

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА БУЈАНОВАЦ ***



УВОД

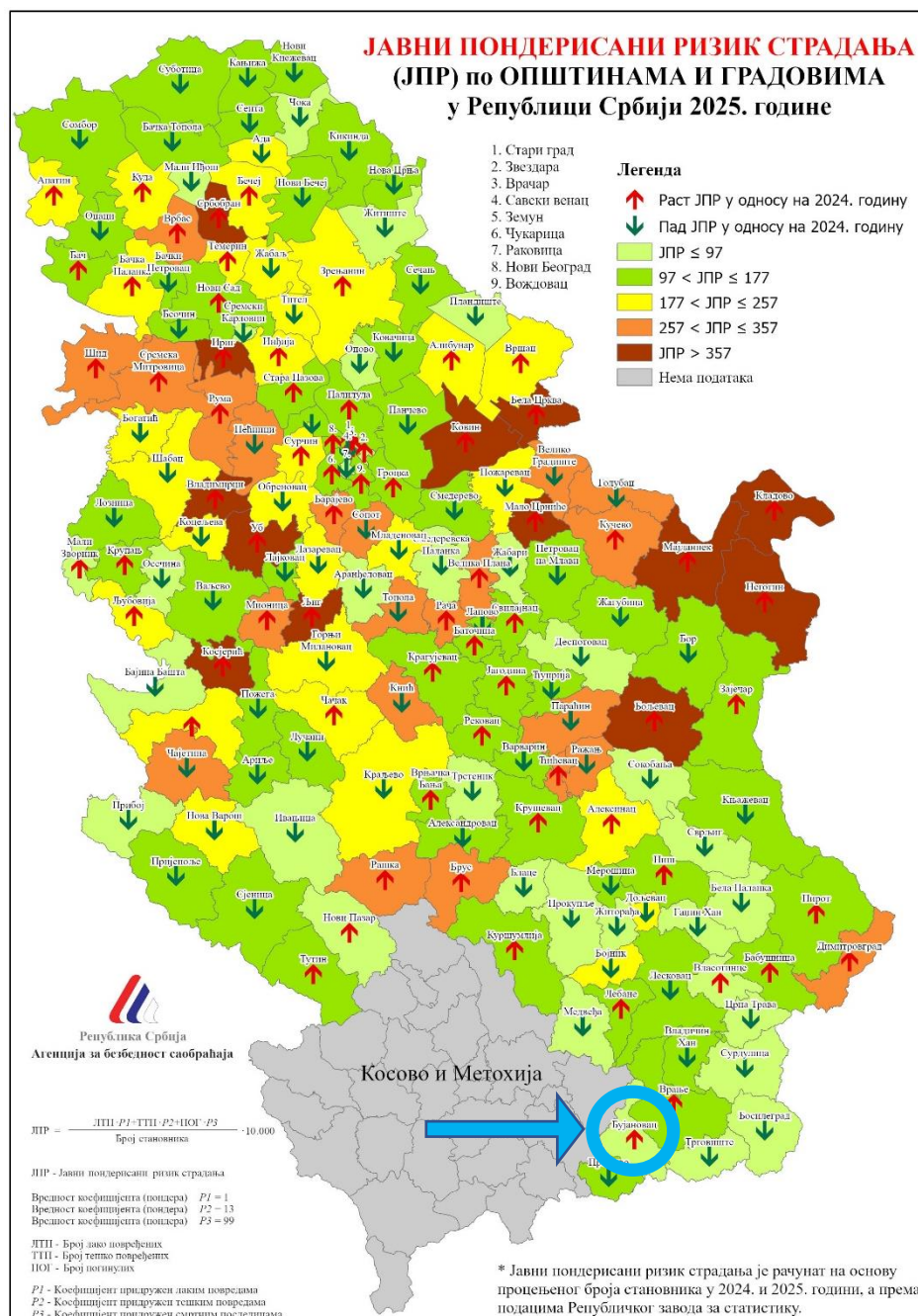
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Бујановац. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Бујановац. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Бујановац.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

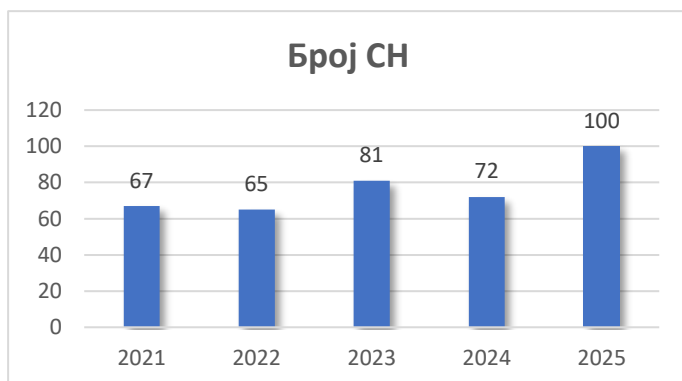
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

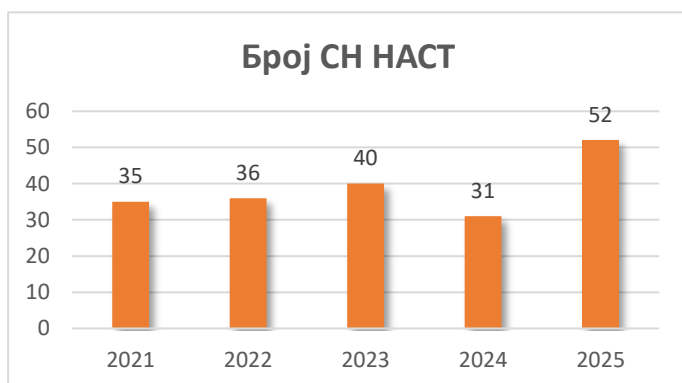


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Бујановац припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **30. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

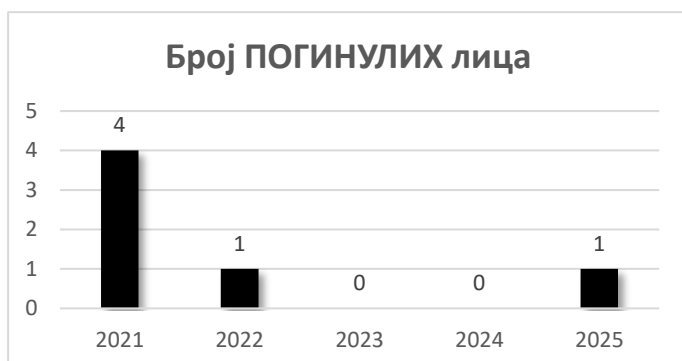
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 385.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 194.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 6.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 291.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



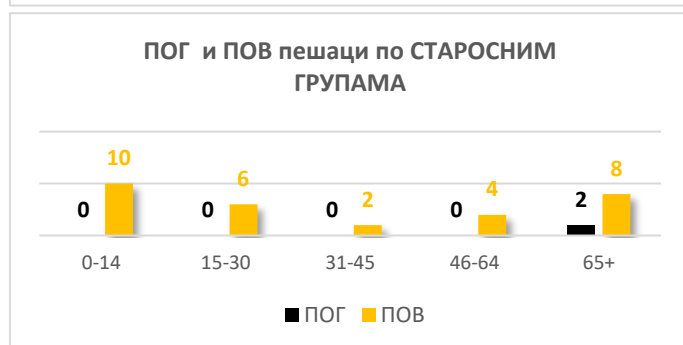
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

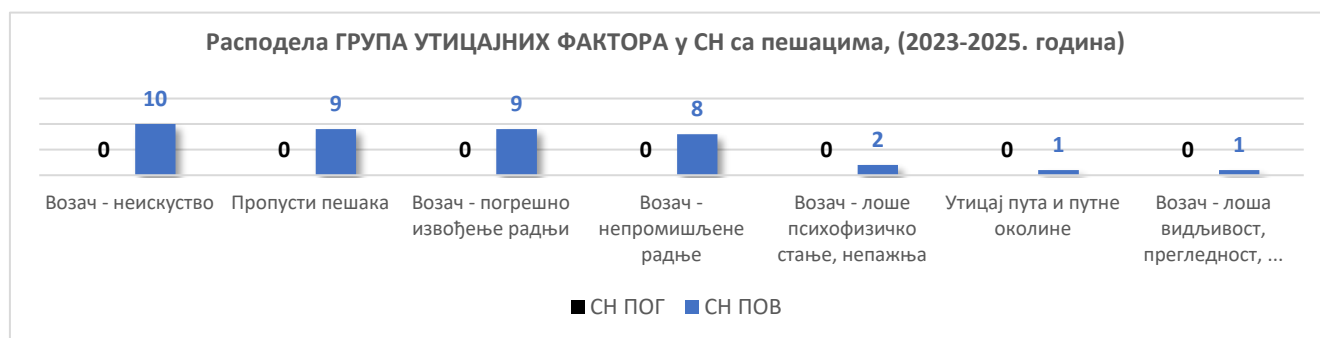


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**.

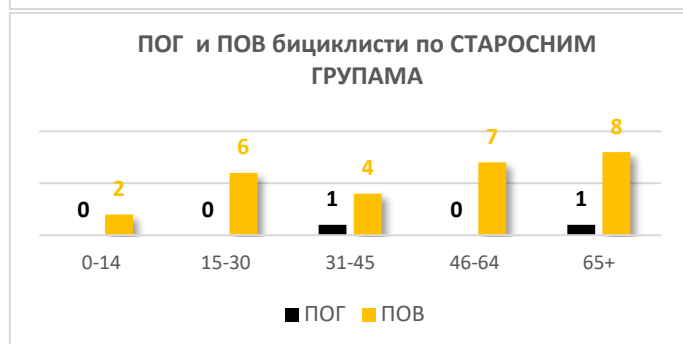
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



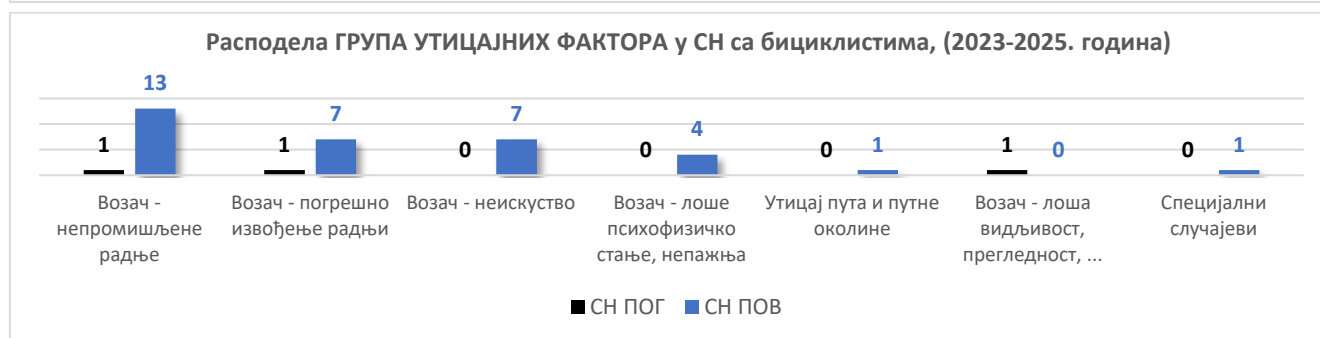
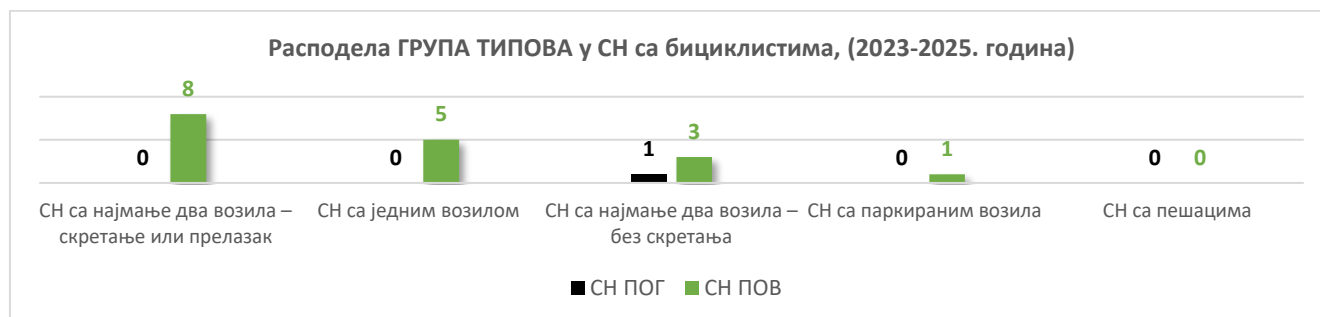
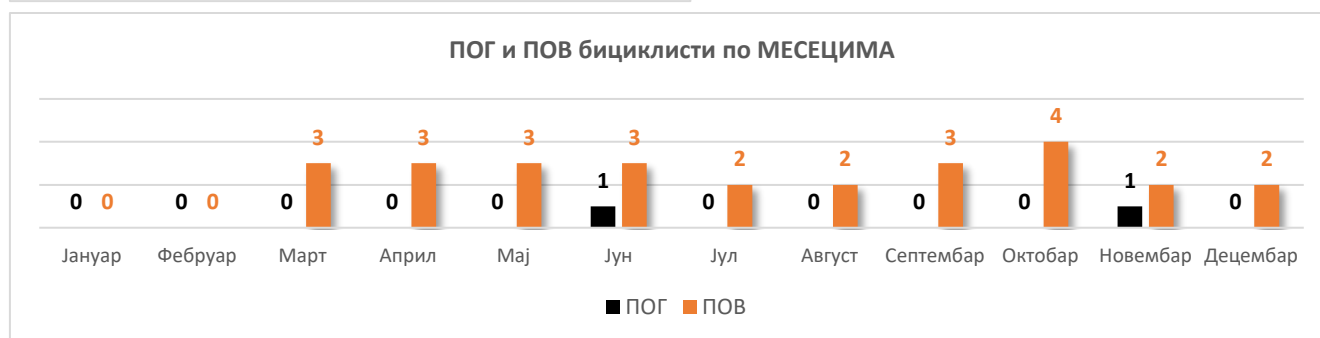
- Погинула су два пешака, што чини **33%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **30**, што чини **10%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **0-14** и **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **јануару**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - неискуство**.



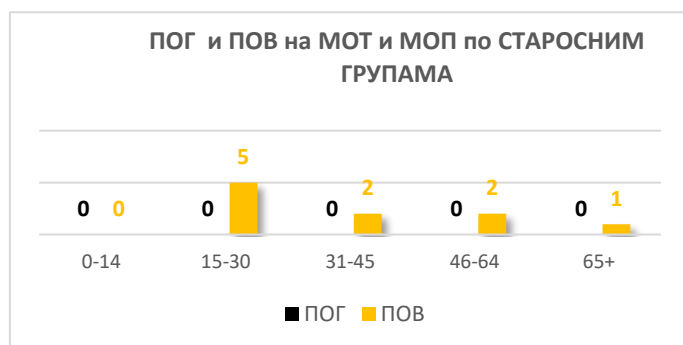
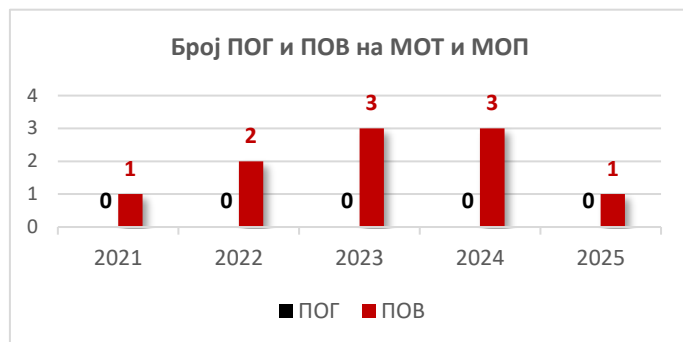
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



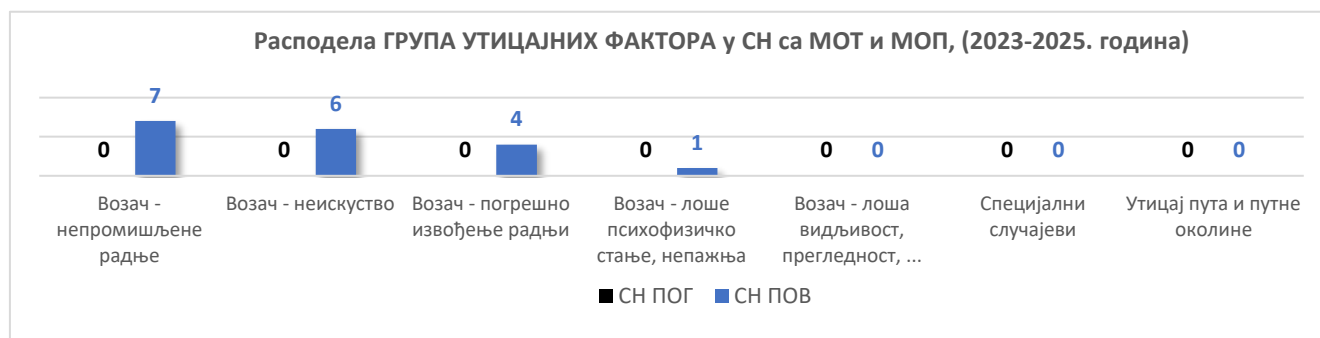
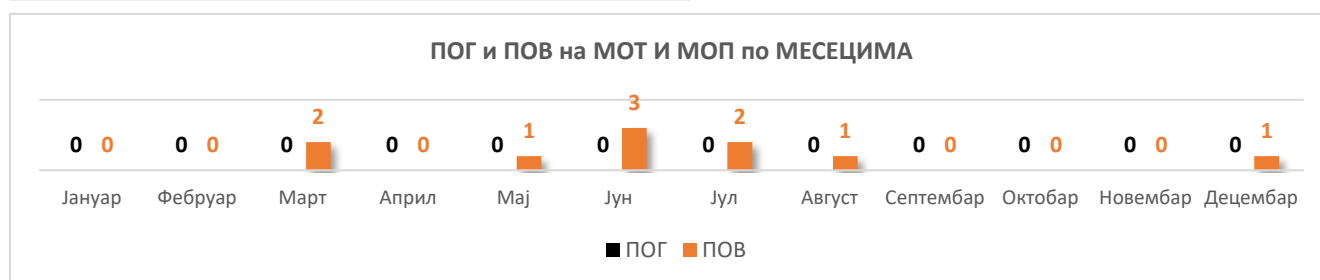
- **Двоје бициклиста је погинуло у СН, што чини 33% погинулих лица у СН** (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- **Број повређених бициклиста је 27, што чини 9% повређених лица у СН** (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **65+ година**.
- Бициклисти највише страдају у **јуну и октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - непромишљене радње**.



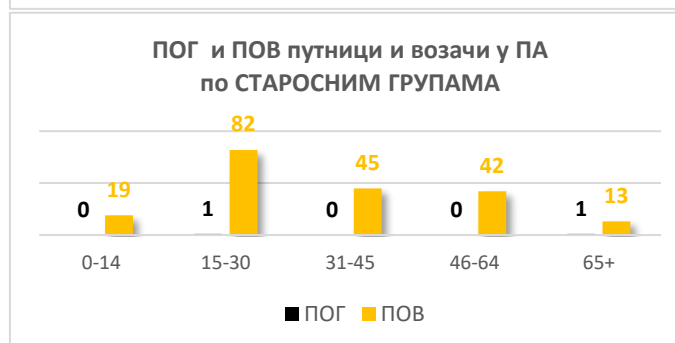
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



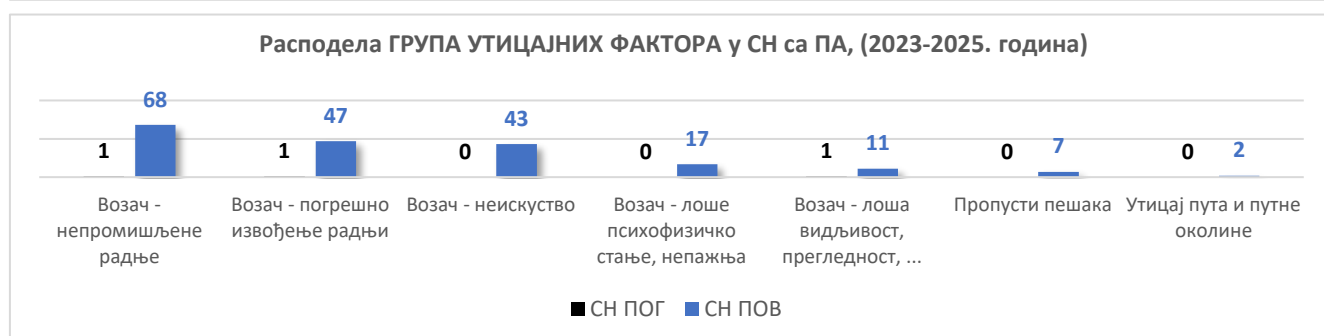
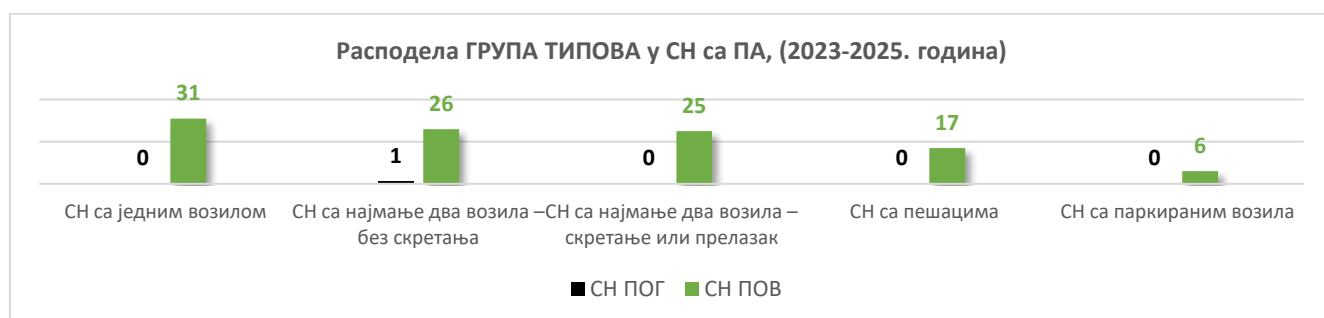
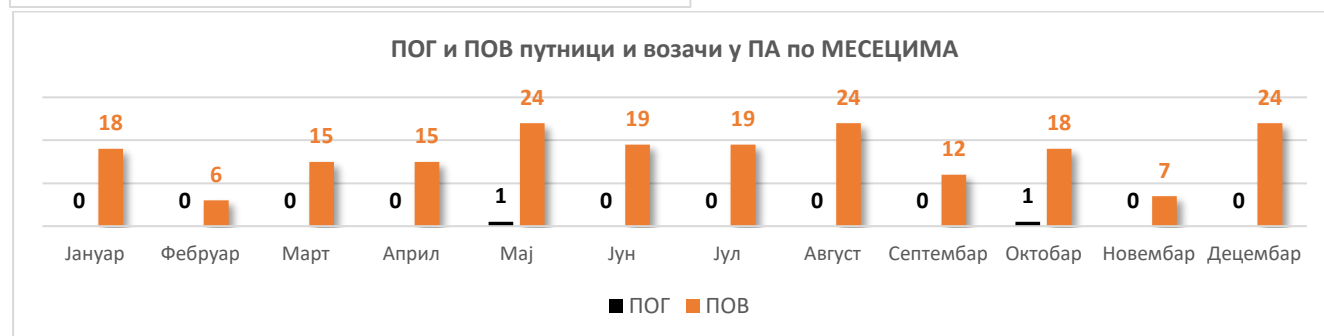
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 10, што чини 3% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



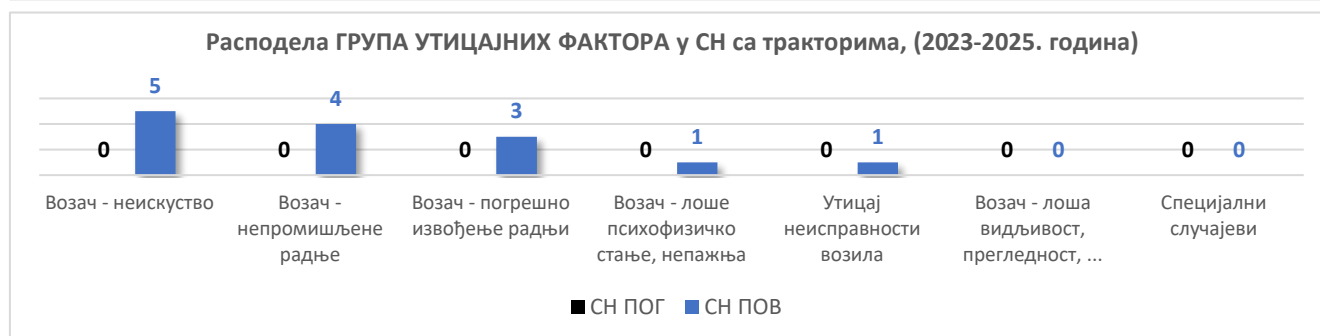
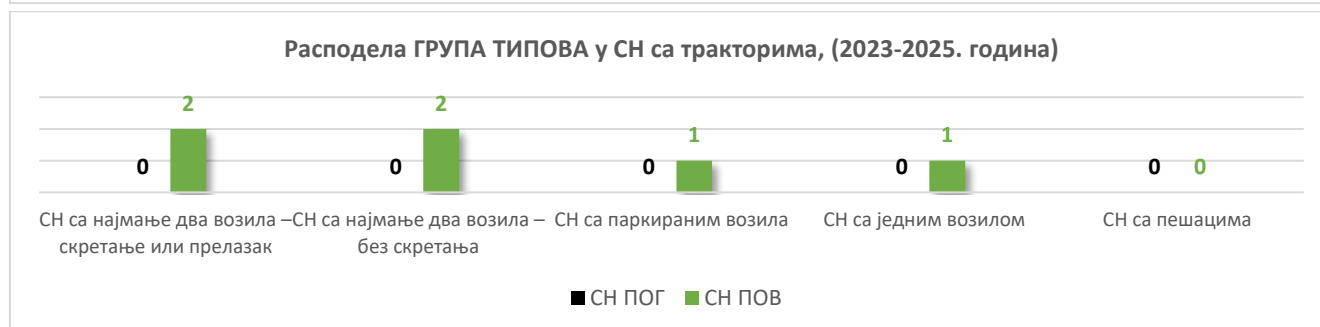
- Погинула су два лица у ПА, што чини **33% погинулих лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **201**, што чини **69% повређених лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **мају**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



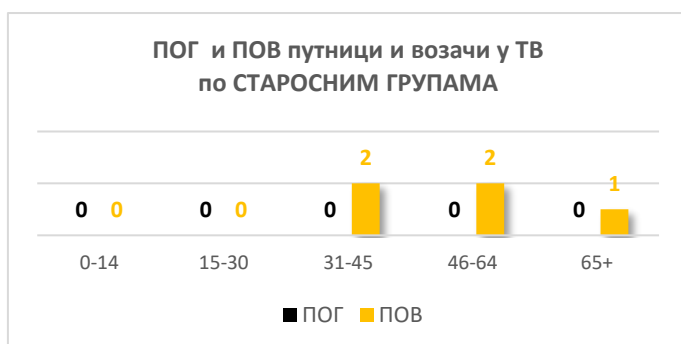
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



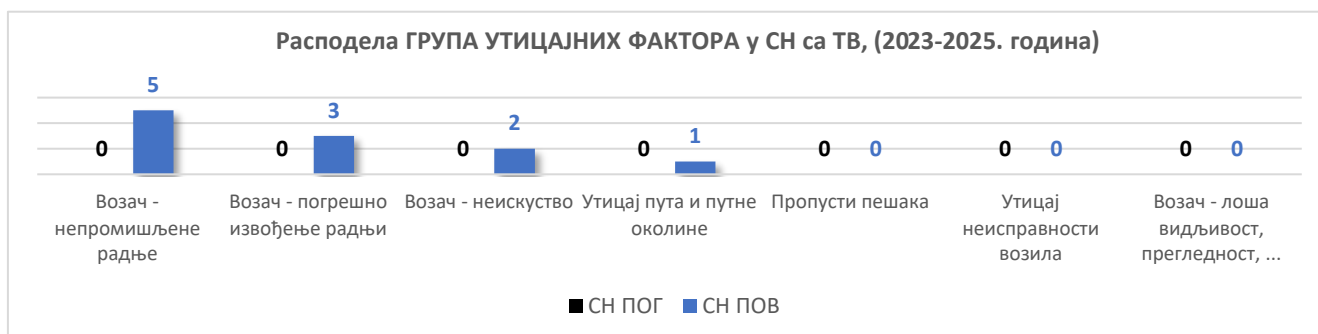
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 7% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима најчешће су одабране **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - неискуство**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

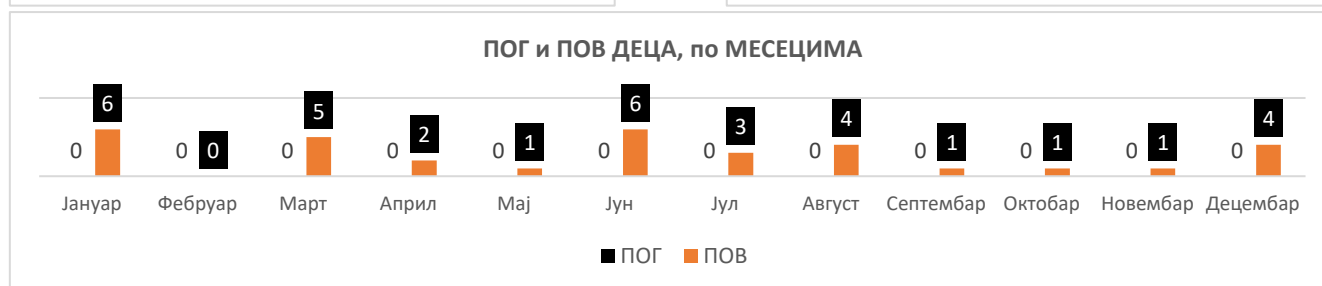


- Погинуло је једно лице у СН са учешћем теретних возила, што чини **17% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **7% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **31-45** и **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



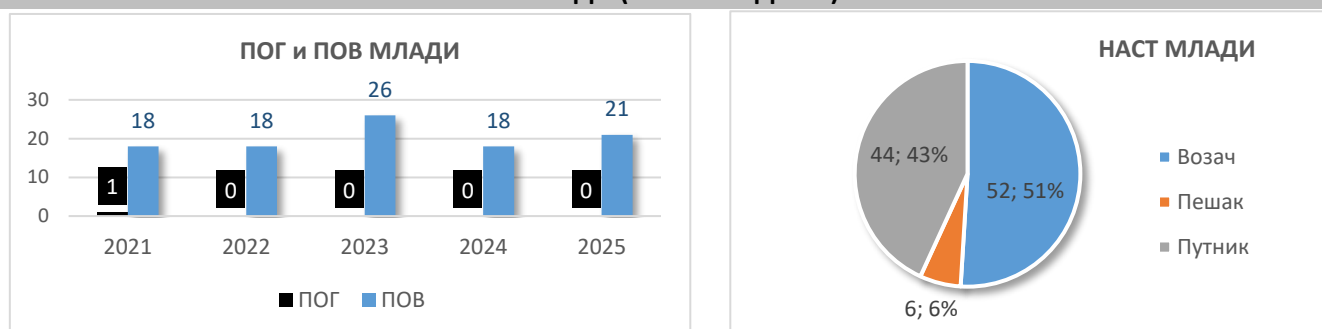
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



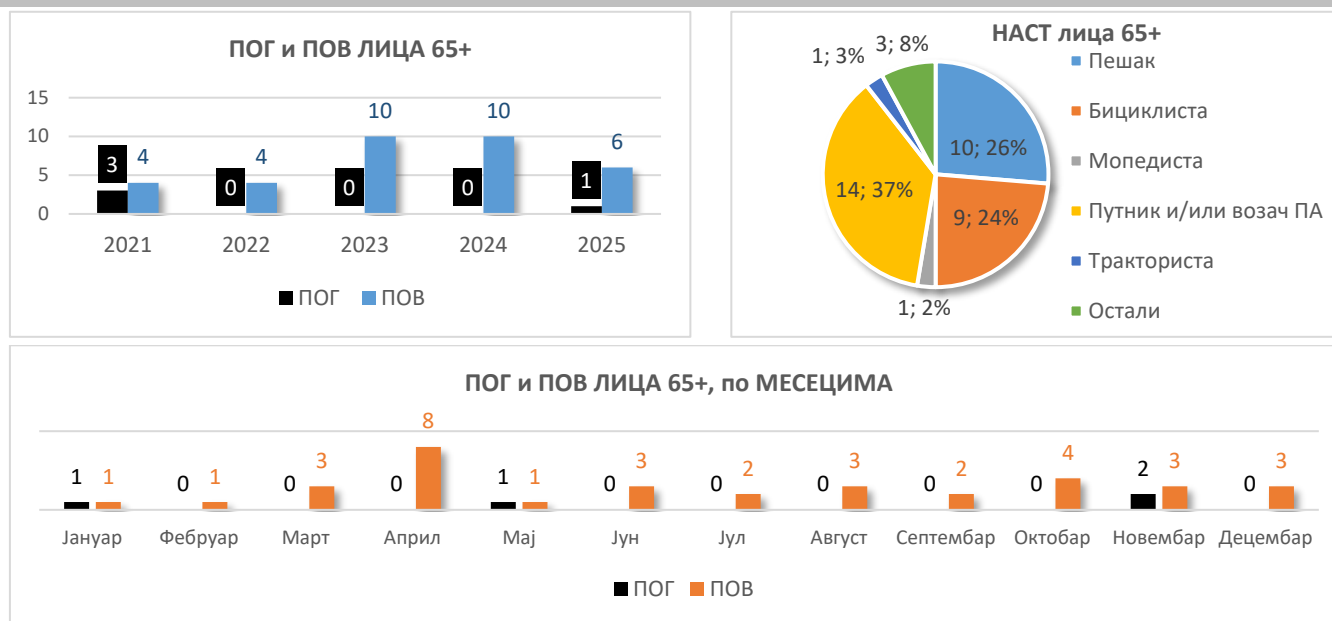
- Број повређене деце у посматраном периоду је **34**, док ниједно дете није изгубило живот.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **62%**, деца пешаци **29%**, а деца возачи **9%**.
- Деца највише страдају у **јануару** и **јуну**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- **Погинуло је једно младо лице**, односно **17%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **101 младо лице повређено**, што чини **35%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (51%).
- Млади највише страдају у **августу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула 4 лица старија од 65 година**, што чини **67%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **34 старијих лица повређено**, што чини **12%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (37%).
- Старији највише страдају у **априлу**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Бујановац

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних каца, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Бујановац. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Бујановац и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,3	67	95,4	96,3	40	94,9	98,0	9	94,8	96,9	33	95,1
	ТВ	91,2	98	91,8	85,0	129	90,2	92,6	18	89,0	89,1	109	90,7
	БУС	95,5	72	91,5	92,0	89	91,2	90,9	26	90,3	92,8	91	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	67,7	142	81,6	76,3	138	86,6	91,8	30	91,5	78,6	129	85,0
	Сувозачи ПА	65,8	148	78,7	77,1	135	84,3	93,9	8	88,2	79,0	122	82,3
	Предње седиште ПА	66,9	147	80,4	76,6	140	85,7	92,7	18	90,2	78,7	129	83,9
	Задње седиште ПА	17,9	85	22,6	29,9	65	37,2	44,6	22	43,8	30,0	55	32,5
	Возачи ТВ	35,3	141	60,0	50,0	120	66,7	51,9	41	73,0	45,5	131	64,9
	Сувозачи ТВ	66,7	28	49,8	55,6	90	57,1	71,4	21	67,8	63,6	56	55,2
	Предње седиште ТВ	40,0	123	57,9	51,0	117	64,9	55,9	39	72,2	48,8	117	63,1
	Возачи БУС	50,0	37	31,8	12,0	119	38,9	31,8	36	57,5	30,4	83	38,1
	Сувозачи БУС	27,3	82	34,2	12,5	107	37,4	37,5	33	48,5	25,9	93	37,6
	Предње седиште БУС	42,4	59	32,4	12,1	116	38,6	33,3	36	55,1	29,2	89	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	44,0	135	65,6	57,6	121	71,7	53,1	41	79,2	50,4	144	69,9
	Сигурносни појас	46,3	83	46,3	39,4	113	49,0	52,8	31	61,1	46,4	91	49,3
	Укупно – деца	45,1	104	56,0	48,5	111	60,4	44,8	42	70,2	48,4	112	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		62,4	144	75,2	68,4	151	80,3	87,4	21	85,2	72,6	131	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	12,5	145	59,6	6,1	140	63,7	N/A	N/A	N/A	9,2	151	61,6
	Путници на мопедима	20,0	128	58,6	14,3	136	62,9	N/A	N/A	N/A	16,7	143	60,8
	Возачи и путници на мопедима	13,5	145	59,4	7,5	139	63,5	N/A	N/A	N/A	10,4	150	61,4
	Возачи мотоцикала	32,0	160	87,4	37,0	153	90,7	60,0	45	92,8	41,7	159	89,2
	Путници на мотоциклима	42,9	154	86,4	40,0	151	89,7	38,5	46	83,5	40,0	159	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	34,4	159	87,2	37,5	153	90,5	51,5	45	91,0	41,2	158	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	21,1	159	73,6	20,0	156	77,3	N/A	N/A	N/A	26,3	160	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	N/A	N/A	N/A	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	29,6	151	70,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	29,6	151	70,6
	% исправних прелазака	29,6	153	74,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	29,6	153	74,3
	% исправних прелазака деце	32,0	154	77,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	32,0	154	77,1
	% прелазака без ометања	92,4	129	94,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	92,4	129	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мопедиста и мотоциклиста.** Када је реч о употреби заштитних каца код мопедиста и мотоциклиста, вредности у ЛС значајно заостају за националним просеком. Наиме, на нивоу Србије вредност овог индикатора износи 76,3%, док је у посматраној локалној самоуправи 26,3% и заузима ранг 160. Најлошији резултат забележен је ван насеља.
- **Возачи мотоцикала.** Употреба каца код возача мотоцикала у ЛС је знатно испод републичког нивоа. Наиме, вредност индикатора на нивоу Србије износи 89,2%, док је у ЛС 41,7% и заузима ранг 159. Најнеповољнија ситуација уочена је у зони аутопута.
- **Возачи и путници на мотоциклима.** Комбинована употреба заштитних каца код возача и путника на мотоциклима у ЛС је значајно слабија у поређењу са просеком Србије. Наиме, национална вредност овог индикатора износи 88,8%, док је у ЛС 41,2% и заузима ранг 158. Најлошији резултат остварен је у зони аутопута.
- **% исправних прелазака деце.** Посматрајући исправно прелажење деце преко коловоза, вредности у ЛС су изразито неповољне. На нивоу Србије овај индикатор износи 77,1%, док је у ЛС 32,0% и заузима ранг 154. Најслабији резултат забележен је у насељу.
- **% исправних прелазака.** У погледу исправних прелазака свих пешака, ЛС бележи значајно лошије резултате од националних вредности. Наиме, на нивоу Србије вредност индикатора износи 74,3%, док је у посматраној ЛС 29,6% и заузима ранг 153. Најнеповољнија ситуација регистрована је у насељу.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Бујановац, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 385 саобраћајних незгода**, од којих је **194 саобраћајне незгоде са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 6 лица**, док је теже и лакше **повређено 291 лице**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинула су два пешака, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуло је двоје бициклиста, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима.**
- **Погинула су два лица у ПА, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор, није било погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **једно лице**, што чини **17% од укупног броја погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 34 деце**, док **ниједно дете није изгубило живот** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (62%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно младо лице**. Млади чине **17% од укупног броја погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (51%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 4 лица старијих од 65 година**, што чини **67% од укупног броја погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (37%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.