

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ГРАД ВРАЊЕ ***



УВОД

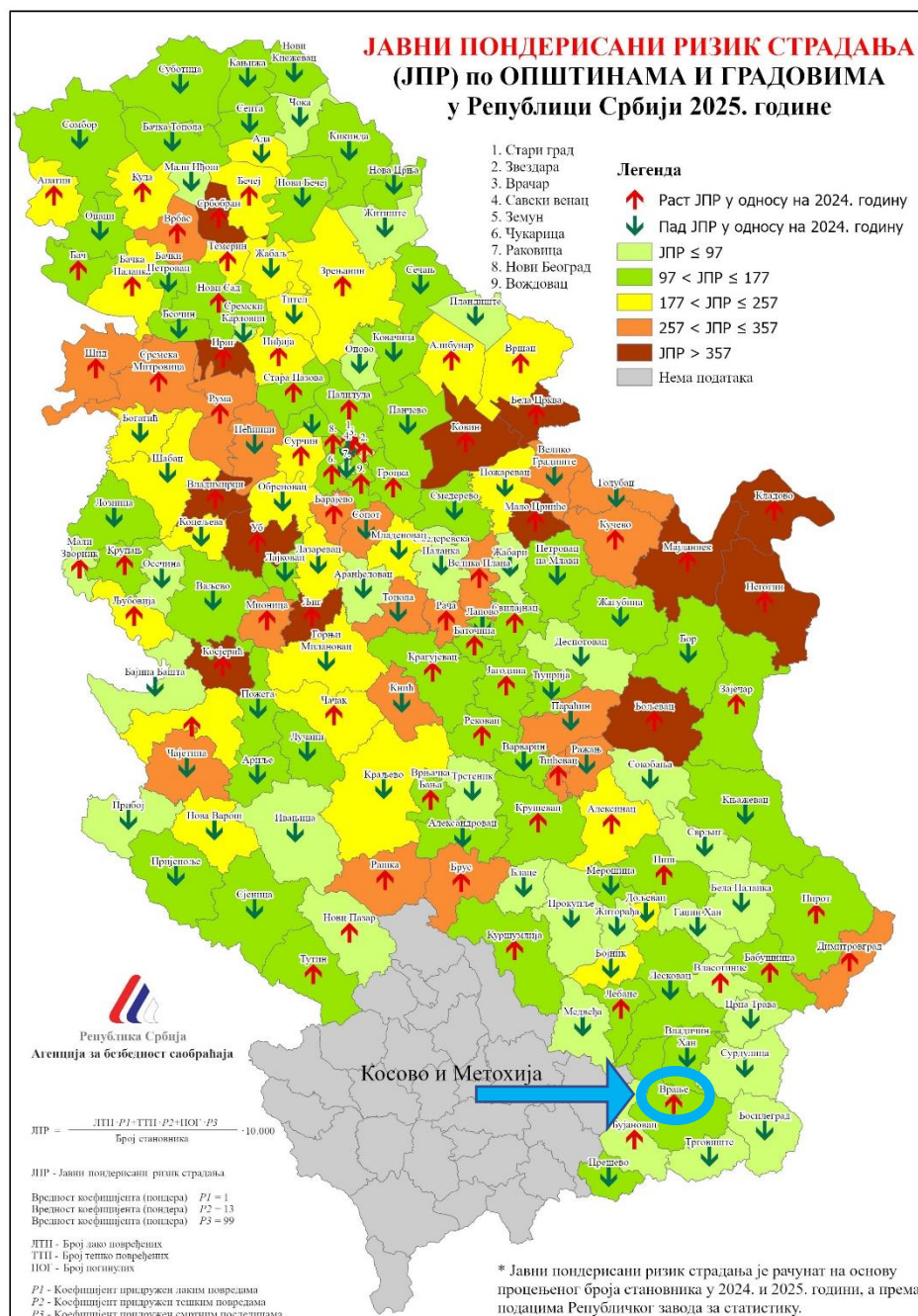
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији града Враћа. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији града Враћа. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију града Враћа.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

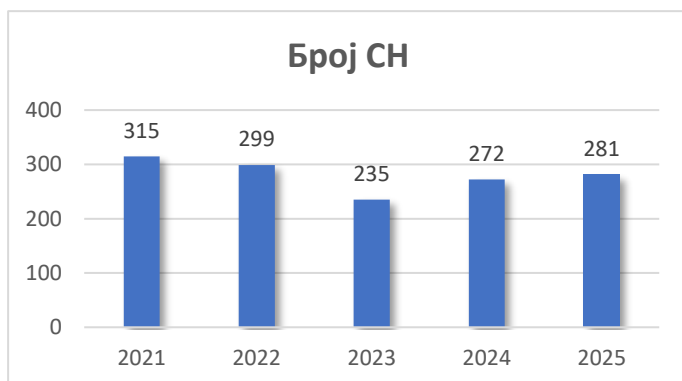
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

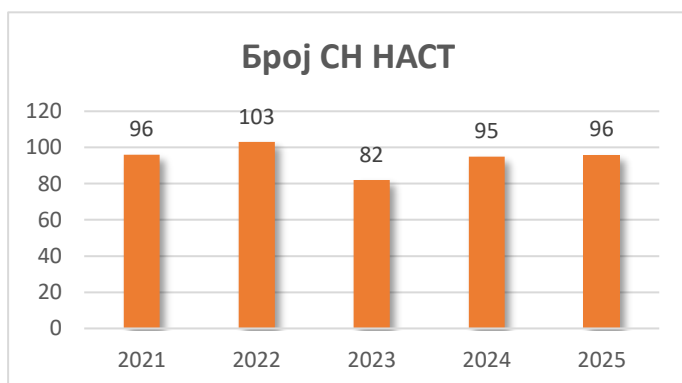


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за град Врање припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **44. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

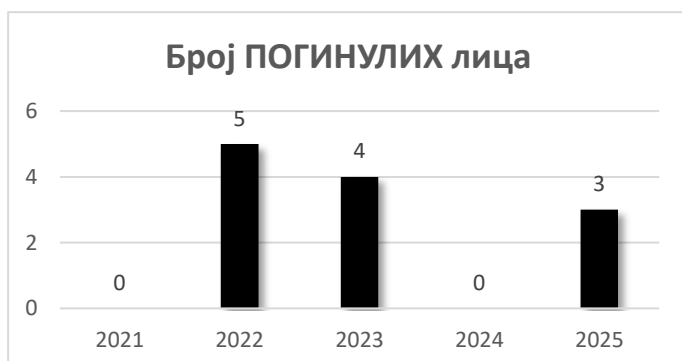
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **1.402**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **472**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **12**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **630**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



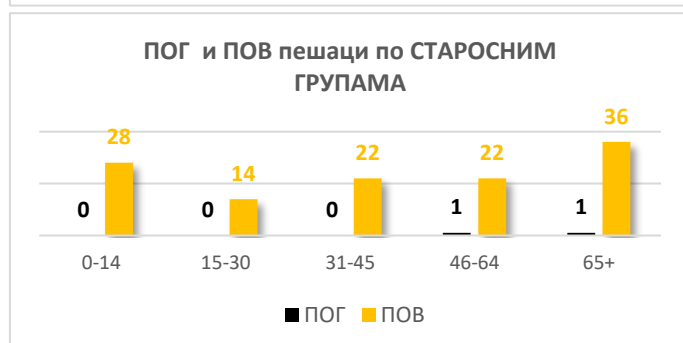
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

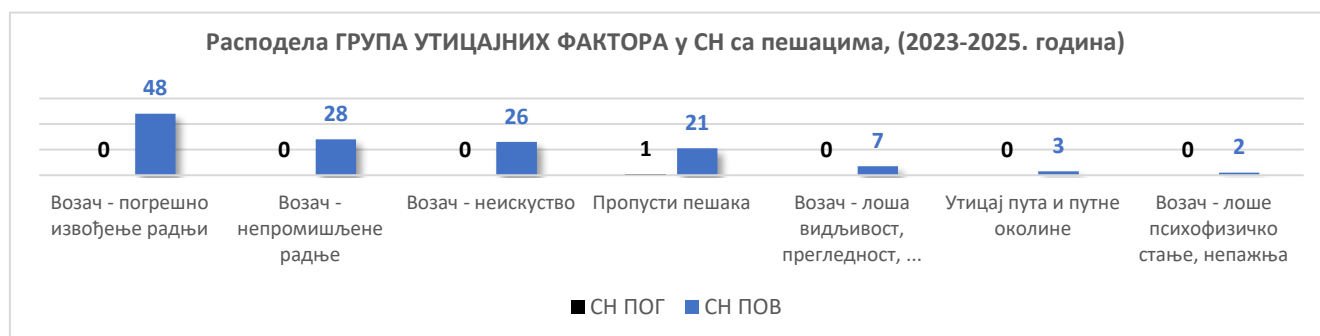
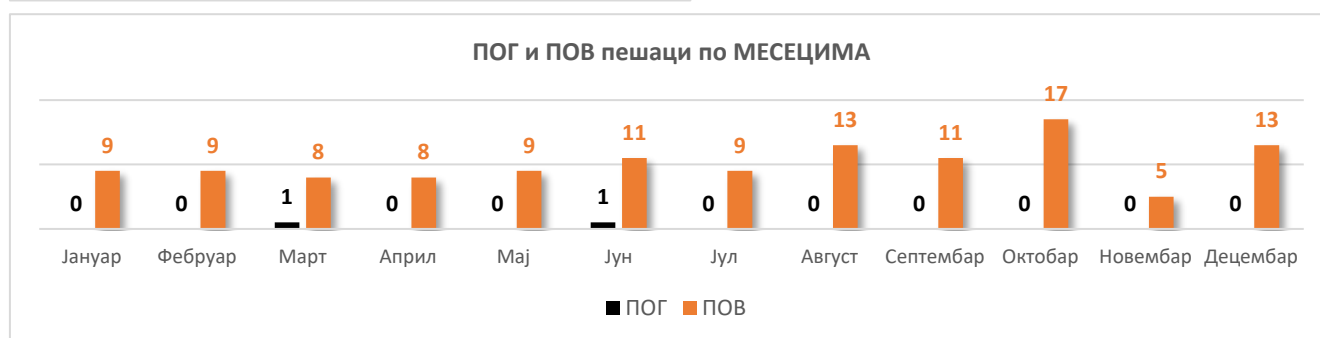


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

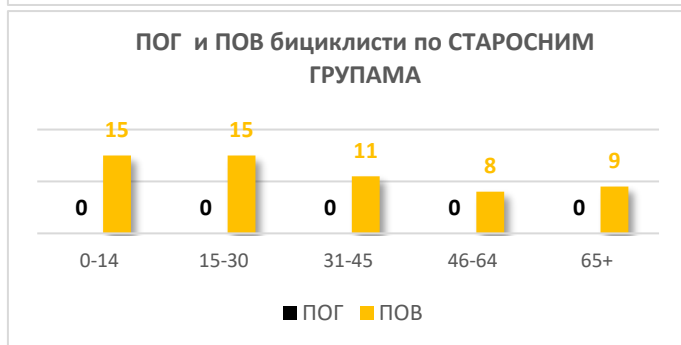
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



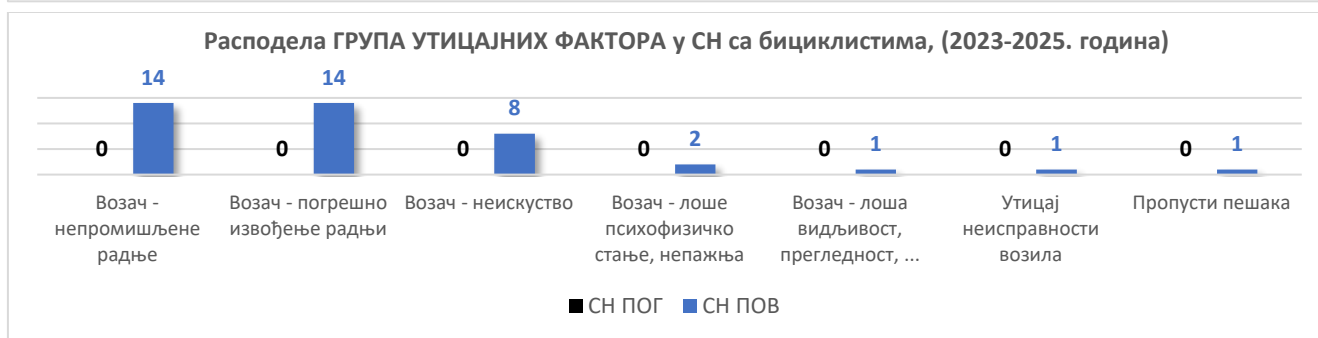
- Погинула су два пешака, што чини **17%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **122**, што чини **19%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - погрешно извођење радњи**.



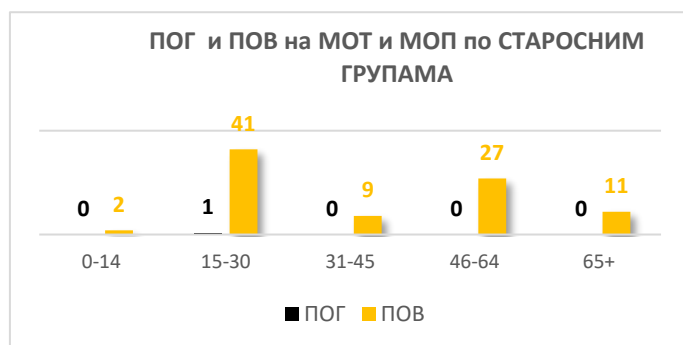
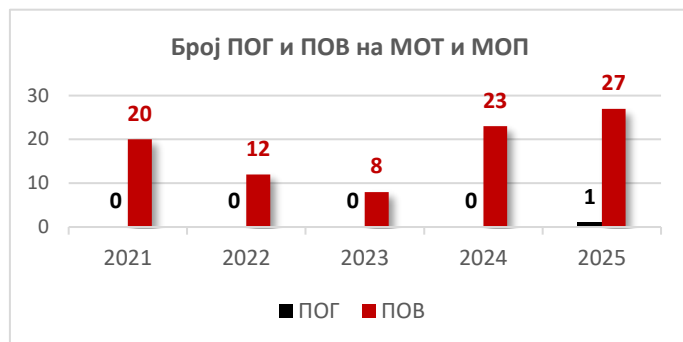
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



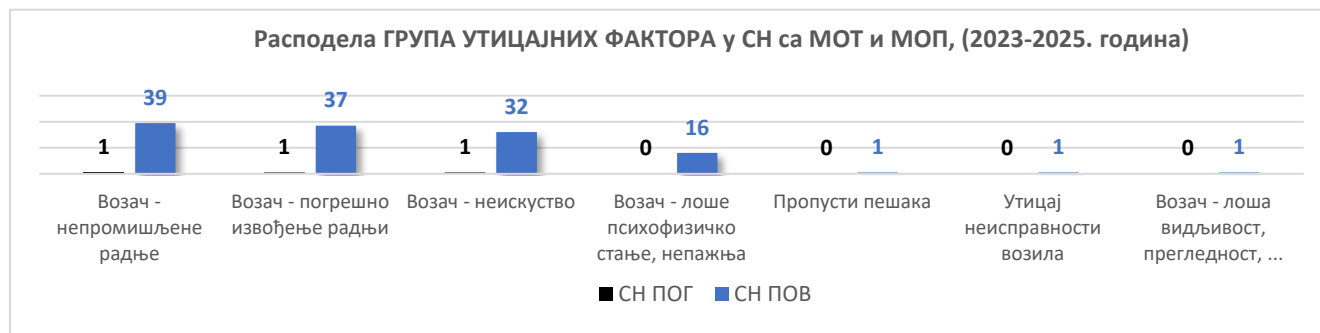
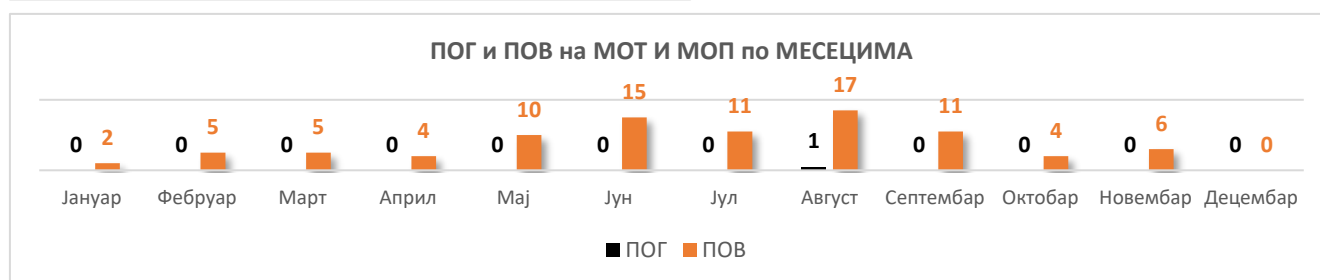
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 58, што чини 9% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **0-14** и **15-30 година**.
- Бициклисти највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста су **Возач - непромишљене радње** и **Возач - погрешно извођење радњи**.



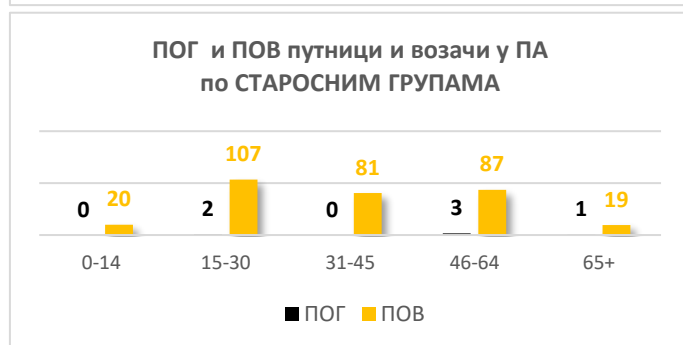
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



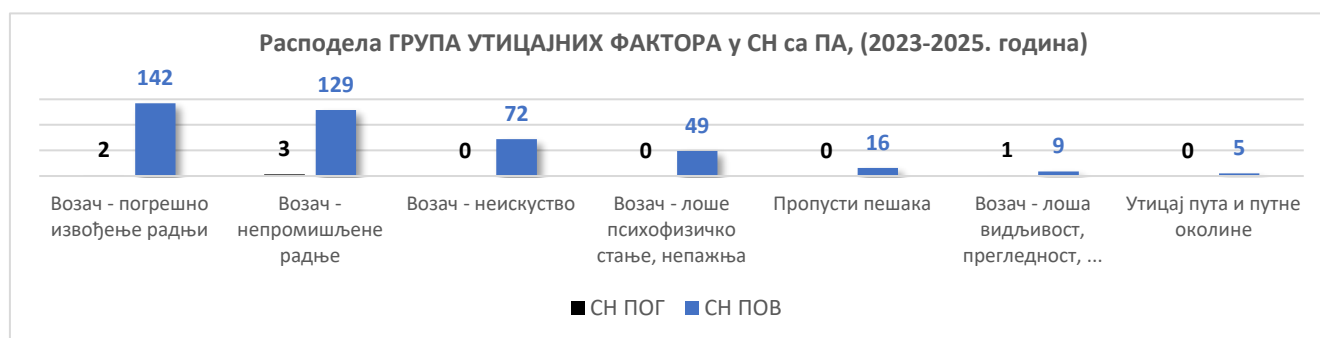
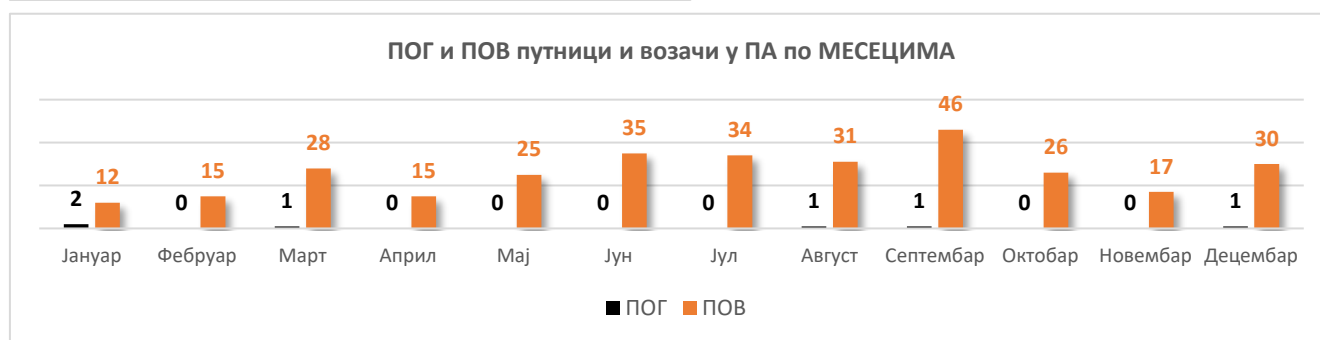
- Погинуло је једно лице на моторизованим двоточкашима, што чини 8% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 90, што чини 14% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



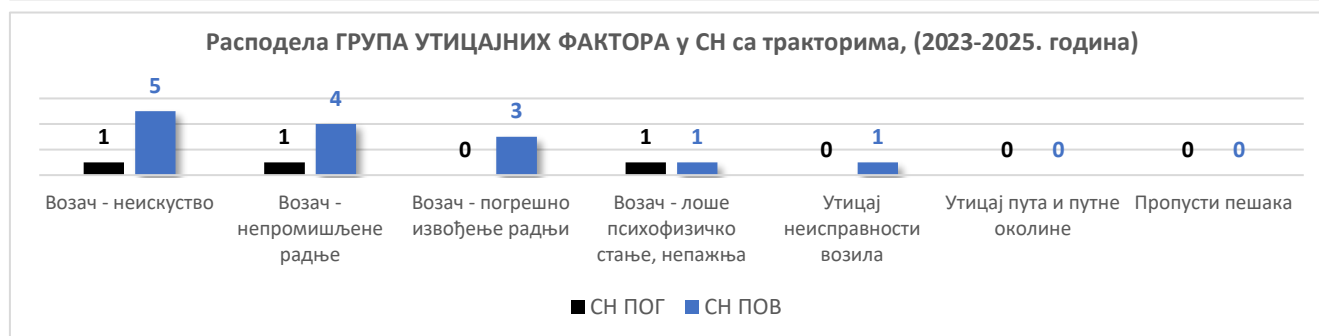
- Број погинулих лица у ПА је 6, што чини **50% погинулих лица у СН** (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 314, што чини **50% повређених лица у СН** (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - погрешно извођење радњи**.



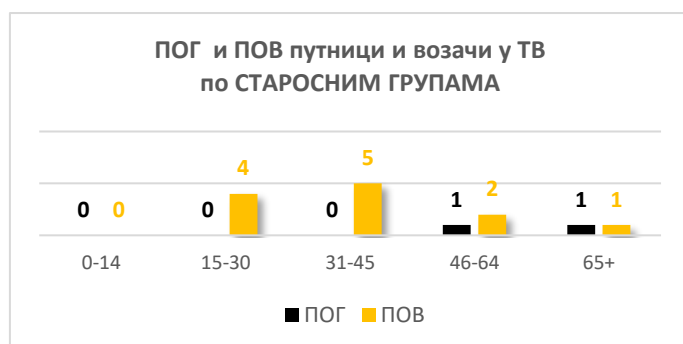
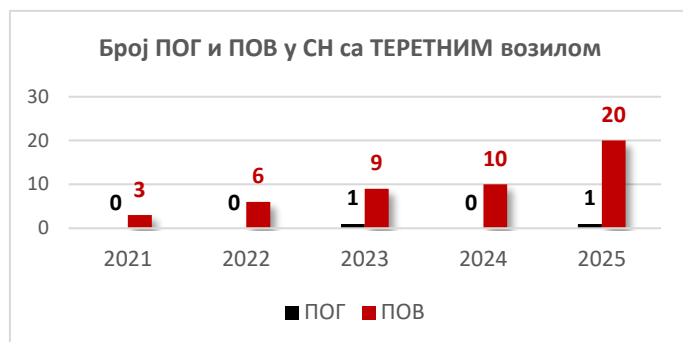
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



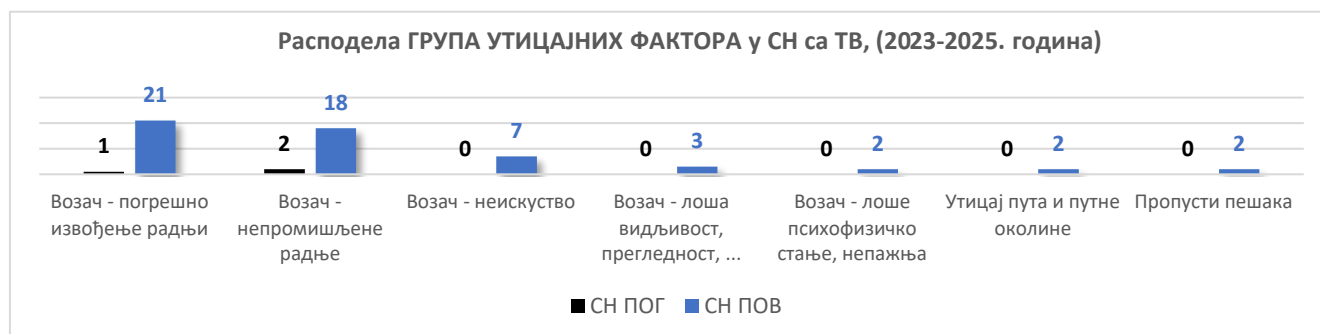
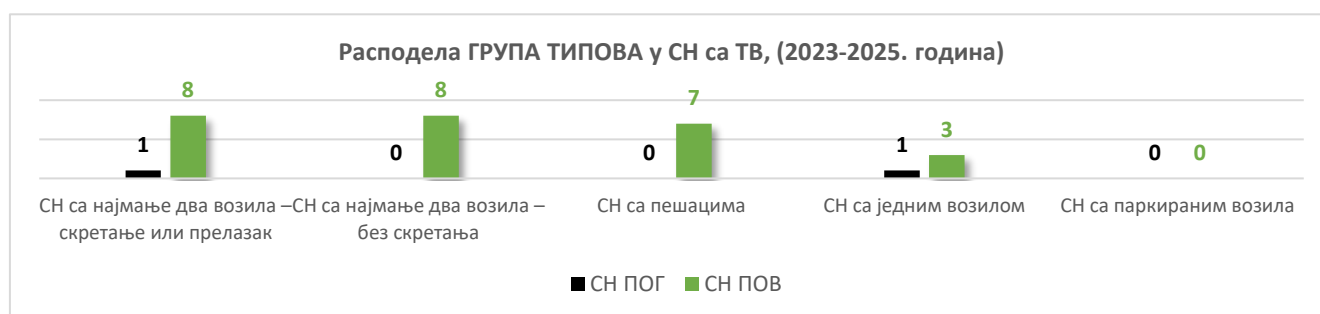
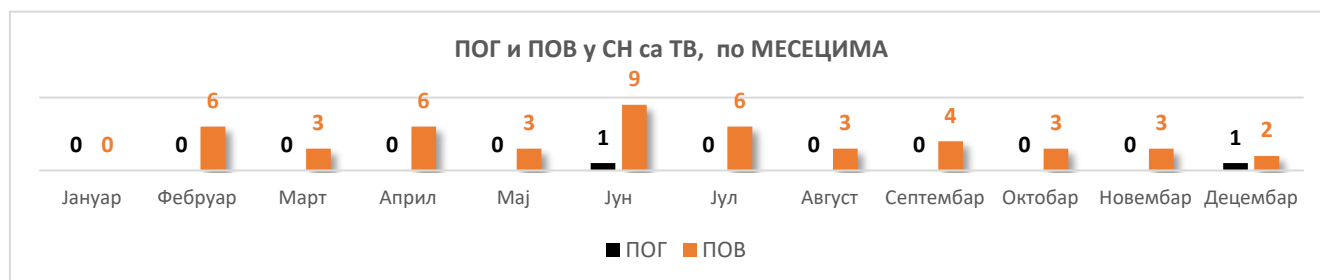
- Погинуло је једно лице у СН са учешћем трактора, што чини 8% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 2% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима најчешће су одабране **групе типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - неискуство**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

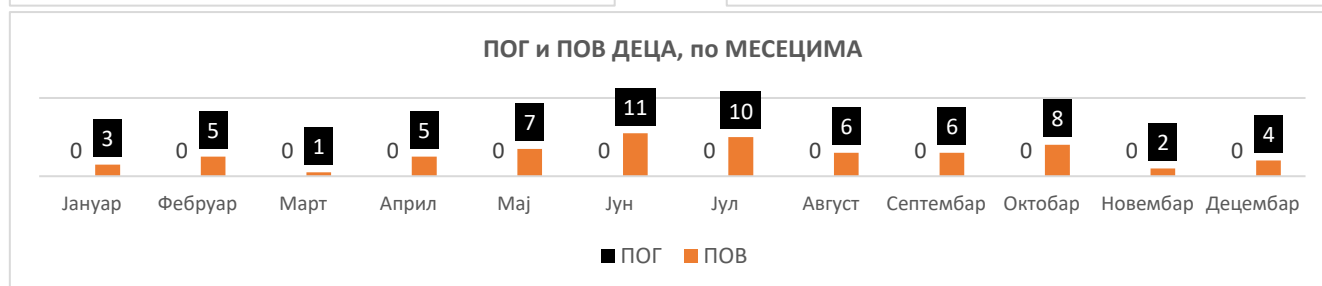
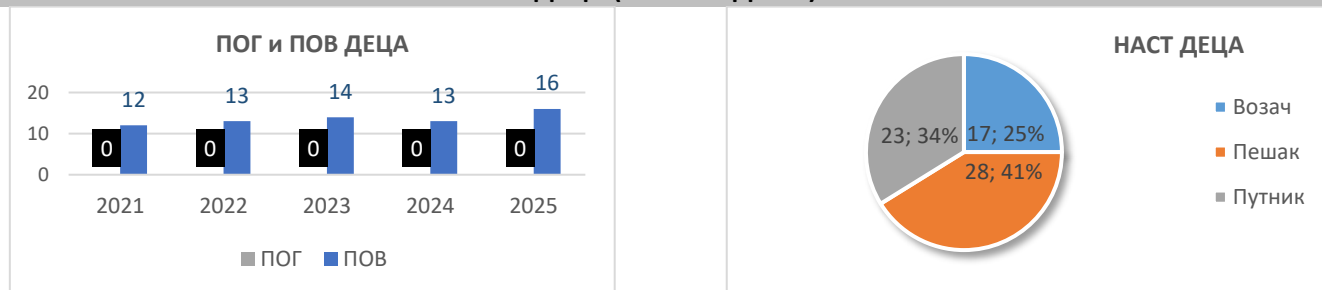


- Погинула су два лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **17% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **8% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **31-45 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - погрешно извођење радњи**.



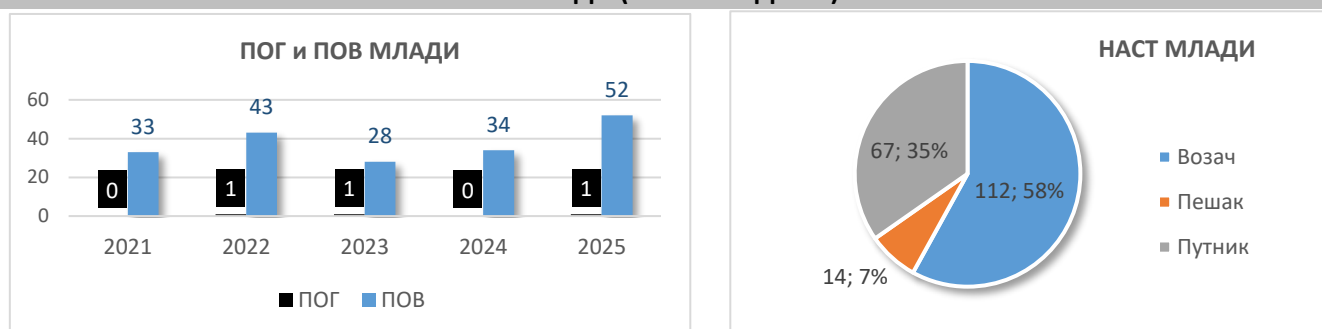
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



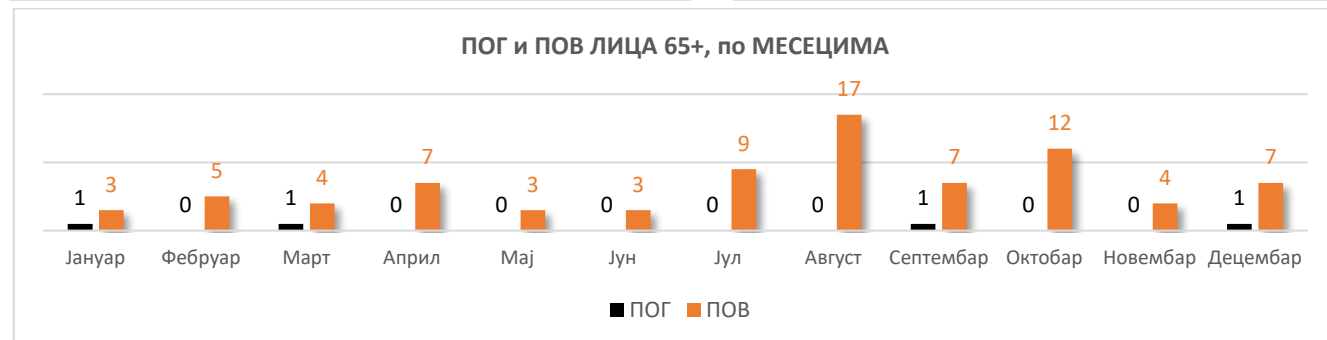
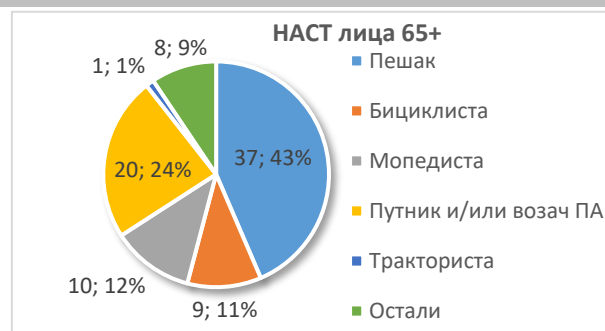
- Број повређене деце у посматраном периоду је **68**, док **ниједно дете није изгубило живот** у СН.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **34%**, деца пешаци **41%**, а деца возачи **25%**.
- Деца највише страдају у **јуну**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- **Погинуло је троје младих лица**, односно **25%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **190 младих лица повређено**, што чини **30%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (58%).
- Млади највише страдају у **августу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула 4 лица старија од 65 година**, што чини **33%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **81 старијих лица повређено**, што чини **13%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака** (44%).
- Старији највише страдају у **августу**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију града Врања

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији града Врања. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију града Врања и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	89,5	158	95,4	94,8	82	94,9	99,0	2	94,8	94,4	102	95,1
	ТВ	94,0	69	91,8	78,0	156	90,2	100,0	1	89,0	90,7	89	90,7
	БУС	79,2	135	91,5	85,7	115	91,2	82,6	35	90,3	82,4	135	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	84,3	81	81,6	88,0	82	86,6	94,8	10	91,5	89,1	62	85,0
	Сувозачи ПА	82,4	60	78,7	82,4	110	84,3	93,7	9	88,2	86,1	45	82,3
	Предње седиште ПА	83,6	74	80,4	85,7	95	85,7	94,4	6	90,2	87,9	57	83,9
	Задње седиште ПА	28,7	47	22,6	9,6	128	37,2	68,5	5	43,8	26,6	66	32,5
	Возачи ТВ	82,0	6	60,0	66,0	79	66,7	86,0	11	73,0	78,0	30	64,9
	Сувозачи ТВ	37,5	121	49,8	43,3	122	57,1	80,0	13	67,8	48,2	111	55,2
	Предње седиште ТВ	71,2	36	57,9	57,5	101	64,9	85,0	10	72,2	69,9	54	63,1
	Возачи БУС	20,8	89	31,8	19,0	99	38,9	60,9	23	57,5	33,8	76	38,1
	Сувозачи БУС	25,0	83	34,2	25,0	87	37,4	60,0	18	48,5	35,3	75	37,6
	Предње седиште БУС	21,4	89	32,4	20,7	98	38,6	60,7	23	55,1	34,1	75	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	62,0	96	65,6	53,5	128	71,7	62,5	34	79,2	59,2	111	69,9
	Сигурносни појас	46,0	84	46,3	44,7	102	49,0	50,0	33	61,1	46,6	90	49,3
	Укупно – деца	54,0	85	56,0	49,4	110	60,4	56,5	36	70,2	53,1	95	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		76,2	86	75,2	74,4	127	80,3	91,0	2	85,2	80,2	78	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	52,2	98	59,6	87,1	55	63,7	N/A	N/A	N/A	66,2	85	61,6
	Путници на mopедима	50,0	91	58,6	83,3	54	62,9	N/A	N/A	N/A	64,3	84	60,8
	Возачи и путници на mopедима	51,9	97	59,4	86,5	56	63,5	N/A	N/A	N/A	65,9	86	61,4
	Возачи мотоцикала	80,6	121	87,4	82,8	128	90,7	100,0	1	92,8	88,0	109	89,2
	Путници на мотоциклима	80,0	115	86,4	75,0	133	89,7	100,0	1	83,5	84,2	120	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	80,5	121	87,2	81,1	129	90,5	100,0	1	91,0	87,4	109	88,8
	Mopедиста и мотоциклиста	64,6	108	73,6	85,0	68	77,3	N/A	N/A	N/A	78,5	88	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	6,0	67	6,3	N/A	N/A	N/A	3,0	77	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	80,4	63	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,4	63	80,3
	% прелазака на ОПП	72,6	94	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	72,6	94	70,6
	% исправних прелазака	76,5	86	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	76,5	86	74,3
	% исправних прелазака деце	78,0	94	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	78,0	94	77,1
	% прелазака без ометања	86,8	153	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	86,8	153	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **БУС – мобилни телефон.** Употреба мобилног телефона током вожње у ЛС значајно је неповољнија у односу на национални просек. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 91,2%, док је у посматраној локалној самоуправи 82,4% и заузима ранг 135. Најлошији резултат бележи се у насељу, где је и остварен најнижи ниво поштовања.
- **Дечије седиште.** Коришћење дечијих седишта у ЛС је неповољније у односу на републички ниво. Наиме, на нивоу Србије вредност износи 69,9%, док је у ЛС 59,2% и заузима ранг 111. Најслабији резултат остварен је у категорији „ван насеља”, где је уочено најмање коришћење.
- **Возачи мотоцикала.** Степен употребе заштитних каца код возача мотоцикала у ЛС нешто је нижи у односу на републички ниво. На националном нивоу вредност овог индикатора је 89,2%, док је у ЛС 88,0% и заузима ранг 109. Најлошија ситуација регистрована је у категорији „ван насеља”.
- **Возача и путника на мотоциклима.** Укупна употреба каца код возача и путника на мотоциклима у ЛС заостаје за националним просеком. Наиме, у Србији вредност износи 88,8%, док је у ЛС 87,4% и ова вредност сврстава локалну самоуправу на ранг 109. Најслабији резултат забележен је ван насеља.
- **% прелазака без ометања – пешаци.** Понашање пешака у погледу избегавања ометања приликом преласка коловоза у ЛС значајно је неповољније од националног просека. Наиме, у Србији ова вредност износи 94,8%, док је у ЛС 86,8% и сврстава локалну самоуправу на ранг 153. Најлошији резултат забележен је у насељу.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији града Врања, У ПЕРИОДУ ОД 2021. ДО 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 1.402 саобраћајне незгоде**, од којих је **472 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 12 лица**, док је теже и лакше **повређено 630 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинула су два пешака**, што чини **17%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Није било погинулих бициклиста** у СН.
- **Погинуло је једно лице на моторизованом двоточкашу**, што чини **8%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 6 лица у ПА**, што чини **50%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинуло је **једно лице**, што чини **8%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинула су **два лица**, што чини **17%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 68 деце**, док **ниједно дете није изгубило живот** у СН. Деца су највише страдала у својству **пешака (41%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 3 младих**. Млади чине **25%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (58%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 4 лица старијих од 65 година**, што чини **33%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака (44%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „**СН са једним возилом**“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.