

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА БОЉЕВАЦ ***



УВОД

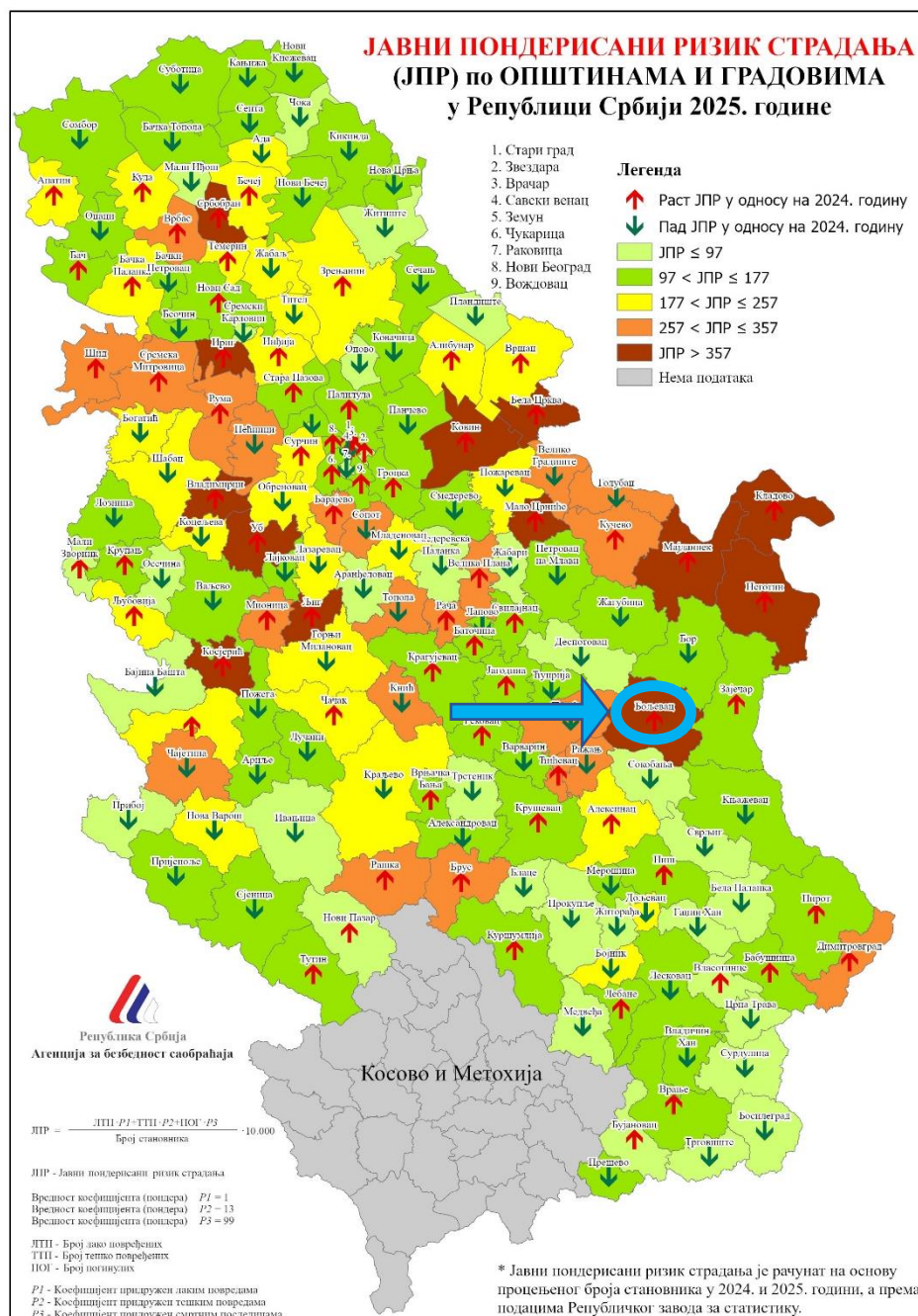
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Бољевац. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Бољевац. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Бољевац.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

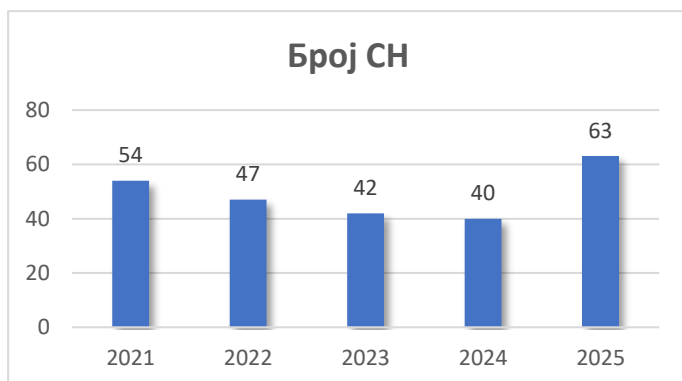
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

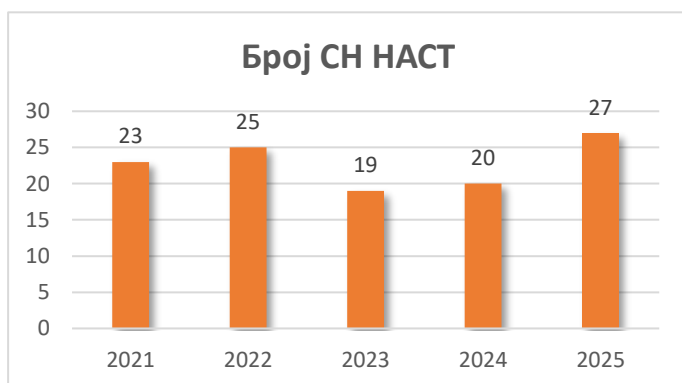


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Бољевац припада класи **веома високе вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **160. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

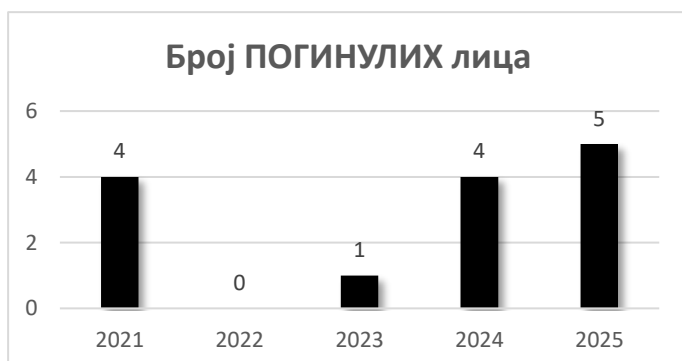
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **246**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **114**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **14**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **180**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



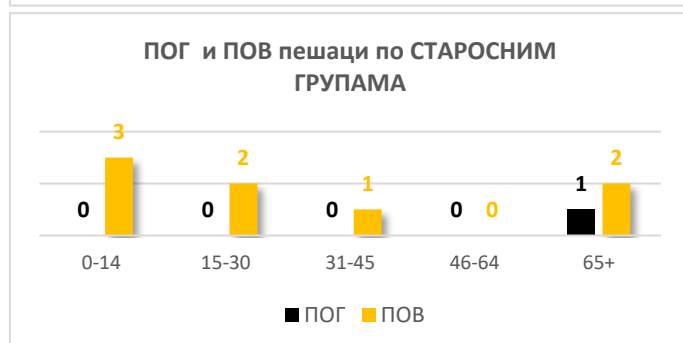
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

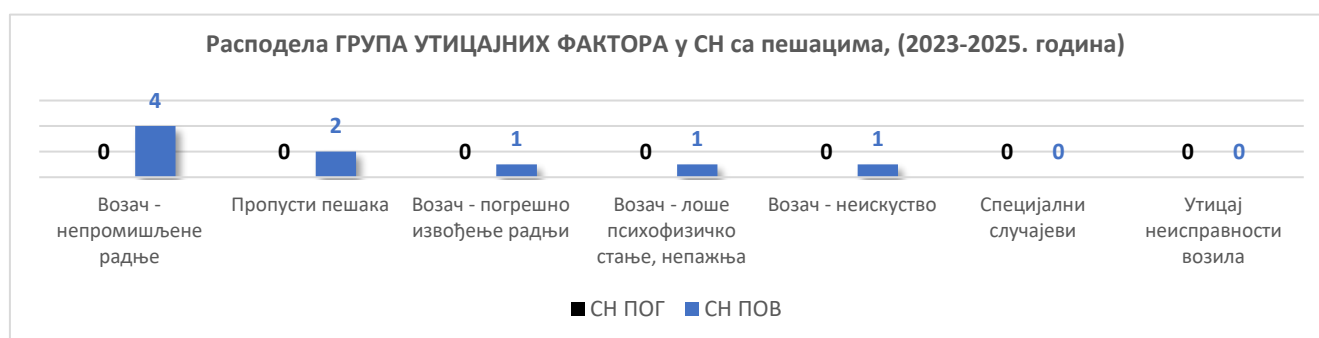


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

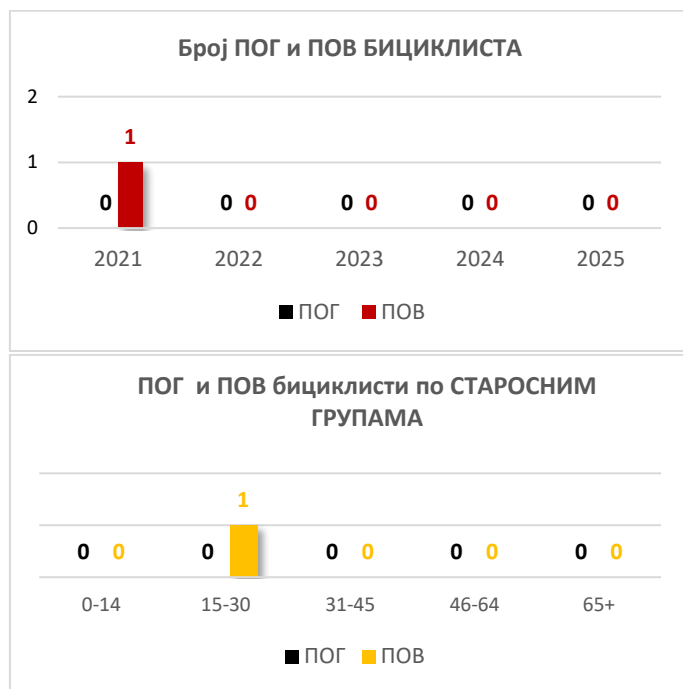
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



- Погинуо је један пешак, што чини **7%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **8**, што чини **4%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **0-14** и **65+** година.
- Пешаци највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - непромишљене радње**.



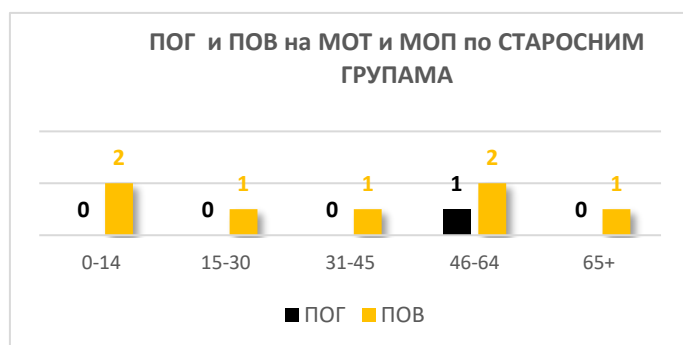
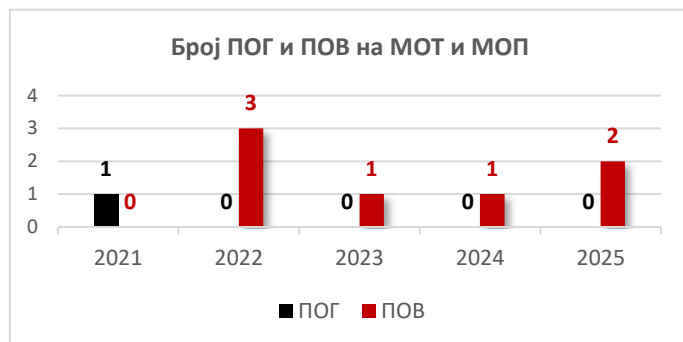
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



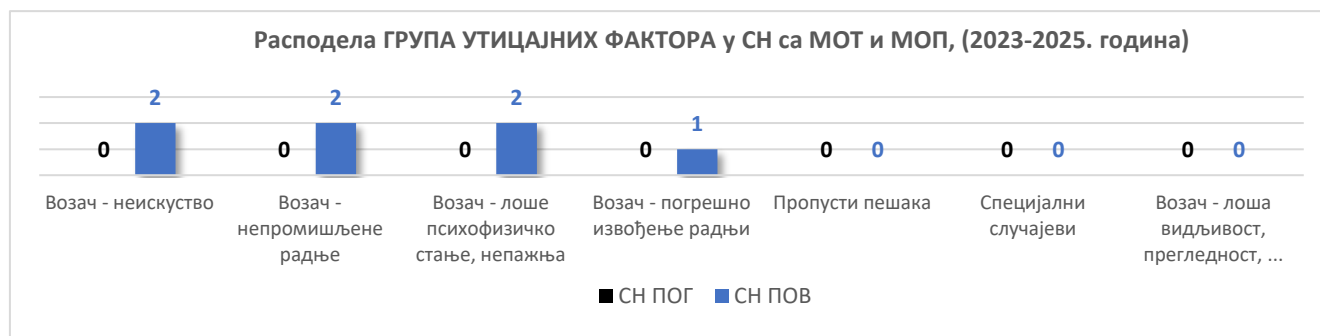
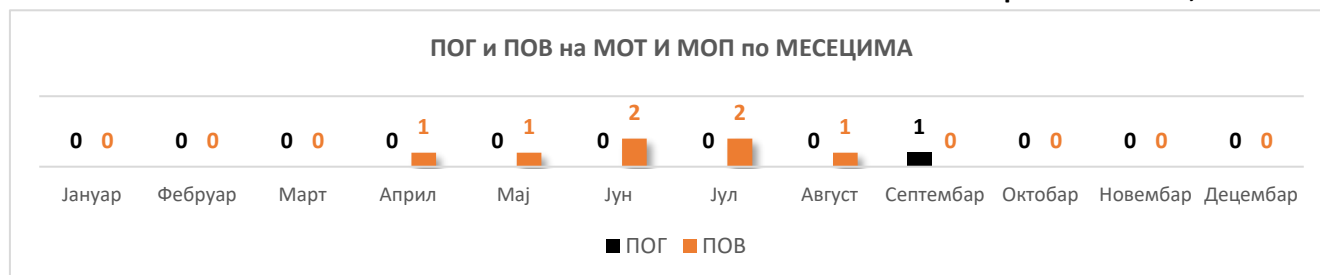
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Повређен је један бициклиста, што чини 1% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Настрадали бициклиста је међу лицима старости **15-30 година**.
- Настрадали бициклиста је страдао у **мају**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** није одабрана ниједна **група типова у СН са бициклистима**.
- У периоду од 2023. до 2025. године није одабрана ниједна група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста.



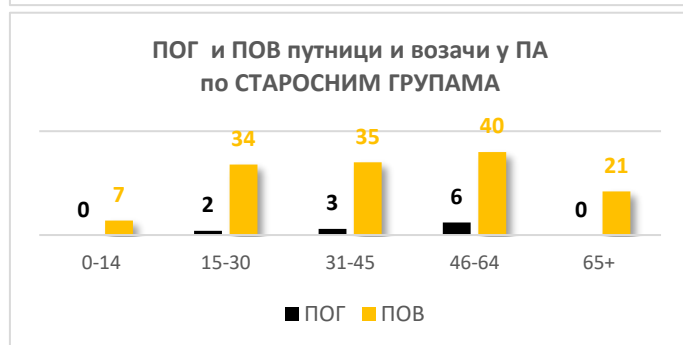
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



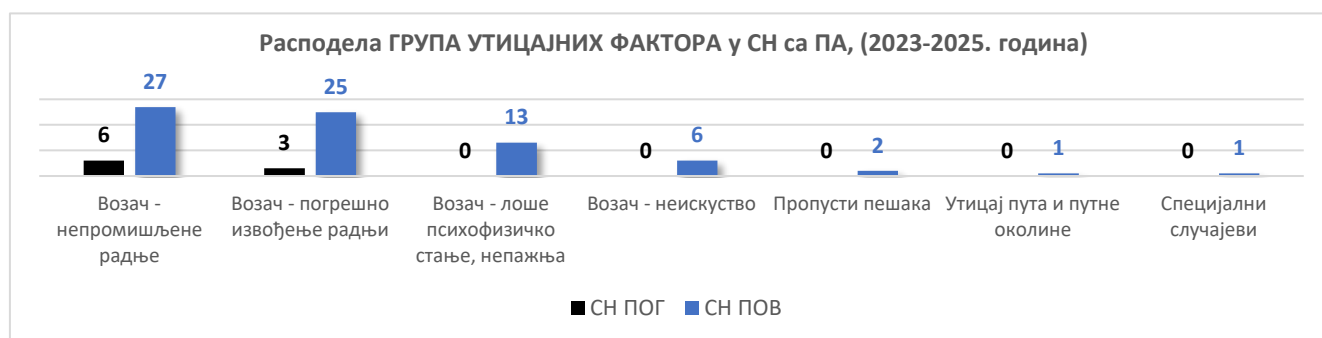
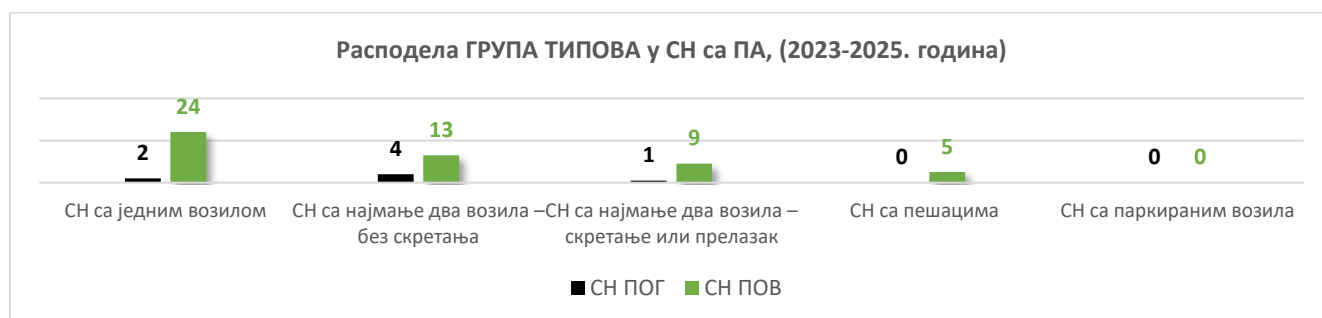
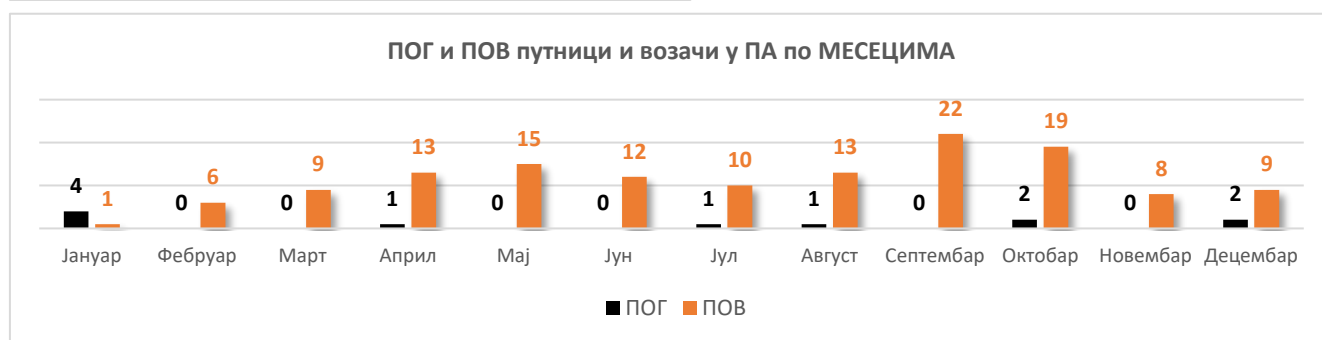
- Погинуло је једно лице на моторизованим двоточкашима, што чини 7% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 7, што чини 4% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **46-64 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јуну и јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП су **Возач - неискуство, Возач - непромишљене радње и Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



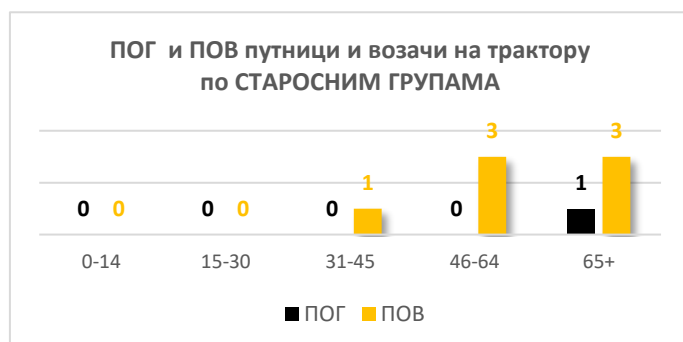
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



- Број погинулих лица у ПА је 11, што чини 79% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 137, што чини 76% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 46-64 година.
- Лица у ПА највише страдају у септембру.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са једним возилом.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



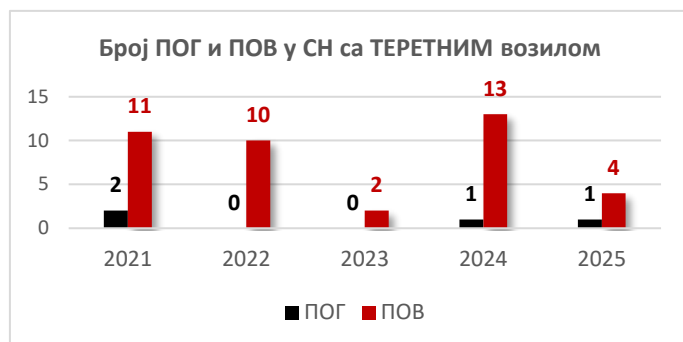
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



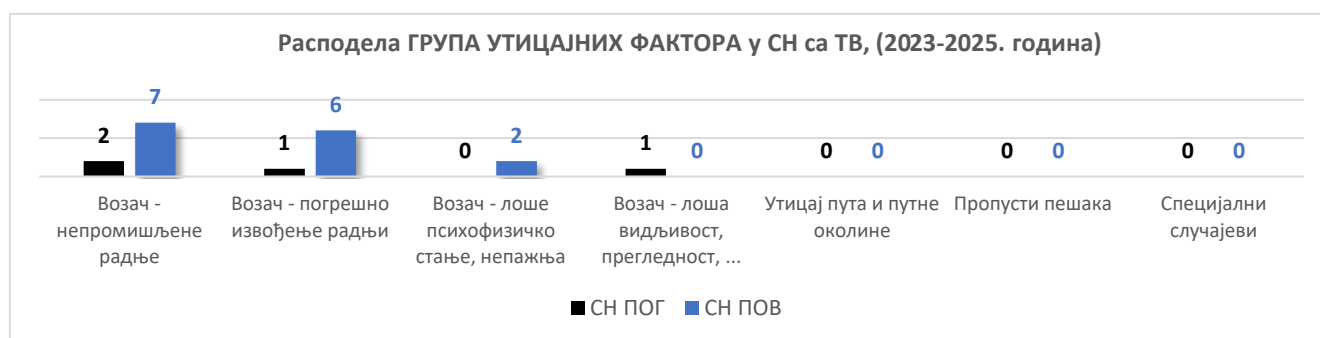
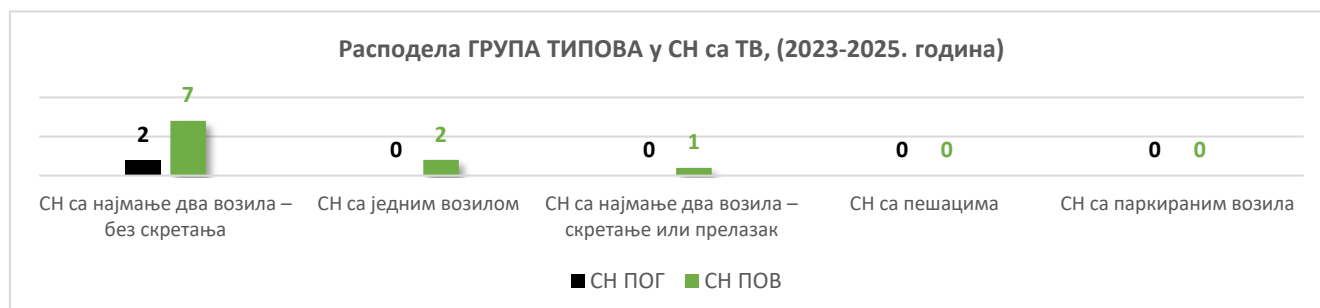
- Погинуло је једно лице у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **7% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **4% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **јулу, августу, септембру и децембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - погрешно извођење радњи**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

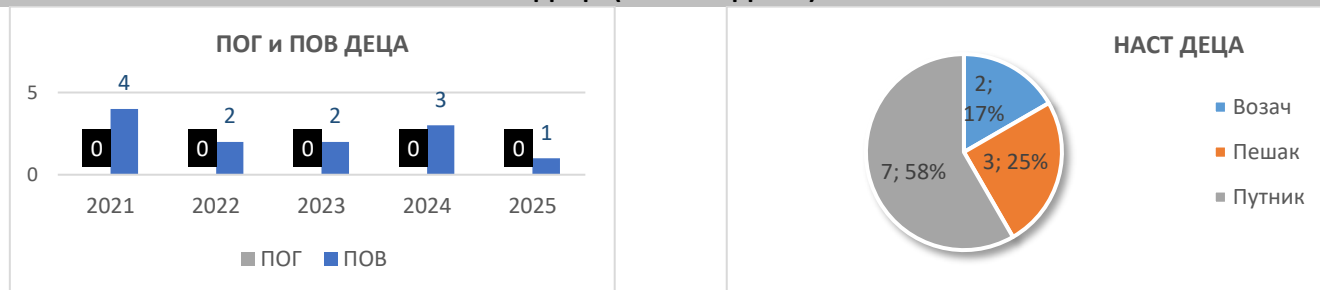


- Погинуло је 4 лица у СН са учешћем теретних возила, што чини 29% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 22% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **31-45 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



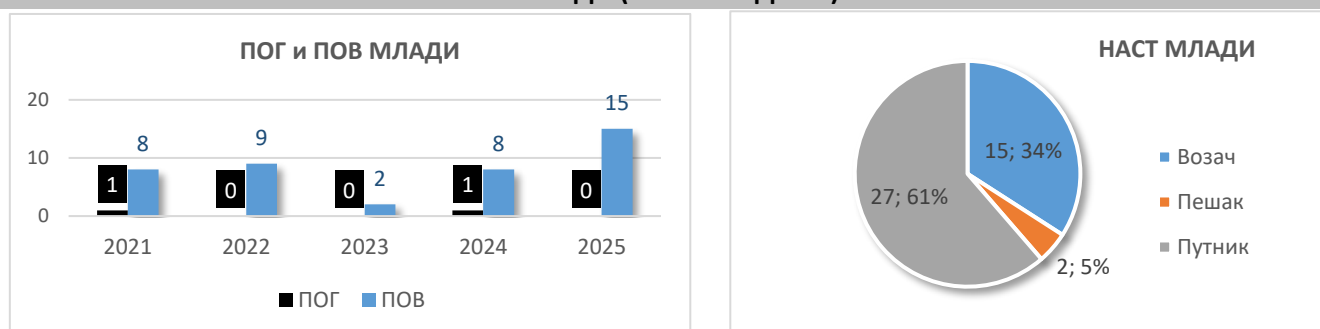
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



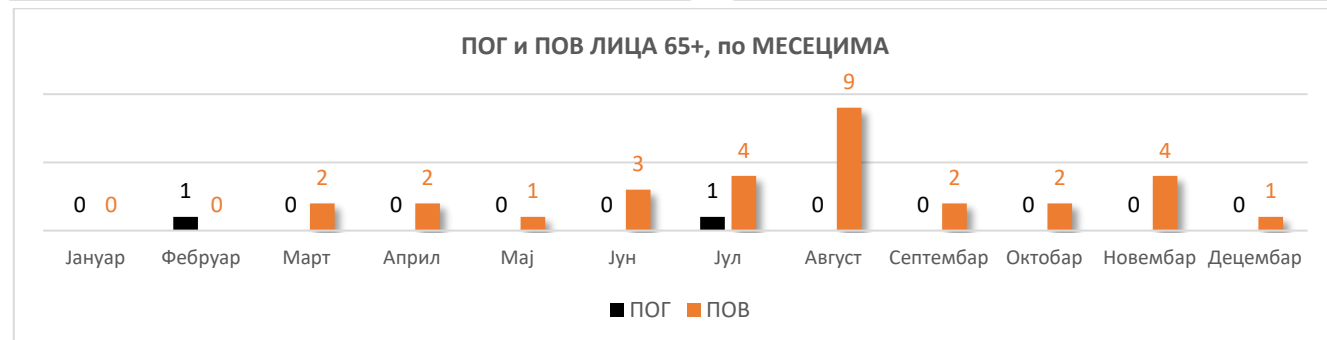
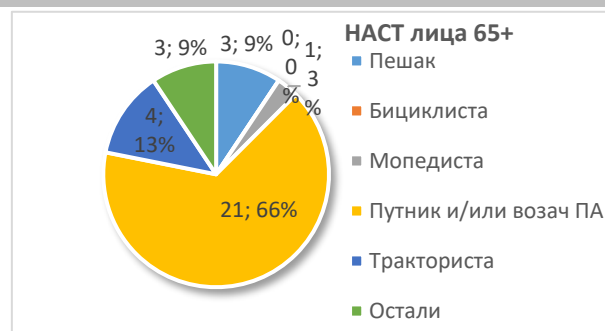
- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **12**, док **ниједно дете није изгубило живот** у СН.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **58%**, деца пешаци **25%**, а деца возачи **17%**.
- Деца највише страдају у **марту, мају, јулу и септембру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно је **погинуло 2 младих лица**, односно **14%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **42 младих лица повређено**, што чини **23%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника** (61%).
- Млади највише страдају у **септембру**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно је **погинуло 2 лица старијих од 65 година**, што чини **14%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **30 старијих лица повређено**, што чини **17%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (66%).
- Старији највише страдају у **августу**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Бољевац

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Бољевац. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Бољевац и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	92,0	147	95,4	93,8	111	94,9	92,9	139	95,1
	ТВ	83,3	150	91,8	81,0	151	90,2	82,2	158	90,7
	БУС	81,8	129	91,5	95,7	68	91,2	88,9	114	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	84,0	84	81,6	84,2	109	86,6	84,1	100	85,0
	Сувозачи ПА	77,1	103	78,7	76,5	138	84,3	76,8	135	82,3
	Предње седиште ПА	81,2	95	80,4	81,0	121	85,7	81,1	115	83,9
	Задње седиште ПА	2,0	145	22,6	3,0	150	37,2	2,5	156	32,5
	Возачи ТВ	66,7	57	60,0	76,2	53	66,7	71,1	57	64,9
	Сувозачи ТВ	60,0	55	49,8	71,4	37	57,1	66,7	37	55,2
	Предње седиште ТВ	65,5	57	57,9	75,0	52	64,9	70,2	51	63,1
	Возачи БУС	22,7	87	31,8	13,0	113	38,9	17,8	109	38,1
	Сувозачи БУС	100,0	1	34,2	#####	6	37,4	100,0	1	37,6
	Предње седиште БУС	29,2	80	32,4	13,0	112	38,6	21,3	101	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	74,2	64	65,6	75,8	72	71,7	75,0	69	69,9
	Сигурносни појас	50,0	72	46,3	48,5	83	49,0	49,3	79	49,3
	Укупно – деца	61,5	72	56,0	62,1	78	60,4	61,8	72	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		73,4	101	75,2	73,4	131	80,3	73,4	127	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	35,5	116	59,6	40,0	118	63,7	37,7	124	61,6
	Путници на мопедима	40,0	112	58,6	42,9	112	62,9	41,7	119	60,8
	Возачи и путници на мопедима	36,1	116	59,4	40,5	118	63,5	38,4	123	61,4
	Возачи мотоцикала	80,0	122	87,4	100,0	1	90,7	90,8	93	89,2
	Путници на мотоциклима	80,0	115	86,4	100,0	1	89,7	90,0	95	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	80,0	122	87,2	100,0	1	90,5	90,7	94	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	57,4	126	73,6	72,3	100	77,3	65,1	121	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	83,0	42	70,6	N/A	N/A	N/A	83,0	42	70,6
	% исправних прелазака	83,0	40	74,3	N/A	N/A	N/A	83,0	40	74,3
	% исправних прелазака деце	76,0	98	77,1	N/A	N/A	N/A	76,0	98	77,1
	% прелазака без ометања	92,4	129	94,8	N/A	N/A	N/A	92,4	129	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

12.

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мобилни телефон – путнички аутомобили.** У ЛС употреба мобилног телефона од 92,9% је испод националног просека од 95,1%, што ранг 139 јасно позиционира у доњи део расподеле.
- **ТВ – ометање пажње.** Учесталост ометања пажње ТВ-ом у ЛС износи 82,2%, што је знатно испод просека Србије (90,7%), па ранг 158 показује један од најслабијих резултата у земљи.
- **Задње седиште – путнички аутомобили.** Употреба појаса на задњем седишту у ЛС је само 2,5%, што је драстично ниже од државног нивоа од 32,5%, а ранг 156 то потврђује као један од најнижих показатеља.
- **Сви у путничким аутомобилима – заштитни системи.** Укупна употреба заштитних система у ПА у ЛС износи 73,4%, што је испод националног просека од 78,7%, па ранг 127 указује на приметно слабији резултат.
- **Мопедиста и мотоциклиста – заштитне кациге.** Степен коришћења кацига међу мопедистима и мотоциклистима у ЛС је 65,1%, што је испод републичког просека од 76,3%, а ранг 121 га сврстава у доњу половину листе.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Бољевац, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 246 саобраћајних незгода**, од којих је **114 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 14 лица**, док је теже и лакше **повређено 180 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуо је један пешак**, што чини **7%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Није било погинулих бициклиста** у СН.
- **Погинуло је једно лице на моторизованим двоточкашима**, што чини **7%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 11 лица у ПА**, што чини **79%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинуло је **једно лице**, што чини **7%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **4 лица**, што чини **29%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 12 деце**, док **ниједно дете није изгубило живот** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (58%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 2 младих лица**. **Млади чине 14%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника (61%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 2 лица старијих од 65 година**, што чини **14%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (66%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **октобру**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.