

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА БОЈНИК ***



УВОД

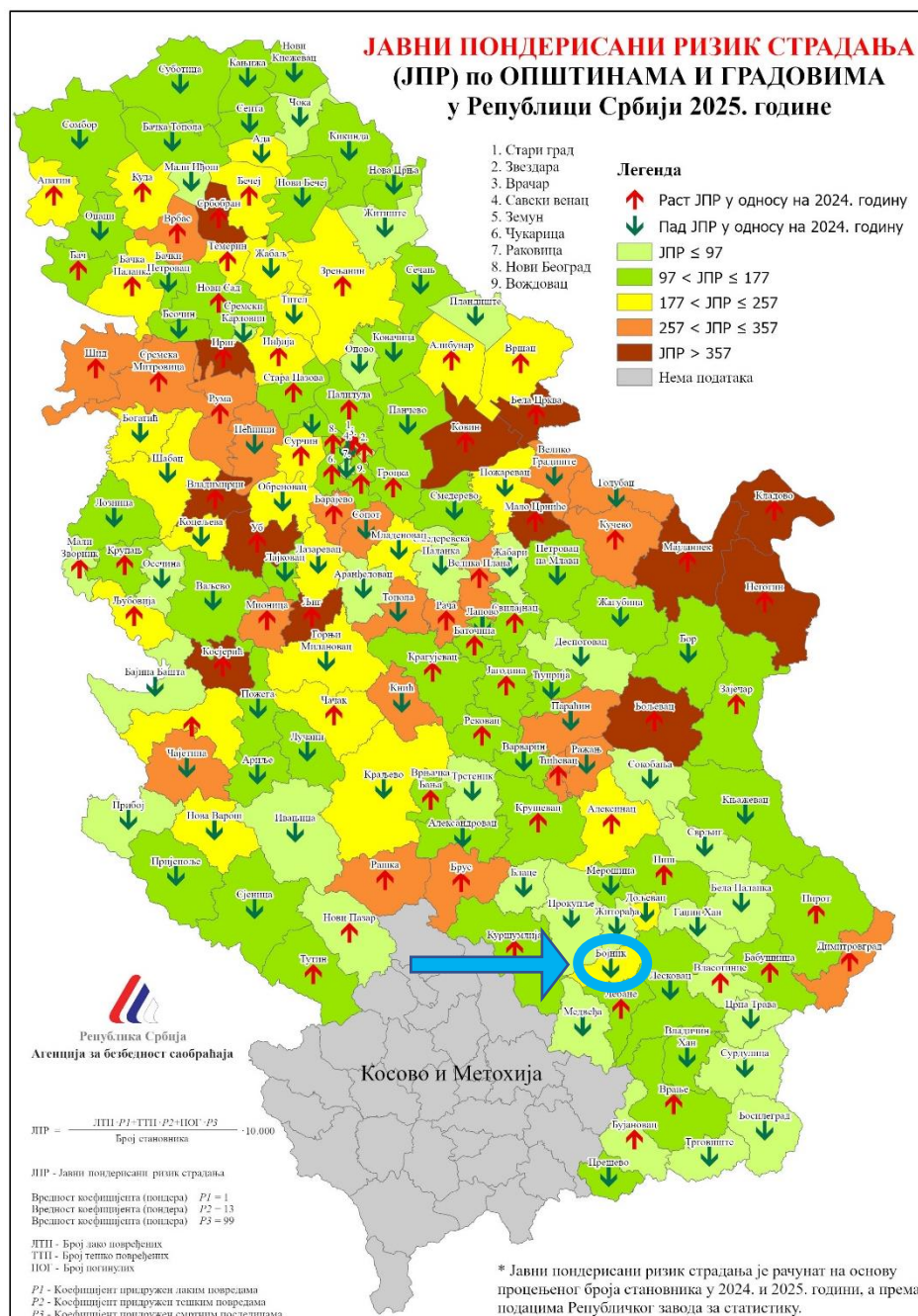
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Бојник. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Бојник. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Бојник.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

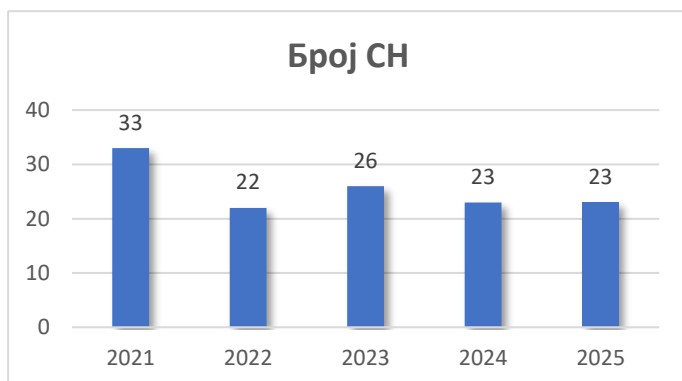
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

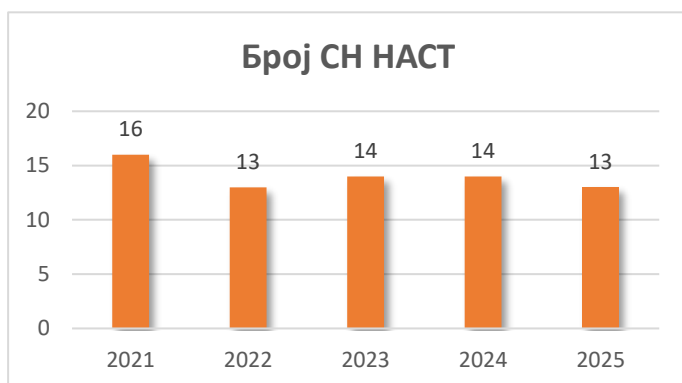


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Бојник припада класи **средње вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **101. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

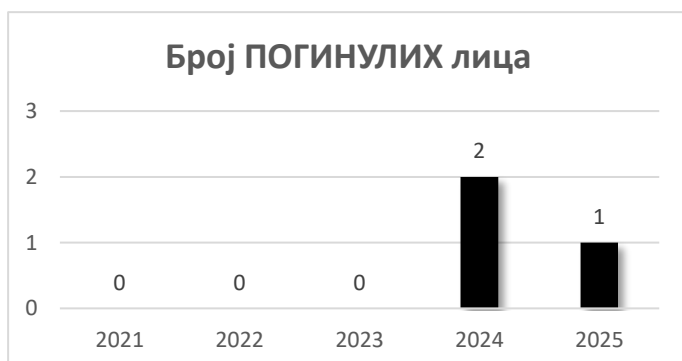
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



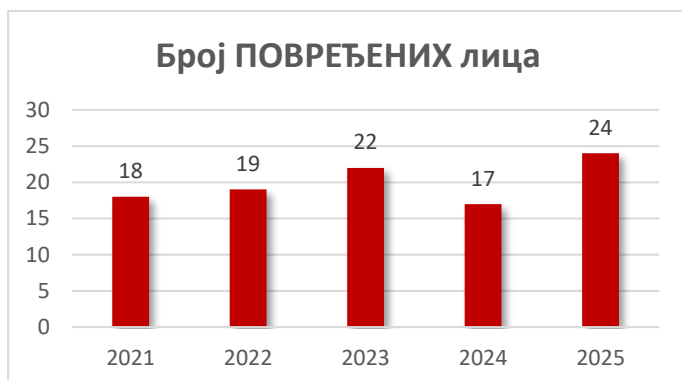
- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 127.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 70.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је троје.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 100.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



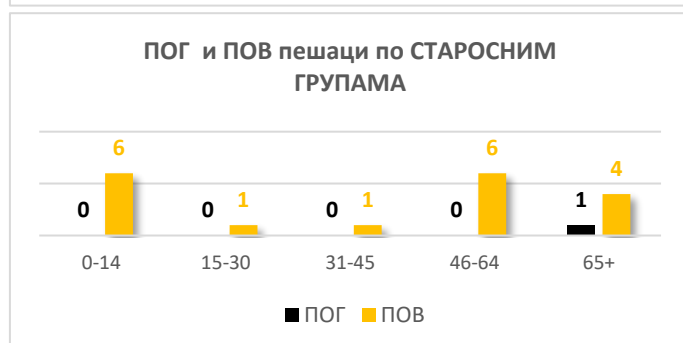
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

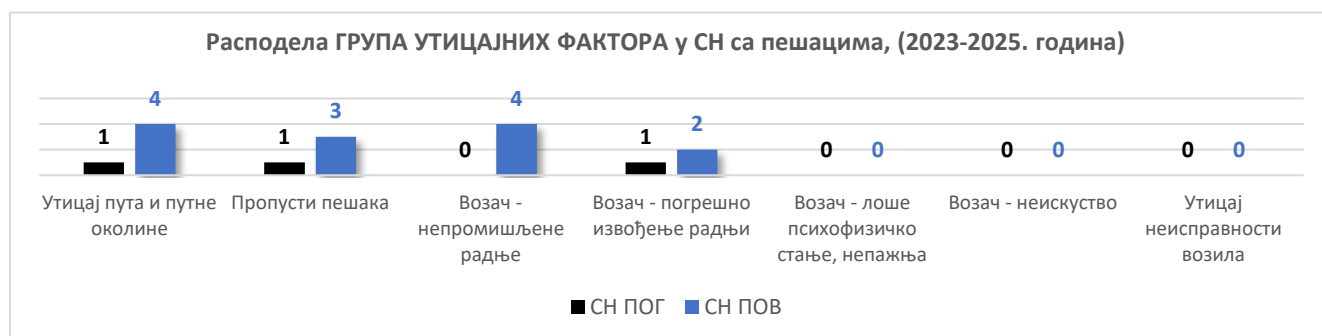
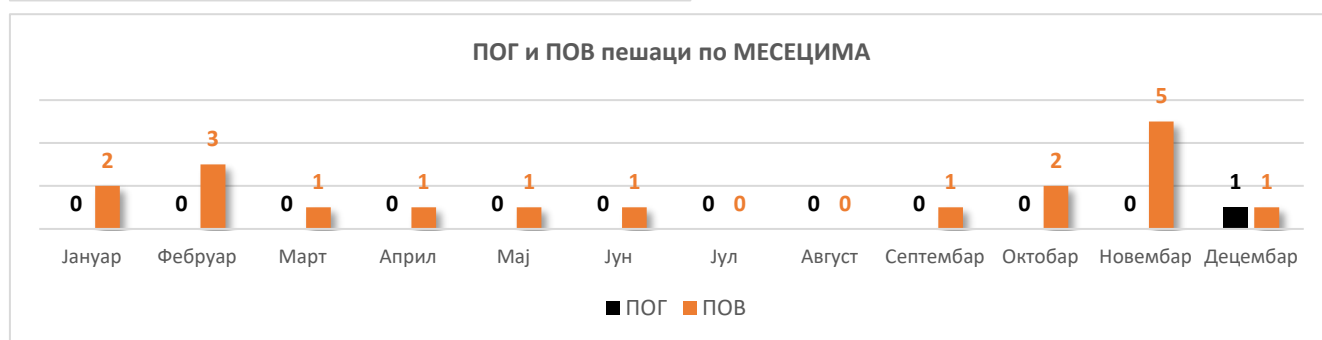


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**.

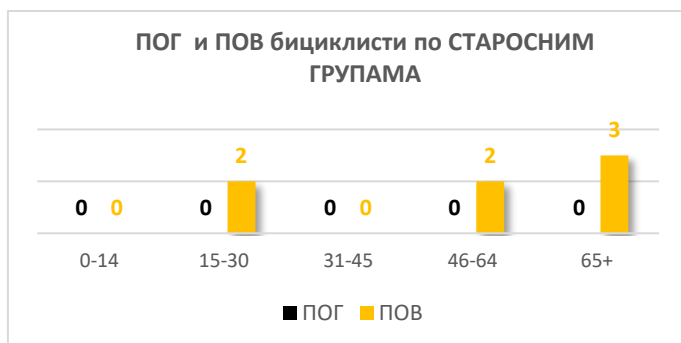
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



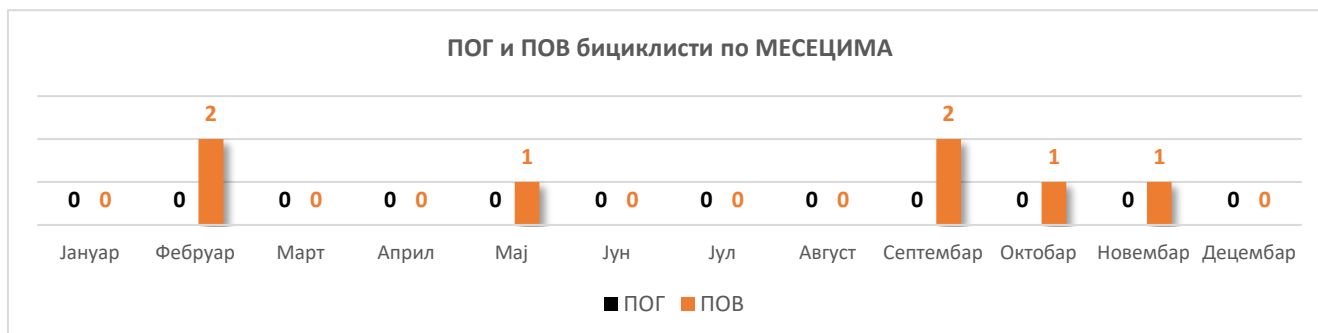
- Погинуо је један пешак, што чини **33%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **18**, што чини **18%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **0-14** и **46-64 година**.
- Пешаци највише страдају у **новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Утицај пута и путне околине**.



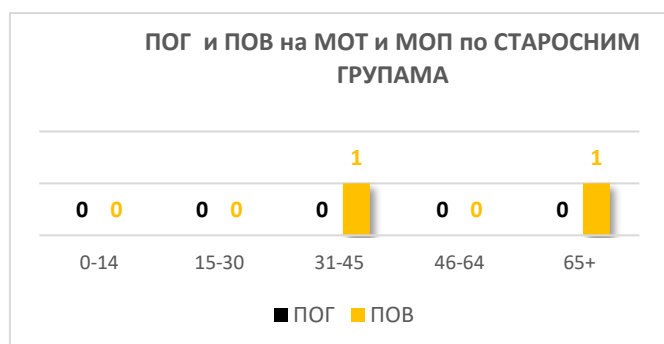
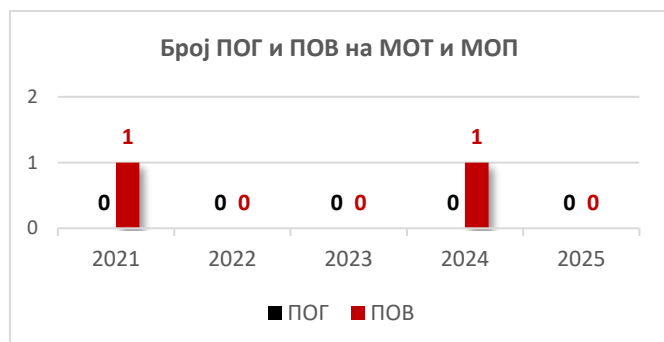
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



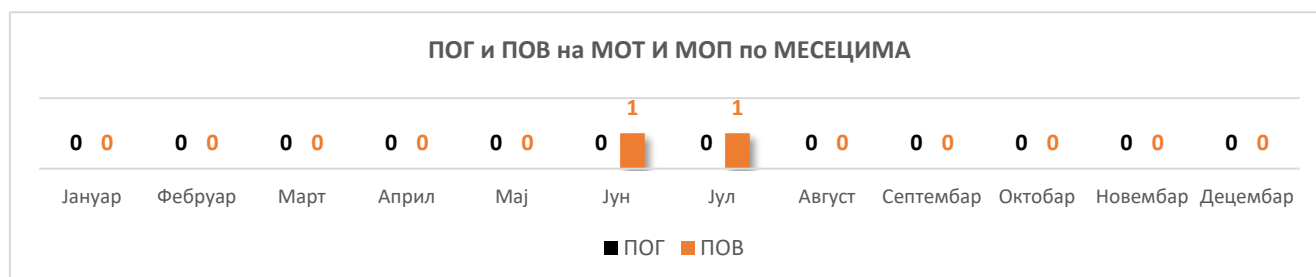
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 7, што чини **7% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **65+ година**.
- Бициклисти највише страдају у **фебруару и септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - погрешно извођење радњи**.



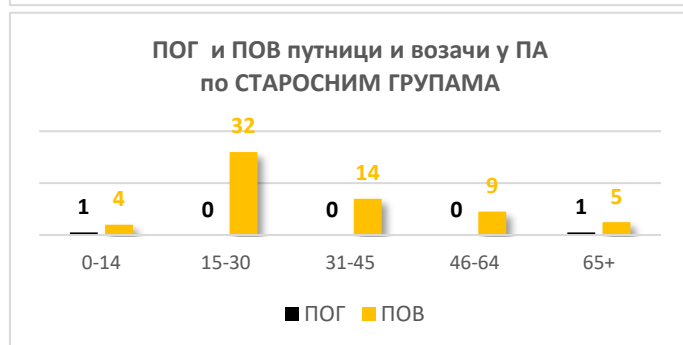
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



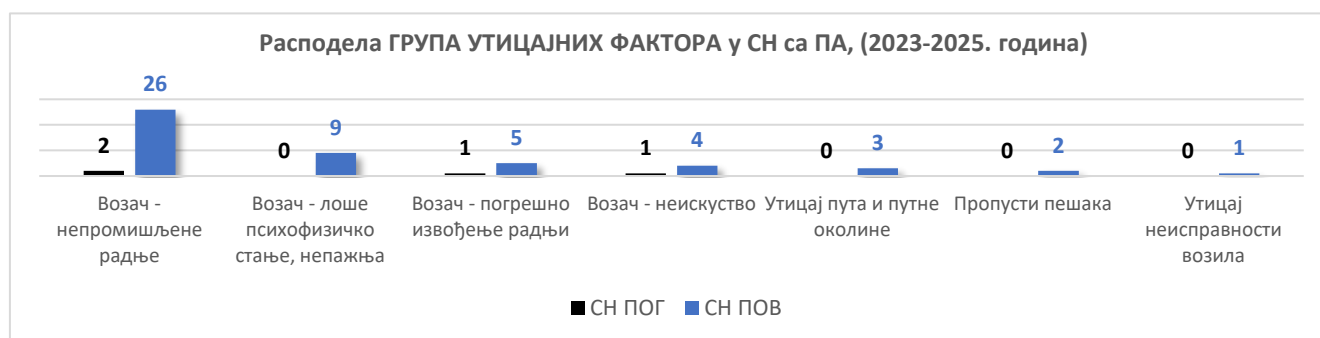
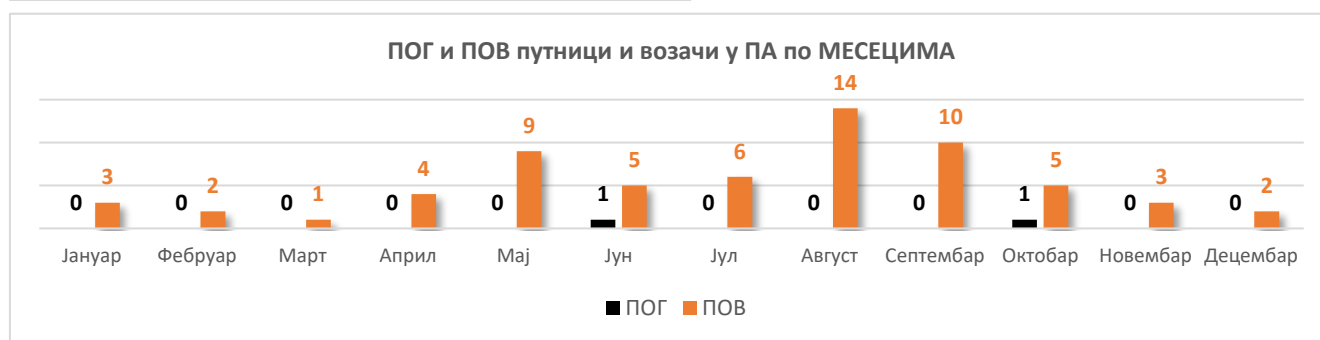
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је двоје, што чини 2% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Настрала лица на **МОТ и МОП** су међу лицима старости **31-45** и **65+** година.
- Лица на **МОТ и МОП** су страдала у **јуну** и **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** одабрана је **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године одабрана група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



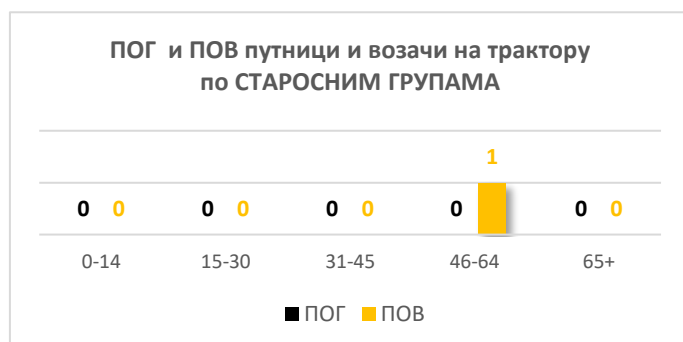
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



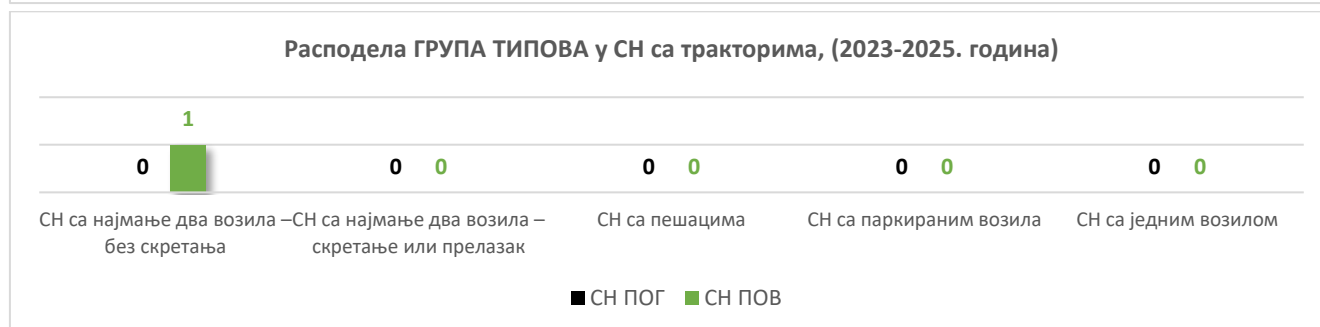
- Погинула су два лица у саобраћајним незгодама у ПА, што чини **67%** погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **64**, што чини **64%** повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



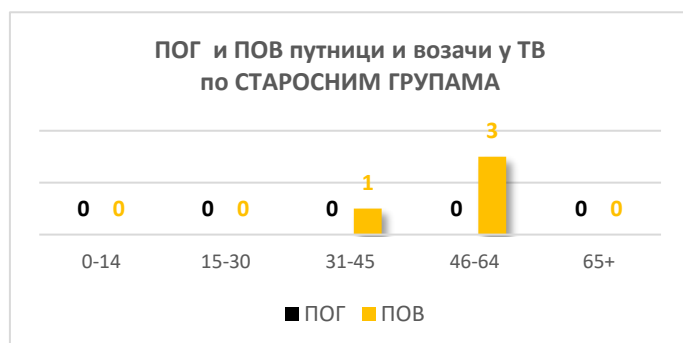
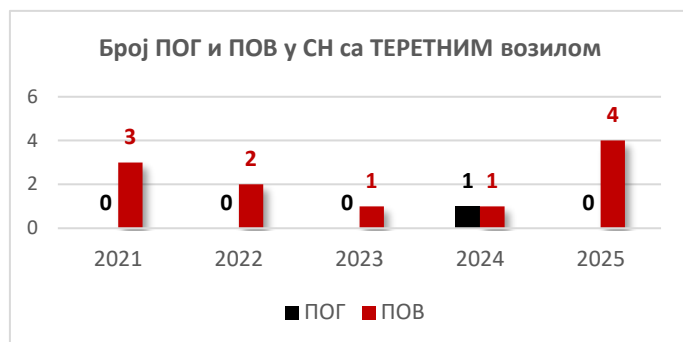
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



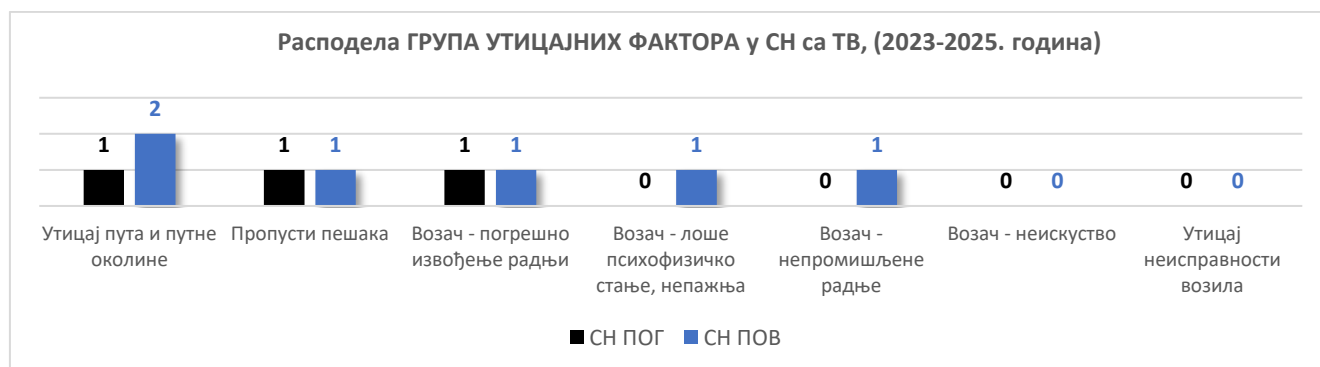
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 4% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Настрадао лице на трактору је међу лицима старости **46-64 година**.
- По два лица су настрадала у СН са тракторима у јуну и октобру.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима одабрана је **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године одабране групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Утицај неисправности возила, Возач - непромишљене радње и Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

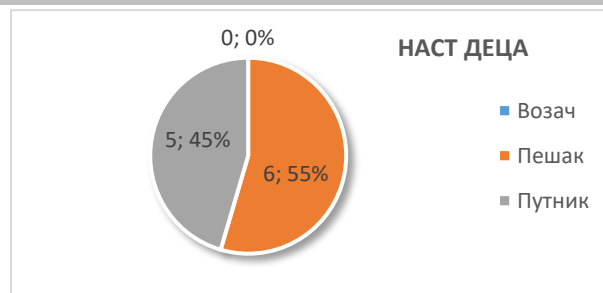


- Погинуло је једно лице у СН са учешћем теретних возила, што чини **33% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **11% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **априлу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са пешацима**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Утицај пута и путне околине**.



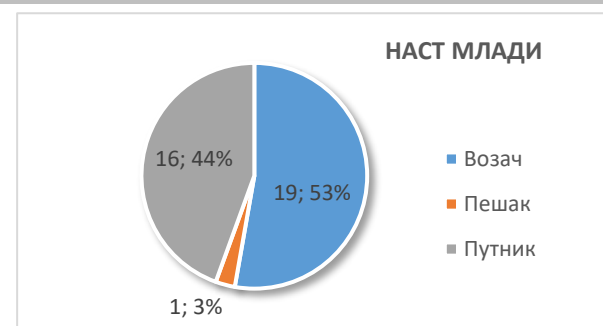
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



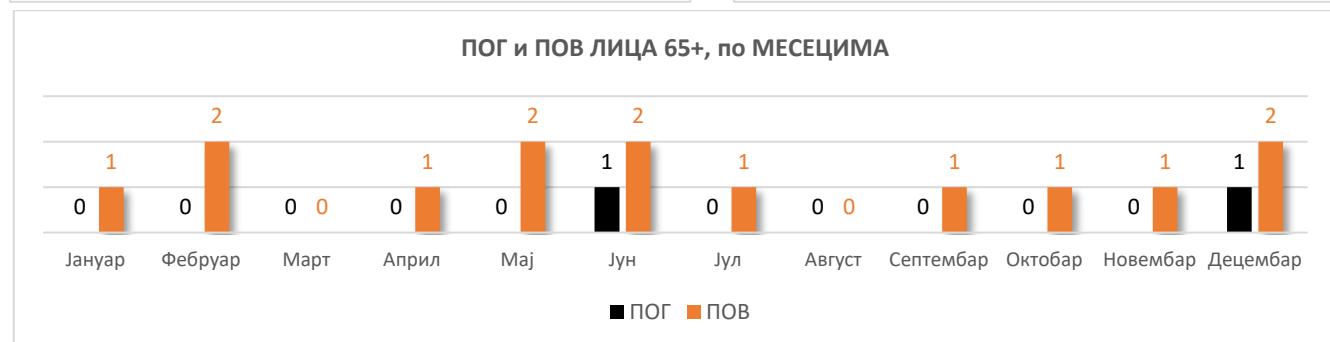
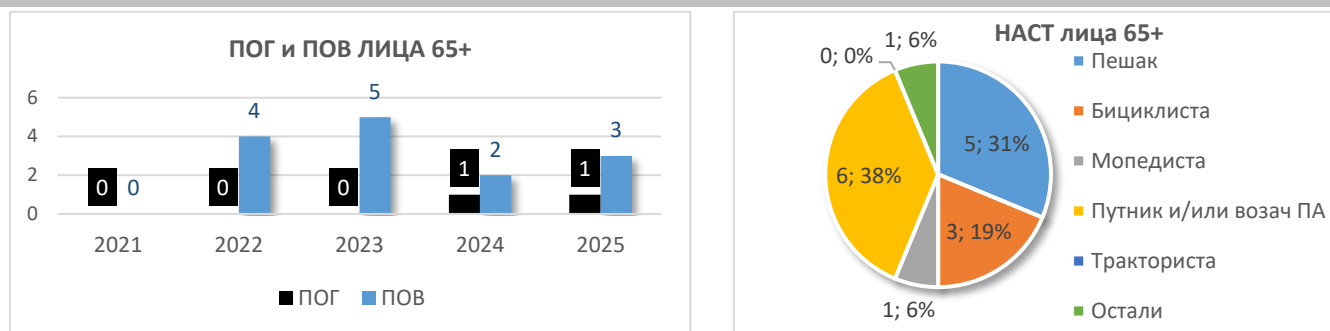
- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **10**, док је **једно дете** изгубило живот у саобраћајној незгоди.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **45%**, а деца пешаци **55%**.
- **Ниједан месец** се посебно не издваја по броју настрадале деце.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- **Није било погинулих младих лица**, док је **36 младих лица** било повређено, што чини **36%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (53%).
- Млади највише страдају у **августу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула два лица старија од 65 година**, што чини **67%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **14 старијих лица повређено**, што чини **14%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (38%).
- Старији највише страдају у **јуну и децембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Бојник

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Бојник. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Бојник и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,3	30	95,4	93,7	115	94,9	95,5	72	95,1
	ТВ	96,0	39	91,8	88,5	98	90,2	92,2	66	90,7
	БУС	95,2	81	91,5	96,0	53	91,2	95,7	61	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	79,8	105	81,6	92,3	43	86,6	86,1	88	85,0
	Сувозачи ПА	80,5	72	78,7	92,7	9	84,3	86,6	39	82,3
	Предње седиште ПА	80,1	99	80,4	92,5	14	85,7	86,3	79	83,9
	Задње седиште ПА	28,6	48	22,6	20,7	85	37,2	24,8	72	32,5
	Возачи ТВ	72,0	35	60,0	80,8	38	66,7	76,5	36	64,9
	Сувозачи ТВ	100,0	1	49,8	70,0	42	57,1	80,0	6	55,2
	Предње седиште ТВ	76,7	18	57,9	77,8	43	64,9	77,3	28	63,1
	Возачи БУС	52,4	36	31,8	72,0	31	38,9	63,0	39	38,1
	Сувозачи БУС	50,0	41	34,2	60,0	38	37,4	54,2	41	37,6
	Предње седиште БУС	51,4	39	32,4	68,6	32	38,6	60,0	40	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	71,0	76	65,6	71,9	92	71,7	71,4	79	69,9
	Сигурносни појас	0,0	153	46,3	48,5	83	49,0	24,2	134	49,3
	Укупно – деца	34,4	125	56,0	60,0	93	60,4	47,3	115	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		74,6	98	75,2	86,8	18	80,3	80,7	73	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	0,0	148	59,6	66,7	88	63,7	31,3	129	61,6
	Путници на мопедима	0,0	147	58,6	71,4	76	62,9	33,3	128	60,8
	Возачи и путници на мопедима	0,0	148	59,4	67,6	86	63,5	31,6	129	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	44,3	147	73,6	82,8	82	77,3	63,0	126	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	58,4	128	70,6	N/A	N/A	N/A	58,4	128	70,6
	% исправних прелазака	58,4	135	74,3	N/A	N/A	N/A	58,4	135	74,3
	% испраних прелазака деце	64,0	127	77,1	N/A	N/A	N/A	64,0	127	77,1
	% прелазака без ометања	98,4	28	94,8	N/A	N/A	N/A	98,4	28	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **% исправних прелазака.** Понашање пешака у погледу исправних прелазака у ЛС је неповољно у односу на национални просек. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 74,3%, док је у посматраној локалној самоуправи 58,4% и заузима ранг 135.
- **Сигурносни појас – деца.** Примена сигурносног појаса код деце у ЛС значајно је испод националног нивоа. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 49,3%, док је у посматраној локалној самоуправи 24,2% и заузима ранг 134.
- **% прелазака на обележени пешачки прелаз.** Учешће пешака који прелазе на обележеном пешачком прелазу у ЛС ниже је у односу на Србију. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 70,6%, док је у посматраној локалној самоуправи 58,4% и заузима ранг 128.
- **% исправних прелазака деце.** Исправно прелажење коловоза код деце у ЛС нешто је ниже у односу на национални просек. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 77,1%, док је у посматраној локалној самоуправи 64,0% и заузима ранг 127.
- **Мопедиста и мотоциклиста.** Коришћење заштитних кацига код мопедиста и мотоциклиста у ЛС је нешто ниже у поређењу са националним нивоом. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 76,3%, док је у посматраној локалној самоуправи 63,0% и заузима ранг 126.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Бојник, У ПЕРИОДУ ОД 2021. ДО 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 127 саобраћајних незгода**, од којих је **70 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- **Погинула су три лица** у саобраћајним незгодама, док је теже и лакше **повређено 100 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуло је један пешак, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.**
- **Погинула су два лица у саобраћајним незгодама у ПА, што чини 67% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор, није било погинулих лица.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило, погинуло је једно лица, што чини 33% од укупног броја погинулих лица.**
- У посматраном периоду **повређено је 10 деце, док је једно дете изгубило живот у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству пешака (55%).**
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих младих лица**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (53%).**
- У саобраћајним незгодама **погинула су два лица старијих од 65 година, што чини 67% од укупног броја погинулих лица. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника и/или возача ПА (38%).**
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.