

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА ГОЛУБАЦ ***



УВОД

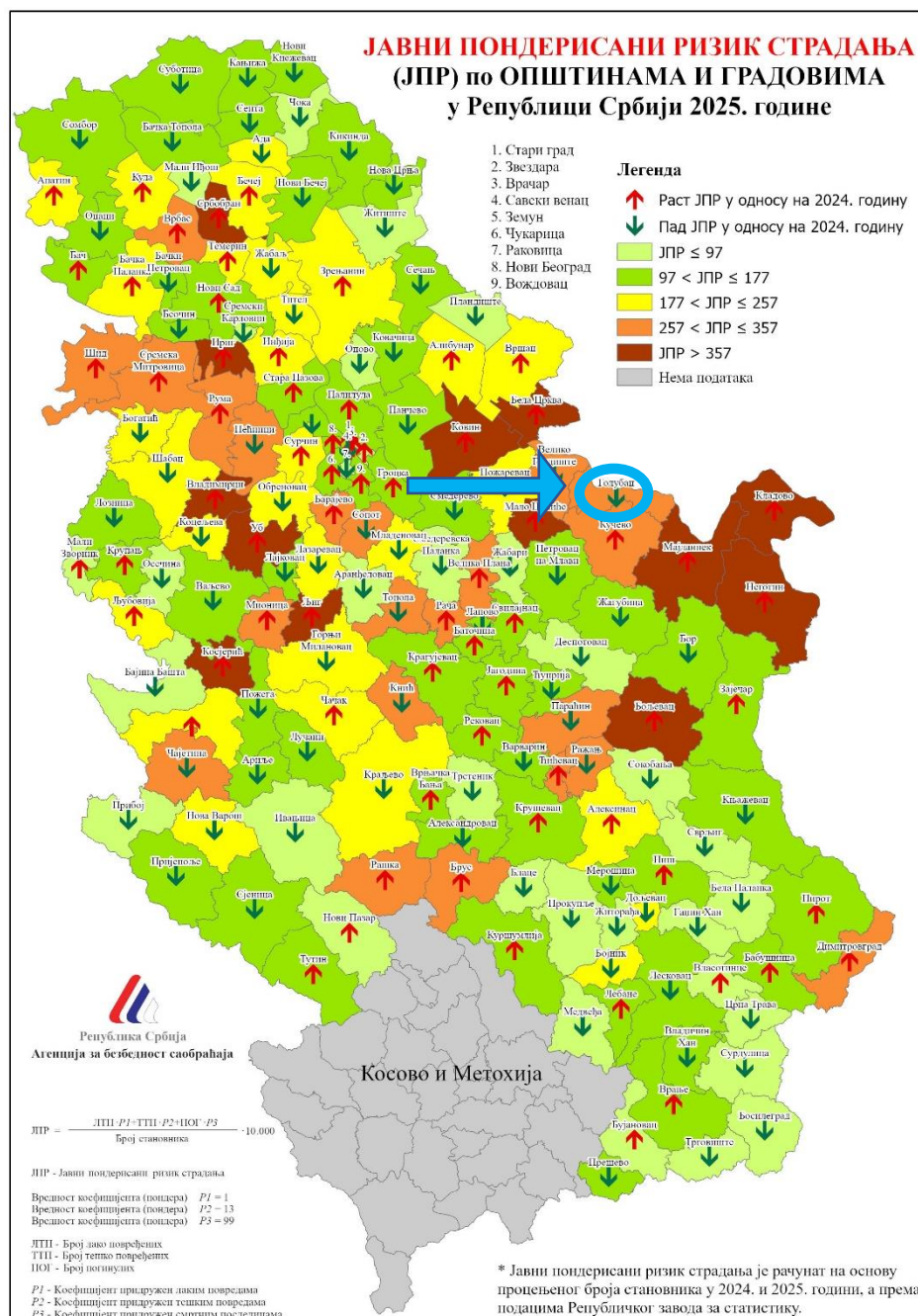
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Голубац. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Голубац. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Голубац.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

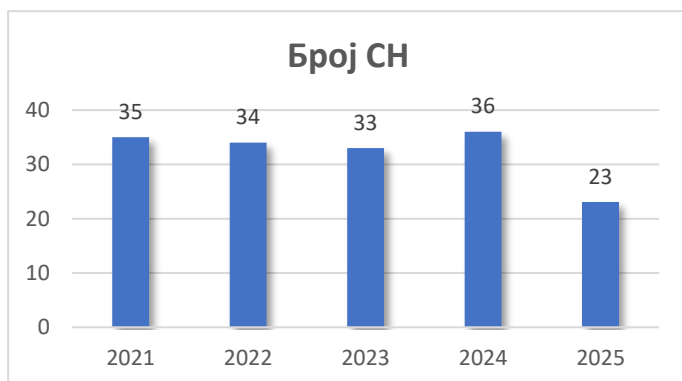
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

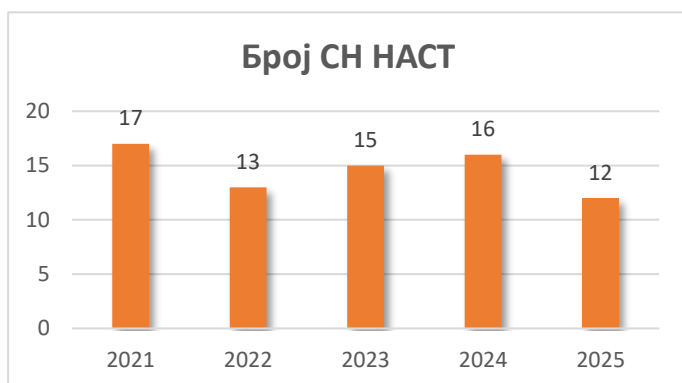


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Голубац припада класи **високе вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **135. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

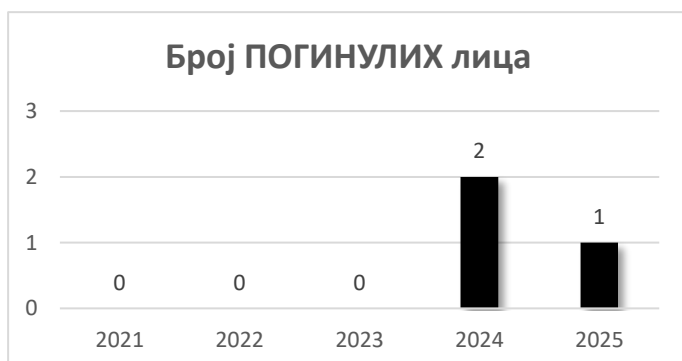
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **161**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **73**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **3**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **113**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



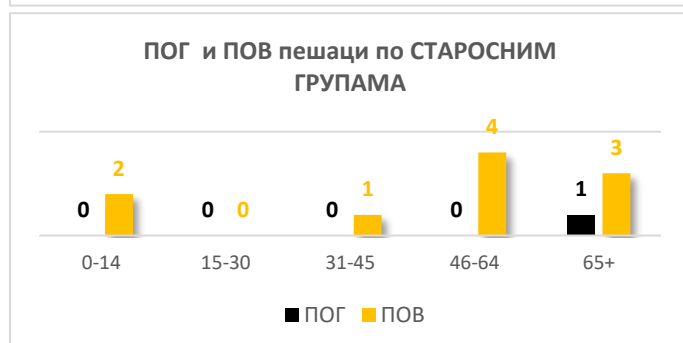
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

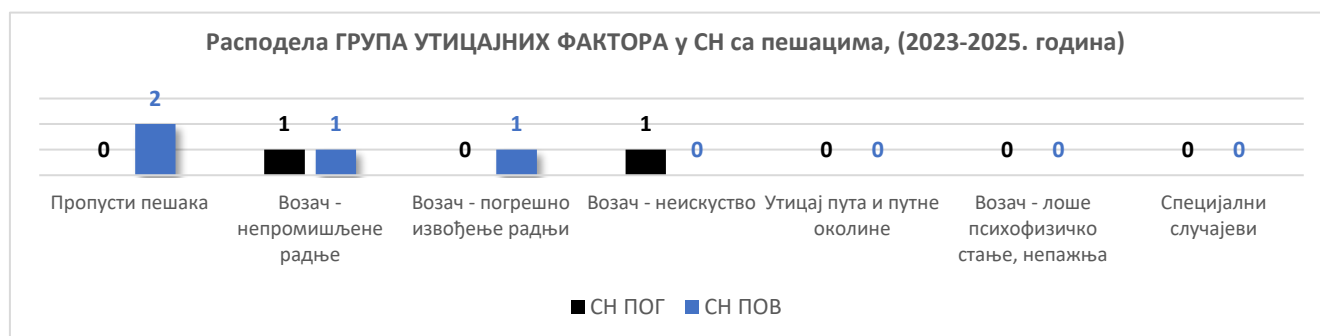
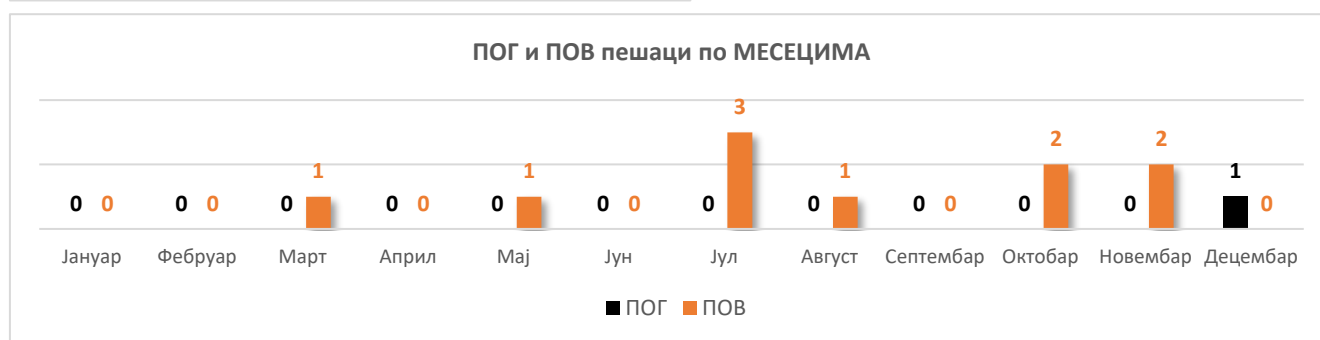


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**.

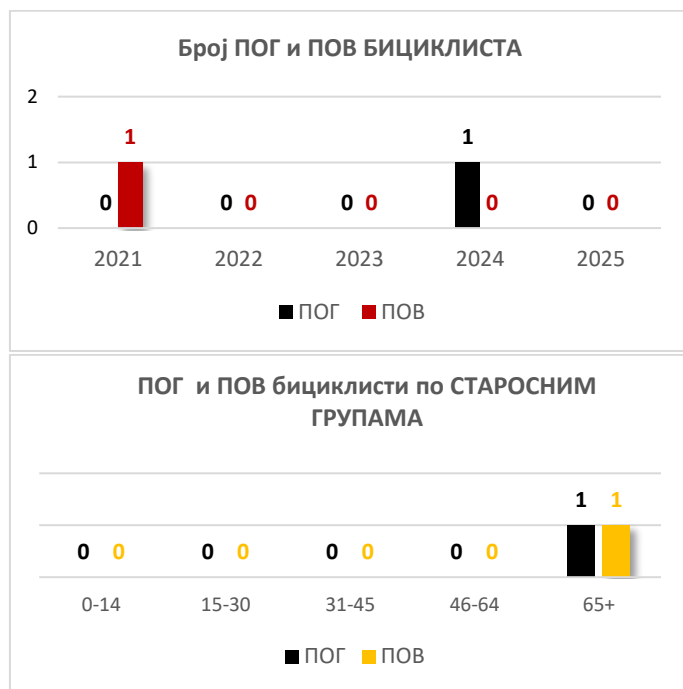
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



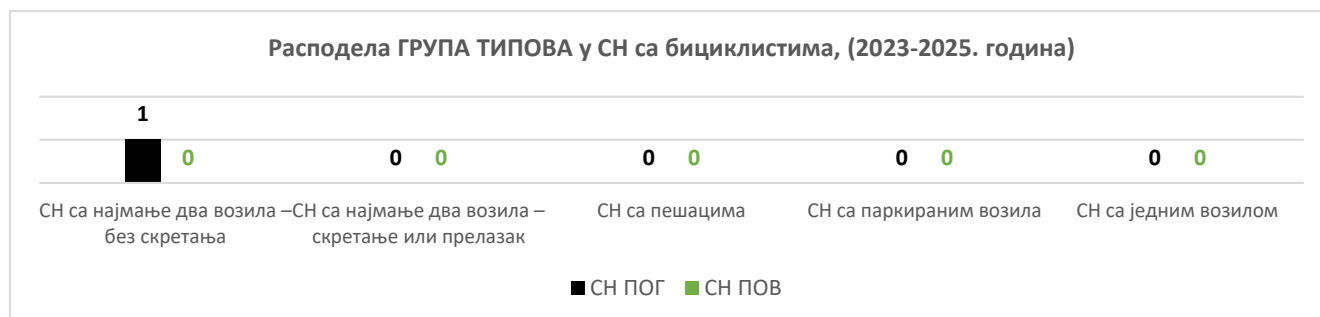
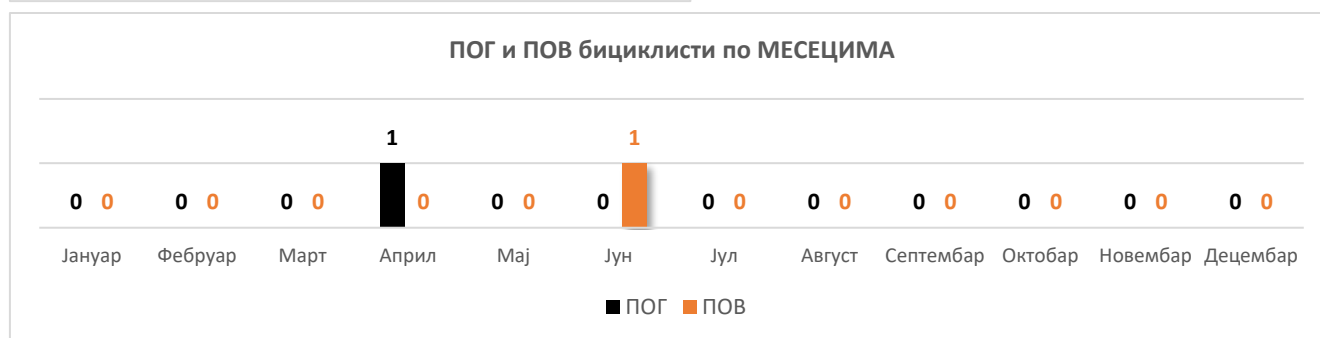
- Погинуо је један пешак, што чини **33%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **10**, што чини **9%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **46-64** и **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака су **Пропусти пешака** и **Возач - непромишљене радње**.



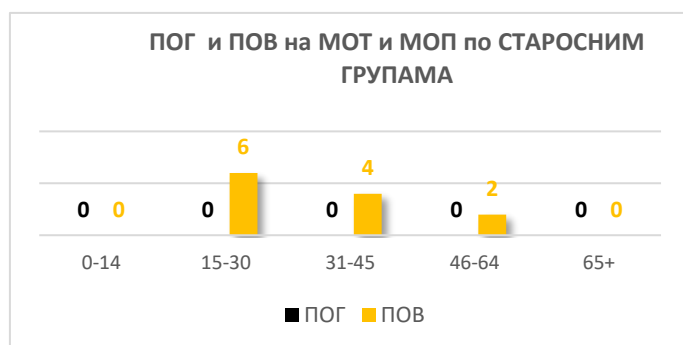
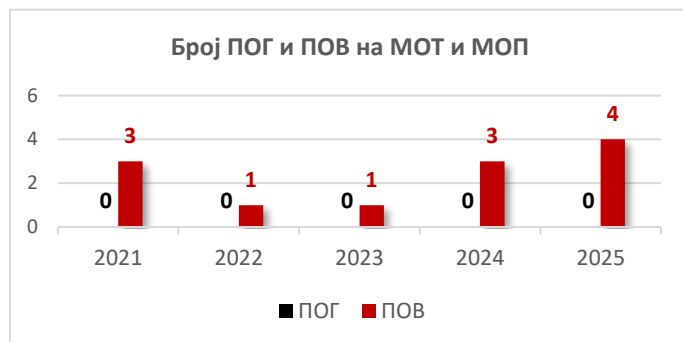
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



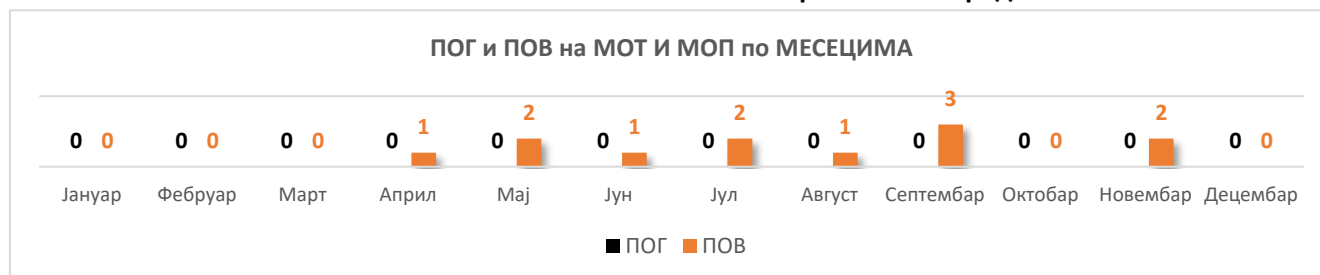
- Погинуо је један бициклиста, што чини **33% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Повређен је један бициклиста, што чини **1% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Настрадали бициклисти су лица старости **65+ година**.
- Бициклиста је погинуо у **априлу**, а повреда другог бициклисте се догодила у **јуну**.
- Саобраћајна незгода у којој је **бициклиста погинуо** припада **групи типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- Утицајни фактора настанка саобраћајне незгоде са погинулим бициклистом је **Возач - погрешно извођење радњи**.



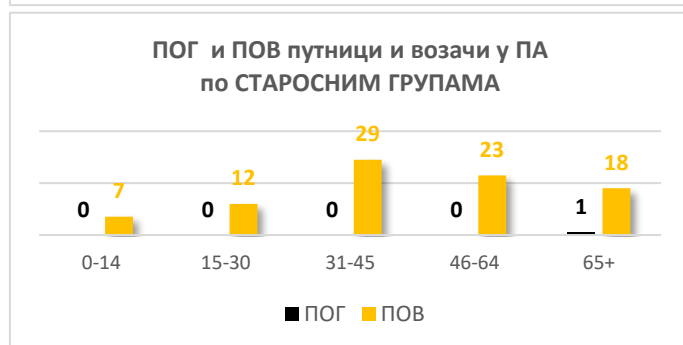
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



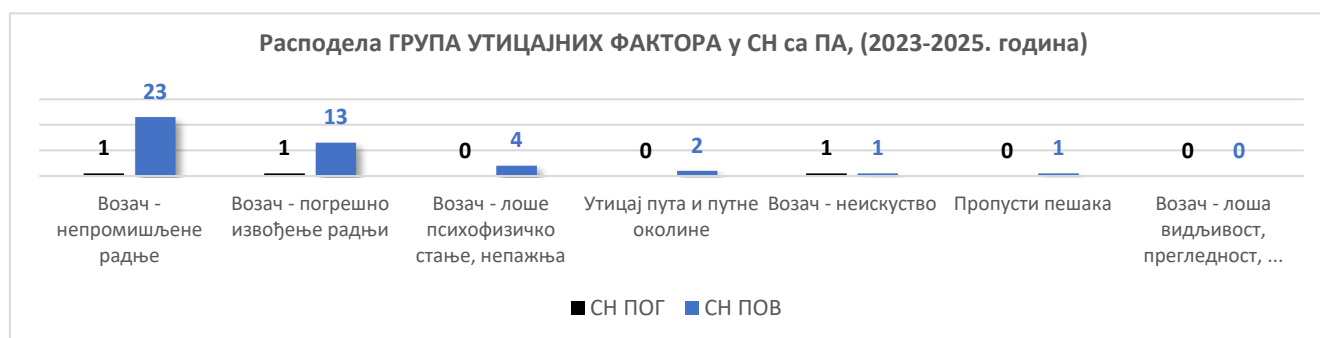
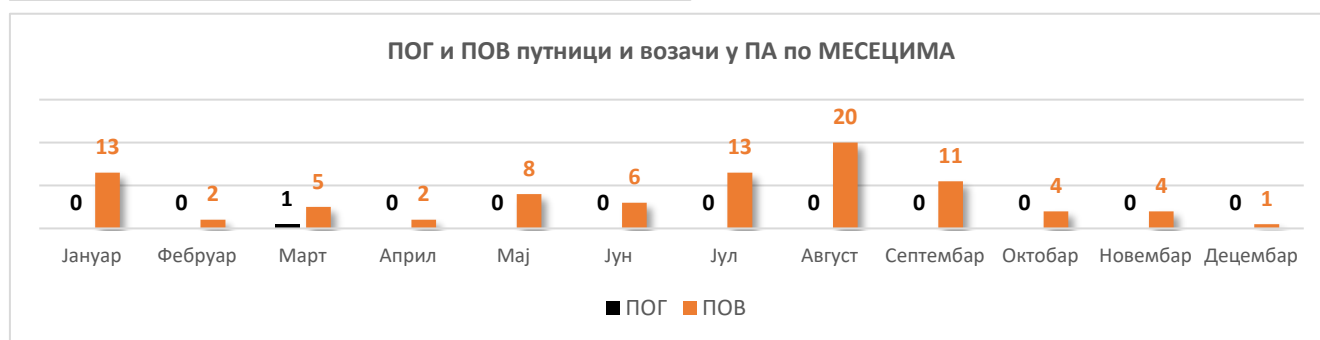
- Није било погинулих на моторизованим двоточкашима (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 12, што чини 11% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** одабране су **групе типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



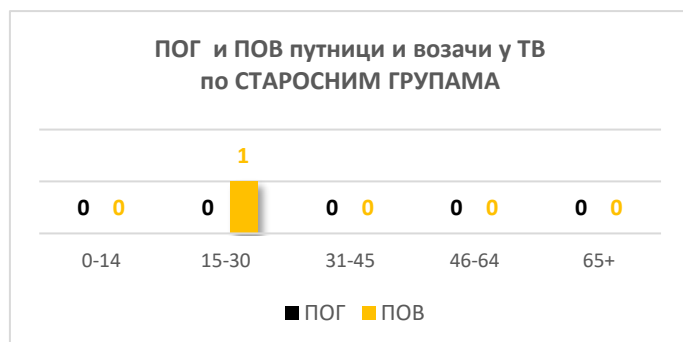
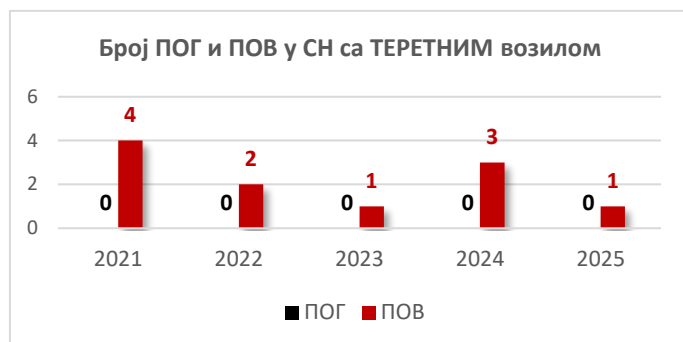
- Погинуло је једно лице, што чини **33% погинулих лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **89**, што чини **79% повређених лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **31-45 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



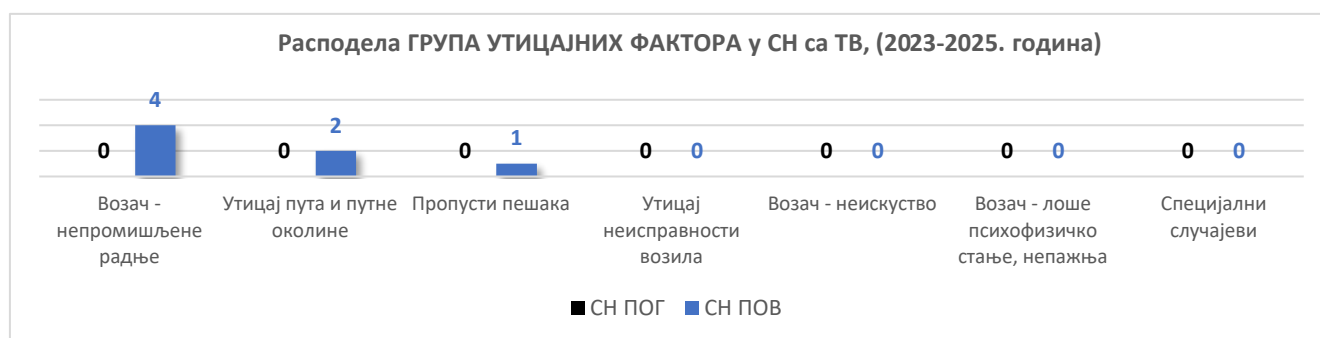
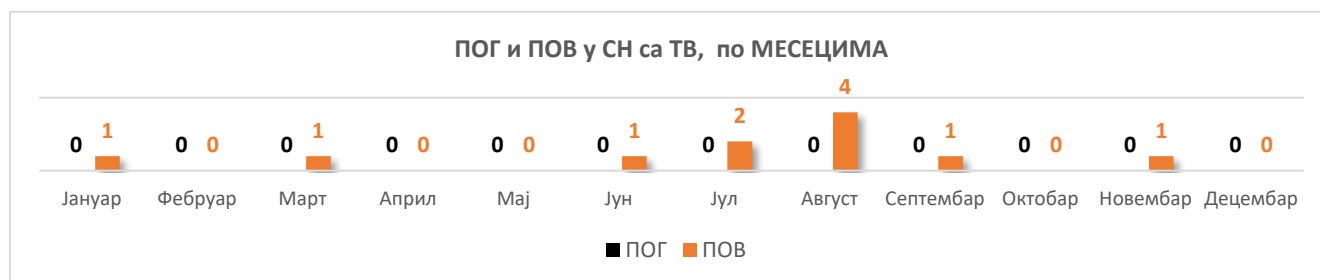
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

Није било погинулих и повређених лица на трактору (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).

9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

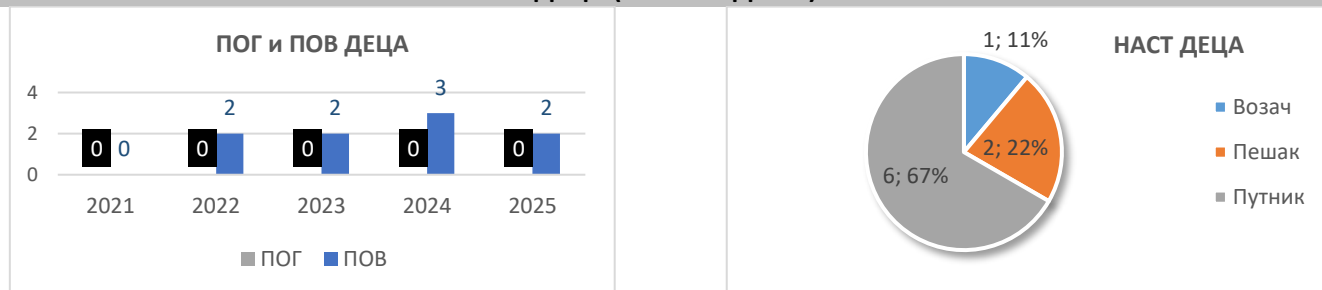


- Није било погинулих у СН са учешћем теретних возила (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 10% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Настрало лице у теретном возилу је старости **15-30 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



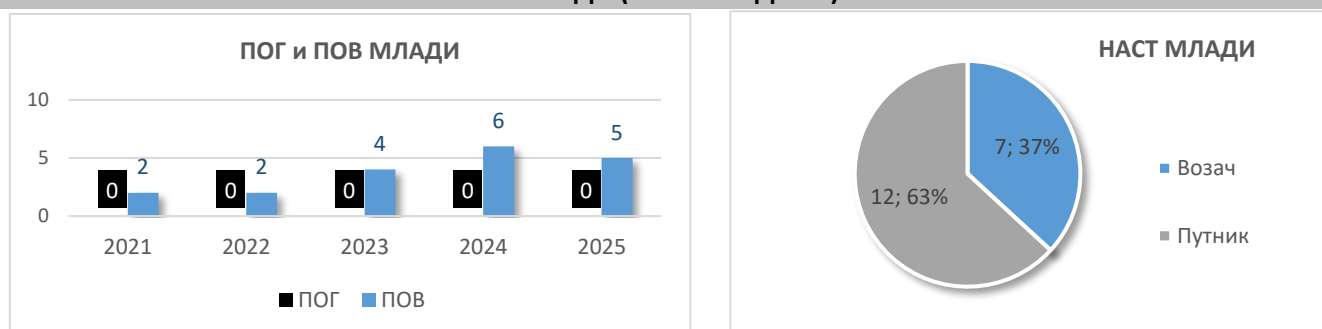
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



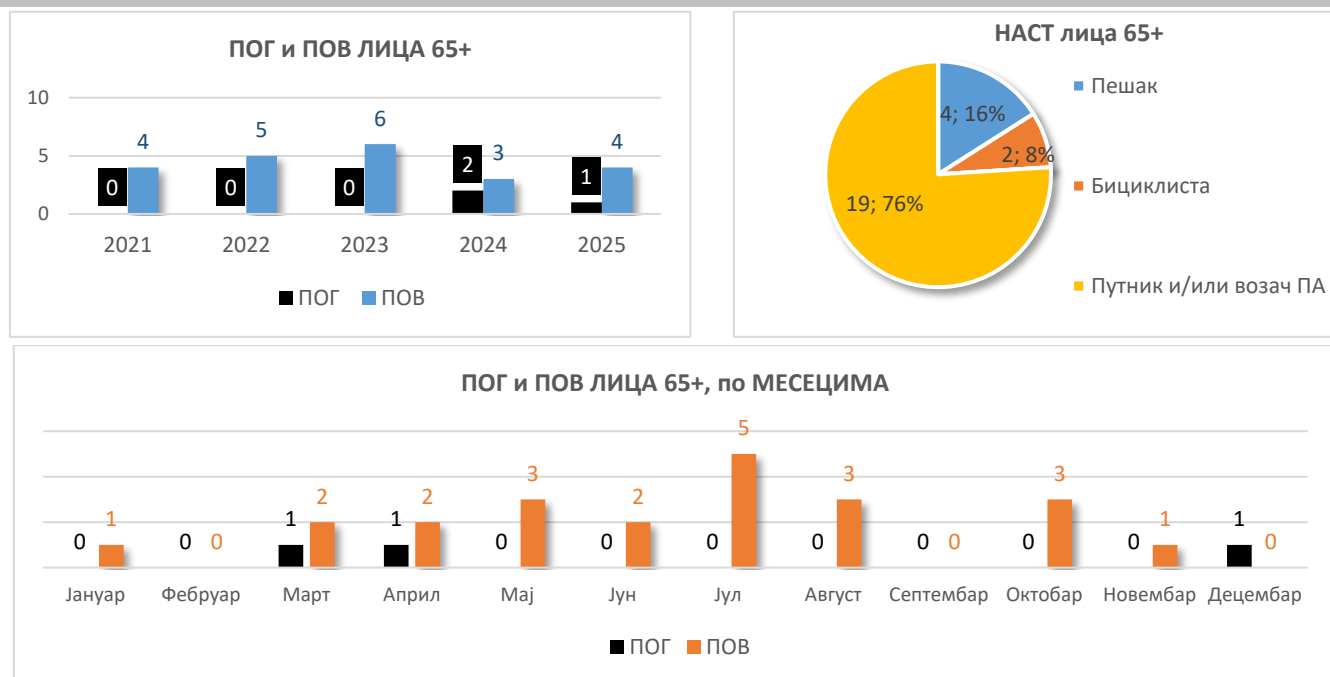
- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **9**, док **погинуле деце** није било.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **67%**, деца пешаци **22%**, а деца возачи **11%**.
- Деца највише страдају у **јулу**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Није било погинулих **младих лица** (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **19 младих лица повређено**, што чини **17%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника** (63%).
- Млади највише страдају у **августу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Погинула су три лица старија од 65 година, што чини **100%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **22 старијих лица повређено**, што чини **19%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (76%).
- Старији највише страдају у **јулу**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Голубац

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Голубац. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Голубац и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,8	51	95,4	97,0	20	94,9	96,9	29	95,1
	ТВ	90,0	106	91,8	79,2	155	90,2	85,9	144	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	100,0	1	91,2	100,0	1	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	88,0	54	81,6	91,3	59	86,6	89,7	59	85,0
	Сувозачи ПА	87,5	26	78,7	94,4	5	84,3	90,8	13	82,3
	Предње седиште ПА	87,8	28	80,4	92,5	13	85,7	90,1	21	83,9
	Задње седиште ПА	20,0	79	22,6	25,4	70	37,2	22,0	80	32,5
	Возачи ТВ	30,0	152	60,0	75,0	55	66,7	46,9	127	64,9
	Сувозачи ТВ	28,6	136	49,8	54,5	96	57,1	44,4	118	55,2
	Предње седиште ТВ	29,8	148	57,9	68,6	67	64,9	46,3	124	63,1
	Возачи БУС	45,0	52	31,8	55,0	53	38,9	50,0	56	38,1
	Сувозачи БУС	44,4	51	34,2	40,0	63	37,4	41,7	67	37,6
	Предње седиште БУС	44,8	53	32,4	48,6	60	38,6	46,9	57	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	79,4	47	65,6	30,6	155	71,7	54,3	133	69,9
	Сигурносни појас	46,9	80	46,3	0,0	153	49,0	22,4	141	49,3
	Укупно – деца	63,6	65	56,0	15,5	156	60,4	38,7	144	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		79,8	64	75,2	83,5	64	80,3	81,6	67	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	0,0	148	59,6	0,0	142	63,7	0,0	157	61,6
	Путници на мопедима	0,0	147	58,6	0,0	140	62,9	0,0	156	60,8
	Возачи и путници на мопедима	0,0	148	59,4	0,0	142	63,5	0,0	157	61,4
	Возачи мотоцикала	75,9	126	87,4	100,0	1	90,7	88,1	108	89,2
	Путници на мотоциклима	66,7	142	86,4	100,0	1	89,7	84,6	115	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	74,3	132	87,2	100,0	1	90,5	87,5	107	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	39,3	151	73,6	49,2	137	77,3	44,4	152	76,3
	Бициклисти	35,5	5	5,4	18,2	20	6,3	31,0	6	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	32,9	150	70,6	N/A	N/A	N/A	32,9	150	70,6
	% исправних прелазака	32,9	152	74,3	N/A	N/A	N/A	32,9	152	74,3
	% исправних прелазака деце	80,0	82	77,1	N/A	N/A	N/A	80,0	82	77,1
	% прелазака без ометања	95,0	95	94,8	N/A	N/A	N/A	95,0	95	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **ТВ – коришћење мобилног телефона.** Укупна вредност од 85,9% је знатно испод републичког просека (90,7%), што ову општину поставља у сам доњи део листе (ранг 144). Овако низак ниво поштовања правила код овог типа возила представља један од најизраженијих проблема у структури индикатора.
- **Возачи теретних возила – сигурносни појас.** Укупна употреба појаса износи 46,9% и знатно је испод националног просека (64,9%), што их сврстава у доњу трећину општина (ранг 127). Дискутабилне вредности у обе зоне посебно доприносе лошем укупном показатељу.
- **Сувозачи теретних возила – сигурносни појас.** Са укупних 44,4%, овај индикатор је убедљиво испод републичког просека (55,2%) и позициониран је у доњем делу ранг-листе (ранг 118). Резултат показује да је заштита сувозача на веома ниском нивоу, без значајних разлика по зонама.
- **Дечији сигурносни системи – укупно.** Укупна вредност од 38,7% знатно заостаје за републичким просеком (59,6%) и сврстава општину међу најслабије у земљи (ранг 144). Ниски резултати у ваннасељу посебно обарају укупну слику.
- **Понашање пешака – прелазак на ОПП.** Укупна вредност од 32,9% је међу најнижима у читавој бази и драстично одступа од републичког просека (70,6%), што се потврђује и рангом 150. Ово представља један од најизраженијих безбедносних проблема у општини.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Голубац, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 161 саобраћајних незгода**, од којих је **73 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су три лица**, док је теже и лакше **повређено 113 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуо је један пешака, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуо је један бициклиста, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих на моторизованим двоточкашима.**
- **Погинуло је једно лица у ПА, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор, није било погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило, није било погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је деветоро деце**, а **погинуле деце** није било. Деца су највише страдала у својству **путника (67%)**.
- **Није било погинулих младих**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника (63%)**.
- **Погинула су три лица старија од 65 година, што чини 100% од укупног броја погинулих лица. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника и/или возача ПА (76%).**
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.