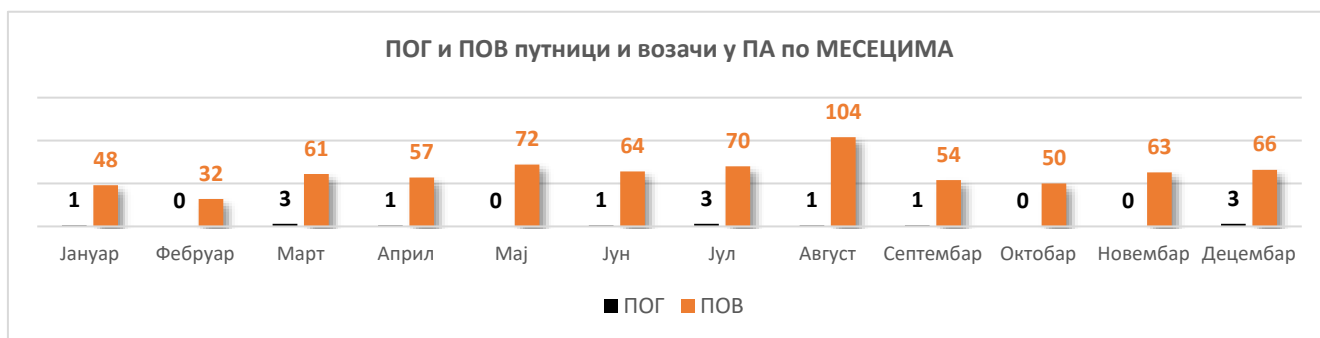
- Погинула су три лица на моторизованим двоточкашима, што чини **12%** погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је **57**, што чини **5%** повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** су међу лицима старости **15-30** и **46-64** година.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана група типова СН са **најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - погрешно извођење радњи**.



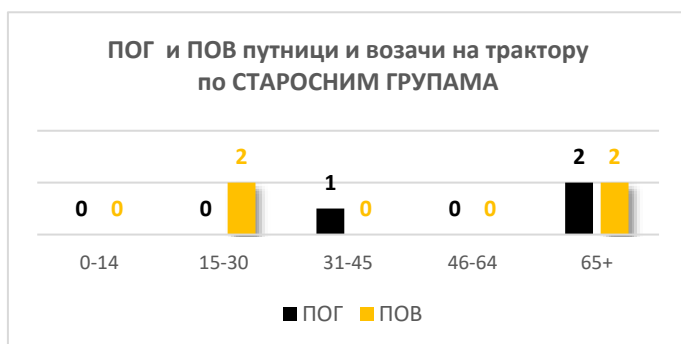
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



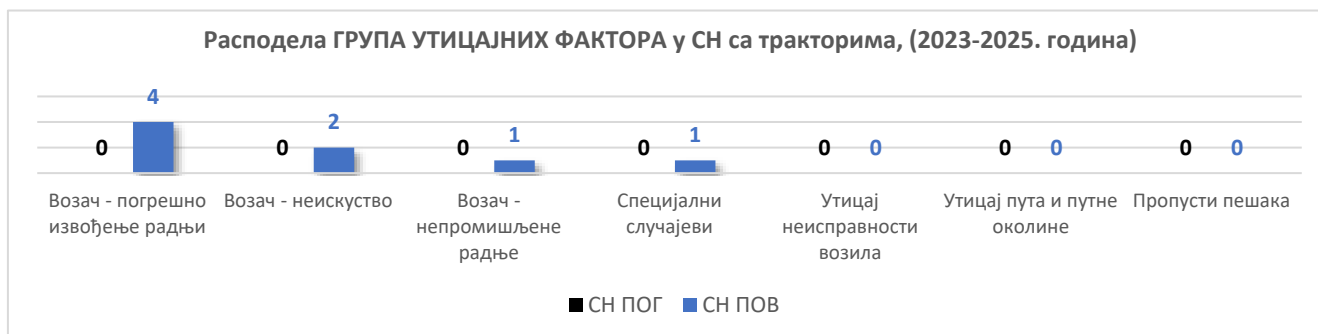
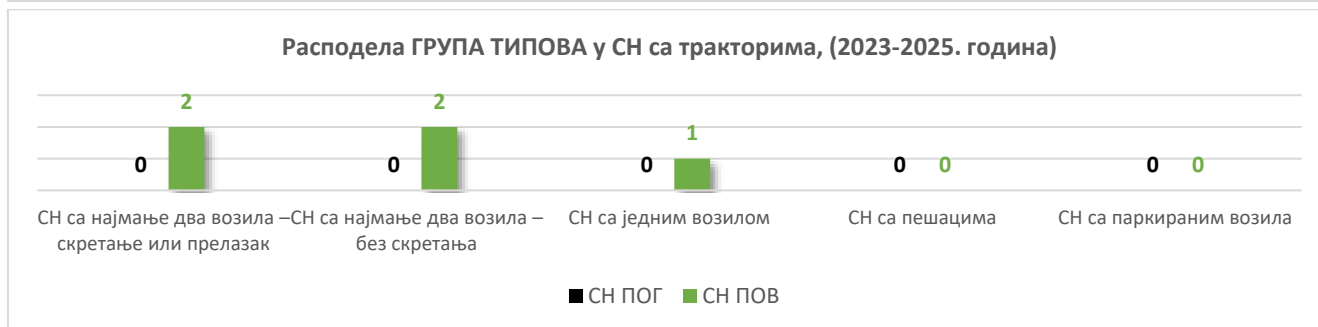
- Број погинулих лица у ПА је 14, што чини 54% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 741, што чини 71% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у августу.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - погрешно извођење радњи.



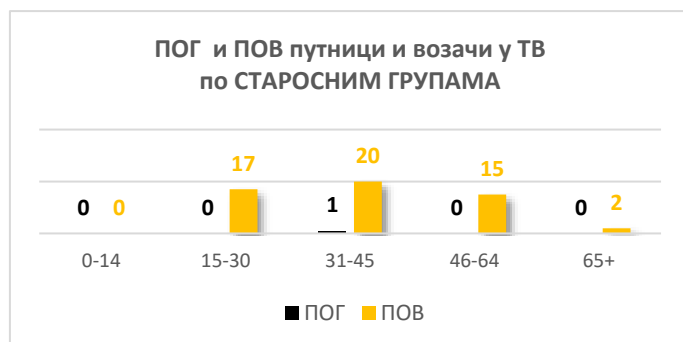
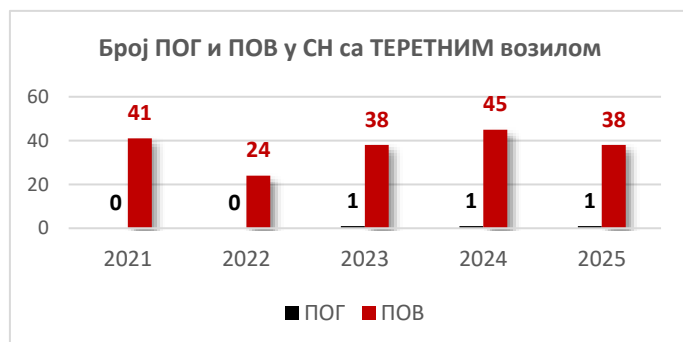
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



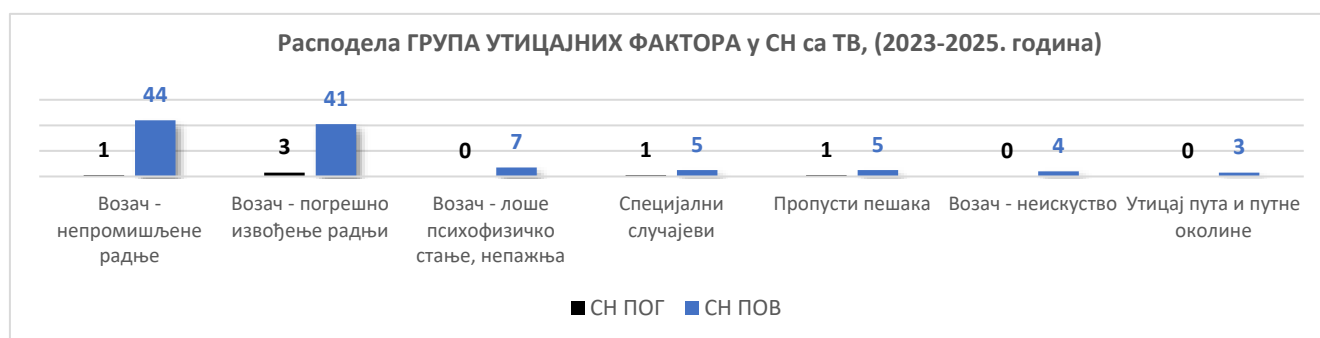
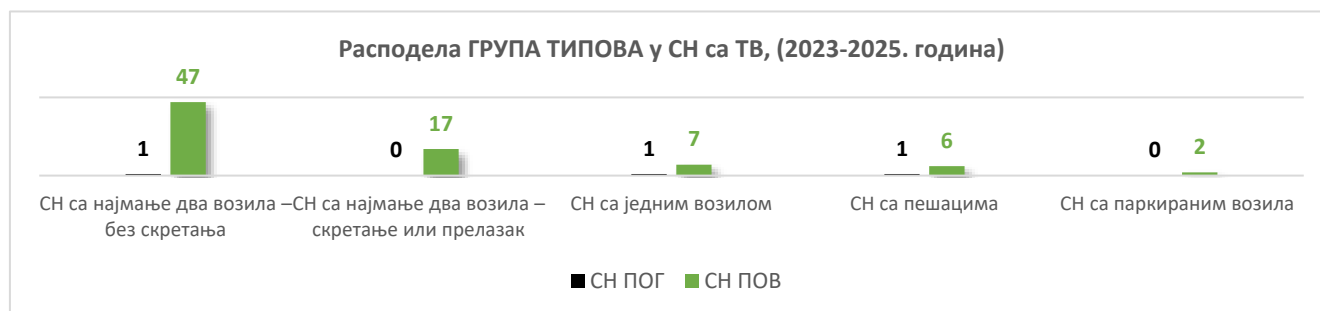
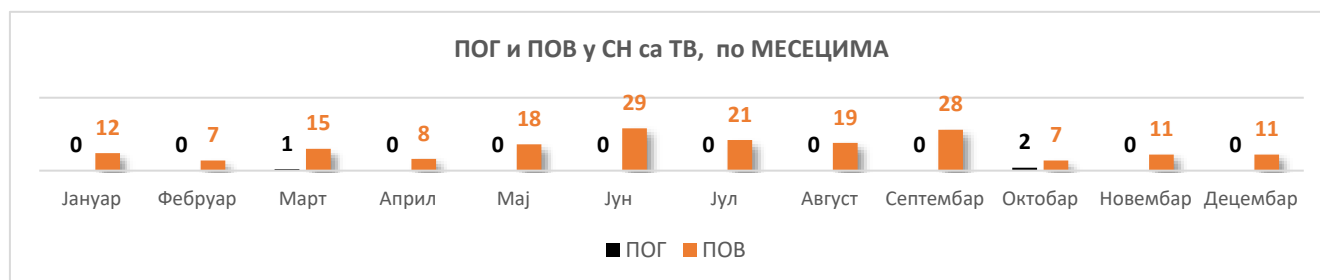
- Погинула су три лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **12% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **1% повређених** лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **јулу и септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима најчешће су одабране **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - погрешно извођење радњи**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



- Погинула су три лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **12%** погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **18%** повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **31-45 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



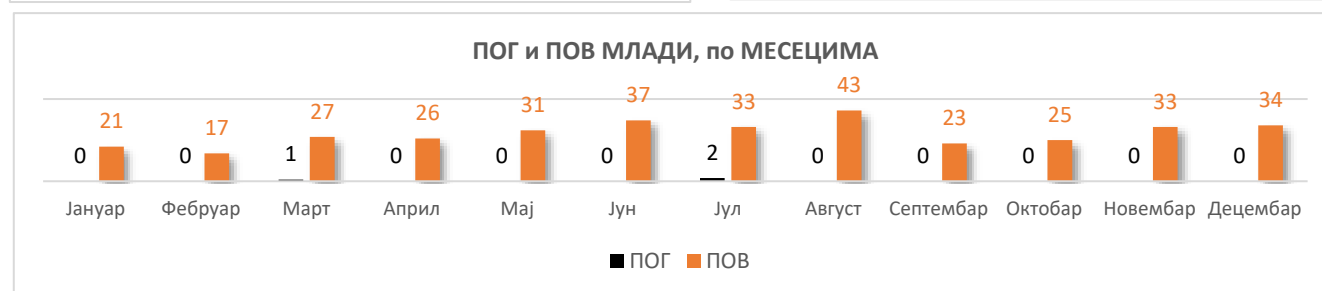
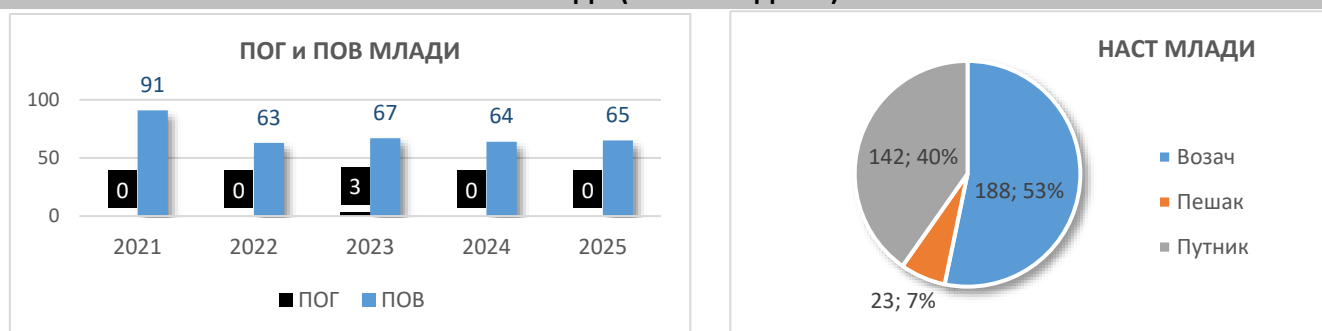
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



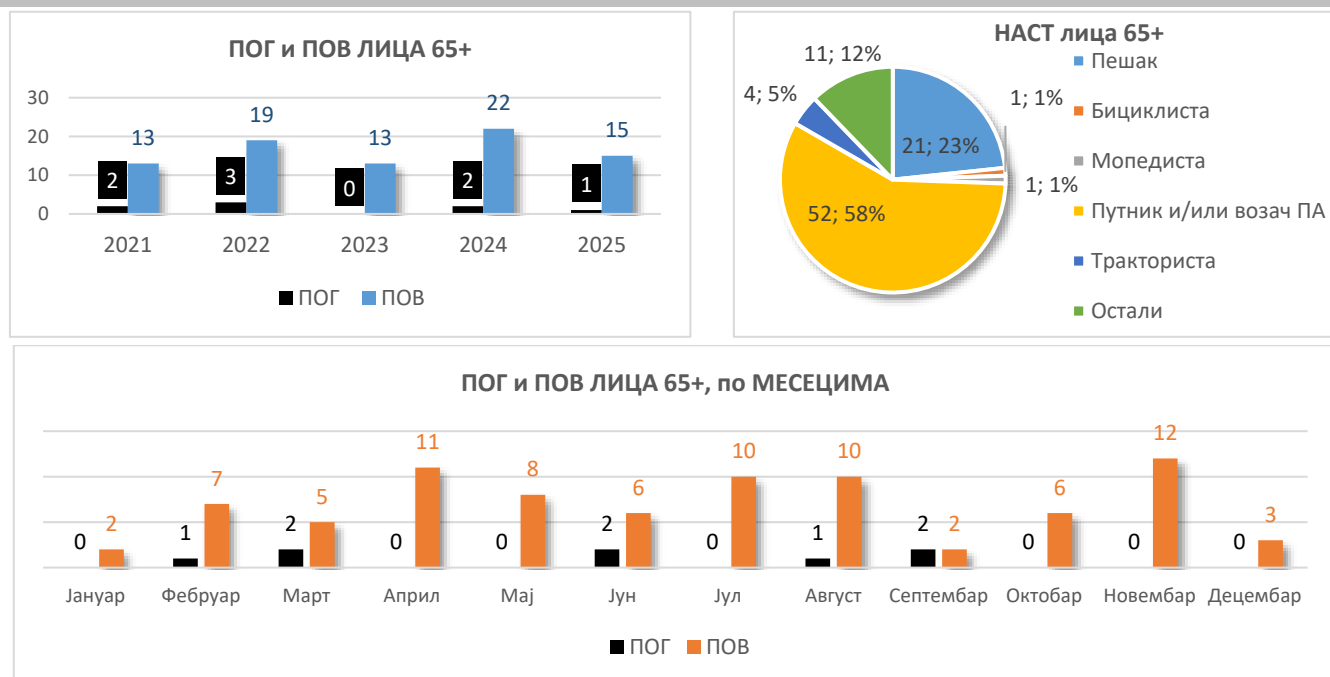
- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **80**, док **није било погинуле деце**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **57%**, деца пешаци **35%**, а деца возачи **7%**.
- Деца највише страдају у **августу**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно су **погинула три млада лица**, односно **12%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **350 младих лица повређено**, што чини **34%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (53%).
- Млади највише страдају у **августу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно је **погинуло осам лица старијих од 65 година**, што чини **31%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док су **82 старија лица повређена**, што чини **8%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (58%).
- Старији највише страдају у **новембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Гроцка

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Гроцка. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Гроцка и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	99,2	2	95,4	98,3	4	94,9	98,3	7	94,8	98,6	3	95,1
	ТВ	100,0	1	91,8	98,5	11	90,2	95,0	13	89,0	98,4	6	90,7
	БУС	95,5	72	91,5	90,9	97	91,2	100,0	1	90,3	95,5	69	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	73,3	129	81,6	79,2	131	86,6	75,3	46	91,5	75,9	137	85,0
	Сувозачи ПА	79,4	83	78,7	82,7	107	84,3	89,0	25	88,2	83,6	75	82,3
	Предње седиште ПА	75,6	120	80,4	80,5	128	85,7	80,2	45	90,2	78,8	128	83,9
	Задње седиште ПА	5,2	137	22,6	23,0	76	37,2	4,5	46	43,8	10,8	134	32,5
	Возачи ТВ	51,4	102	60,0	77,3	50	66,7	50,0	42	73,0	65,0	81	64,9
	Сувозачи ТВ	50,0	81	49,8	80,0	19	57,1	37,5	43	67,8	57,7	89	55,2
	Предње седиште ТВ	51,1	104	57,9	77,6	44	64,9	46,4	43	72,2	63,8	85	63,1
	Возачи БУС	0,0	145	31,8	18,2	101	38,9	18,2	40	57,5	12,1	126	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	25,0	87	37,4	12,5	41	48,5	12,0	126	37,6
	Предње седиште БУС	0,0	145	32,4	20,0	99	38,6	16,7	42	55,1	12,1	125	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	68,8	82	65,6	42,4	146	71,7	60,0	36	79,2	56,8	125	69,9
	Сигурносни појас	48,5	77	46,3	41,9	109	49,0	48,4	35	61,1	46,3	92	49,3
	Укупно – деца	58,5	77	56,0	42,2	124	60,4	0,0	46	70,2	51,6	102	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		70,8	118	75,2	75,1	120	80,3	70,3	46	85,2	73,3	128	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	48,6	104	59,6	66,7	88	63,7	N/A	N/A	N/A	57,4	97	61,6
	Путници на мопедима	50,0	91	58,6	60,0	96	62,9	N/A	N/A	N/A	53,8	101	60,8
	Возачи и путници на мопедима	48,8	103	59,4	65,8	92	63,5	N/A	N/A	N/A	56,8	98	61,4
	Возачи мотоцикала	64,5	145	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	92,8	89,0	101	89,2
	Путници на мотоциклима	71,4	131	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	83,5	88,9	103	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	65,8	143	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	91,0	89,0	102	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	56,1	130	73,6	83,8	75	77,3	N/A	N/A	N/A	76,2	96	76,3
	Бициклисти	10,0	37	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	4,0	71	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	70,2	85	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	70,2	85	80,3
	% прелазака на ОПП	97,8	1	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	97,8	1	70,6
	% исправних прелазака	84,0	39	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	84,0	39	74,3
	% исправних прелазака деце	64,0	127	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	64,0	127	77,1
	% прелазака без ометања	97,8	35	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	97,8	35	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење сигурносног појаса у теретним возилима.** Вредности за возаче ТВ (51,4%) и сувозаче ТВ (50,0%) у насељу знатно су испод националног просека и указују да велики део возача тешких возила саобраћа без основне заштите, што значајно увећава ризик од тешких последица у незгодама.
- **Употреба дечијих заштитних система.** Иако је употреба дечијег седишта у насељу нешто изнад просека (68,8%), укупно коришћење система за децу (58,5%) и даље је ниско, док ван насеља пада на критично низак ниво (42,2%), што указује на недовољну заштиту најмлађих путника.
- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Вредност у насељу (5,2%) представља изузетно низак ниво употребе, далеко испод републичког просека, што чини ову групу путника практично незаштићеном у случају незгоде.
- **Сигурносни појас у аутобусима.** Употреба појаса код возача, сувозача и путника на предњем седишту БУС-а у насељу износи 0,0%, а и ван насеља је веома ниска. Ово указује на систематски изостанак примене заштитних система у возилима јавног превоза и повишен ризик за све категорије путника.
- **Заштитне кациге код мопедиста и мотоциклиста у насељу.** Иако су вредности на ауто-путу одличне (100%), употреба кацига у насељу је ниска: мопедисти 48,6%, путници 50,0%, а мотоциклисти 64,5%. Ово указује да је највећи део ризичне вожње управо у насељу, где се најчешће дешавају незгоде са озбиљним последицама.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Гроцка, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 2.226 саобраћајних незгода**, од којих је **690 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 26 лица**, док је теже и лакше **повређено 1.037 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуло је пет пешака**, што чини **19%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Није било погинулих бициклиста** у СН.
- **Погинула су три лица на моторизованим двоточкашима**, што чини **12%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 14 лица у ПА**, што чини **54%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинула су **три лица**, што чини **12%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинула су **три лица**, што чини **12%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 80 деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (57%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је троје младих. Млади чине 12%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (53%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 8 лица старијих од 65 година**, што чини **31%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (58%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „**СН са најмање два возила – без скретања**“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.