

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА БОСИЛЕГРАД ***



УВОД

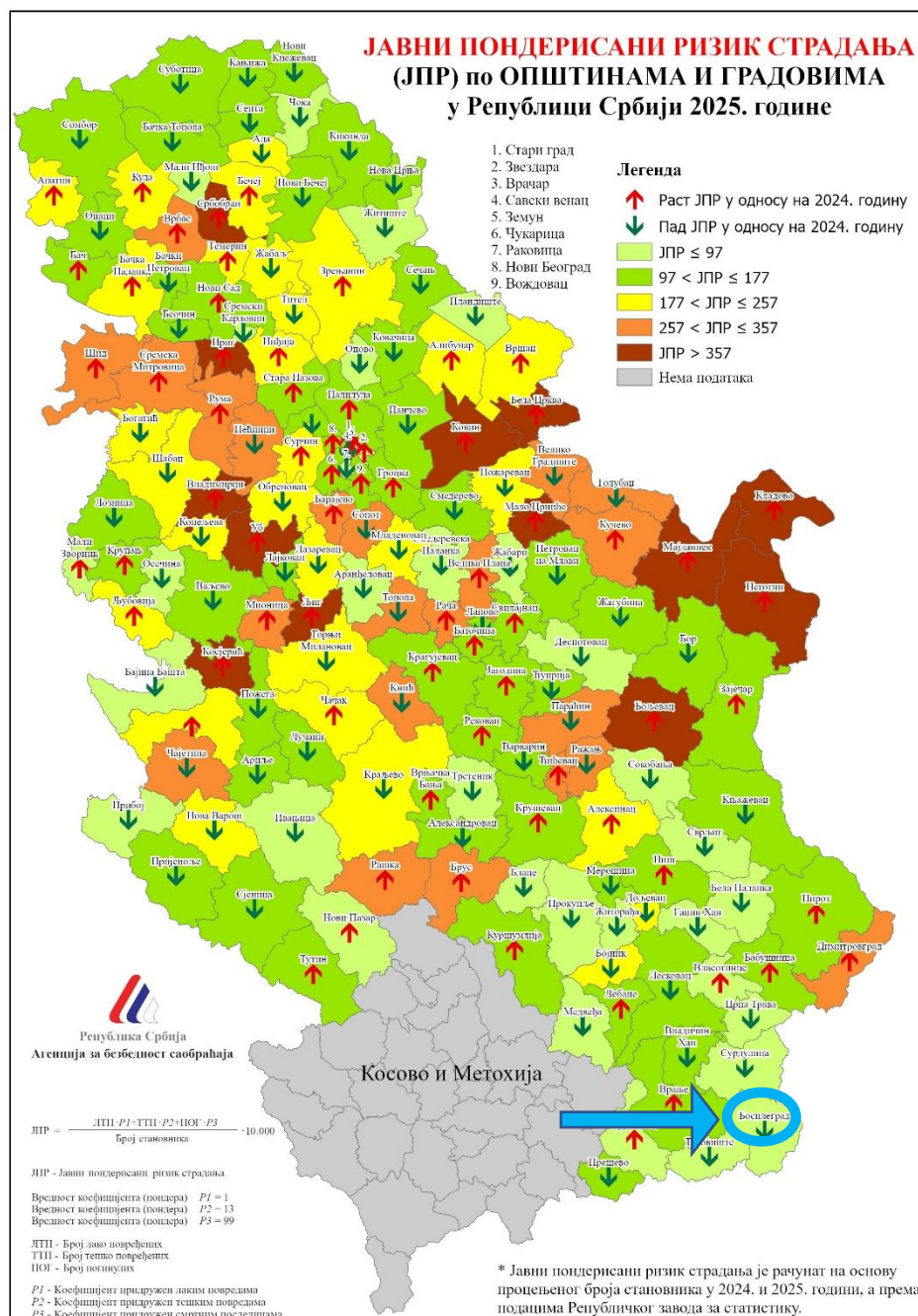
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Босилеград. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Босилеград. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Босилеград.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

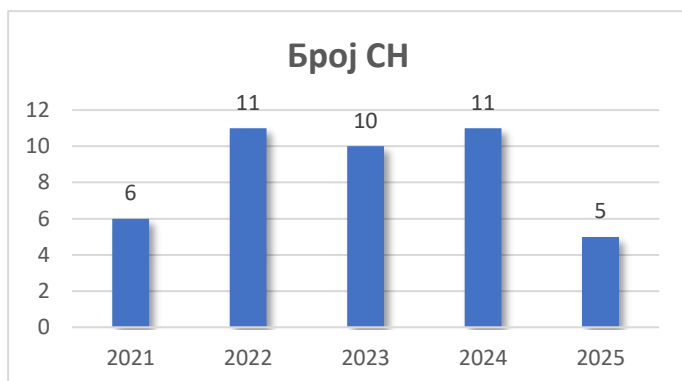
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

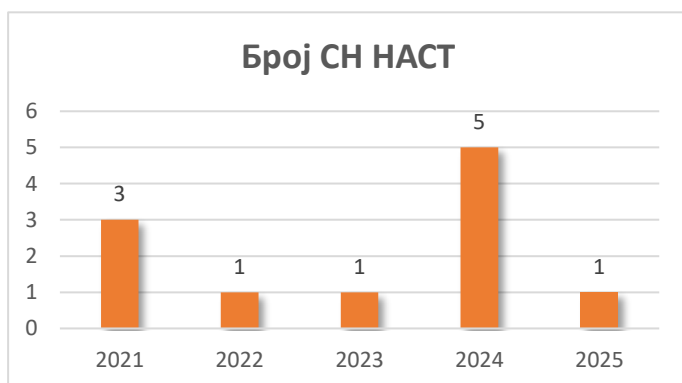


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Босилеград припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **6. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

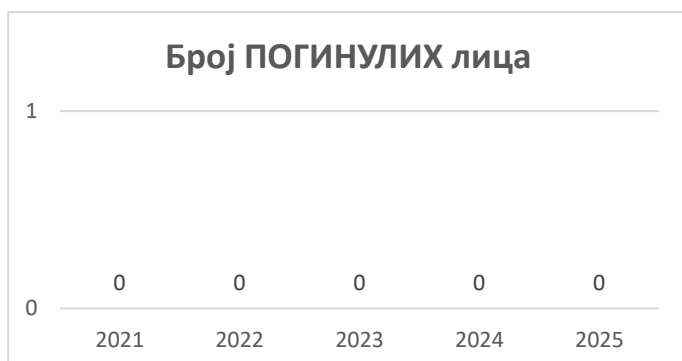
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **43**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **11**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **0**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **20**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



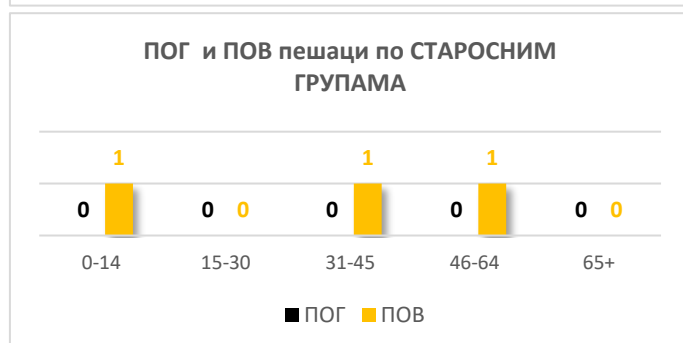
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

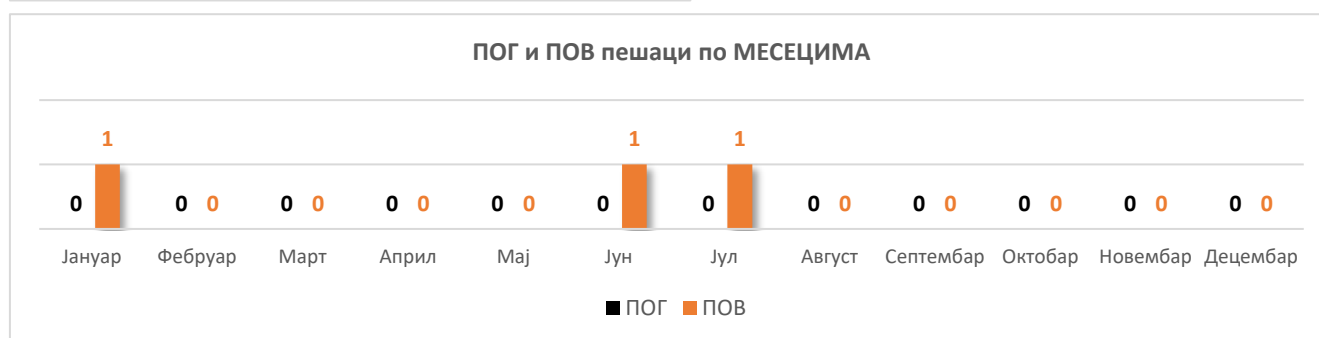


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 0-14 година**.

4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



- Није било погинулих пешака у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 3, што чини 15% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **0-14, 31-45 и 46-64 година**.
- Пешаци највише страдају у **јануару, јуну и јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - непромишљене радње, Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)

У посматраном периоду није било погинулих и повређених бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица и 7% свих повређених лица у СН).

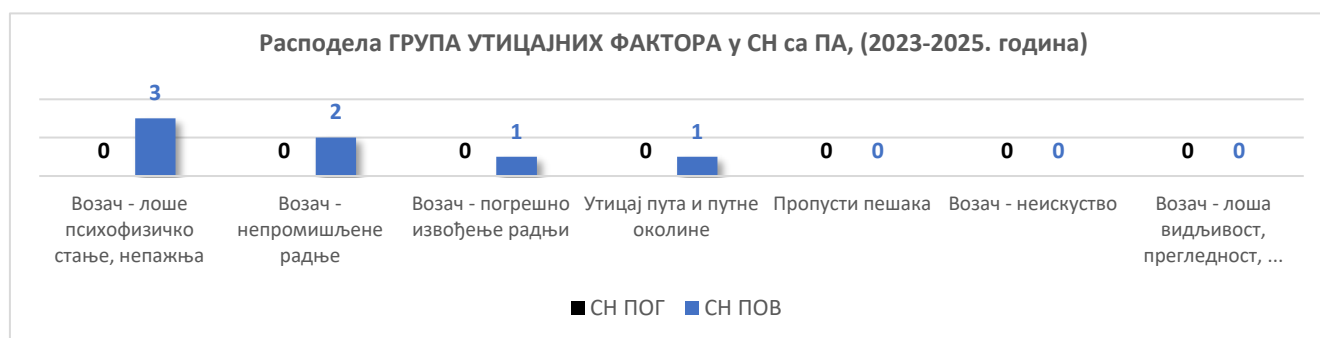
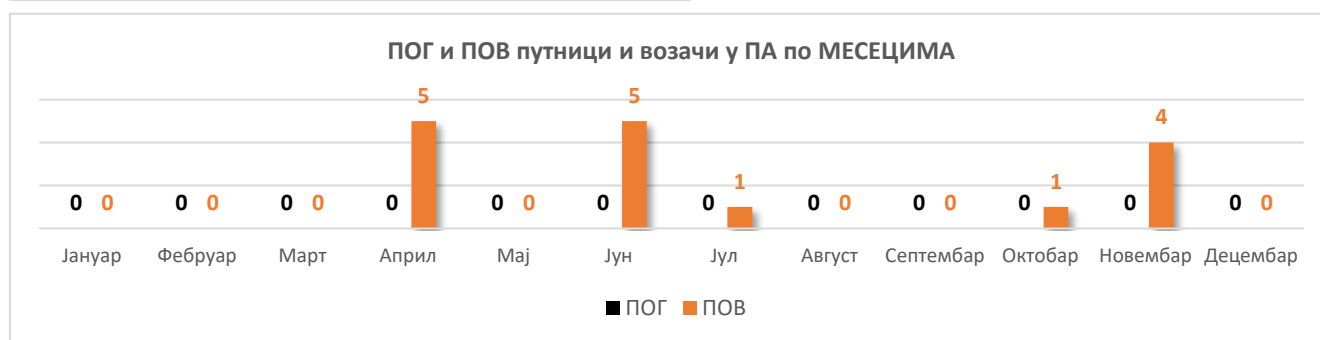
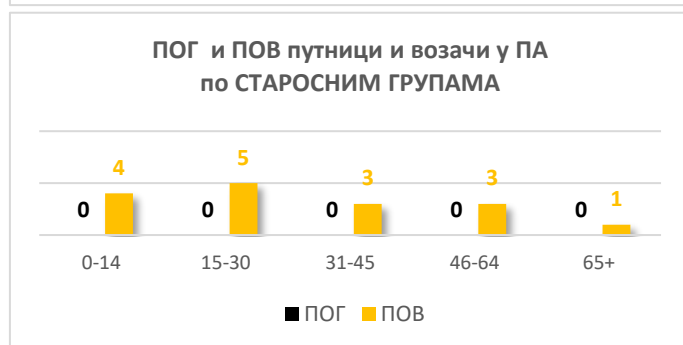
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

У посматраном периоду **није било погинулих и повређених лица на моторизованим двоточкашима у СН** (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица и 7% свих повређених лица у СН).

7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



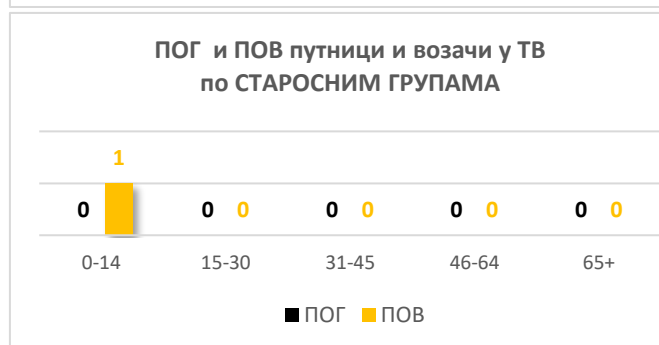
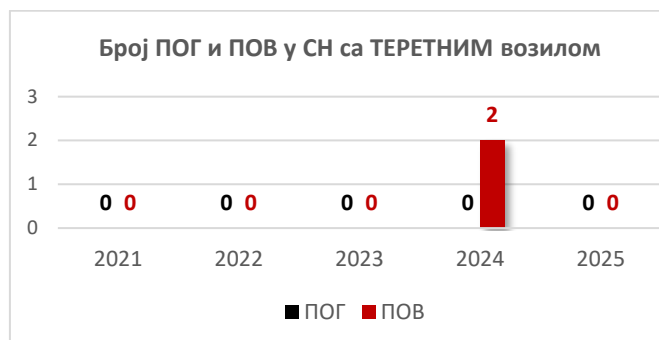
- Није било погинулих лица у ПА у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 16, што чини 80% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у априлу и јуну.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак, СН са пешацима.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - лоше психофизичко стање, непажња.



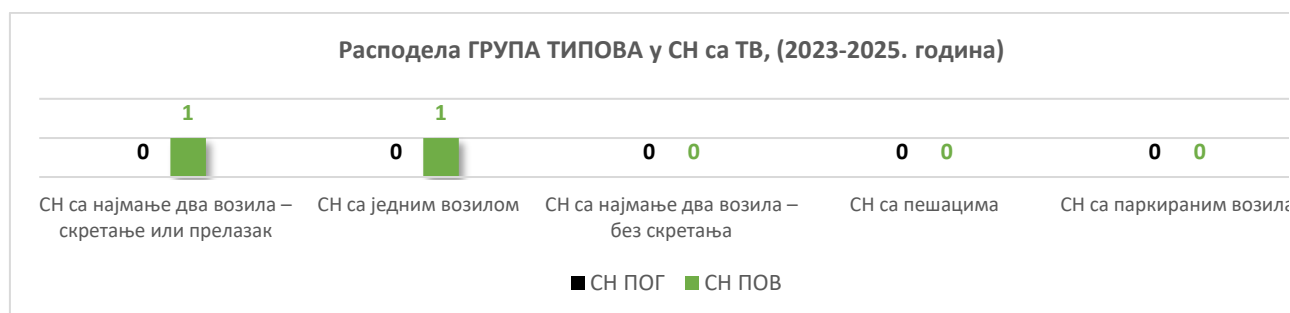
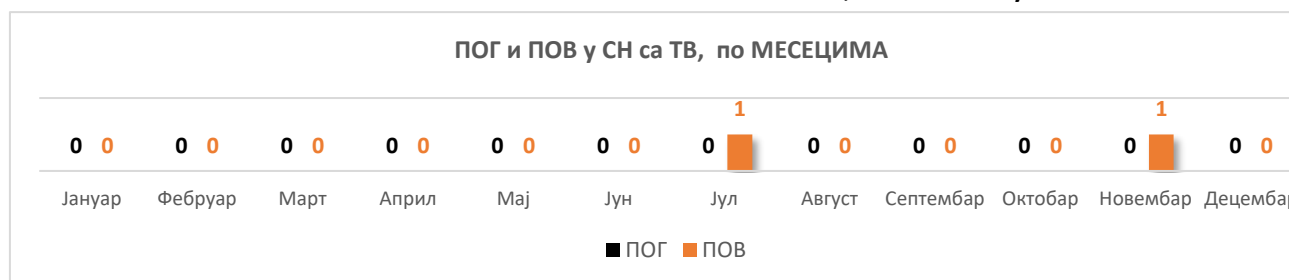
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

У посматраном периоду није било погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора у СН (у Србији лица у СН са учешћем трактора чине 7% погинулих и 2% повређених лица у СН).

9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

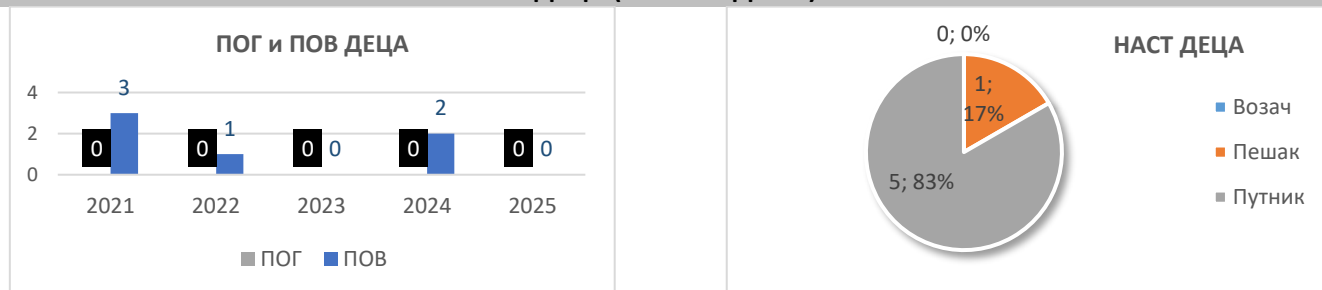


- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 10% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **0-14 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **јулу** и **новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак, СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - лоше психофизичко стање, непажња, Возач - неискуство**.



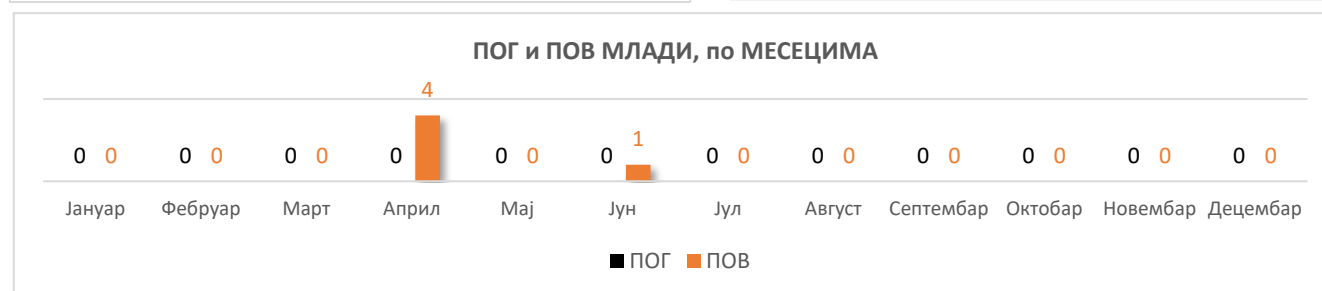
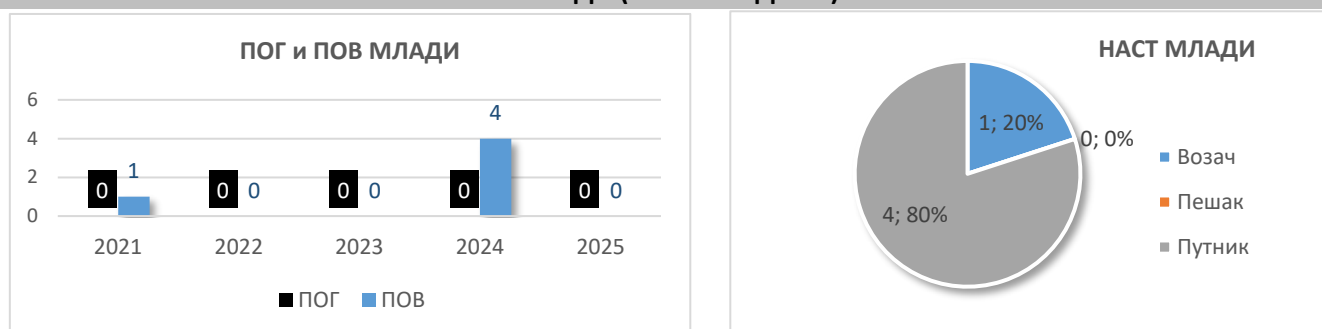
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



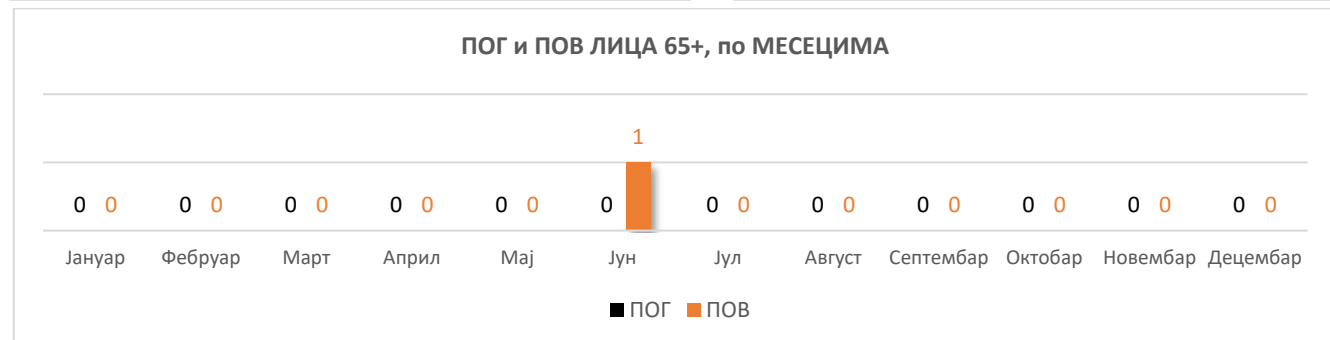
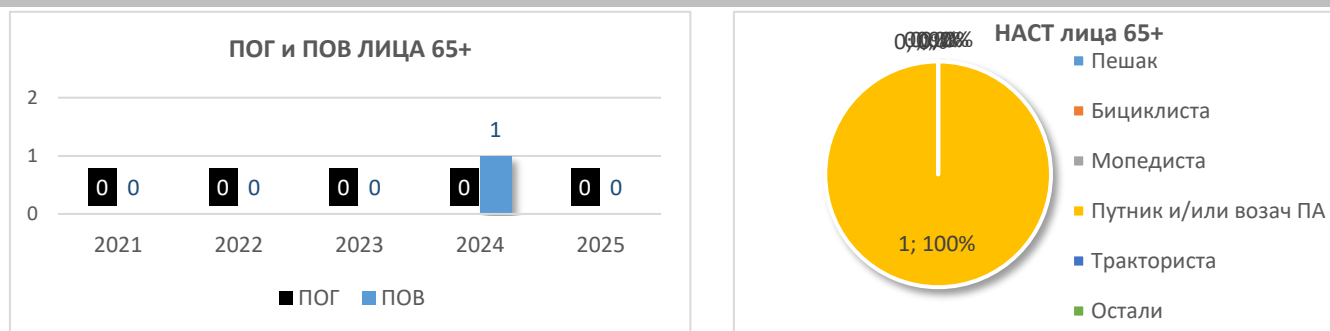
- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **6**, док **ниједно дете није изгубило живот**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **83%**, а деца пешаци **17%**.
- Деца највише страдају у **јуну, јулу и новембру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Није било **погинулих младих лица** (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **5 младих лица повређено**, што чини **25%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника** (80%).
- Млади највише страдају у **априлу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Није било погинулих лица старијих од 65 година**, (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **1 старије лице повређено**, што чини **5%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (100%)**.
- Старији највише страдају у **јуну**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Босилеград

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних каца, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Босилеград. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Босилеград и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	96,0	76	95,4	97,0	20	94,9	96,5	42	95,1
	ТВ	87,5	134	91,8	90,5	79	90,2	88,9	117	90,7
	БУС	92,3	95	91,5	78,3	135	91,2	85,7	130	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	76,3	119	81,6	88,0	82	86,6	82,2	112	85,0
	Сувозачи ПА	84,9	39	78,7	92,6	11	84,3	88,9	20	82,3
	Предње седиште ПА	79,5	103	80,4	89,7	54	85,7	84,7	91	83,9
	Задње седиште ПА	8,8	125	22,6	12,7	114	37,2	10,6	135	32,5
	Возачи ТВ	75,0	27	60,0	85,7	27	66,7	80,0	19	64,9
	Сувозачи ТВ	80,0	8	49,8	90,0	12	57,1	86,7	3	55,2
	Предње седиште ТВ	75,9	19	57,9	87,1	10	64,9	81,7	6	63,1
	Возачи БУС	38,5	59	31,8	100,0	1	38,9	67,3	28	38,1
	Сувозачи БУС	100,0	1	34,2	100,0	1	37,4	100,0	1	37,6
	Предње седиште БУС	48,4	47	32,4	100,0	1	38,6	73,8	12	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	70,0	78	65,6	81,3	46	71,7	75,8	67	69,9
	Сигурносни појас	0,0	153	46,3	12,5	143	49,0	6,2	159	49,3
	Укупно – деца	33,3	128	56,0	46,9	116	60,4	40,2	140	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		72,3	109	75,2	83,3	65	80,3	77,8	99	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	0,0	148	59,6	32,4	123	63,7	15,9	144	61,6
	Путници на мопедима	0,0	147	58,6	40,0	117	62,9	18,2	142	60,8
	Возачи и путници на мопедима	0,0	148	59,4	33,3	121	63,5	16,3	144	61,4
	Возачи мотоцикала	64,5	145	87,4	69,0	143	90,7	66,7	150	89,2
	Путници на мотоциклима	71,4	131	86,4	57,1	145	89,7	64,3	147	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	65,8	143	87,2	66,7	144	90,5	66,2	150	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	30,3	155	73,6	49,2	135	77,3	39,5	155	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	17,4	157	70,6	N/A	N/A	N/A	17,4	157	70,6
	% исправних прелазака	17,4	158	74,3	N/A	N/A	N/A	17,4	158	74,3
	% исправних прелазака деце	26,0	158	77,1	N/A	N/A	N/A	26,0	158	77,1
	% прелазака без ометања	94,2	110	94,8	N/A	N/A	N/A	94,2	110	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **% исправних прелазака.** Исправност прелажења пешака у ЛС значајно је неповољнија у односу на национални ниво. Наиме, у Србији вредност овог индикатора износи 74,3%, док је у ЛС 17,4%, што је сврстава на ранг 158. Најлошији резултат забележен је у насељу.
- **% исправних прелазака деце.** Исправност прелажења деце у ЛС изразито је нижа у односу на републички просек. На националном нивоу вредност износи 77,1%, док је у ЛС 26,0%, што резултира рангом 158. Најслабији резултат остварен је у насељу.
- **% прелазака на ОПП.** Удео прелазака пешака на обележеном пешачком прелазу у ЛС значајно је испод вредности на нивоу Србије. Наиме, у Србији овај индикатор износи 70,6%, док је у ЛС 17,4%, што доноси ранг 157. Најлошији резултат забележен је у насељу.
- **Мопедиста и мотоциклиста.** Укупна употреба заштитних каца код мопедиста и мотоциклиста у ЛС знатно је нижа од вредности на нивоу Србије. Наиме, национална вредност је 76,3%, док је у ЛС 39,5%, што локалну самоуправу сврстава на ранг 155. Најслабији резултат забележен је у категорији „ван насеља”.
- **Задње седиште ПА.** Употреба сигурносних појасева на задњем седишту путничких аутомобила у ЛС нижа је од републичког просека. На националном нивоу вредност је 32,5%, док је у ЛС 10,6%, па овај индикатор заузима ранг 135. Најлошији резултат остварен је у насељу.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Босилеград, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 43 саобраћајних незгода**, од којих је **11 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих лица**, док је теже и лакше **повређено 20 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Није било погинулих пешака у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.**
- **Није било погинулих лица у ПА у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, није било **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, није било **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 6 деце**, док **ниједно дете није изгубило живот** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (83%)**.
- У саобраћајним незгодама није било **погинулих младих лица. Млади**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника (80%)**.
- У саобраћајним незгодама није било **погинулих лица старијих од 65 година**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (100%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са најмање два возила – скретање или прелазак, СН са пешацима, СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јуну**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведени у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.