

# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

**\* ОПШТИНА ВЛАДИЧИН ХАН \***



## УВОД

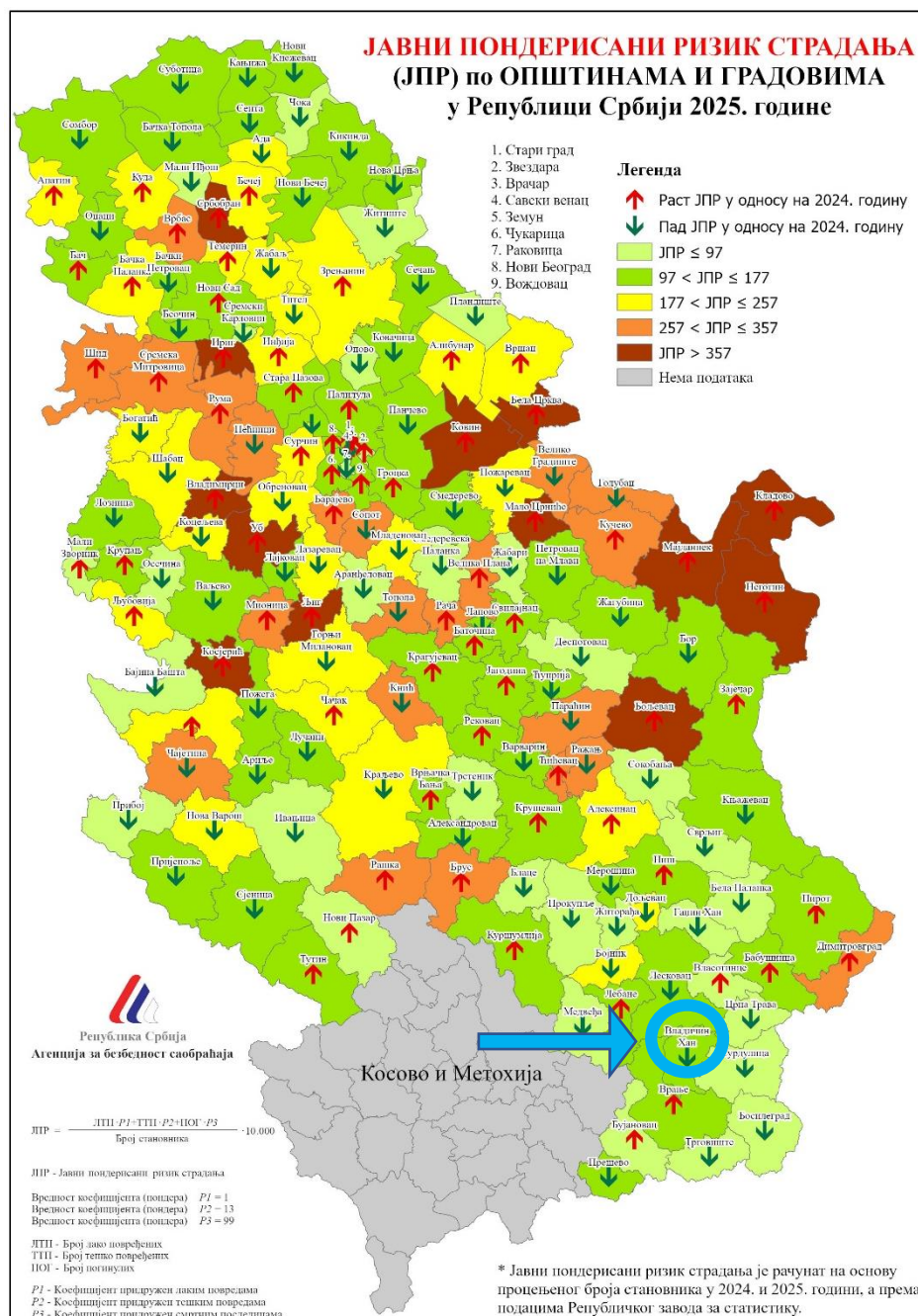
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Владичин Хан. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Владичин Хан. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Владичин Хан.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

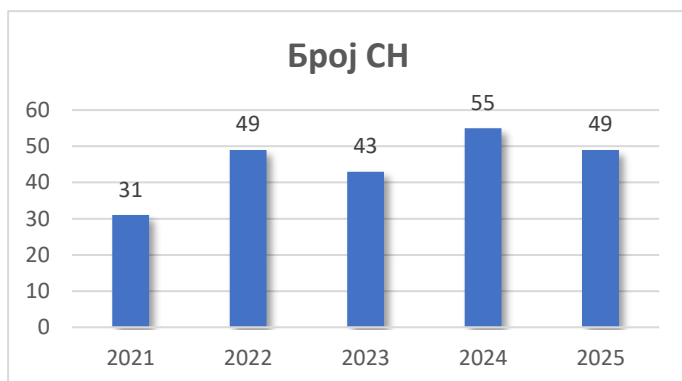
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

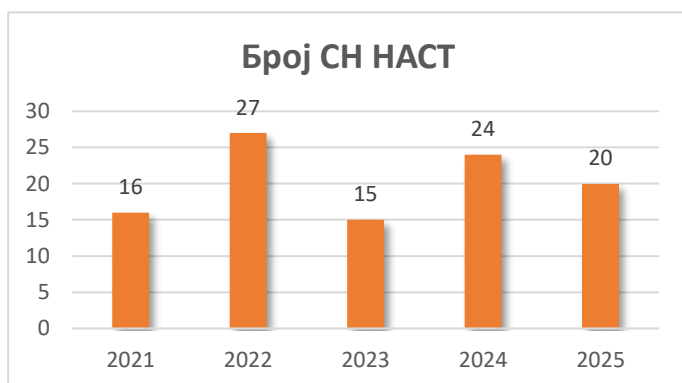


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Владичин Хан припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **76. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

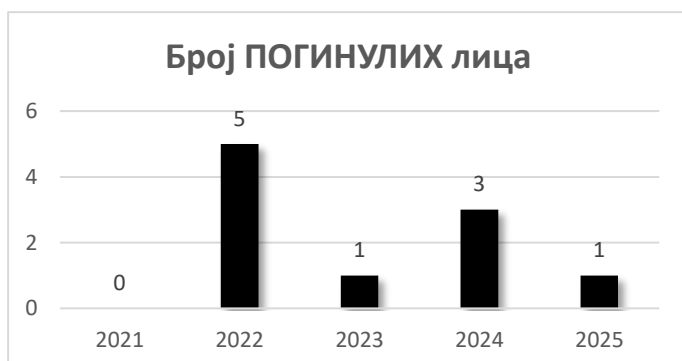
## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 227.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 102.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 10.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 135.

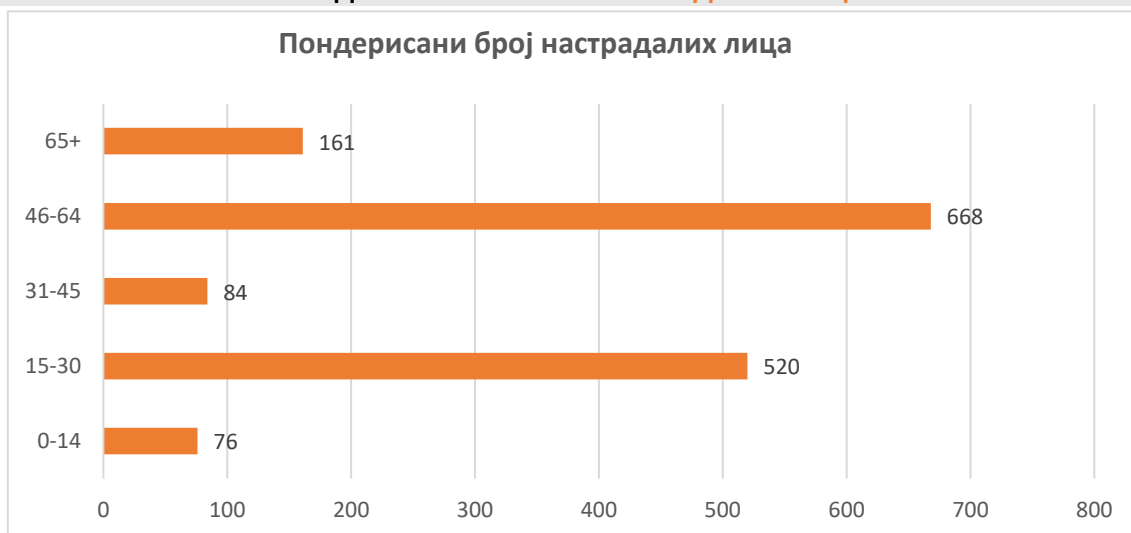
### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

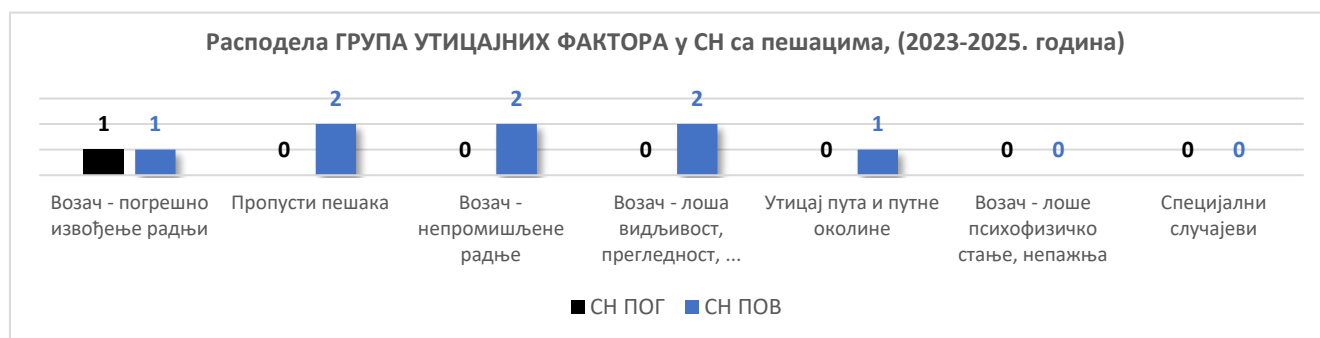
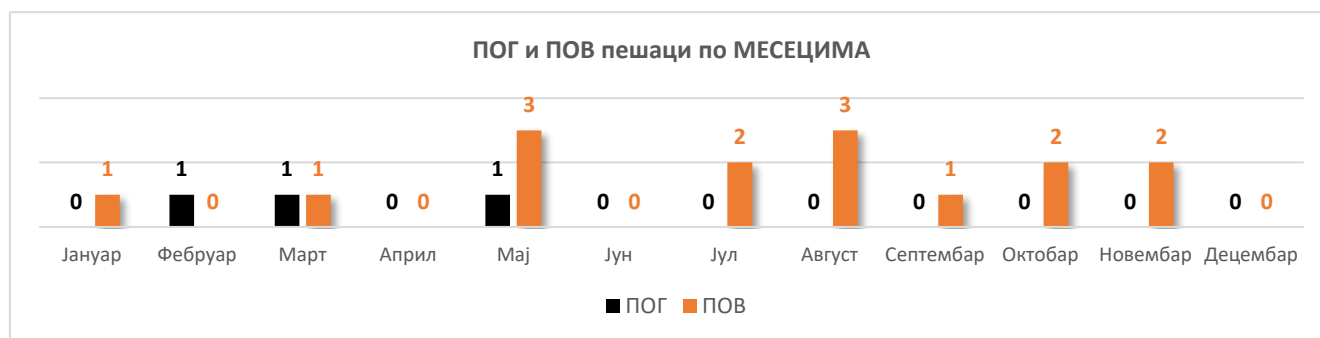
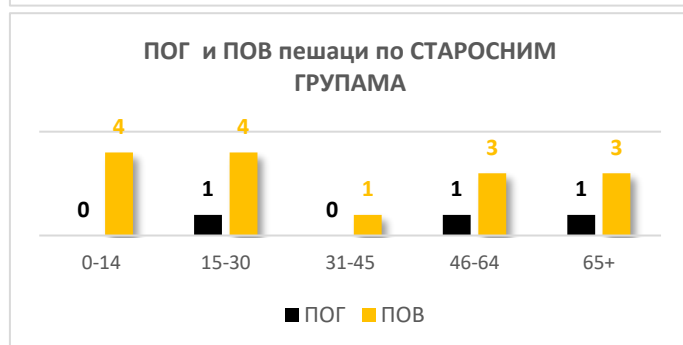


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)

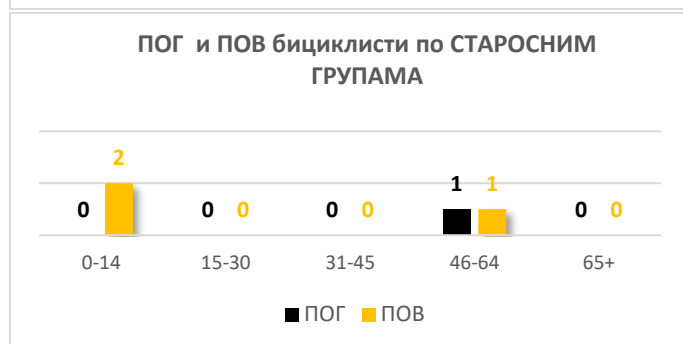


- Број погинулих пешака је 3, што чини 30% погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 15, што чини 11% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **15-30 година**.
- Пешаци највише страдају у **мају**.
- У периоду од 2023. до 2025. године групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака су: **Возач - погрешно извођење радњи, Пропусти пешака, Возач - непромишљене радње и Возач - лоша видљивост, прегледност, ...**

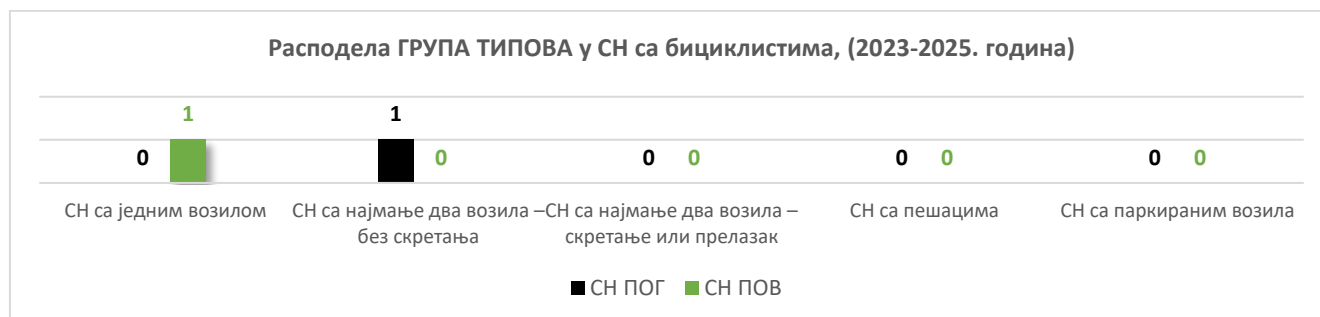
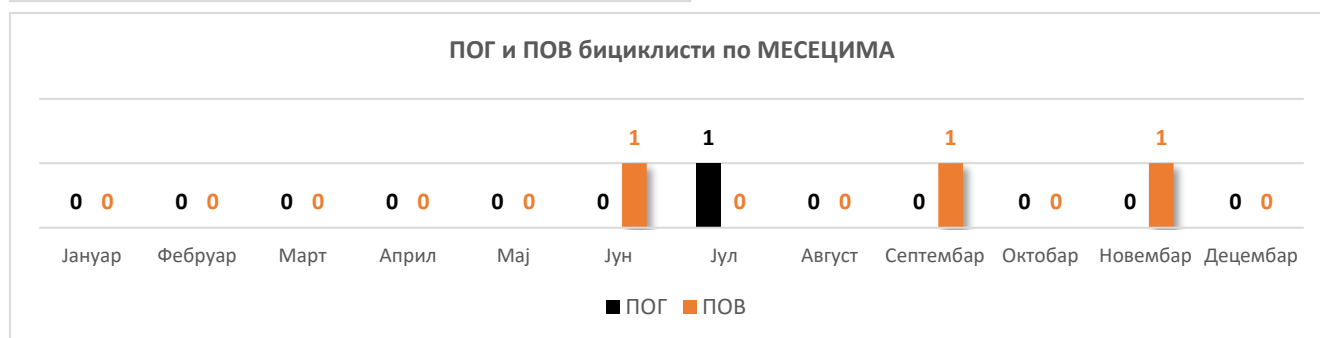


### Број ПОГ и ПОВ БИЦИКЛИСТА

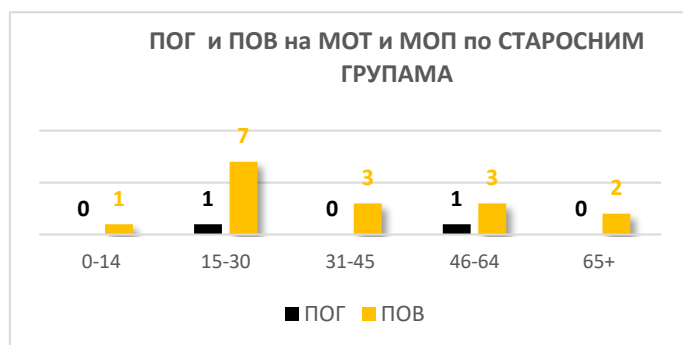
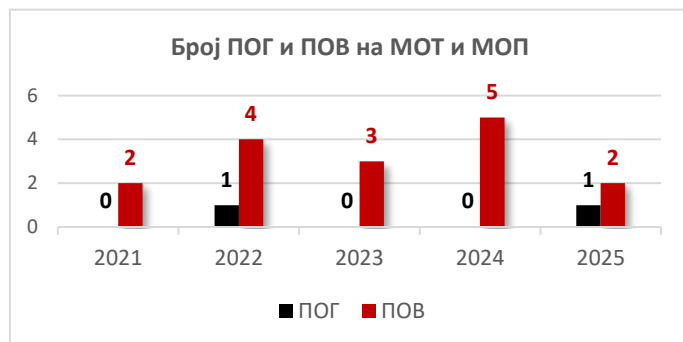
| Година | ПОГ | ПОВ |
|--------|-----|-----|
| 2021   | 1   | 1   |
| 2022   | 1   | 1   |
| 2023   | 0   | 0   |
| 2024   | 1   | 1   |
| 2025   | 0   | 0   |



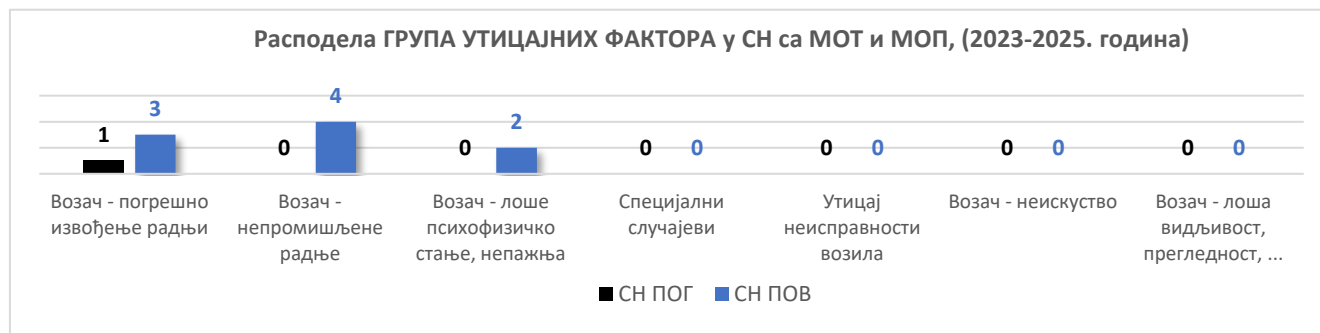
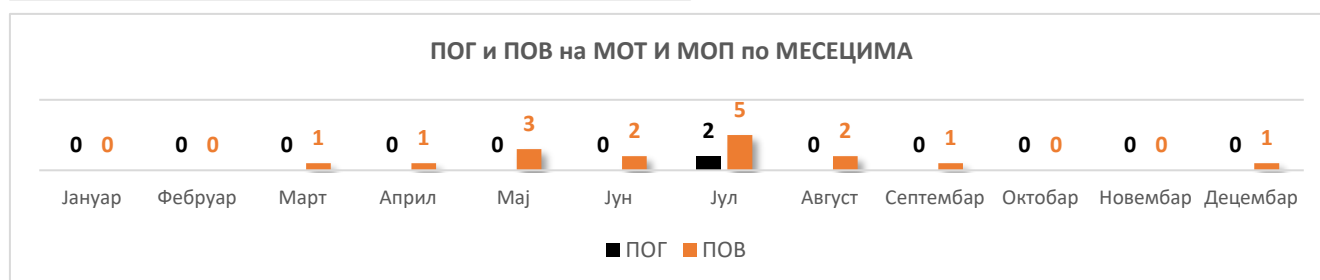
- Погинуо је један бициклиста, што чини **10% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- **Број повређених бициклиста је 3**, што чини **2% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Настрадали бициклисти су међу лицима старости **0-14 и 46-64 година**.
- Бициклисти су страдали у **јуну, јулу, септембру и новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** су одабране следеће групе типова СН: **СН са једним возилом, СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста су: **Возач - непромишљене радње, Возач - лоша видљивост, прегледност, ... и Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



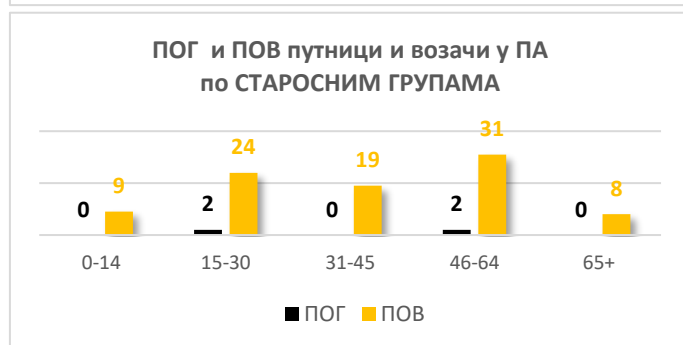
## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



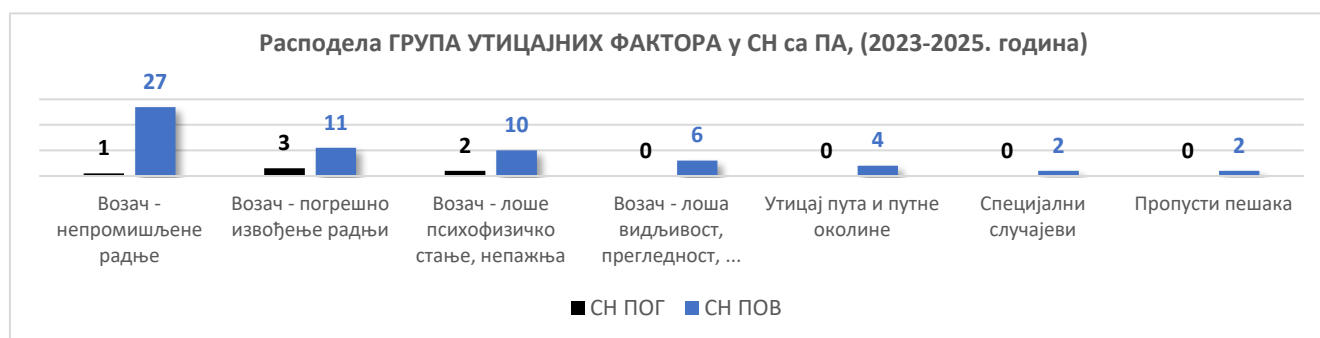
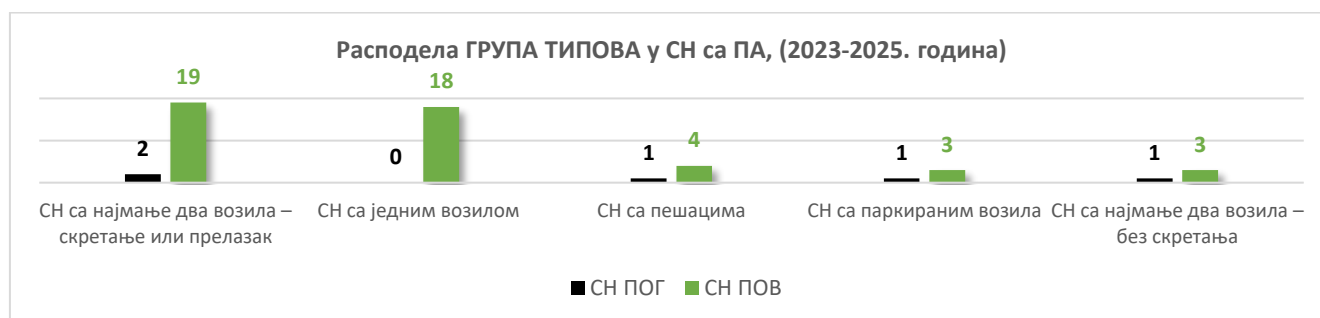
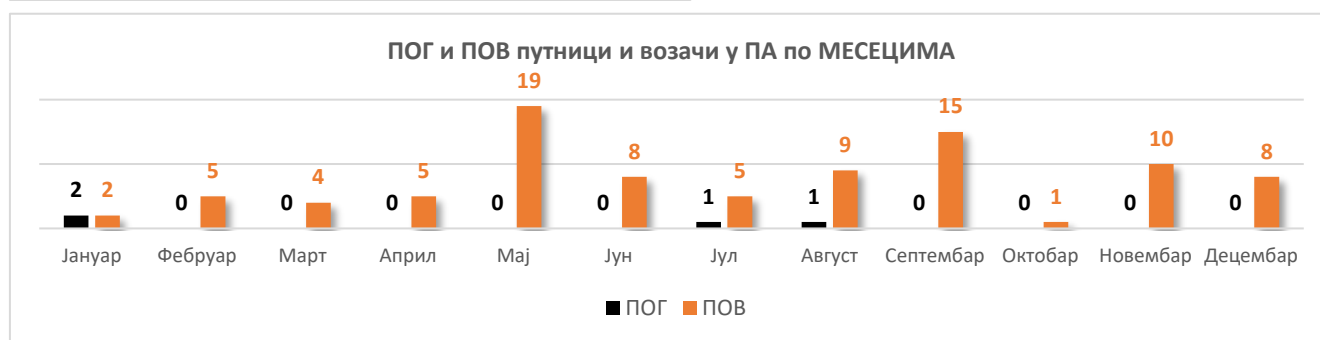
- Погинула су два лица на моторизованим двоточкашима у СН, што чини **20%** погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 16, што чини **12%** повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - погрешно извођење радњи и Возач - непромишљене радње**.



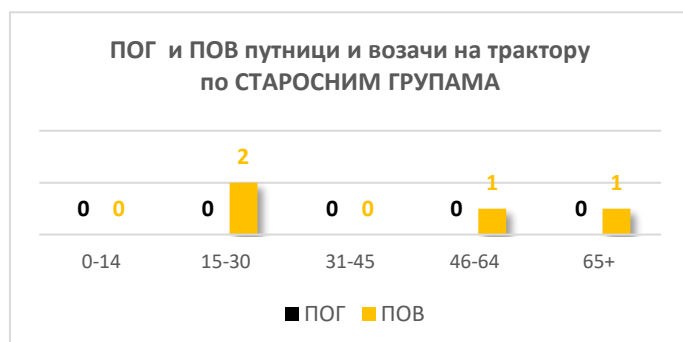
## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



- Број погинулих лица у ПА је 4, што чини 40% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 91, што чини 67% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 46-64 година.
- Лица у ПА највише страдају у мају.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



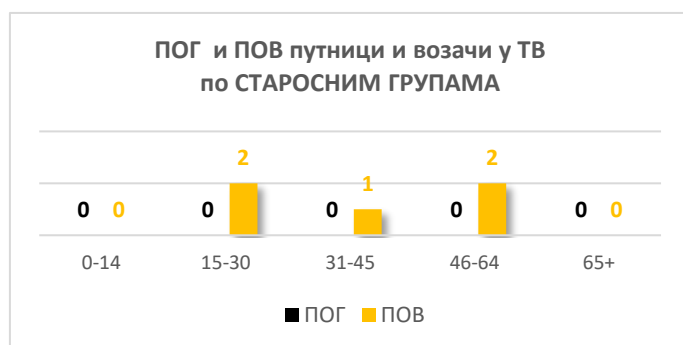
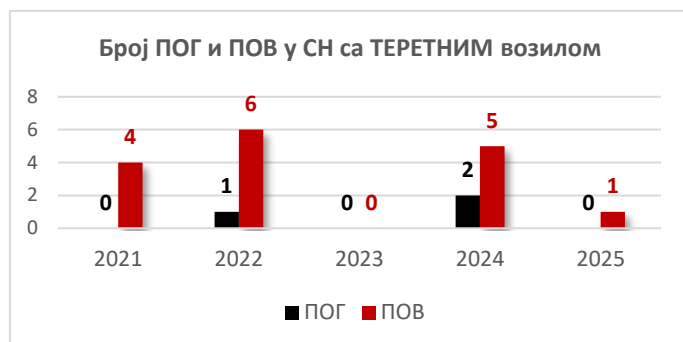
## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



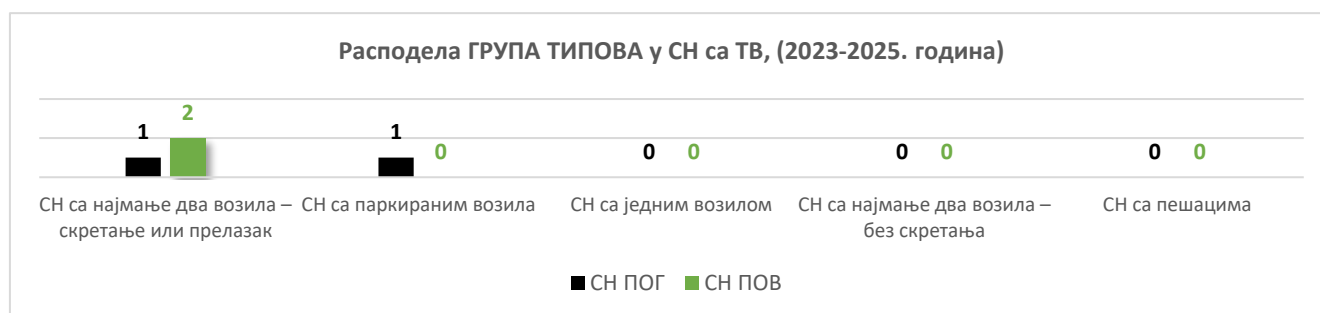
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 4% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **15-30 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима одабрана су следеће групе типова СН: **СН са најмање два возила – скретање или прелазак, СН са пешацима и СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су: **Возач - погрешно извођење радњи, Пропусти пешака и Возач - лоша видљивост, прегледност, ....**



## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

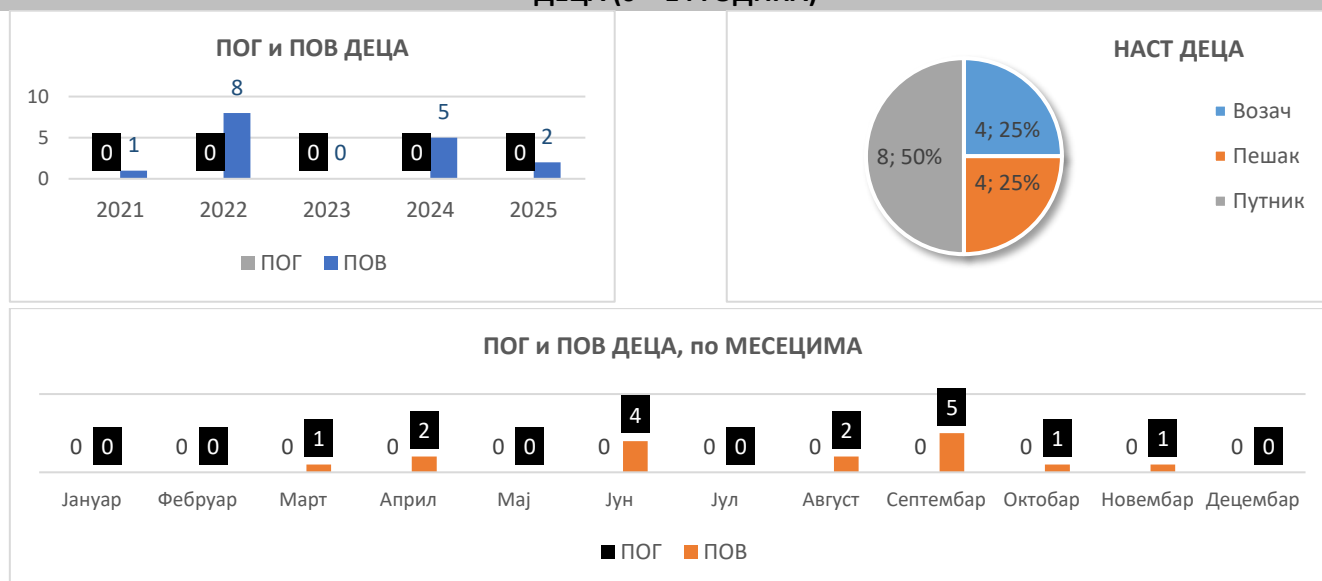


- Погинула су три лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **30% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **12% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- По два настрадала лица у теретном возилу су међу лицима старости **15-30 и 46-64 година**, а једно лице старости **31-45 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила су: **Возач - погрешно извођење радњи, Возач – непромишљене радње и Возач – лоше психофизичко стање, непажња**.



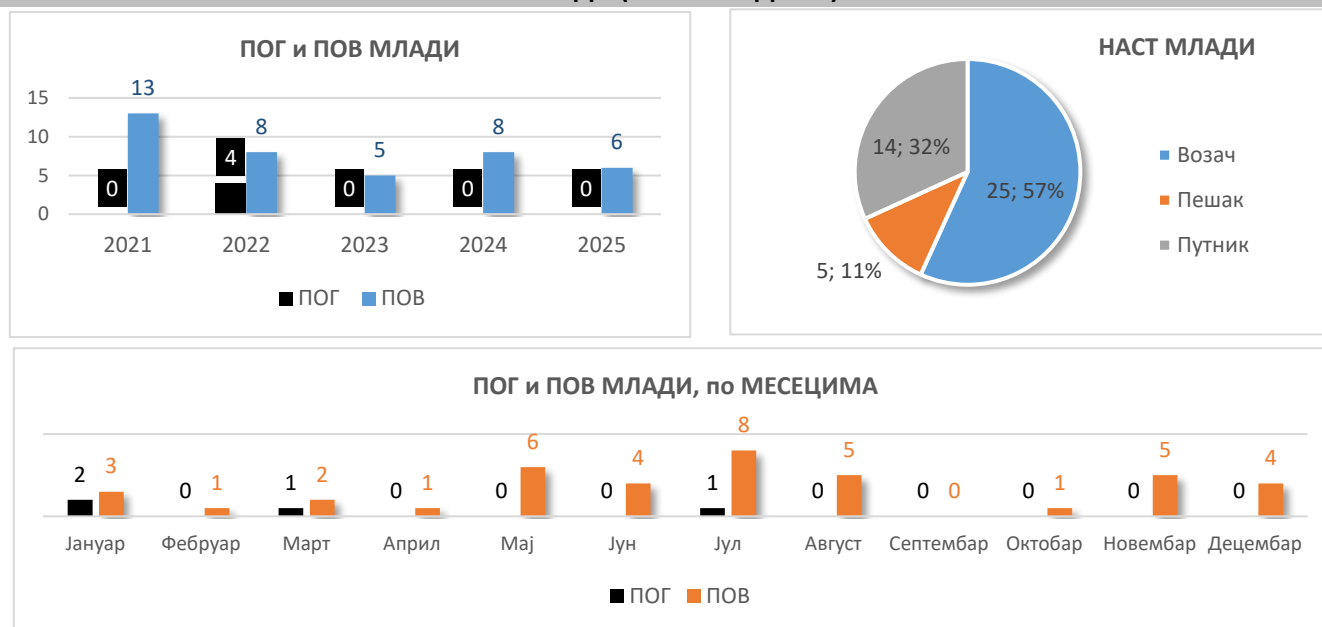
## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

### ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



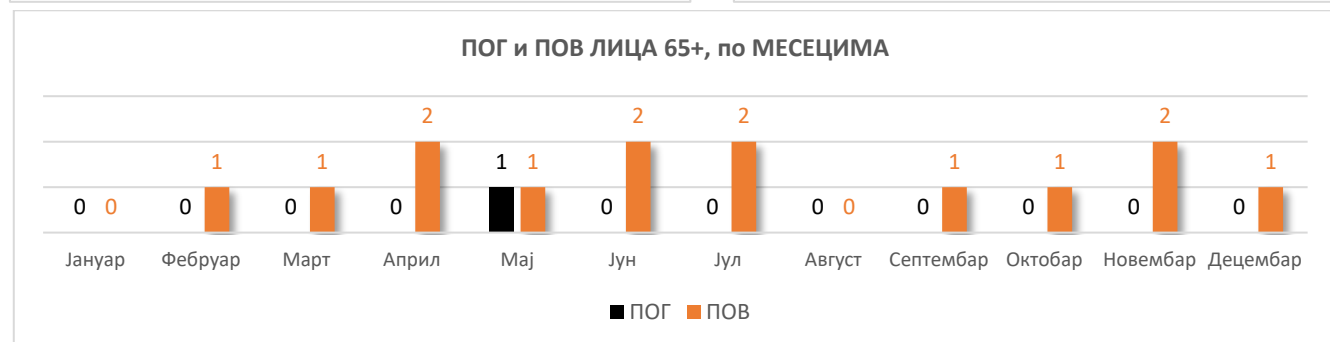
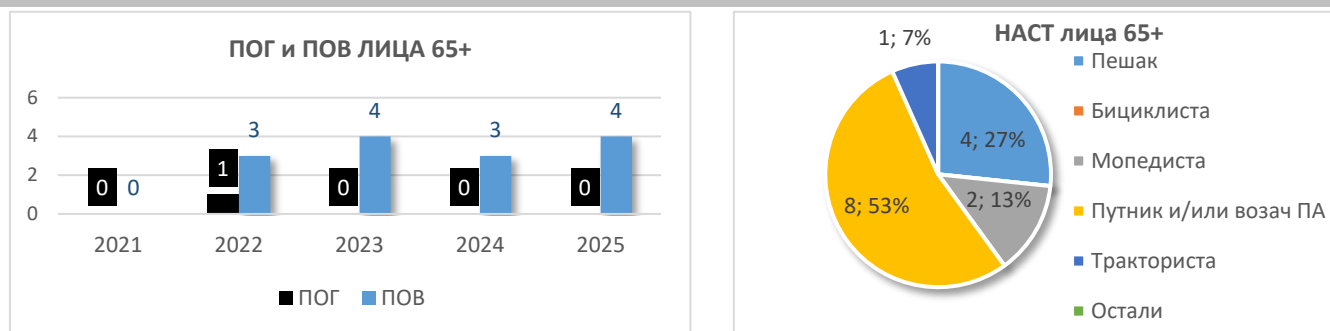
- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **16**, док **ниједно дете** није изгубило живот.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **50%**, деца пешаци **25%**, а деца возачи **25%**.
- Деца највише страдају у **септембру**.

### МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно су **погинула 4 млада лица**, односно **40%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **40 младих лица повређено**, што чини **30%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (57%)**.
- Млади највише страдају у **јулу**.

### ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Погинуло је једно лице старије од 65 година**, што чини **10%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **14 старијих лица повређено**, што чини **10%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (53%).
- Старији највише страдају у **априлу, мају, јуну, јулу и новембру**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Владичин Хан

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Владичин Хан. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Владичин Хан и Републику Србију (2025)

| Индикатори                  | Индикатори                      | Насеље |      |      | Ван насеља |      |      | Ауто-пут |      |      | Укупно |      |      |
|-----------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|----------|------|------|--------|------|------|
|                             |                                 | ЛС     | Ранг | СРБ  | ЛС         | Ранг | СРБ  | ЛС       | Ранг | СРБ  | ЛС     | Ранг | СРБ  |
| Мобилни телефон             | ПА                              | 96,0   | 76   | 95,4 | 97,0       | 20   | 94,9 | 98,3     | 7    | 94,8 | 97,1   | 26   | 95,1 |
|                             | ТВ                              | 80,6   | 156  | 91,8 | 95,5       | 30   | 90,2 | 95,5     | 12   | 89,0 | 88,8   | 118  | 90,7 |
|                             | БУС                             | 96,2   | 54   | 91,5 | 100,0      | 1    | 91,2 | 90,9     | 26   | 90,3 | 95,8   | 54   | 91,2 |
| Сигурносни појас            | Возачи ПА                       | 85,5   | 78   | 81,6 | 90,7       | 66   | 86,6 | 92,8     | 24   | 91,5 | 89,7   | 59   | 85,0 |
|                             | Сувозачи ПА                     | 80,0   | 76   | 78,7 | 88,5       | 35   | 84,3 | 90,9     | 20   | 88,2 | 86,4   | 41   | 82,3 |
|                             | Предње седиште ПА               | 83,3   | 77   | 80,4 | 89,8       | 53   | 85,7 | 92,0     | 23   | 90,2 | 88,3   | 46   | 83,9 |
|                             | Задње седиште ПА                | 4,5    | 142  | 22,6 | 7,7        | 134  | 37,2 | 29,0     | 28   | 43,8 | 12,2   | 124  | 32,5 |
|                             | Возачи ТВ                       | 19,4   | 159  | 60,0 | 72,7       | 61   | 66,7 | 86,4     | 10   | 73,0 | 52,5   | 114  | 64,9 |
|                             | Сувозачи ТВ                     | 25,0   | 142  | 49,8 | 80,0       | 19   | 57,1 | 80,0     | 13   | 67,8 | 60,9   | 75   | 55,2 |
|                             | Предње седиште ТВ               | 20,5   | 159  | 57,9 | 74,1       | 56   | 64,9 | 84,4     | 13   | 72,2 | 54,4   | 105  | 63,1 |
|                             | Возачи БУС                      | 23,1   | 86   | 31,8 | 21,7       | 96   | 38,9 | 59,1     | 29   | 57,5 | 33,8   | 77   | 38,1 |
|                             | Сувозачи БУС                    | 0,0    | 109  | 34,2 | 100,0      | 1    | 37,4 | 83,3     | 7    | 48,5 | 50,0   | 50   | 37,6 |
|                             | Предње седиште БУС              | 19,4   | 93   | 32,4 | 25,0       | 86   | 38,6 | 64,3     | 19   | 55,1 | 36,1   | 72   | 38,0 |
| Заштитни системи за децу    | Дечије седиште                  | 40,0   | 142  | 65,6 | 81,3       | 46   | 71,7 | 54,5     | 40   | 79,2 | 55,7   | 127  | 69,9 |
|                             | Сигурносни појас                | 41,9   | 96   | 46,3 | 62,5       | 53   | 49,0 | 27,3     | 44   | 61,1 | 43,8   | 103  | 49,3 |
|                             | Укупно – деца                   | 40,7   | 112  | 56,0 | 71,9       | 47   | 60,4 | 39,1     | 43   | 70,2 | 50,2   | 108  | 59,6 |
| Заштитни системи – сви у ПА |                                 | 73,1   | 103  | 75,2 | 84,0       | 58   | 80,3 | 85,2     | 28   | 85,2 | 80,6   | 74   | 78,7 |
| Заштитне кациге             | Возачи мопеда                   | 18,2   | 138  | 59,6 | 100,0      | 1    | 63,7 | N/A      | N/A  | N/A  | 57,1   | 98   | 61,6 |
|                             | Путници на мопедима             | 20,0   | 128  | 58,6 | 100,0      | 1    | 62,9 | N/A      | N/A  | N/A  | 69,2   | 79   | 60,8 |
|                             | Возачи и путници на мопедима    | 18,4   | 136  | 59,4 | 100,0      | 1    | 63,5 | N/A      | N/A  | N/A  | 59,2   | 94   | 61,4 |
|                             | Возачи мотоцикала               | 82,4   | 114  | 87,4 | 100,0      | 1    | 90,7 | 62,5     | 42   | 92,8 | 83,3   | 126  | 89,2 |
|                             | Путници на мотоциклима          | 87,5   | 82   | 86,4 | 100,0      | 1    | 89,7 | 46,2     | 41   | 83,5 | 70,4   | 146  | 87,4 |
|                             | Возача и путника на мотоциклима | 83,3   | 112  | 87,2 | 100,0      | 1    | 90,5 | 56,8     | 43   | 91,0 | 80,3   | 135  | 88,8 |
|                             | Мопедиста и мотоциклиста        | 50,7   | 139  | 73,6 | 100,0      | 1    | 77,3 | N/A      | N/A  | N/A  | 72,5   | 107  | 76,3 |
|                             | Бициклисти                      | 0,0    | 65   | 5,4  | 0,0        | 73   | 6,3  | N/A      | N/A  | N/A  | 0,0    | 89   | 5,8  |
| Пешаци                      | % прелазака на "зелено" светло  | N/A    | N/A  | 80,3 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | N/A    | N/A  | 80,3 |
|                             | % прелазака на ОПП              | 72,6   | 94   | 70,6 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 72,6   | 94   | 70,6 |
|                             | % исправних прелазака           | 72,6   | 107  | 74,3 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 72,6   | 107  | 74,3 |
|                             | % испраних прелазака деце       | 96,0   | 17   | 77,1 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 96,0   | 17   | 77,1 |
|                             | % прелазака без ометања         | 86,4   | 154  | 94,8 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 86,4   | 154  | 94,8 |

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ЛС** – локална самоуправа

**ПА** – путнички аутомобил

**БУС** – аутобус

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни

**СРБ** – Република Србија

**ТВ** – теретна возила

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **% прелазака без ометања.** Понашање пешака у ЛС показује значајно одступање од националног просека. Наиме, вредност овог индикатора на нивоу Србије износи 94,8%, док је у посматраној локалној самоуправи 86,4%, што одговара рангу 154. Најслабији резултат забележен је у зони насеља.
- **Путници на мотоциклима.** Коришћење заштитне кациге код путника на мотоциклима затвара један од најлошијих резултата. Национални ниво износи 87,4%, док је у ЛС 70,4%, што доводи до ранга 146. Најлошији резултат регистрован је у зони аутопута.
- **Задње седиште – ПА.** Коришћење сигурносних појасева на задњем седишту путничких аутомобила у ЛС осетно је неповољније у односу на Србију. Републички просек је 32,5%, док ЛС бележи вредност од 12,2%, што даје ранг 124. Најслабији резултат остварен је на аутопуту.
- **Возачи мотоцикала.** Употреба кацига код возача мотоцикала у ЛС значајно је испод просечног нивоа Србије. Национални индикатор износи 89,2%, док је у ЛС 83,3%, што резултира рангом 126. Најнеповољнији резултат заступљен је насељу.
- **Дечије седиште.** Коришћење дечијих седишта у ЛС значајно је испод државног просека. Вредност овог индикатора на нивоу Србије износи 69,9%, док је у ЛС 55,7%, са рангом 127. Најлошији резултат забележен је на аутопуту.

## 12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Владичин Хан, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 227 саобраћајних незгода**, од којих је **102 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 10 лица**, док је теже и лакше **повређено 135 лица**.
- **Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.**
- **Погинула су три пешака, што чини 30% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуо је један бициклиста, што чини 10% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинула су два лица на моторизованим двоточкашима, што чини 20% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуло су 4 лица у ПА, што чини 40% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, није било погинулих лица.
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, погинуло је 3 лица, што чини 30% од укупног броја погинулих лица.**
- У посматраном периоду **повређено је 16 деце**, док **ниједно дете није изгубило живот** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (50%)**.
- **У саобраћајним незгодама погинуло је 4 младих. Млади чине 40% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (57%).**
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно лице старије од 65 година**, што чини **10% од укупног броја погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (53%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **мају**.

## Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

### Приредили

Вељко Ђурчић  
Бојана Миљковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић  
Драгана Нојковић

### Контакт подаци

+381 11 3014 409

[istrazivanja@abs.gov.rs](mailto:istrazivanja@abs.gov.rs)

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.