

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ ***



УВОД

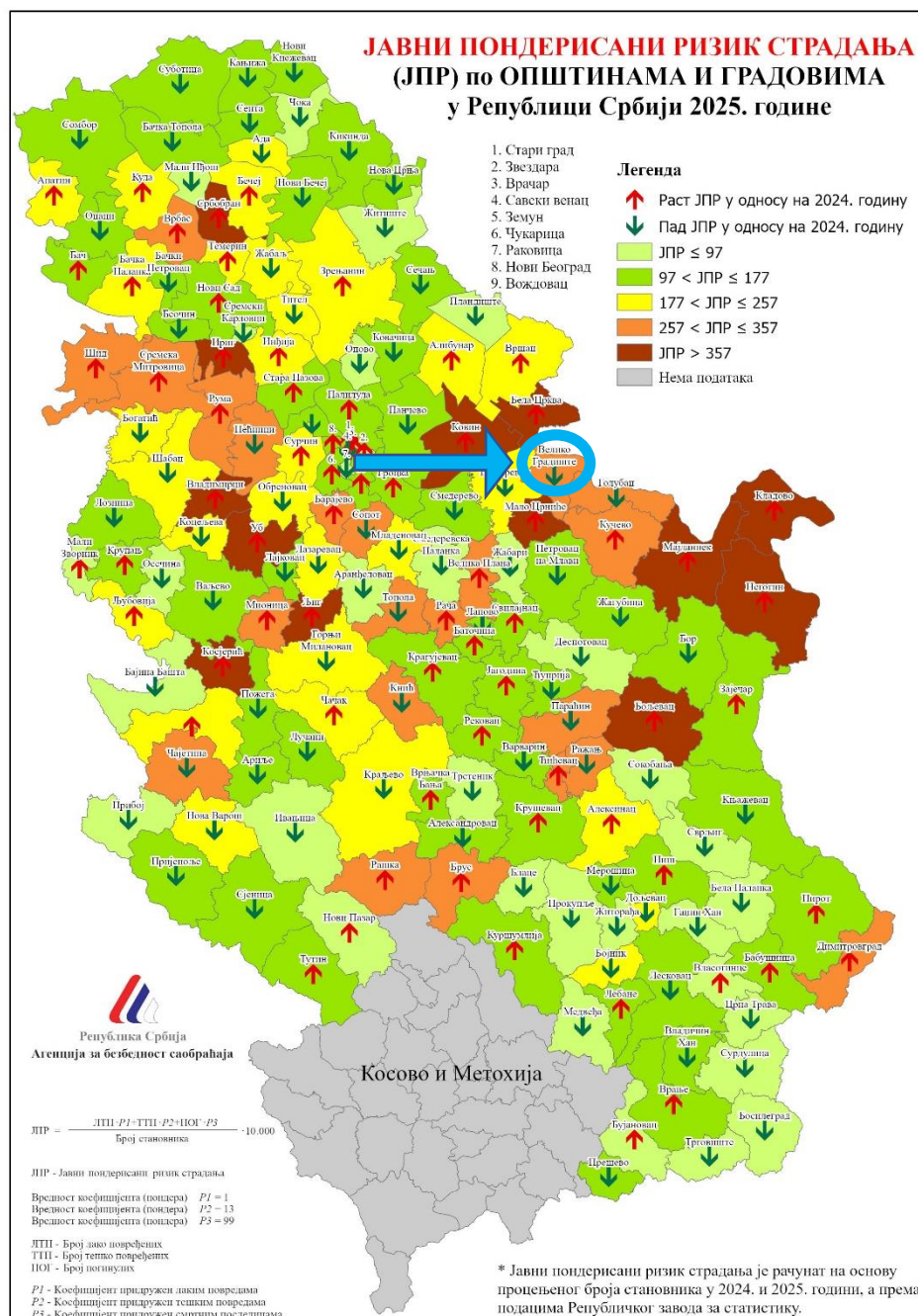
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Велико Градиште. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Велико Градиште. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Велико Градиште.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

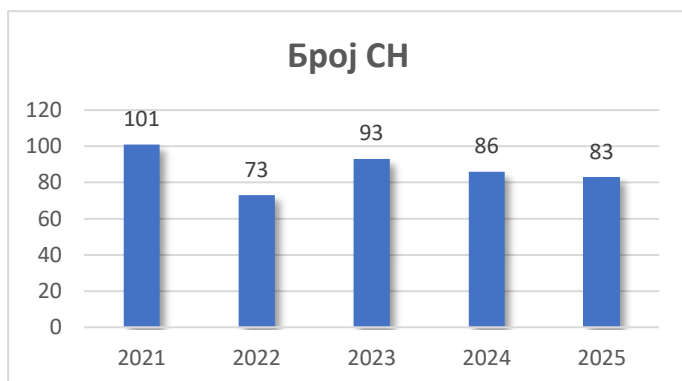
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

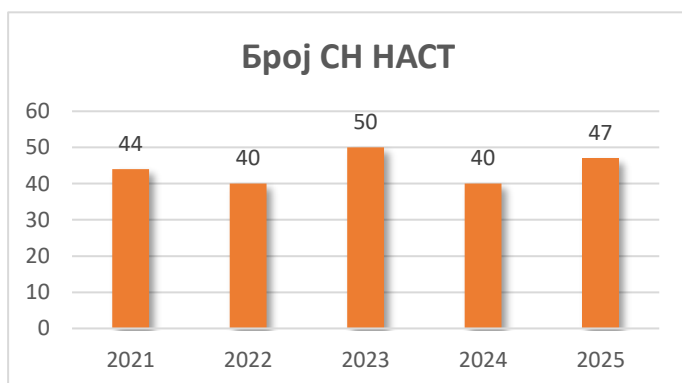


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Велико Градиште припада класи **високе вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **133. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

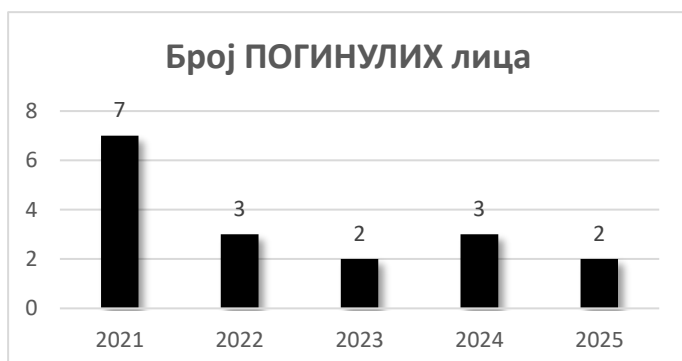
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 436.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 221.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 17.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 347.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



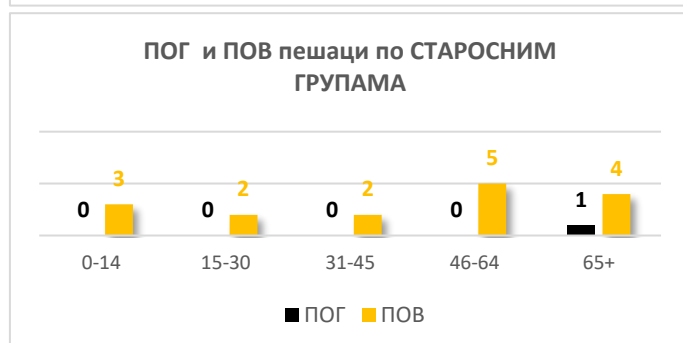
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

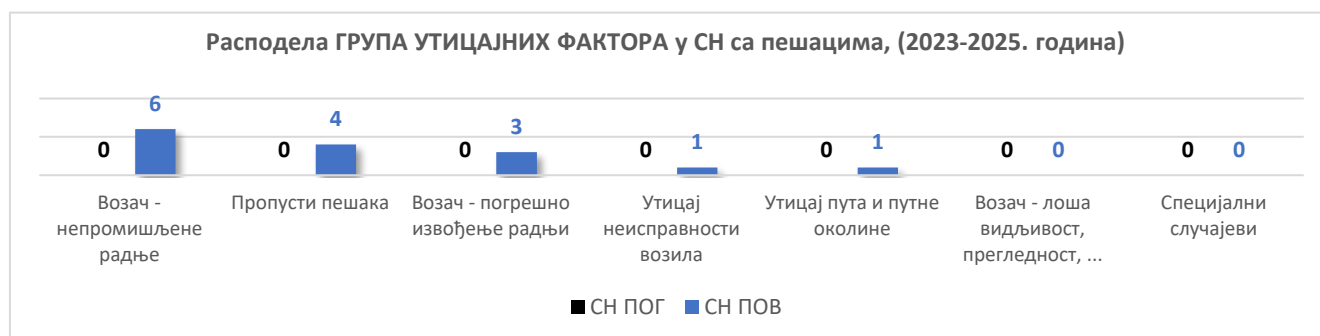
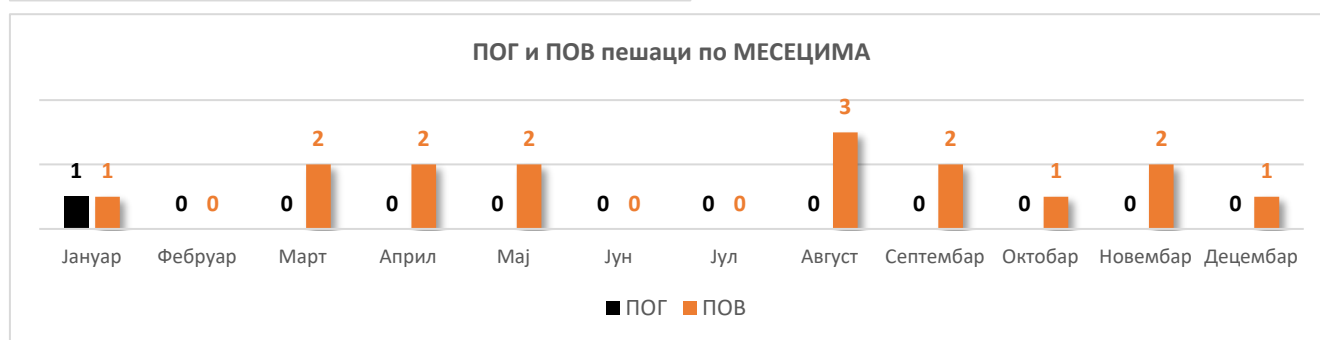


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

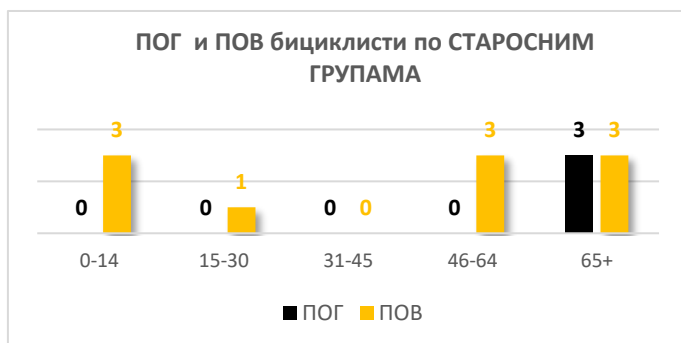
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



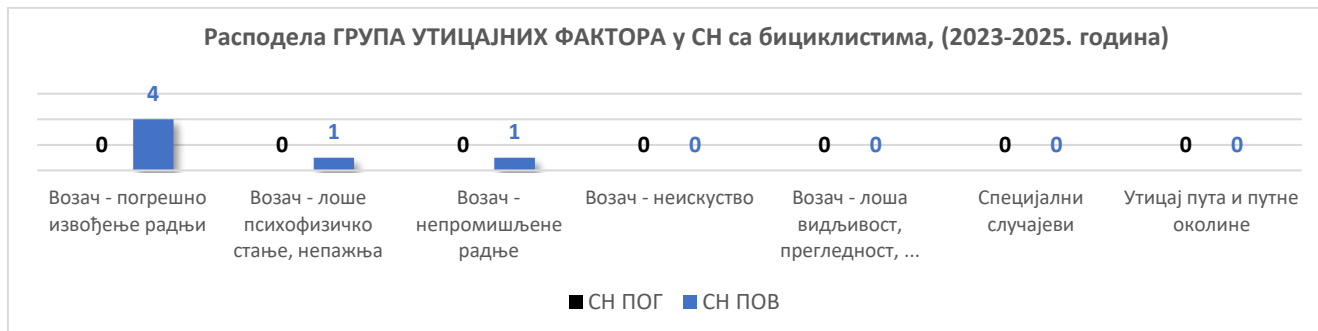
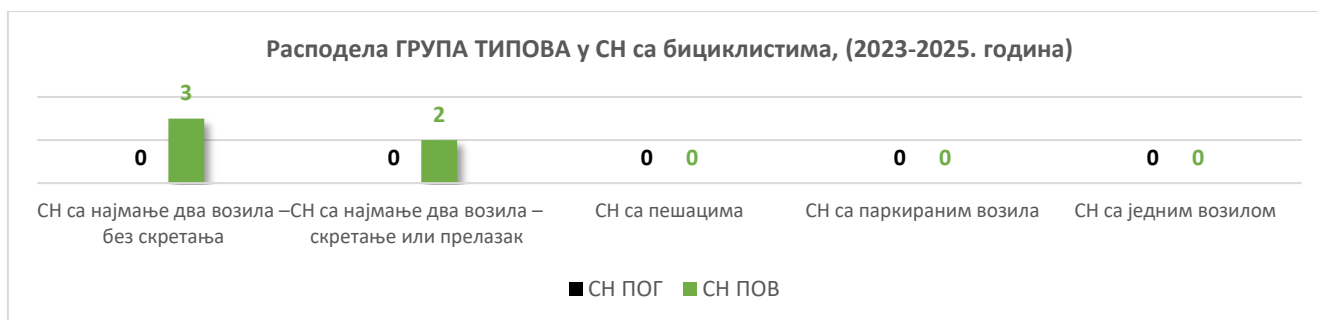
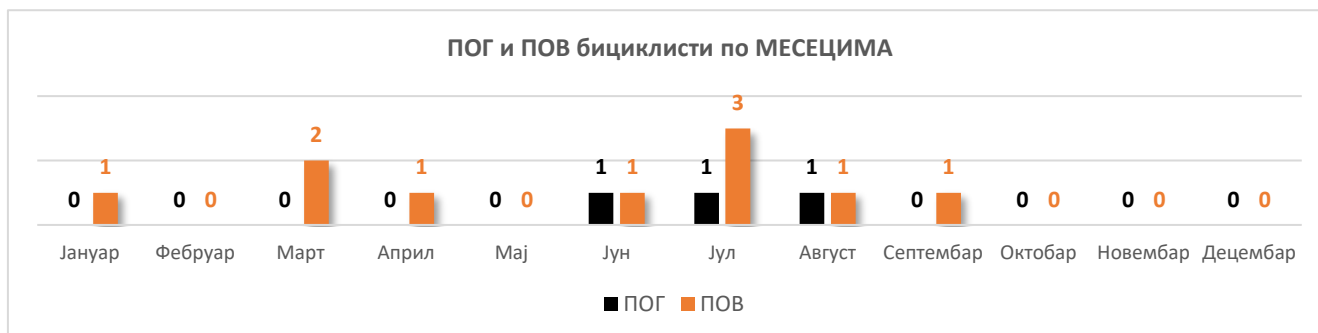
- Погинуо је један пешак, што чини **6%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **16**, што чини **5%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **46-64 и 65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - непромишљене радње**.



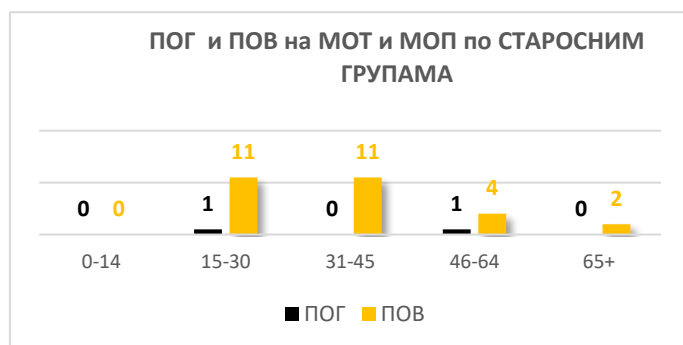
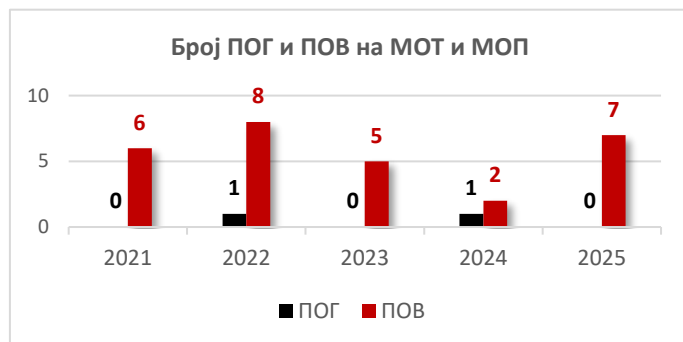
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



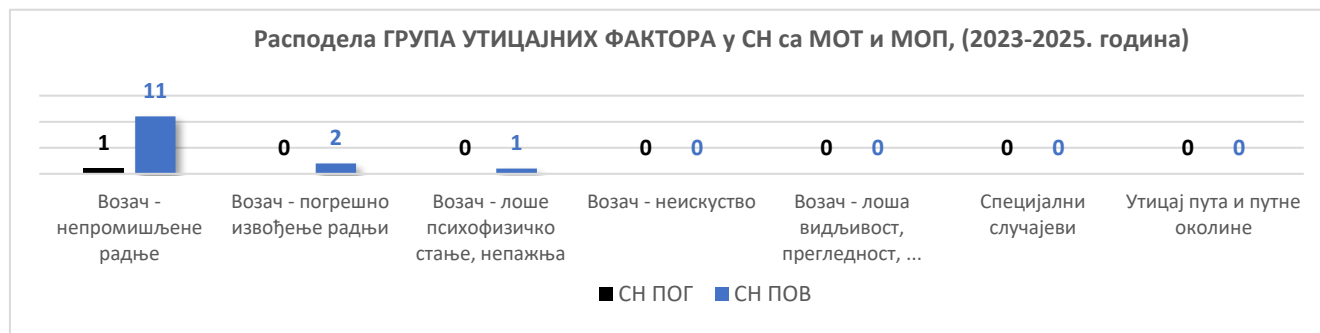
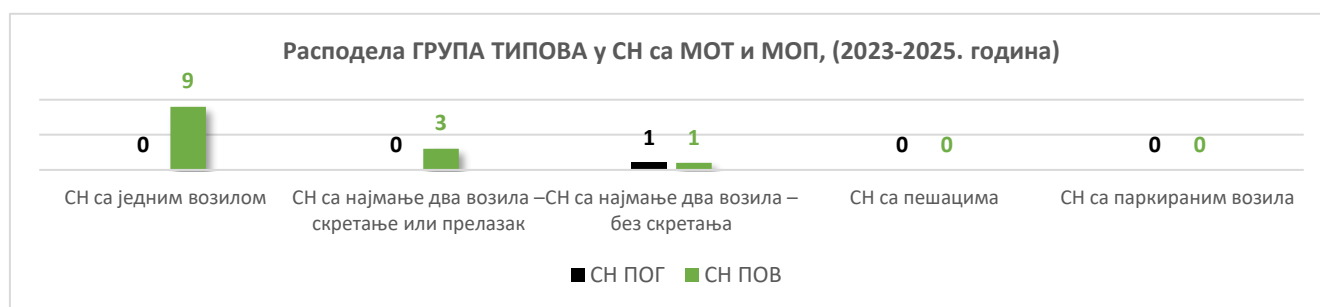
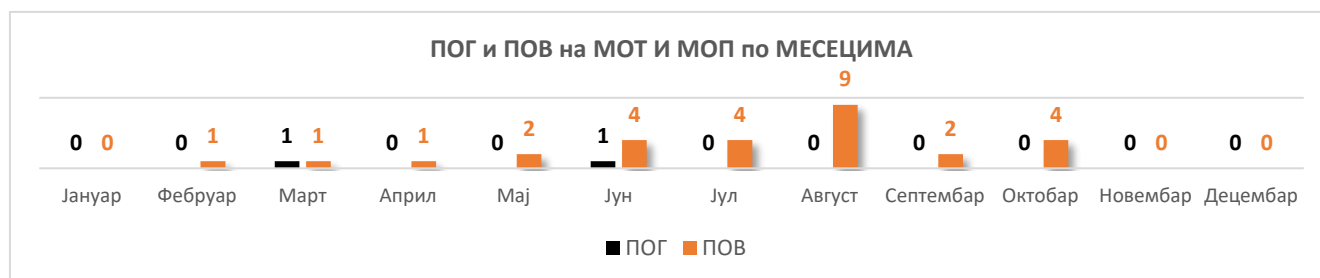
- Број погинулих бициклиста је 3, што чини 18% погинулих лица у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 10, што чини 3% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости 65+ година.
- Бициклисти највише страдају у јулу.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је Водач - погрешно извођење радњи.



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



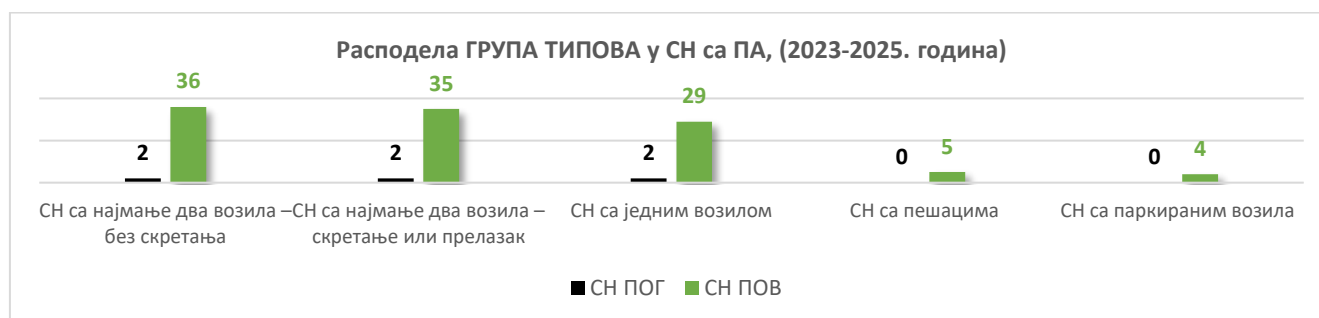
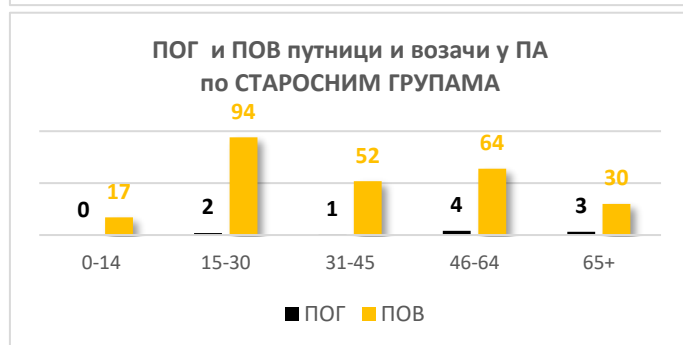
- Погинула су два лица на моторизованим двоточкашима, што чини 12% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 28, што чини 8% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



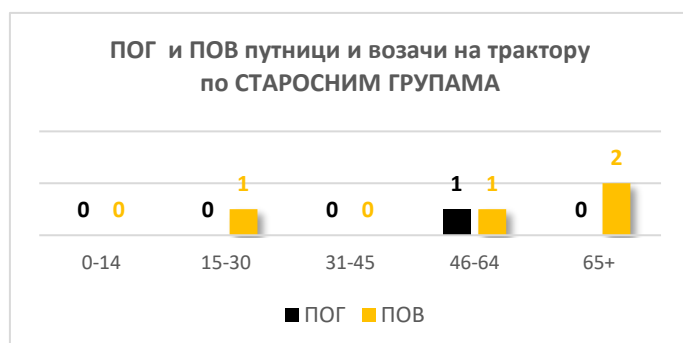
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



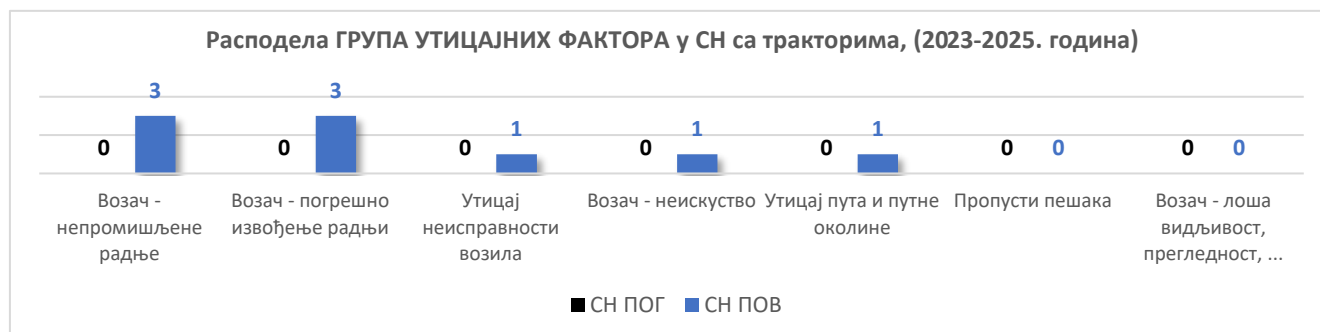
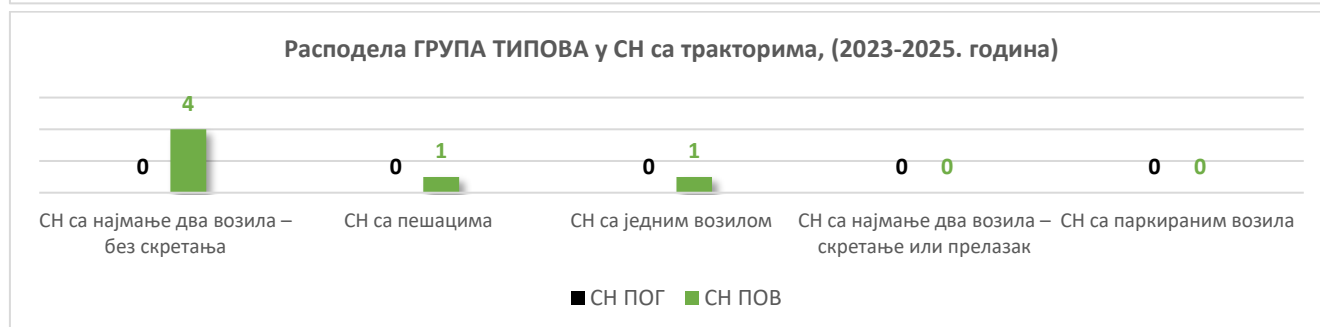
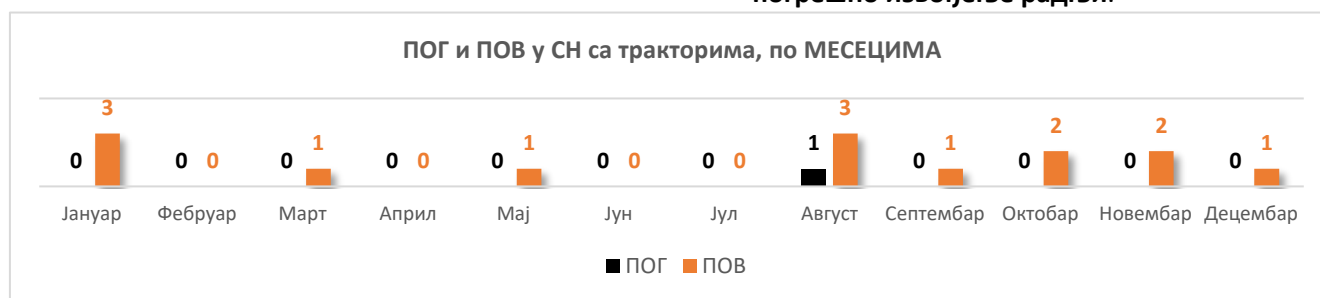
- Број погинулих лица у ПА је 10, што чини 59% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 257, што чини 74% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у августу.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



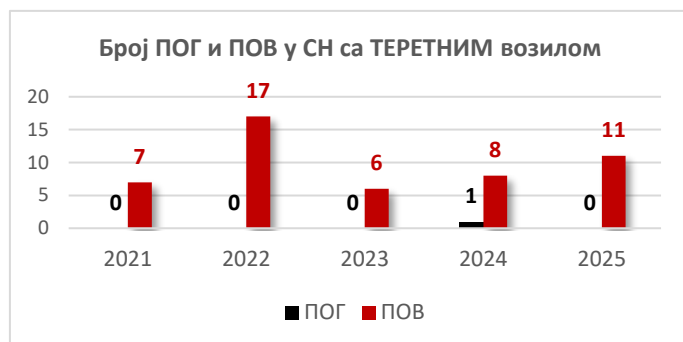
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



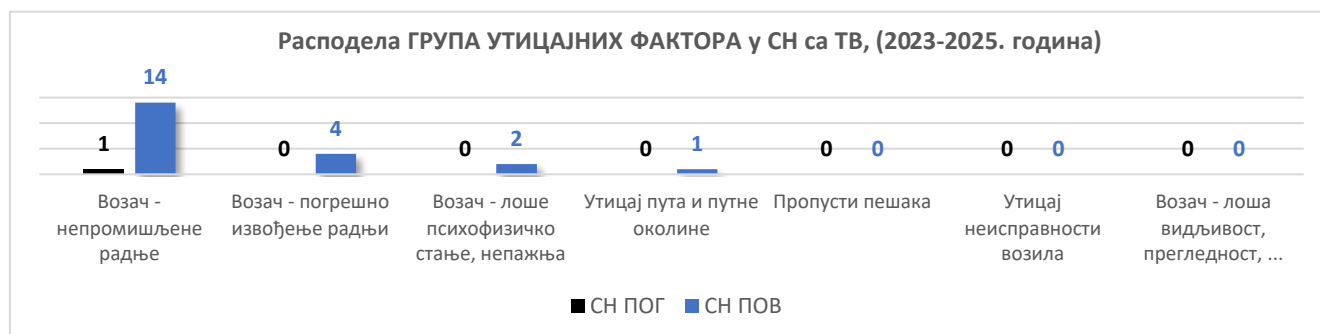
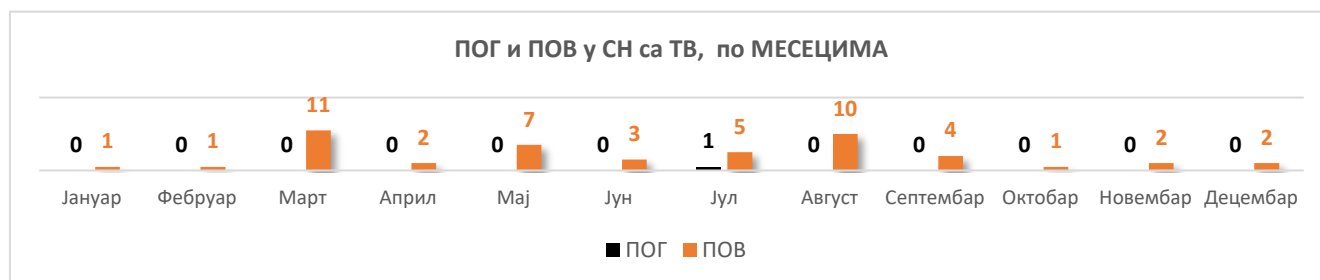
- Погинуло је једно лице у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини 6% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 4% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Погинуло лице на трактору припада старосној групи **46-64**, а по једно лице је старости **15-30**, **46-64** и два су старости **65+** година.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Возач - непромишљене радње** и **Возач - погрешно извођење радњи**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

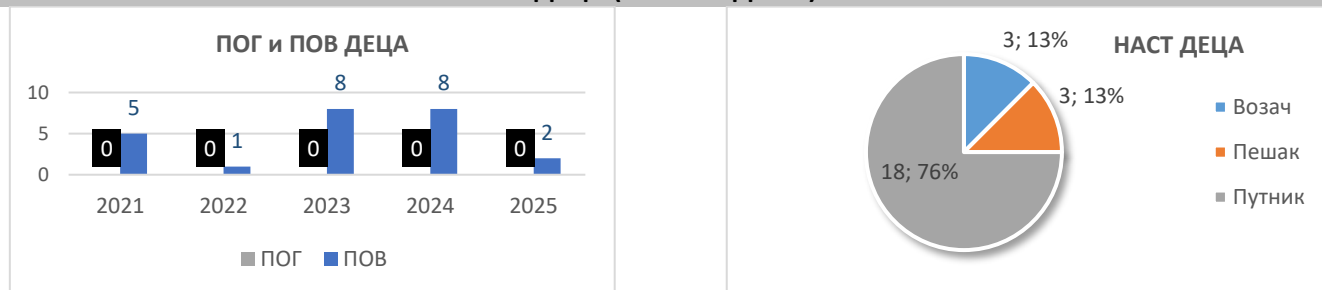


- Погинуло је једно лице у СН са учешћем теретних возила, што чини 6% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 14% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости 31-45 и 46-64 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у марту.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је Возач - непромишљене радње.



10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

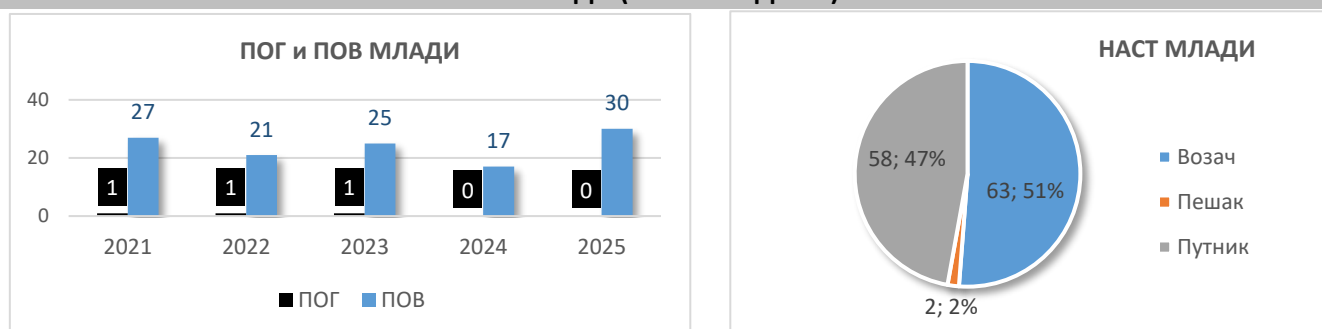


ПОГ И ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

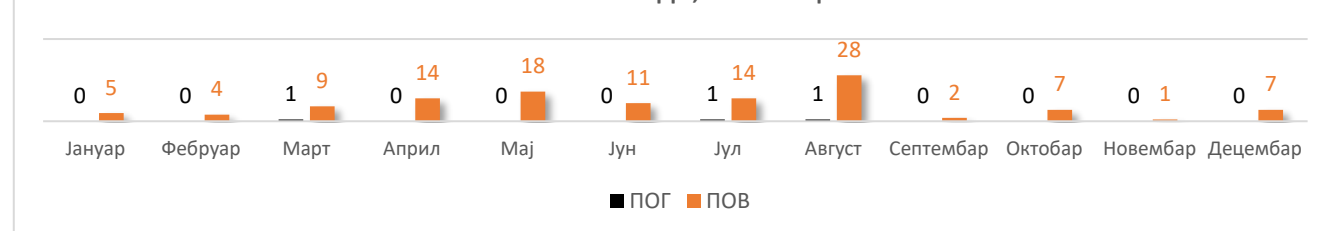


- Број повређене деце у посматраном периоду је **24**, док погинуле деце није било.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **76%**, деца пешаци **12%**, а деца возачи **12%**.
- Деца највише страдају у **августу**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

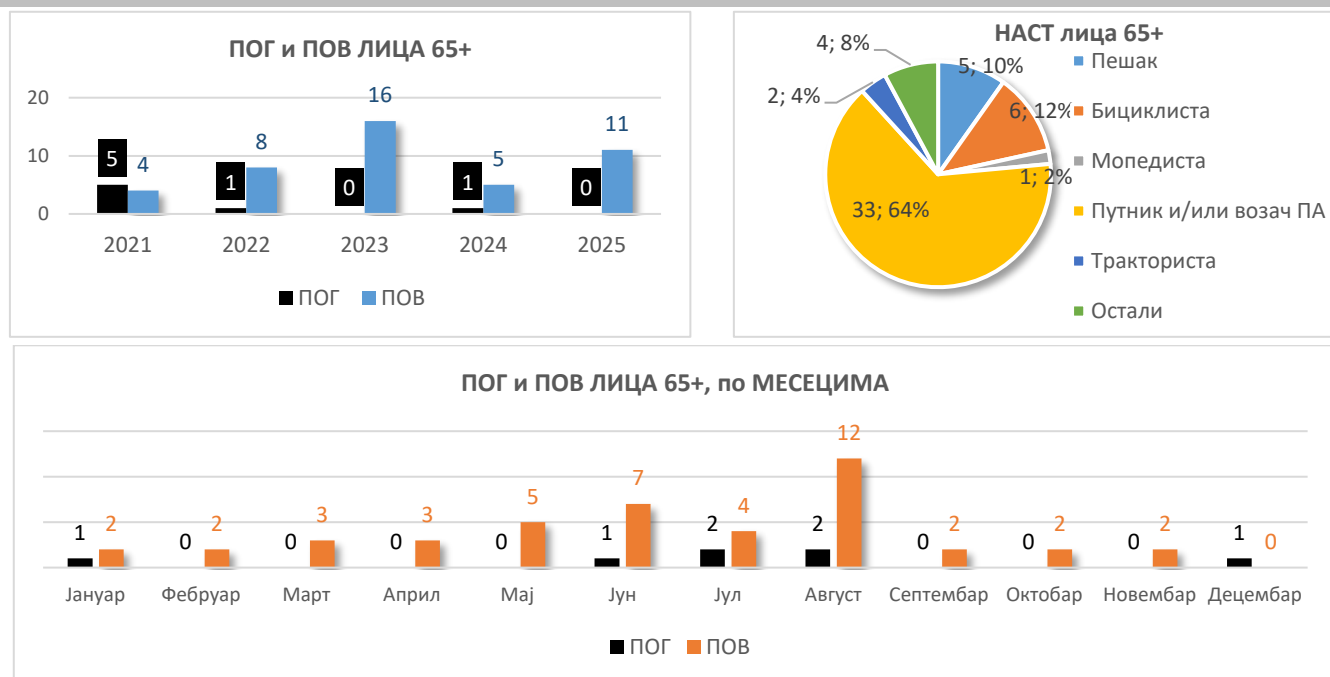


ПОГ И ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



- Укупно је погинуло **троје младих**, односно **18%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **120 младих лица повређено**, што чини **35%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (51%).
- Млади највише страдају у **августу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно је **погинуло 7 лица старијих од 65 година**, што чини **41%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **44 старијих лица повређено**, што чини **13%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (65%).
- Старији највише страдају у **августу**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Велико Градиште

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Велико Градиште. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Велико Градиште и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,8	51	95,4	97,0	20	94,9	96,9	29	95,1
	ТВ	95,5	55	91,8	86,4	114	90,2	90,9	85	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	100,0	1	91,2	100,0	1	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	51,2	159	81,6	86,8	90	86,6	69,0	156	85,0
	Сувозачи ПА	49,9	160	78,7	85,5	81	84,3	67,5	156	82,3
	Предње седиште ПА	50,7	160	80,4	86,3	91	85,7	68,4	156	83,9
	Задње седиште ПА	0,0	151	22,6	23,7	72	37,2	10,9	133	32,5
	Возачи ТВ	31,8	150	60,0	22,7	155	66,7	27,3	159	64,9
	Сувозачи ТВ	66,7	28	49,8	28,6	145	57,1	40,0	130	55,2
	Предње седиште ТВ	36,0	135	57,9	24,1	152	64,9	29,6	159	63,1
	Возачи БУС	33,3	68	31,8	4,8	133	38,9	19,0	107	38,1
	Сувозачи БУС	33,3	72	34,2	0,0	114	37,4	18,8	110	37,6
	Предње седиште БУС	33,3	69	32,4	3,6	134	38,6	19,0	106	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	53,8	114	65,6	100,0	1	71,7	80,0	53	69,9
	Сигурносни појас	16,7	132	46,3	33,3	122	49,0	25,0	133	49,3
	Укупно – деца	16,4	157	56,0	68,8	59	60,4	52,5	99	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		45,7	159	75,2	82,0	76	80,3	64,2	156	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	100,0	1	59,6	53,6	106	63,7	78,7	64	61,6
	Путници на мопедима	100,0	1	58,6	62,5	93	62,9	76,9	63	60,8
	Возачи и путници на мопедима	100,0	1	59,4	55,6	105	63,5	78,4	64	61,4
	Возачи мотоцикала	74,1	132	87,4	100,0	1	90,7	88,5	105	89,2
	Путници на мотоциклима	71,4	131	86,4	100,0	1	89,7	85,7	112	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	73,5	135	87,2	100,0	1	90,5	88,0	105	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	88,3	44	73,6	79,0	93	77,3	83,6	70	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	28,8	152	70,6	N/A	N/A	N/A	28,8	152	70,6
	% исправних прелазака	28,8	154	74,3	N/A	N/A	N/A	28,8	154	74,3
	% исправних прелазака деце	62,0	134	77,1	N/A	N/A	N/A	62,0	134	77,1
	% прелазака без ометања	96,6	64	94,8	N/A	N/A	N/A	96,6	64	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – сувозачи теретних возила.** Вредност сувозача ТВ у насељу износи само 49,9%, што је значајно испод националног просека. Овај ниво указује да се сувозачи у теретним возилима веома ретко штите током вожње.
- **Сигурносни појас – задње седиште путничких аутомобила.** Заштита путника на задњем седишту је веома ниска у насељу (24,4%) и остаје испод републичког просека и на укупном нивоу. Ово показује да се задњи путници систематски не штите у значајном броју случајева.
- **Сигурносни појас – возачи теретних возила у насељу.** Употреба појаса код возача ТВ у насељу је на нивоу од 50%, што је далеко испод вредности на ауто-путу и државног просека. Разлика између зона указује на нестабилно и недоследно понашање возача.
- **Заштитни системи за децу – сигурносни појас за децу.** Иако је овај резултат изнад републичког просека, и даље је далеко од пожељног нивоа. Подаци показују да значајан проценат деце није адекватно заштићен током вожње.
- **Мотоциклисти – употреба kacиге сувозача.** Вредности за сувозаче мотоцикала у насељу (71,4%) ниже су од републичког нивоа, док су на ауто-путу много више. Ово указује на неуједначену примену заштите у различитим зонама.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Велико Градиште, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 436 саобраћајних незгода**, од којих је **221 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 17 лица**, док је теже и лакше **повређено 347 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуо је један пешака**, што чини **6%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је троје бициклиста**, што чини **18%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинула су два лица на моторизованим двоточкашима**, што чини **12%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 10 лица у ПА**, што чини **59%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинуло је **једно** лице, што чини **6%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **једно** лице, што чини **6%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 24 деце**, а **погинуле деце** у саобраћајним незгодама није било. Деца су највише страдала у својству **путника (75%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је троје младих. Млади чине 18%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (51%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 7 лица старијих од 65 година**, што чини **41%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (65%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.