

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА ВАРВАРИН ***



УВОД

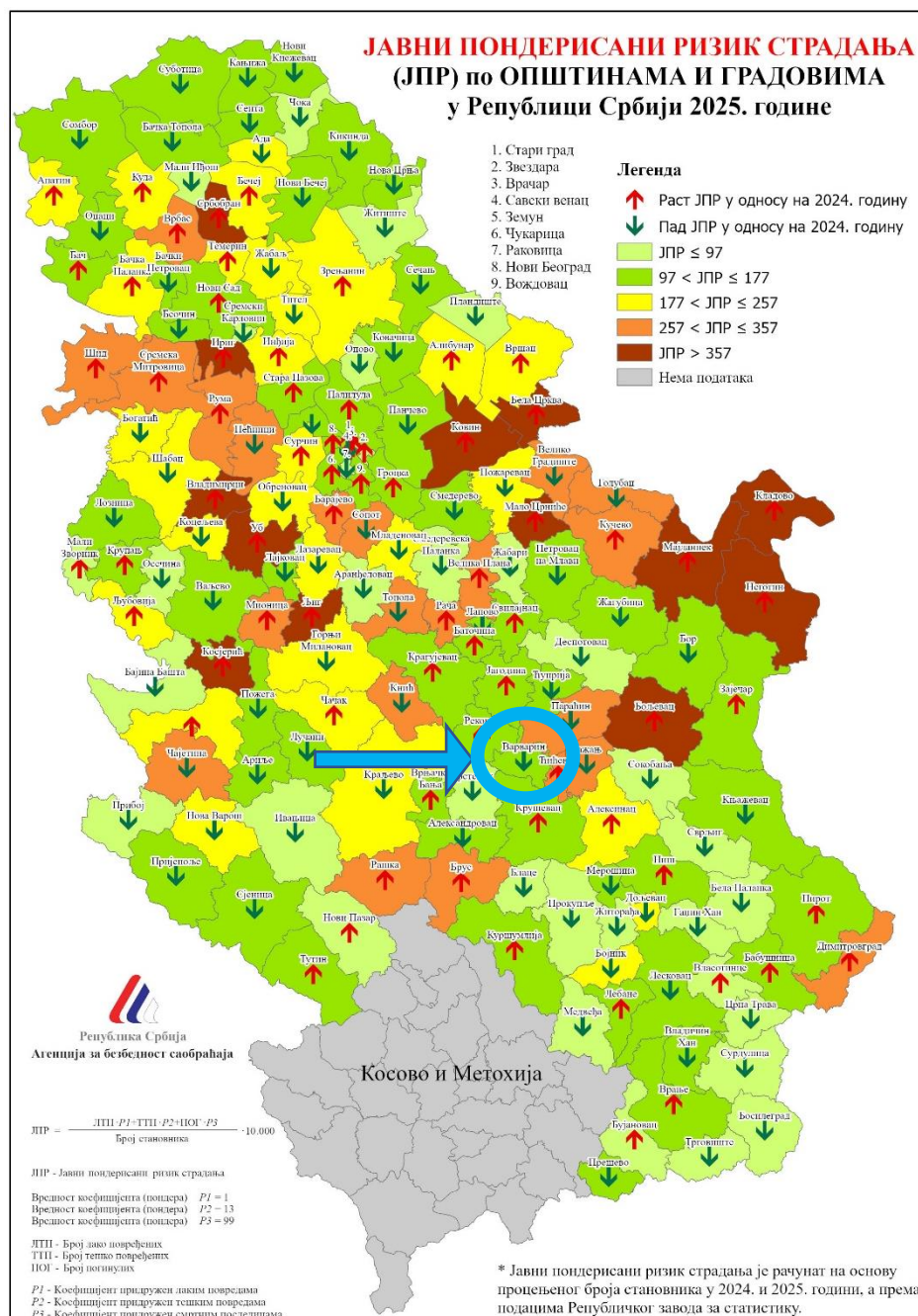
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Варварин. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Варварин. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Варварин.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

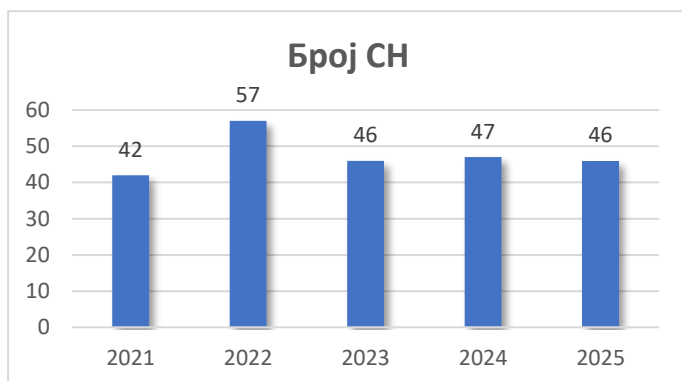
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

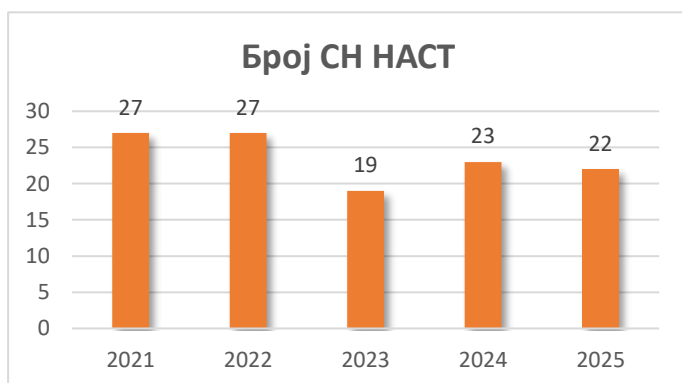


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Варварин припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **45. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

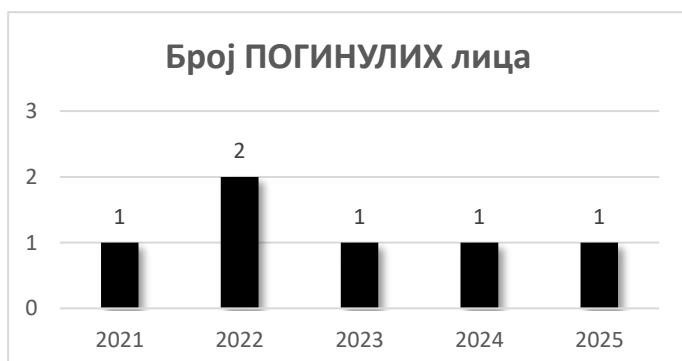
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **238**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **118**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **6**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **152**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



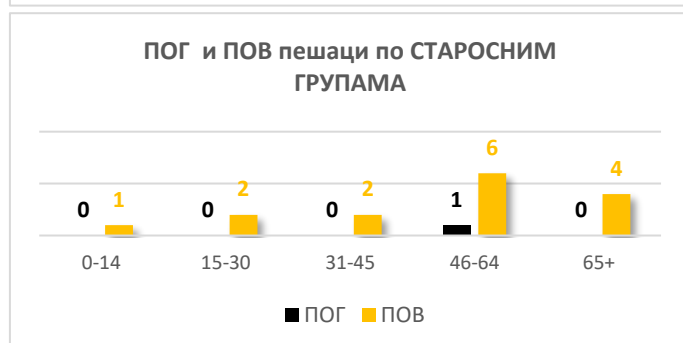
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

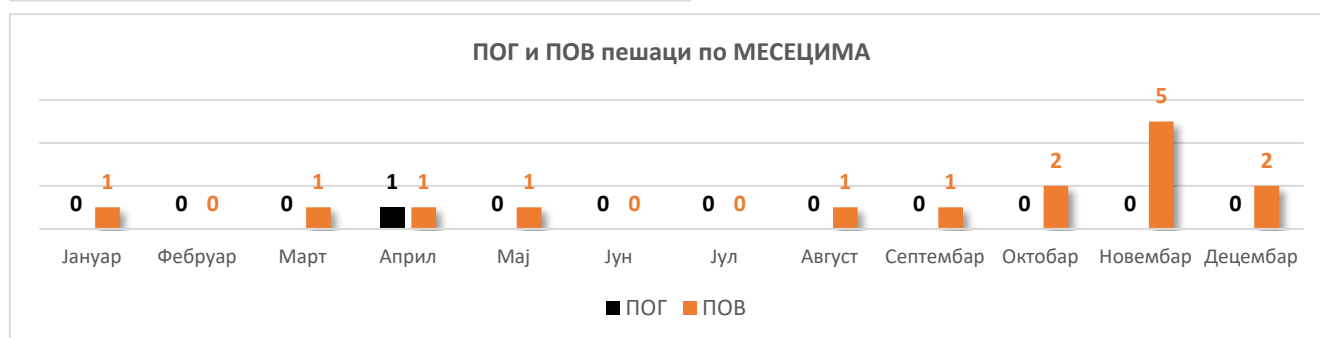


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

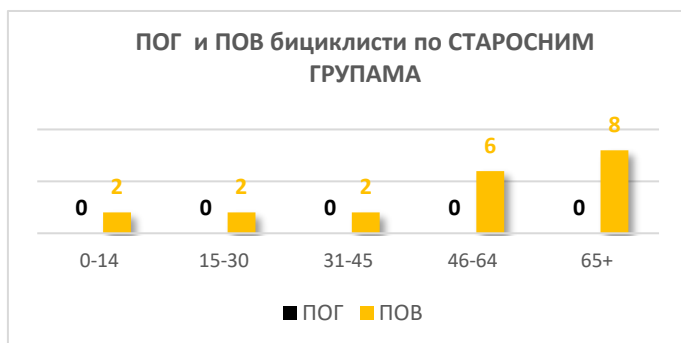
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



- Погинуо је један пешак у СН, што чини **17%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **15**, што чини **10%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **46-64 година**.
- Пешаци највише страдају у **новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - погрешно извођење радњи**.



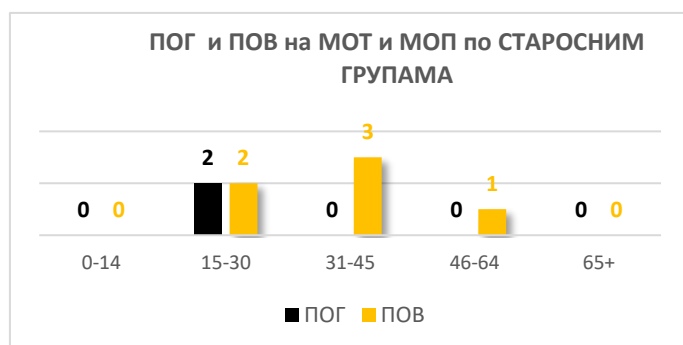
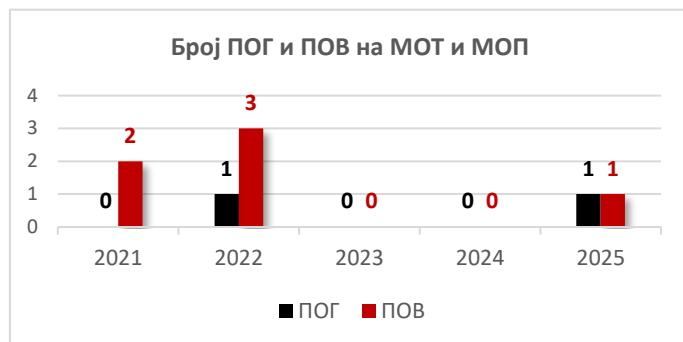
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



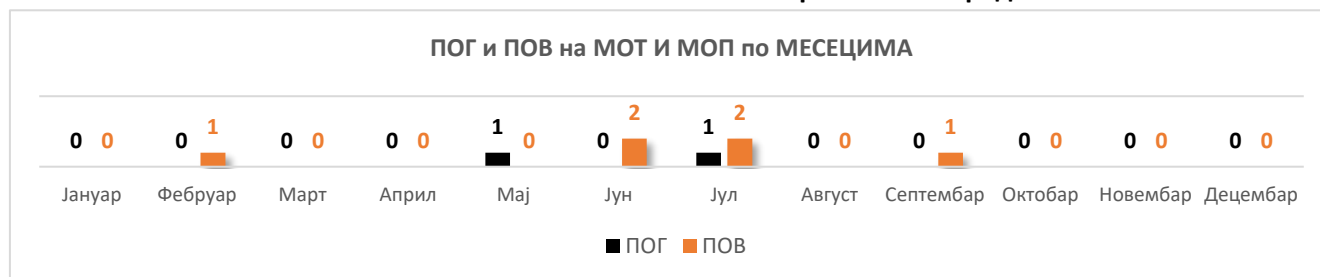
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 20, што чини 13% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости 65+ година.
- Бициклисти највише страдају у јулу, септембру, октобру и децембру.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је Возач - непромишљене радње.



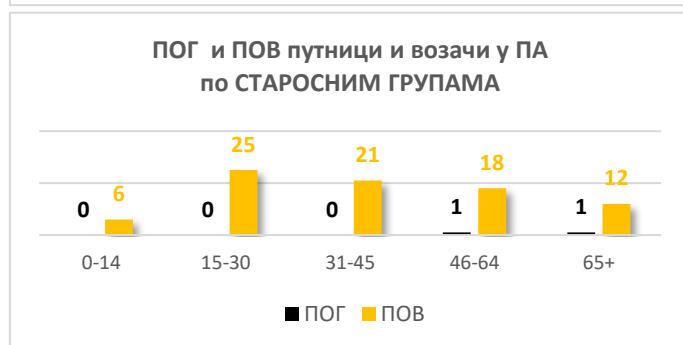
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



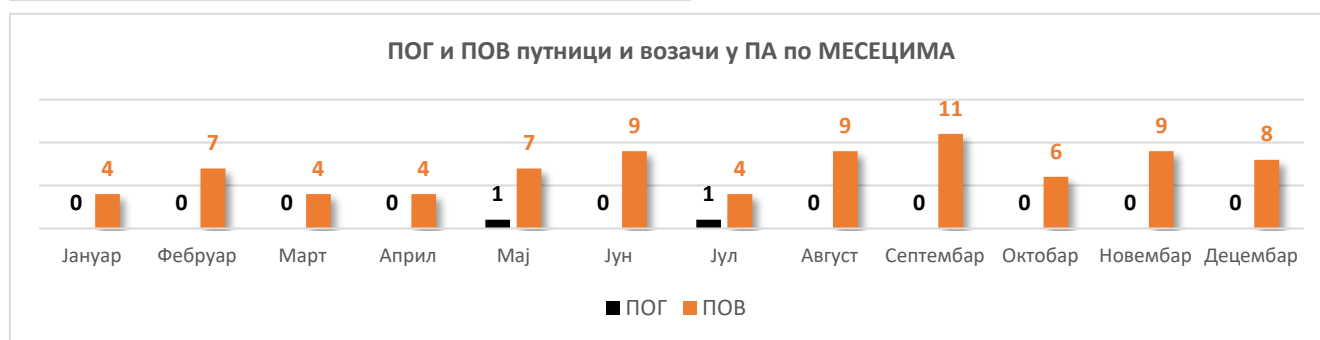
- Погинула су два лица на моторизованим двоточкашима, што чини 33% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 6, што чини 4% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у јулу.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са МОТ и МОП одабране су група типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2023. до 2025. године групе утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП су Вазач - погрешно извођење радњи и Вазач - непромишљене радње.



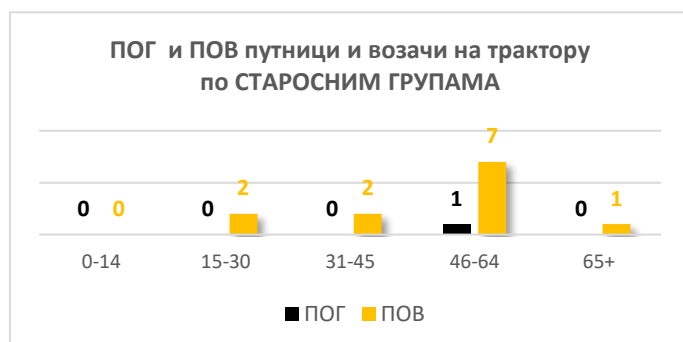
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



- Погинула су два лица у ПА, што чини **33% погинулих лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **82**, што чини **54% повређених лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



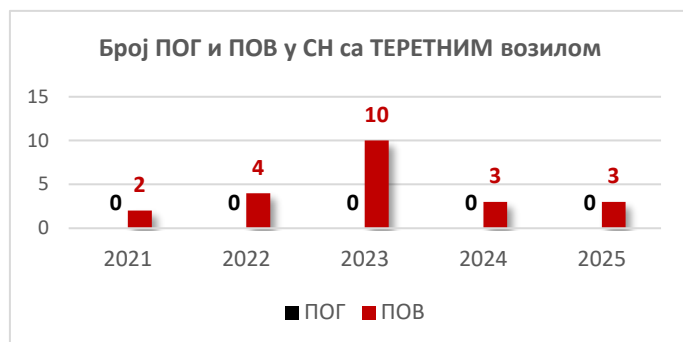
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



- Погинуло је једно лице у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **17% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **12% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - непромишљене радње**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

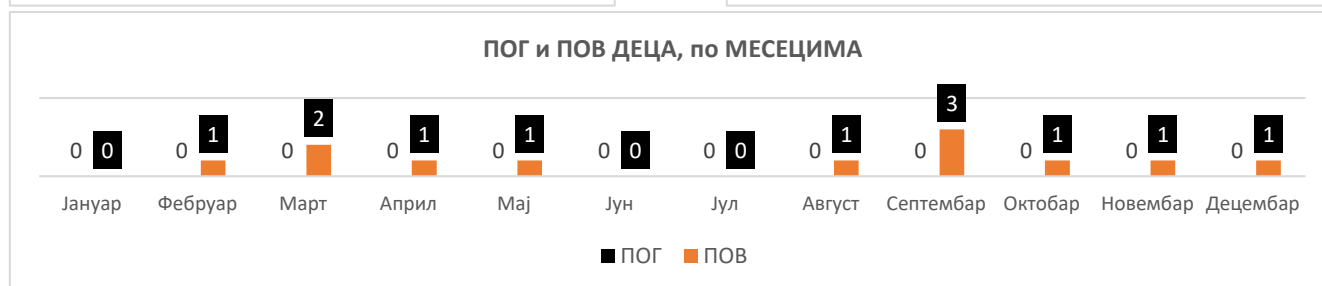
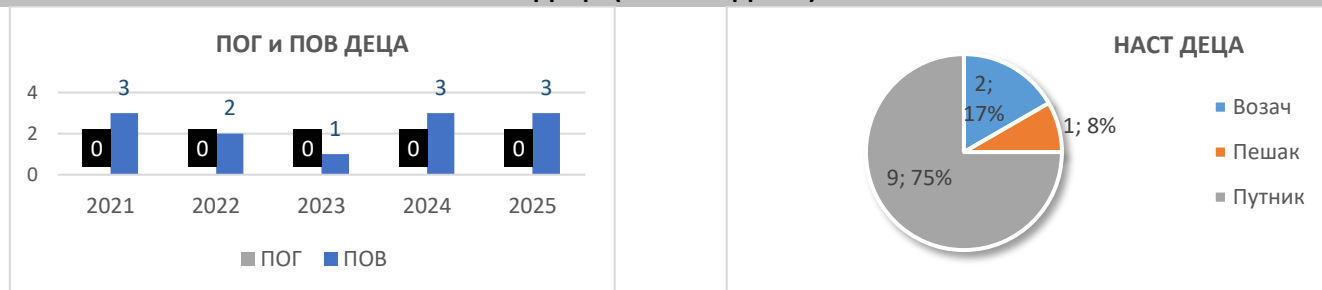


- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила, (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 14% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **31-45 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће су одабране **група типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



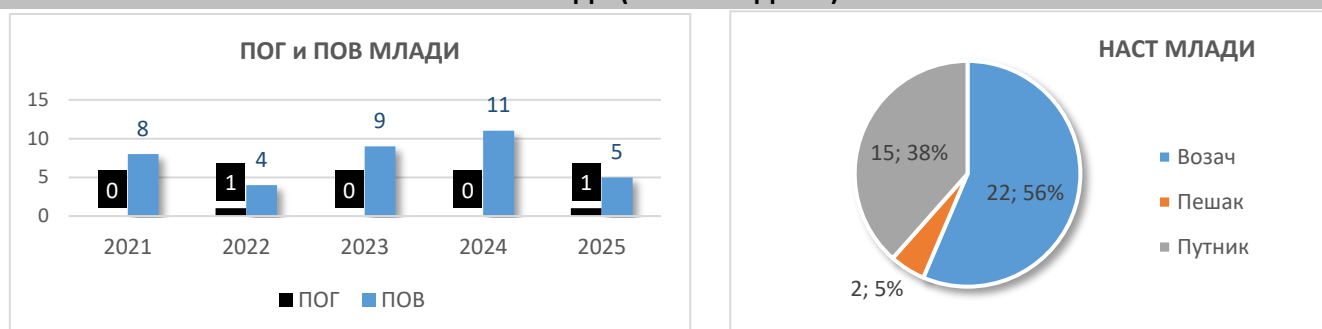
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



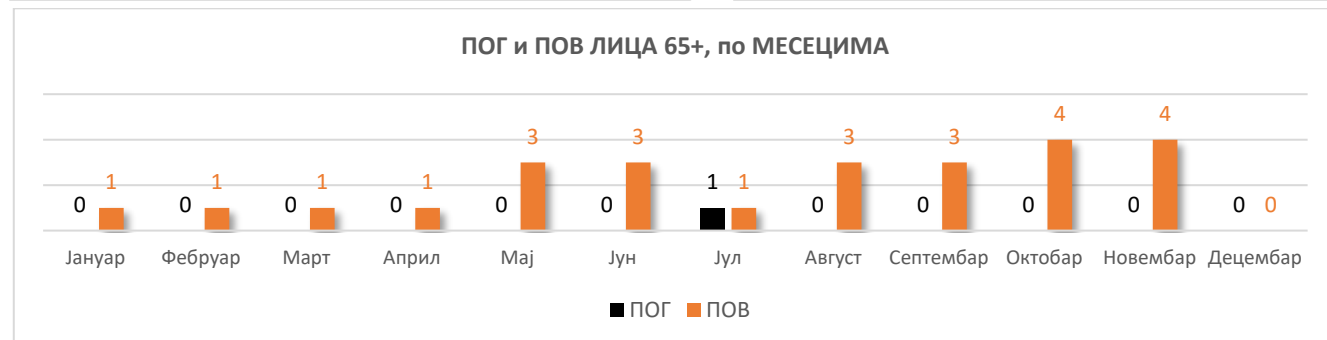
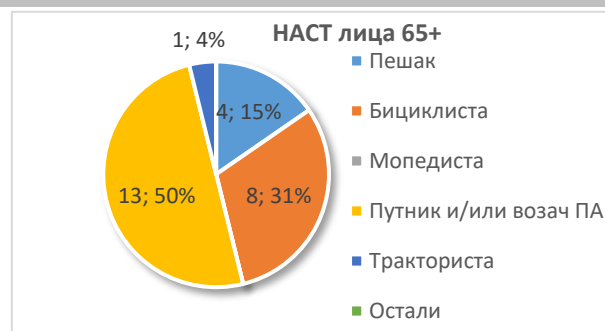
- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **12**, док **није било погинуле деце**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **75%**, деца пешаци **8%**, а деца возачи **17%**.
- Деца највише страдају у **септембру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- **Погинула су два млада лица**, односно **33%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **37 младих лица повређено**, што чини **24%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (56%).
- Млади највише страдају у **јулу** и **октобру**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Погинуло је једно **лице старије од 65 година**, што чини **17%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **25 старијих лица повређено**, што чини **16%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (50%).
- Старији највише страдају у **октобру и новембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Варварин

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних каца, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Варварин. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Варварин и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	89,7	157	95,4	96,5	30	94,9	93,1	136	95,1
	ТВ	87,0	137	91,8	88,6	97	90,2	87,9	127	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	95,8	60	91,2	97,8	32	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	72,8	132	81,6	77,3	134	86,6	75,1	138	85,0
	Сувозачи ПА	63,8	153	78,7	74,2	149	84,3	68,8	154	82,3
	Предње седиште ПА	69,0	140	80,4	76,1	142	85,7	72,5	147	83,9
	Задње седиште ПА	1,7	148	22,6	12,3	116	37,2	5,1	151	32,5
	Возачи ТВ	26,1	155	60,0	22,9	154	66,7	24,1	160	64,9
	Сувозачи ТВ	16,7	153	49,8	16,7	153	57,1	16,7	160	55,2
	Предње седиште ТВ	24,1	154	57,9	22,0	154	64,9	22,9	160	63,1
	Возачи БУС	9,5	112	31,8	8,3	127	38,9	8,9	135	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	0,0	138	37,6
	Предње седиште БУС	6,7	129	32,4	6,5	130	38,6	6,6	142	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	34,0	150	65,6	48,5	139	71,7	39,8	157	69,9
	Сигурносни појас	55,9	67	46,3	45,5	98	49,0	50,7	78	49,3
	Укупно – деца	42,9	107	56,0	47,0	114	60,4	44,7	127	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		60,8	149	75,2	71,1	142	80,3	65,7	152	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	13,3	143	59,6	66,7	88	63,7	41,3	122	61,6
	Путници на mopедима	16,7	133	58,6	71,4	76	62,9	46,2	112	60,8
	Возачи и путници на mopедима	13,9	144	59,4	67,5	88	63,5	42,1	122	61,4
	Возачи мотоцикала	17,9	161	87,4	90,6	110	90,7	56,7	152	89,2
	Путници на мотоциклима	20,0	160	86,4	87,5	104	89,7	61,5	150	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	18,2	161	87,2	90,0	109	90,5	57,5	152	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	15,5	161	73,6	78,5	95	77,3	48,8	146	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	47,4	140	70,6	N/A	N/A	N/A	47,4	140	70,6
	% исправних прелазака	47,4	143	74,3	N/A	N/A	N/A	47,4	143	74,3
	% исправних прелазака деце	68,0	117	77,1	N/A	N/A	N/A	68,0	117	77,1
	% прелазака без ометања	92,0	132	94,8	N/A	N/A	N/A	92,0	132	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Дечије седиште.** У односу на национални просек, употреба дечијих седишта у ЛС је знатно нижа. Најлошији резултат забележен је у зони „Укупно“ са рангом 157, што указује на изразито висок ниво ризика.
- **Возачи мотоцикала.** У поређењу са Србијом, употреба кацига код возача мотоцикала у ЛС је осетно нижа. Најлошија ситуација је у зони „Укупно“, где ранг достиже 152.
- **Возача и путника на мотоциклу.** У односу на национални просек, употреба кацига код возача и путника на мотоциклима у ЛС је значајно нижа. Најслабији резултат евидентиран је у зони „Укупно“, што се одражава на ранг 152.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** У поређењу са Србијом, употреба заштитних система у путничким аутомобилима у ЛС је нижа. Најлошија вредност остварена је у зони „Укупно“ са рангом 152.
- **Задње седиште ПА.** У односу на национални просек, употреба сигурносних система на задњем седишту ПА у ЛС је знатно нижа. Најлошији резултат забележен је у зони „Укупно“, где је остварен ранг 151.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Варварин, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 238 саобраћајних незгода**, од којих је **118 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 6 лица**, док је теже и лакше **повређено 152 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуо је један пешак**, што чини **17%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Погинула су два лица на моторизованим двоточкашима**, што чини **33%** од укупног броја **погинулих лица у СН.**
- **Погинула су два лица у ПА**, што чини **33%** од укупног броја **погинулих лица у СН.**
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор**, погинуло је **једно лице**, што чини **17%** од укупног броја **погинулих лица.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, није било погинулих лица.
- У посматраном периоду **повређено је дванаесторо деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (75%)**.
- **У саобраћајним незгодама погинула су два млада лица. Млади чине 33% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (56%).**
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно лице старије од 65 година**, што чини **17%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (50%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **октобру**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.