

# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

**\* ОПШТИНА БЛАЦЕ \***



## УВОД

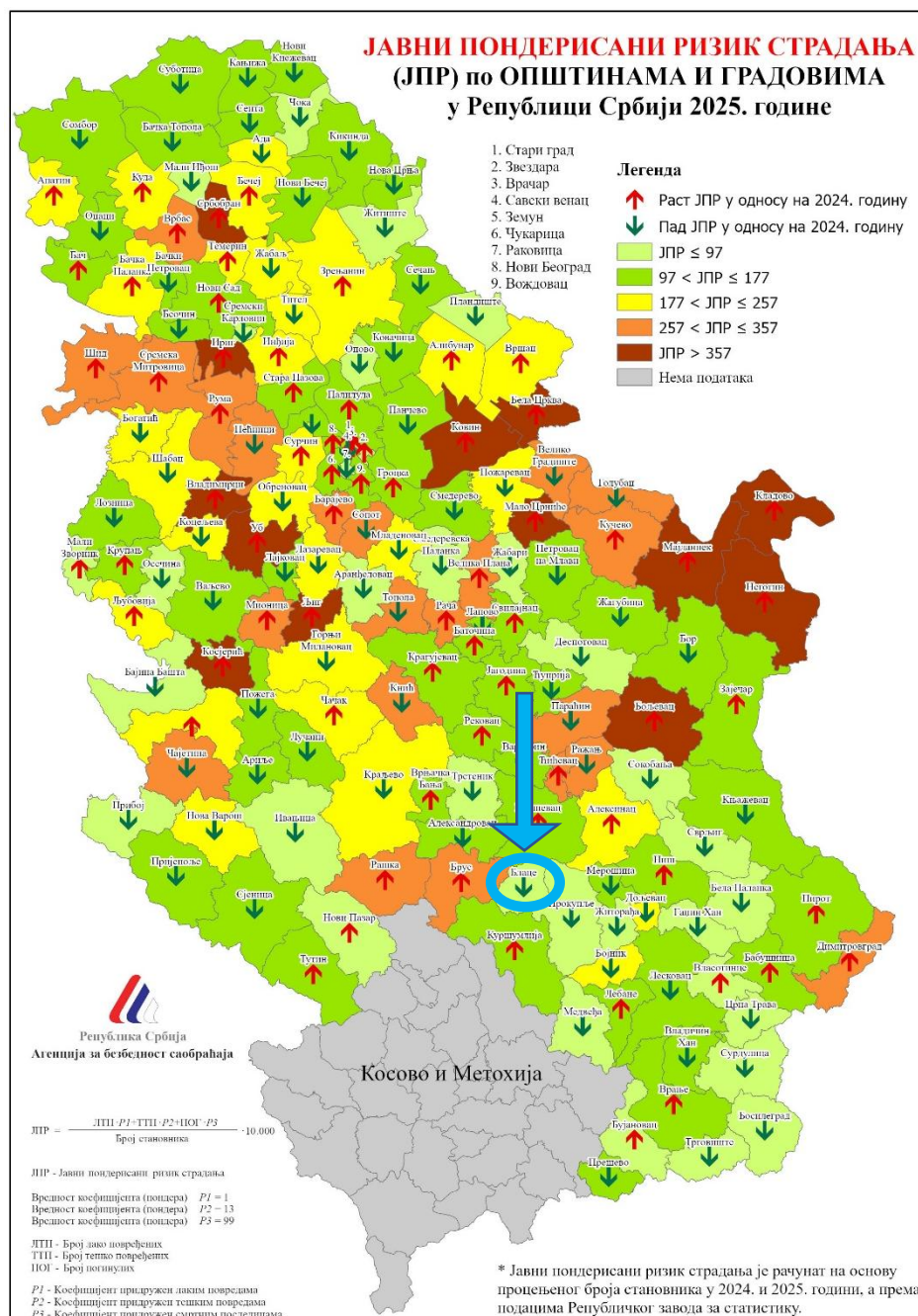
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Блаце. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Блаце. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Блаце.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

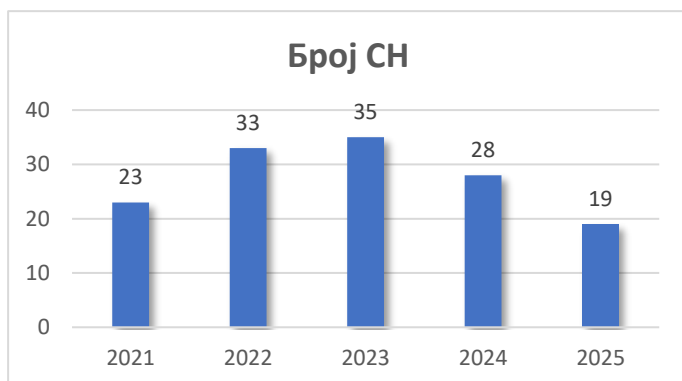
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

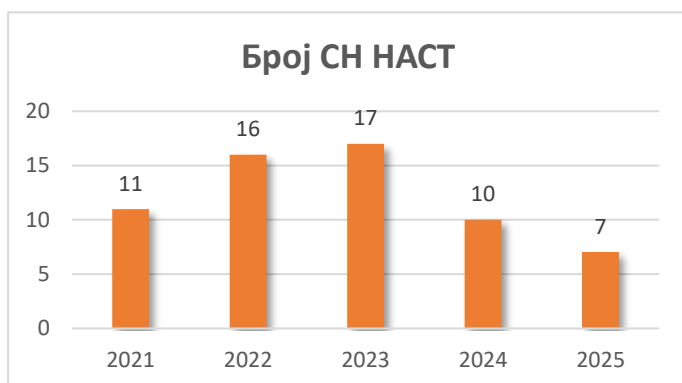


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Блаце припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **8. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

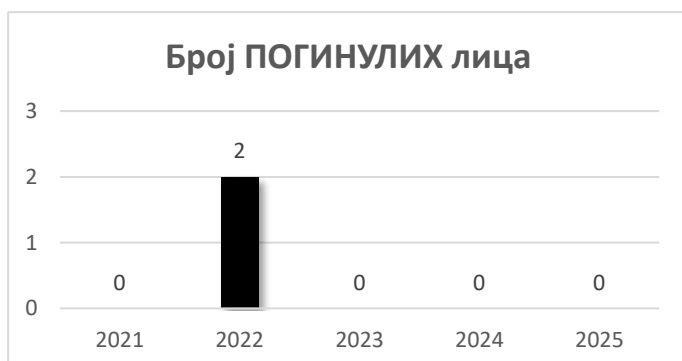
## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 138.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 61.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 2.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 90.

### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



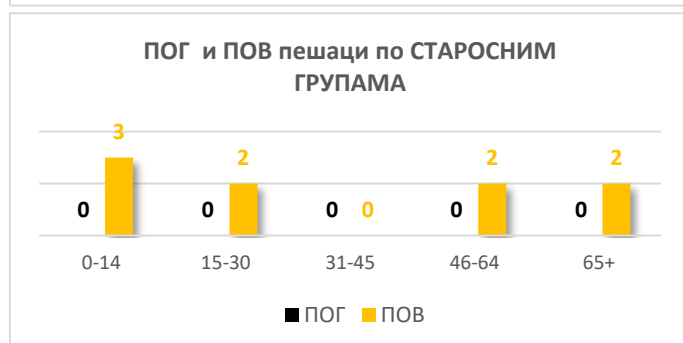
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

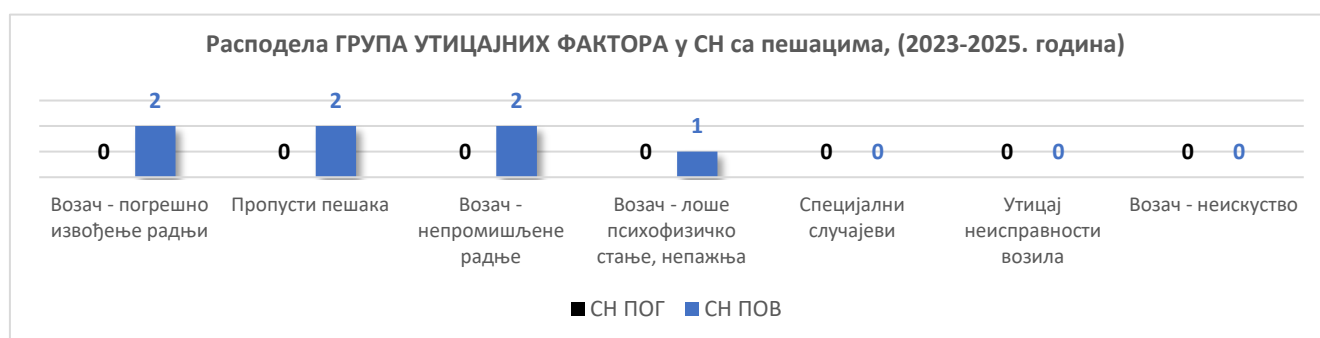
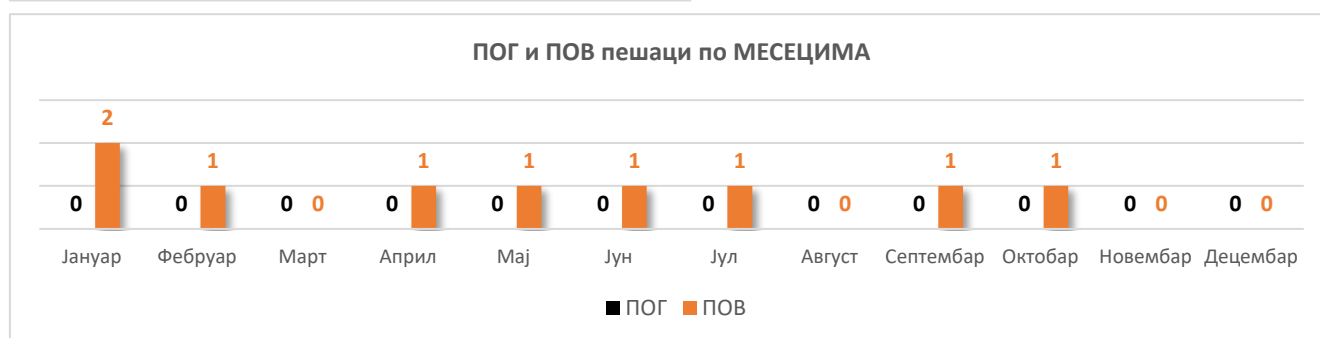


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 године**.

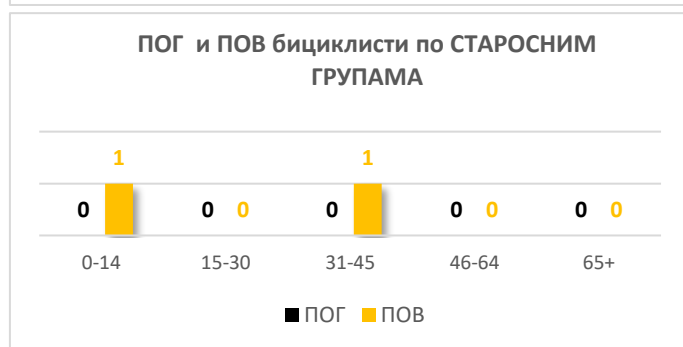
#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



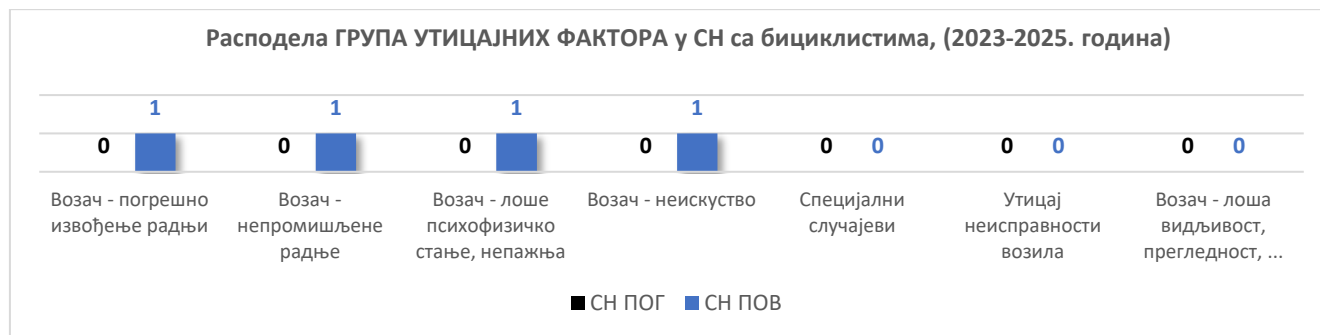
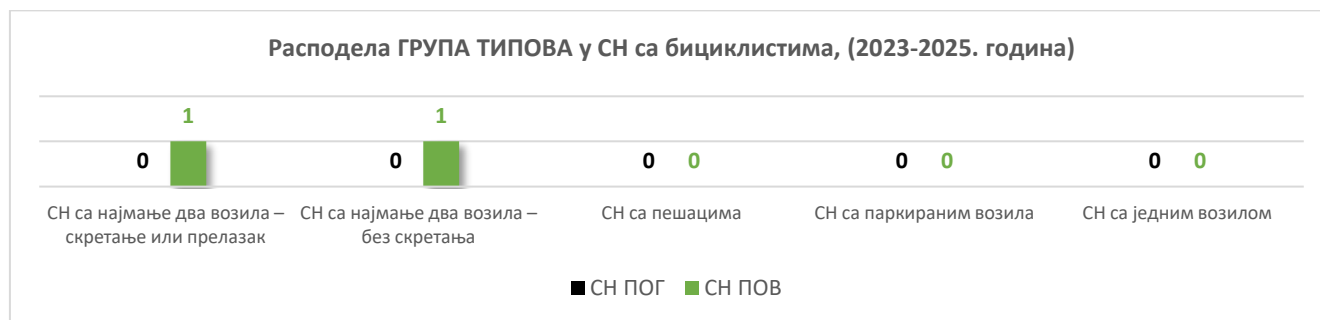
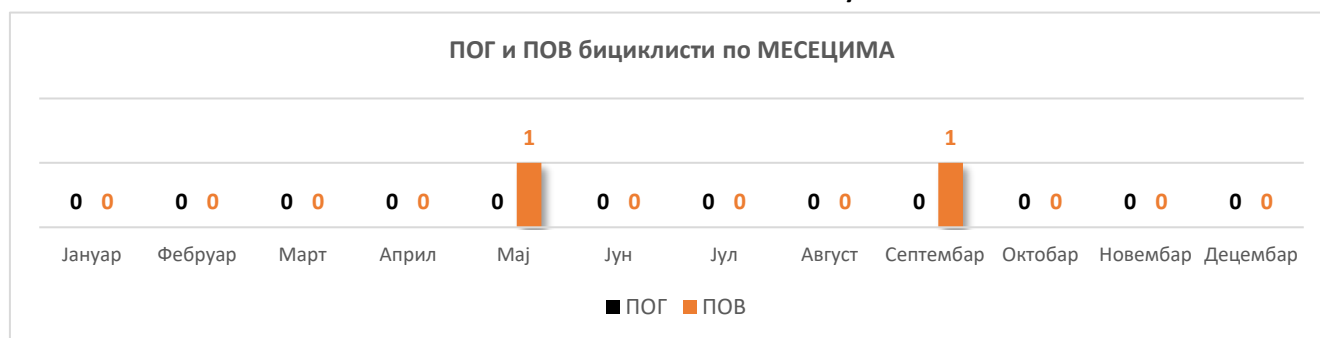
- Није било погинулих пешака у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 9, што чини 10% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **0-14 година**.
- Пешаци највише страдају у **јануару**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака су **Возач - погрешно извођење радњи, Пропусти пешака и Возач - непромишљене радње**, са по две евидентиране саобраћајне незгоде.



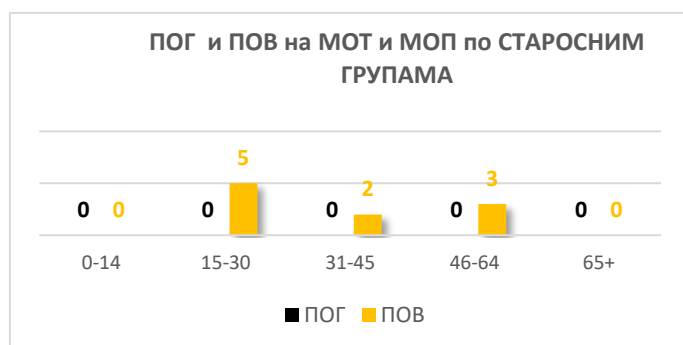
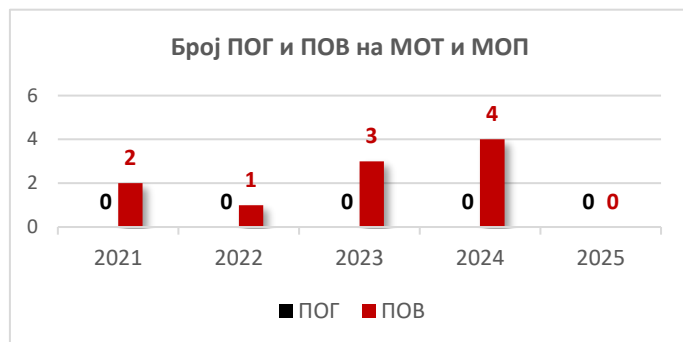
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



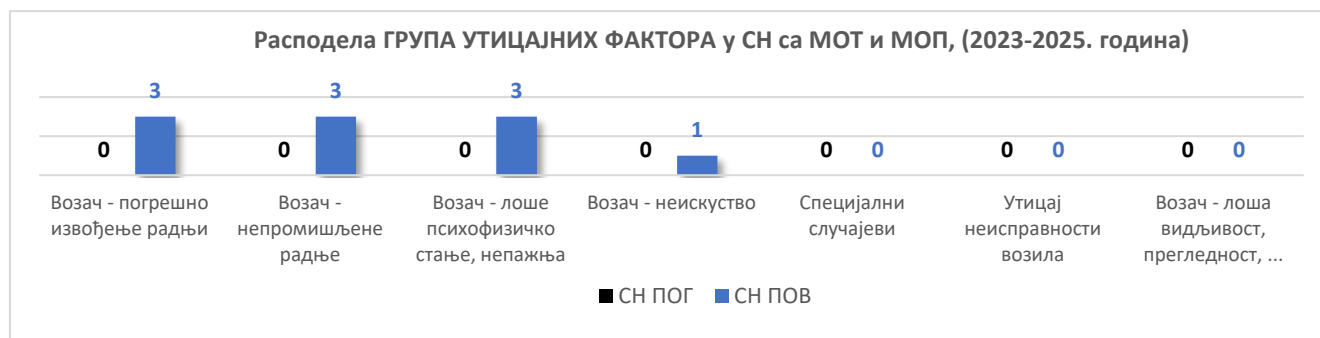
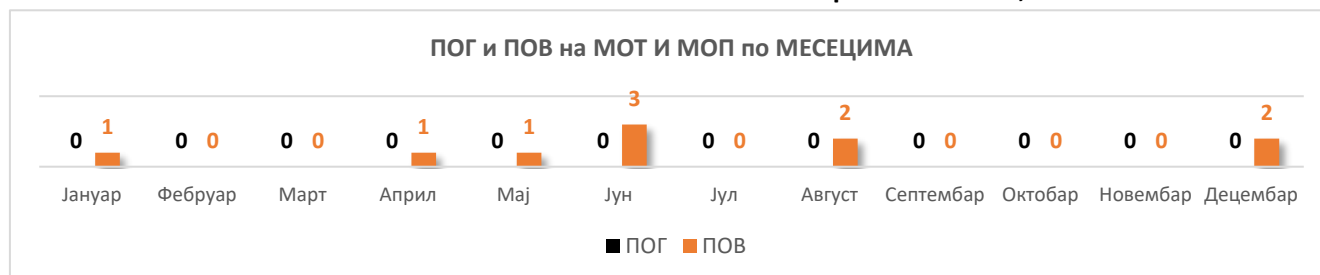
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Повређена су два бициклиста, што чини 2% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- По један настрадали бициклиста забележен је у старосним групама **0-14** и **31-45 година**.
- Бициклисти су настрадали у **мају** и **септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** евидентирани су **групе типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године евидентирани су групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста: **Возач - погрешно извођење радњи, Возач - непромишљене радње, Возач - лоше психофизичко стање, непажња и Возач - неискуство**.



## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



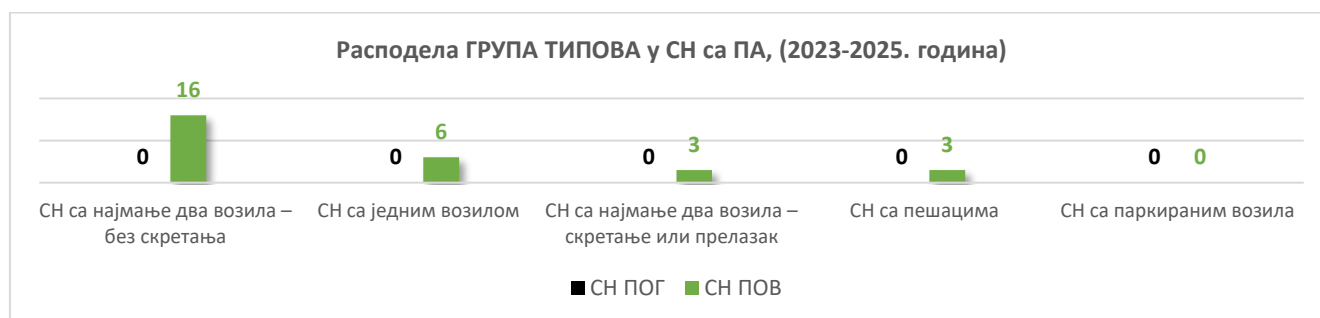
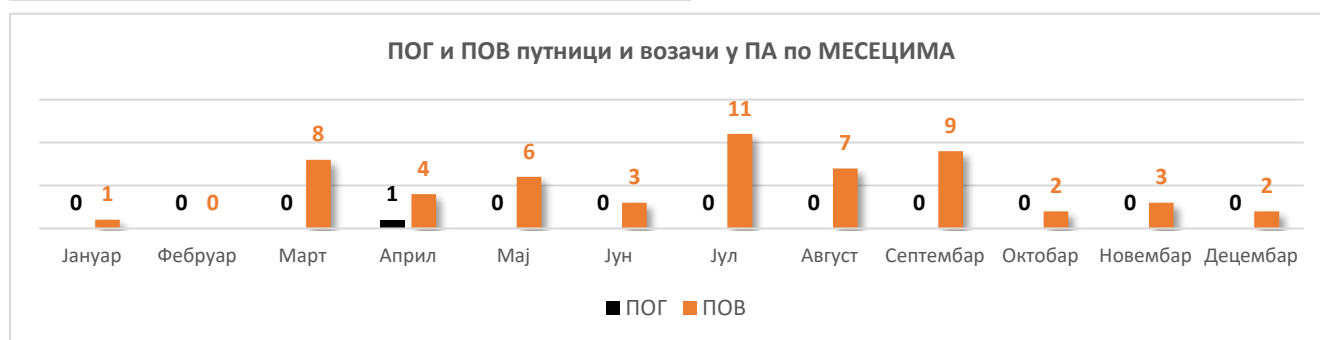
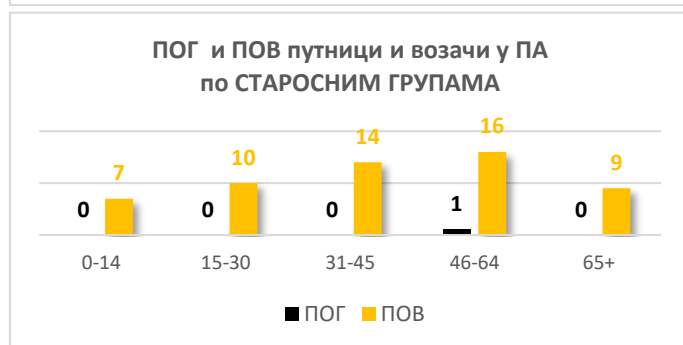
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 10, што чини 11% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** забележене су **групе типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП су **Возач - погрешно извођење радњи, Возач - непромишљене радње и Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



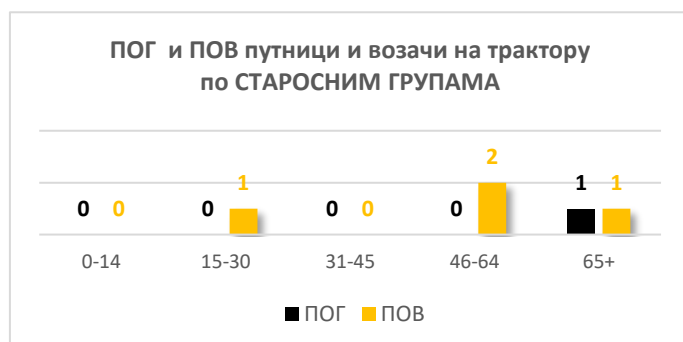
## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



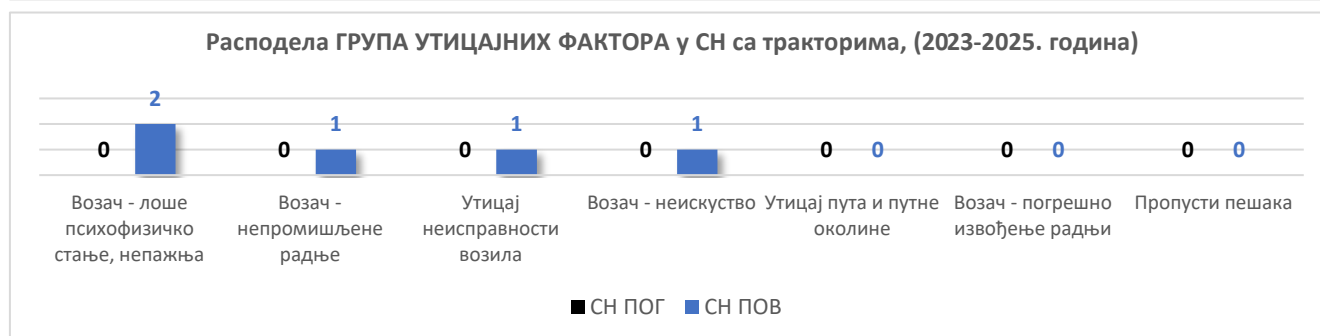
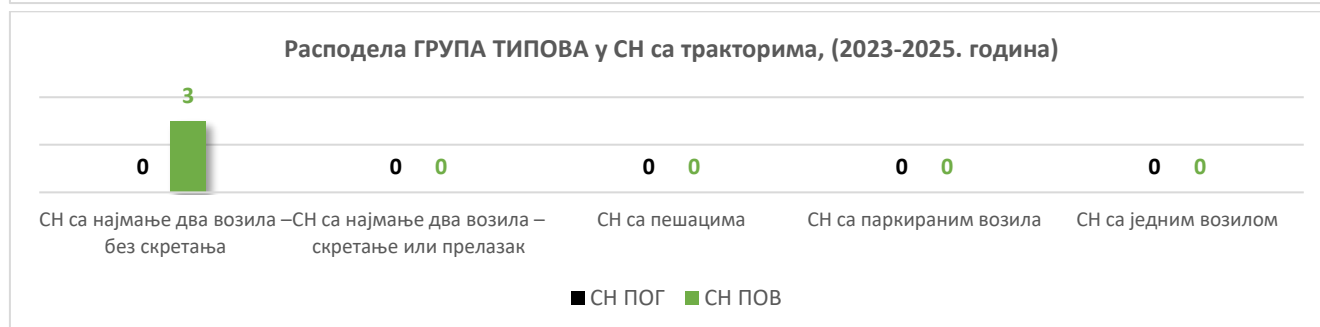
- У ПА живот је изгубило једно лице, што чини **50% погинулих лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **56**, што чини **62% повређених лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **46-64 године**.
- Лица у ПА** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



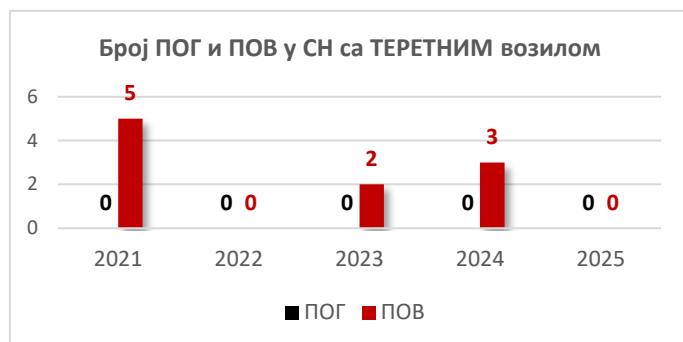
## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



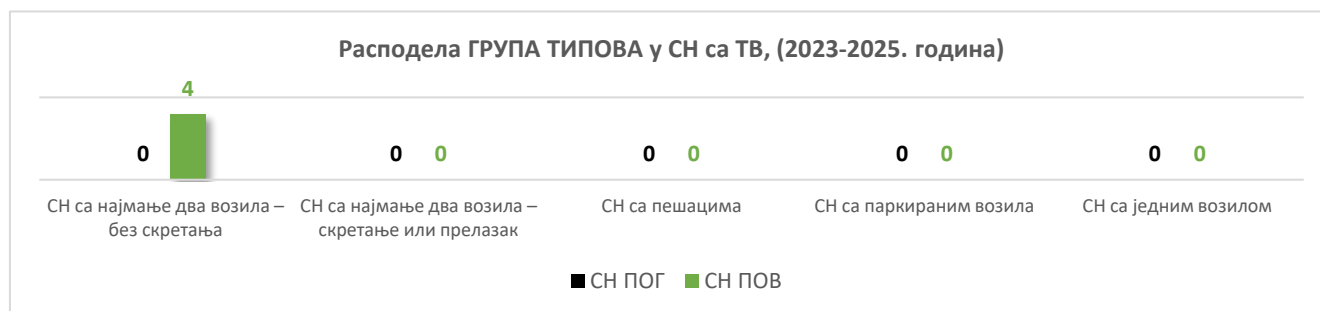
- Погинуло је једно лице у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **50% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **12% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **46-64 године** и **65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима бележи се **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

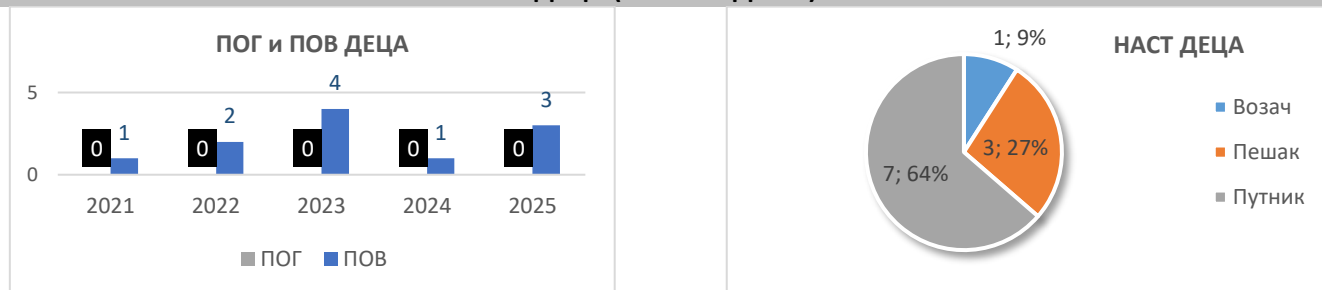


- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 11% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **46-64 године**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **новембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима евидентирана је **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



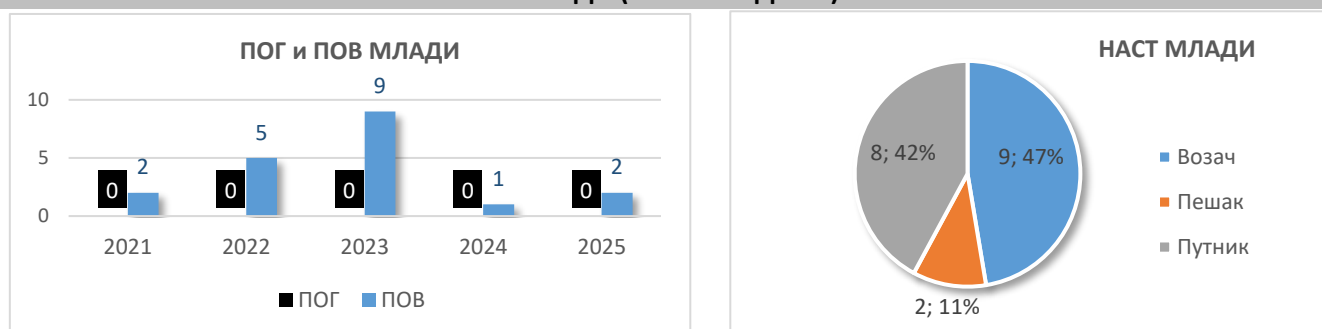
## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

### ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



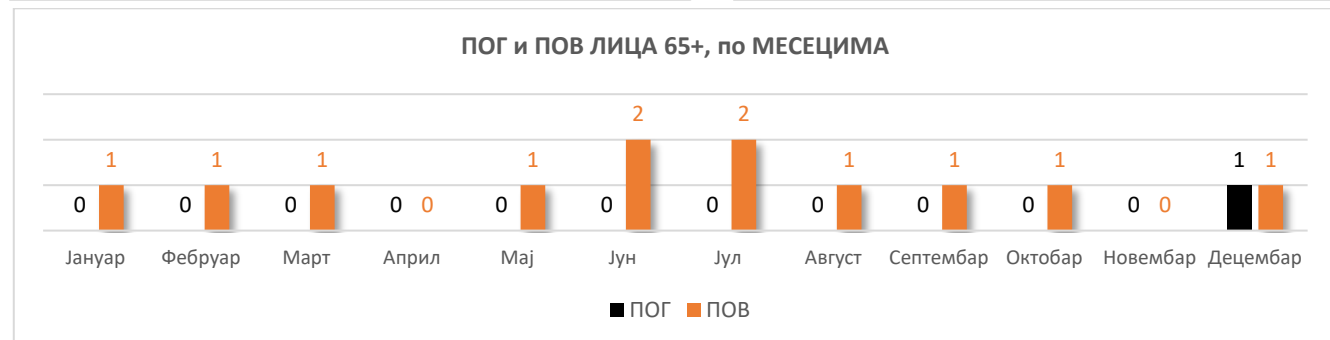
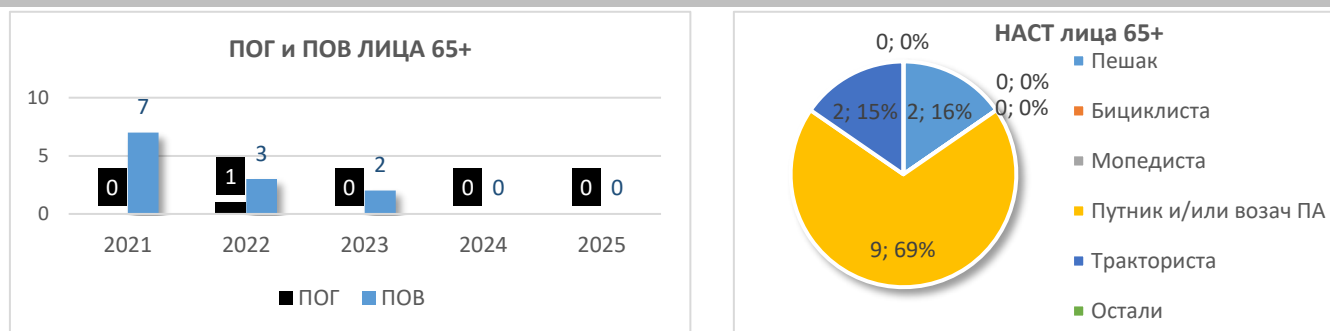
- Број повређене деце у посматраном периоду је **11**, док **није било смртно страдале деце**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **64%**, деца пешаци **27%**, а деца возачи **9%**.
- Деца највише страдају у **августу**.

### МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- **Није било погинулих младих лица** у посматраном периоду (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **19 младих лица повређено**, што чини **21%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (47%).
- Млади највише страдају у **јулу** и **септембру**.

### ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Погинуло је једно лице старије од 65 година**, што чини **50%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **12 старијих лица повређено**, што чини **13%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (69%).
- Старији највише страдају у **јуну, јулу и децембру**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Блаце

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Блаце. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Блаце и Републику Србију (2025)

| Индикатори                  | Индикатори                      | Насеље |      |      | Ван насеља |      |      | Укупно |      |      |
|-----------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|--------|------|------|
|                             |                                 | ЛС     | Ранг | СРБ  | ЛС         | Ранг | СРБ  | ЛС     | Ранг | СРБ  |
| Мобилни телефон             | ПА                              | 91,2   | 154  | 95,4 | 93,7       | 115  | 94,9 | 92,4   | 150  | 95,1 |
|                             | ТВ                              | 100,0  | 1    | 91,8 | 89,1       | 93   | 90,2 | 92,4   | 65   | 90,7 |
|                             | БУС                             | 91,3   | 101  | 91,5 | 100,0      | 1    | 91,2 | 95,8   | 51   | 91,2 |
| Сигурносни појас            | Возачи ПА                       | 72,0   | 135  | 81,6 | 85,2       | 103  | 86,6 | 78,6   | 130  | 85,0 |
|                             | Сувозачи ПА                     | 72,4   | 131  | 78,7 | 76,3       | 139  | 84,3 | 74,4   | 144  | 82,3 |
|                             | Предње седиште ПА               | 72,1   | 136  | 80,4 | 81,5       | 119  | 85,7 | 76,9   | 137  | 83,9 |
|                             | Задње седиште ПА                | 0,0    | 151  | 22,6 | 5,9        | 140  | 37,2 | 2,6    | 155  | 32,5 |
|                             | Возачи ТВ                       | 60,0   | 82   | 60,0 | 69,6       | 66   | 66,7 | 66,7   | 73   | 64,9 |
|                             | Сувозачи ТВ                     | 57,1   | 62   | 49,8 | 66,7       | 47   | 57,1 | 62,5   | 64   | 55,2 |
|                             | Предње седиште ТВ               | 59,3   | 84   | 57,9 | 69,1       | 65   | 64,9 | 65,9   | 72   | 63,1 |
|                             | Возачи БУС                      | 26,1   | 82   | 31,8 | 100,0      | 1    | 38,9 | 64,6   | 35   | 38,1 |
|                             | Сувозачи БУС                    | 28,6   | 78   | 34,2 | 45,5       | 54   | 37,4 | 38,9   | 71   | 37,6 |
|                             | Предње седиште БУС              | 26,7   | 85   | 32,4 | 83,3       | 13   | 38,6 | 57,6   | 45   | 38,0 |
| Заштитни системи за децу    | Дечије седиште                  | 67,6   | 87   | 65,6 | 73,5       | 84   | 71,7 | 70,6   | 83   | 69,9 |
|                             | Сигурносни појас                | 37,1   | 106  | 46,3 | 51,4       | 75   | 49,0 | 44,3   | 99   | 49,3 |
|                             | Укупно – деца                   | 52,2   | 89   | 56,0 | 62,3       | 77   | 60,4 | 57,2   | 83   | 59,6 |
| Заштитни системи – сви у ПА |                                 | 66,7   | 134  | 75,2 | 77,0       | 110  | 80,3 | 71,9   | 134  | 78,7 |
| Заштитне кациге             | Возачи мопеда                   | 29,6   | 121  | 59,6 | 64,5       | 98   | 63,7 | 48,3   | 114  | 61,6 |
|                             | Путници на мопедима             | 33,3   | 118  | 58,6 | 50,0       | 104  | 62,9 | 41,7   | 119  | 60,8 |
|                             | Возачи и путници на мопедима    | 30,3   | 120  | 59,4 | 62,2       | 97   | 63,5 | 47,1   | 116  | 61,4 |
|                             | Возачи мотоцикала               | 100,0  | 1    | 87,4 | 100,0      | 1    | 90,7 | 100,0  | 1    | 89,2 |
|                             | Путници на мотоциклима          | 100,0  | 1    | 86,4 | 100,0      | 1    | 89,7 | 100,0  | 1    | 87,4 |
|                             | Возача и путника на мотоциклима | 100,0  | 1    | 87,2 | 100,0      | 1    | 90,5 | 100,0  | 1    | 88,8 |
|                             | Мопедиста и мотоциклиста        | 66,1   | 107  | 73,6 | 82,5       | 84   | 77,3 | 74,8   | 102  | 76,3 |
|                             | Бициклисти                      | 0,0    | 65   | 5,4  | 0,0        | 73   | 6,3  | 0,0    | 89   | 5,8  |
| Пешаци                      | % прелазака на "зелено" светло  | N/A    | N/A  | 80,3 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A    | N/A  | 80,3 |
|                             | % прелазака на ОПП              | 81,8   | 45   | 70,6 | N/A        | N/A  | N/A  | 81,8   | 45   | 70,6 |
|                             | % исправних прелазака           | 81,8   | 45   | 74,3 | N/A        | N/A  | N/A  | 81,8   | 45   | 74,3 |
|                             | % исправних прелазака деце      | 80,0   | 82   | 77,1 | N/A        | N/A  | N/A  | 80,0   | 82   | 77,1 |
|                             | % прелазака без ометања         | 90,4   | 144  | 94,8 | N/A        | N/A  | N/A  | 90,4   | 144  | 94,8 |

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ЛС** – локална самоуправа

**ПА** – путнички аутомобил

**БУС** – аутобус

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни

**СРБ** – Република Србија

**ТВ** – теретна возила

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Задње седиште – путнички аутомобили.** У ЛС употреба сигурносног појаса на задњем седишту износи свега 2,6%, што је много ниже од националног просека од 32,5%, па индикатор са рангом 155 представља један од најкритичнијих у систему.
- **Мобилни телефон – путнички аутомобили.** Вредност индикатора у ЛС је 92,4%, што је осетно испод нивоа Србије од 95,1%, па ранг 150 указује на значајно неповољније стање у односу на просек.
- **% прелазака без ометања.** Индикатор има вредност 90,4%, што је нешто ниже од националног нивоа од 94,8%, па ранг 144 сврстава резултат у слабији део распона.
- **Заштитни системи – сви у путничким аутомобилима.** У ЛС укупна употреба заштитних система је 71,9%, што је ниже од евро-српског просека од 78,7%, па ранг 134 потврђује уочен јаз у поштовању прописа.
- **Возачи и путници на mopедима.** У ЛС индикатор износи 47,1%, што је осетно ниже од просека Србије од 61,4%, па ранг 116 показује да је безбедносно понашање у овој групи знатно испод просека.

## 12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Блаце, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 138 саобраћајних незгода**, од којих је **61 саобраћајна незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су два лица**, док је теже и лакше **повређено 90 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Није било погинулих пешака.**
- **Није било погинулих бициклиста.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима.**
- **Погинуло је једно лице у ПА, што чини 50% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, погинуло је једно лице, што чини 50% од укупног броја погинулих лица.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, није било погинулих лица.
- У посматраном периоду **повређено је 11**, док **није било смртно страдале деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (64%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих младих лица**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (47%)**.
- **У саобраћајним незгодама погинуло је једно лице старије од 65 година, што чини 50% од укупног броја погинулих лица. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника и/или возача ПА (69%).**
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – без скретања“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јулу**.

## Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

### Приредили

Вељко Ђурчић  
Бојана Миљковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић  
Драгана Нојковић

### Контакт подаци

+381 11 3014 409

[istrazivanja@abs.gov.rs](mailto:istrazivanja@abs.gov.rs)

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.