

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА БАЧ ***



УВОД

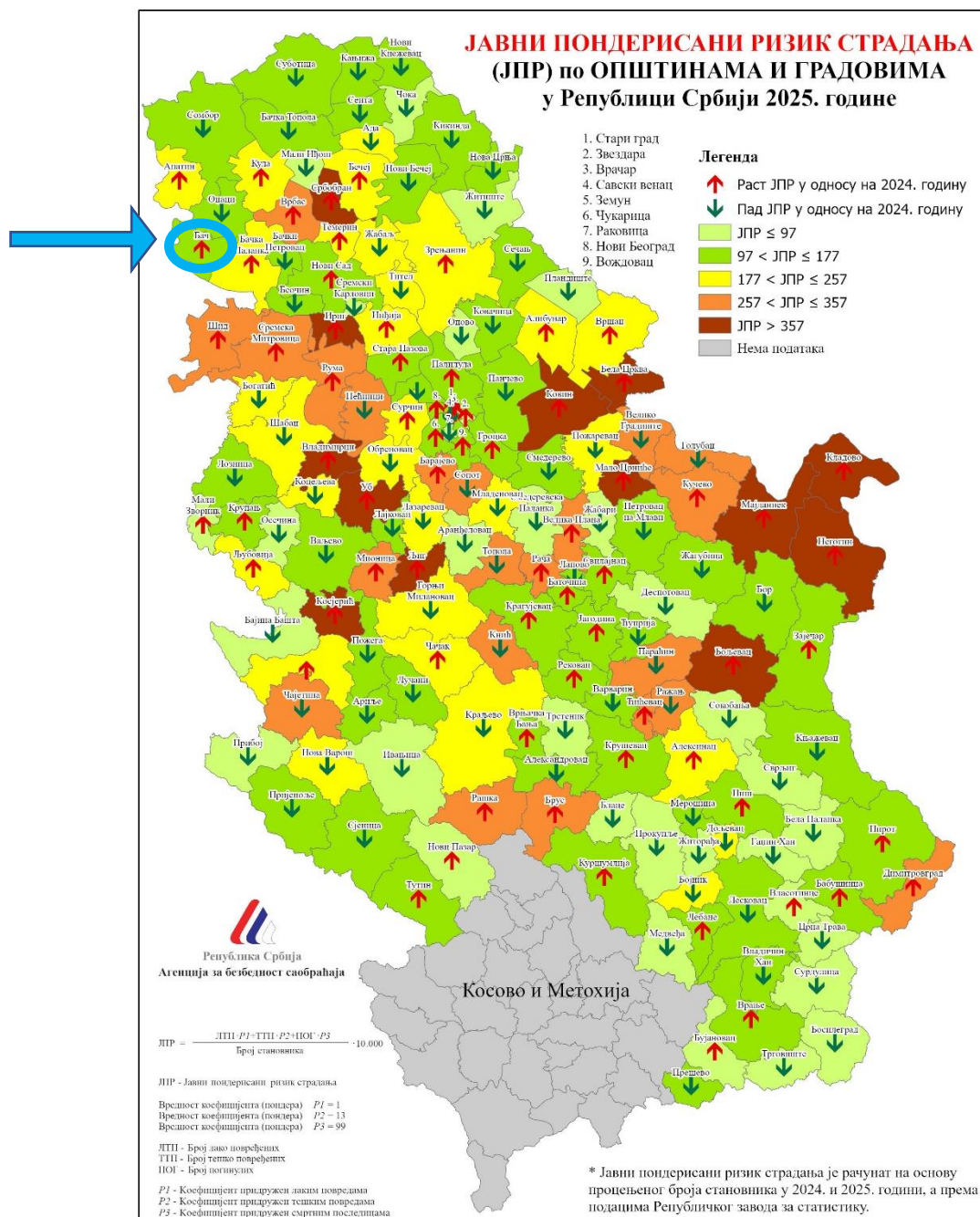
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Бач. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Бач. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Бач.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

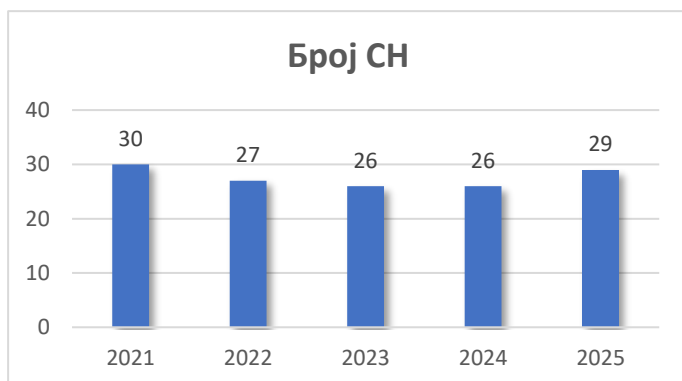
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

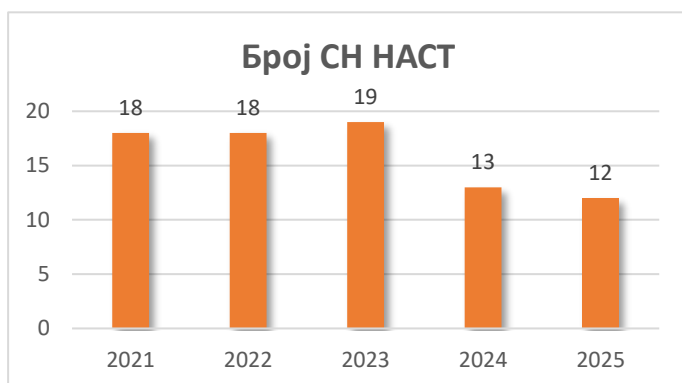


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Бач припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **57. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

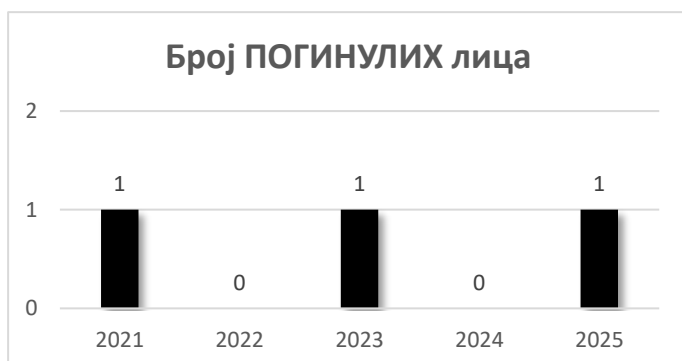
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



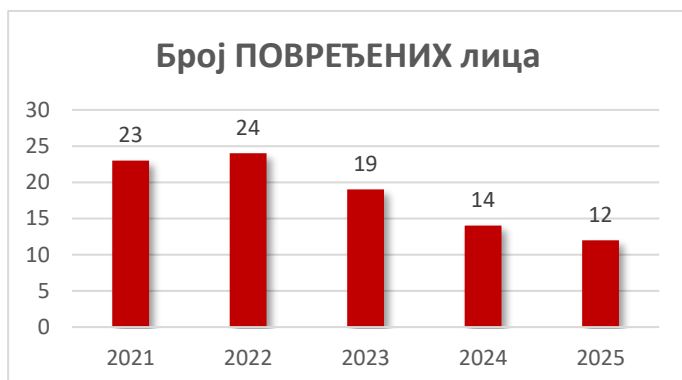
- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **138**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **80**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **три**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **92**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



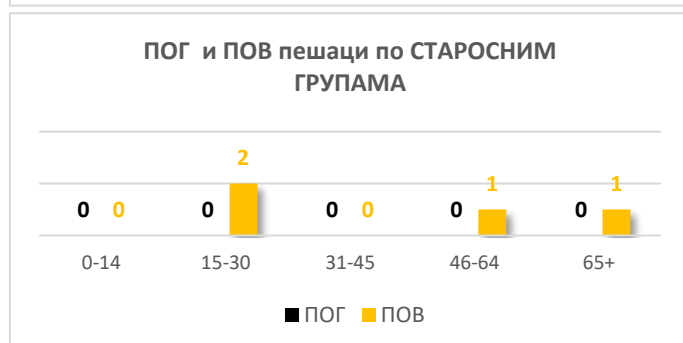
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

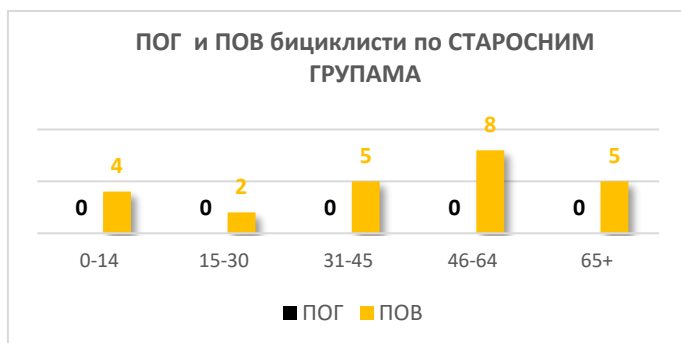
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



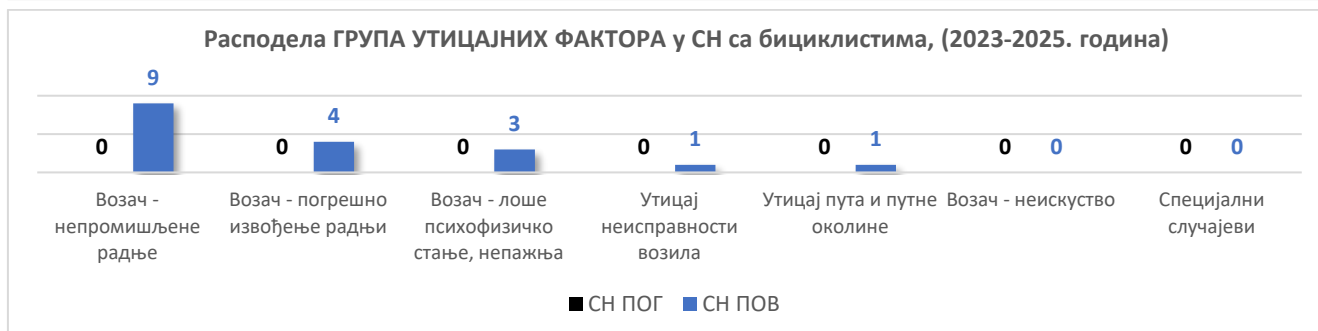
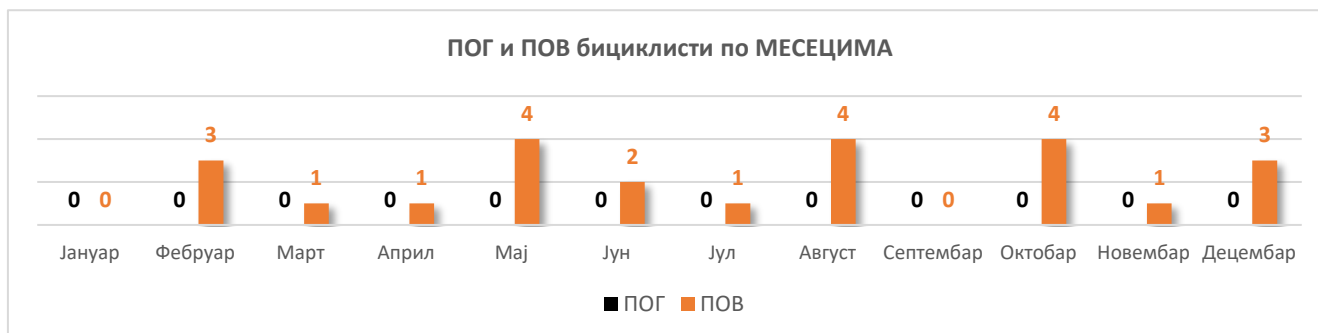
- Није било погинулих пешака у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 4, што чини 4% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **15-30 година**.
- Пешаци највише страдају у **јануару**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака су **Возач - непромишљене радње** и **Возач - погрешно извођење радњи**.



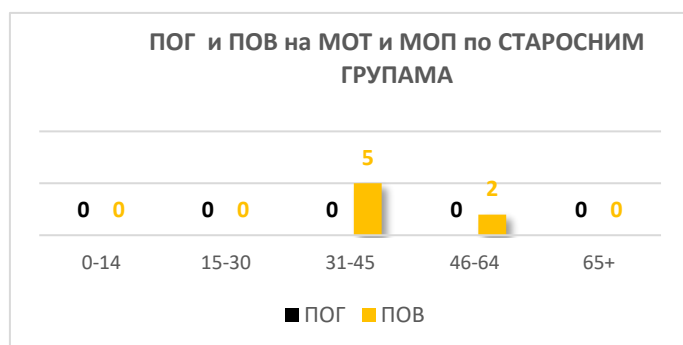
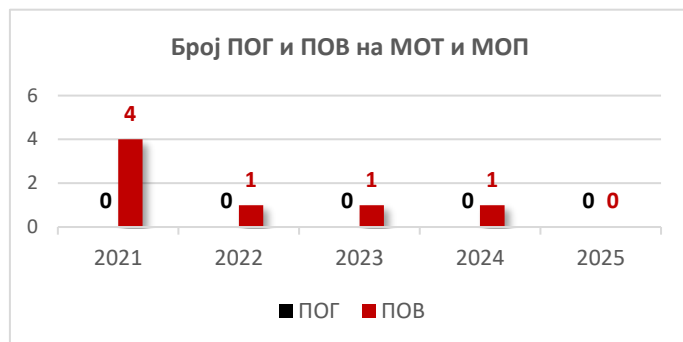
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



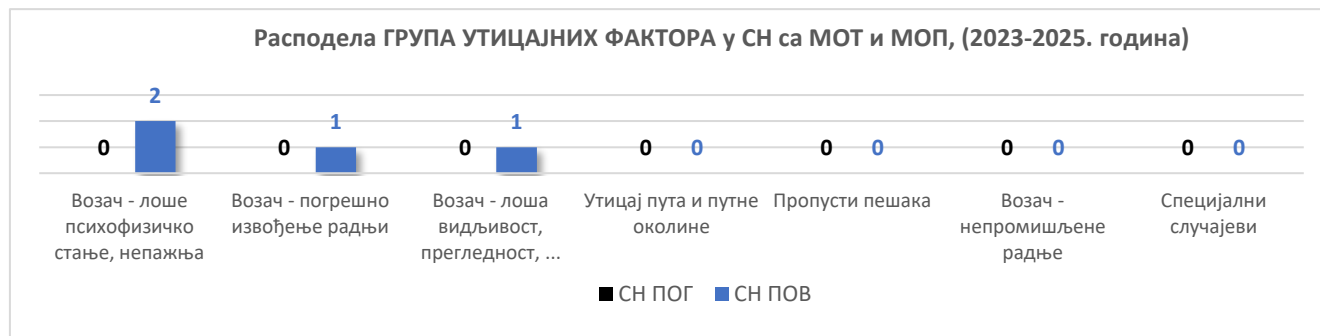
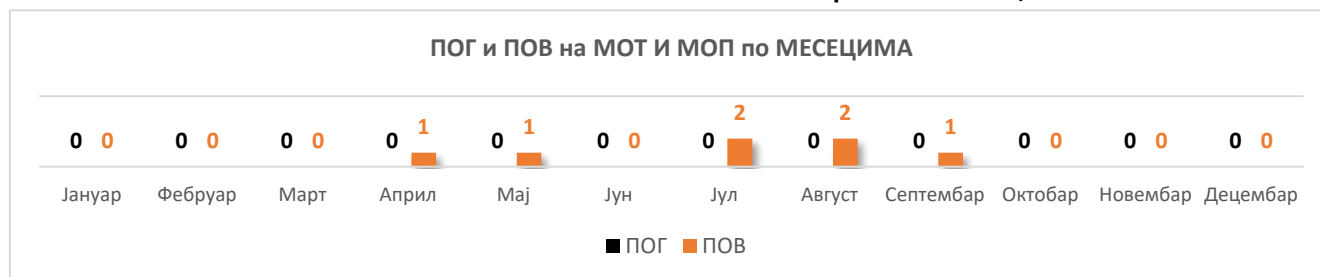
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 24, што чини 26% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **46-64 година**.
- Бициклисти највише страдају у **мају, августу и октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - непромишљене радње**.



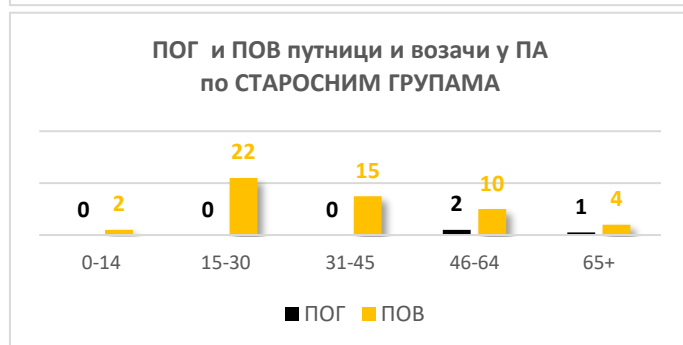
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



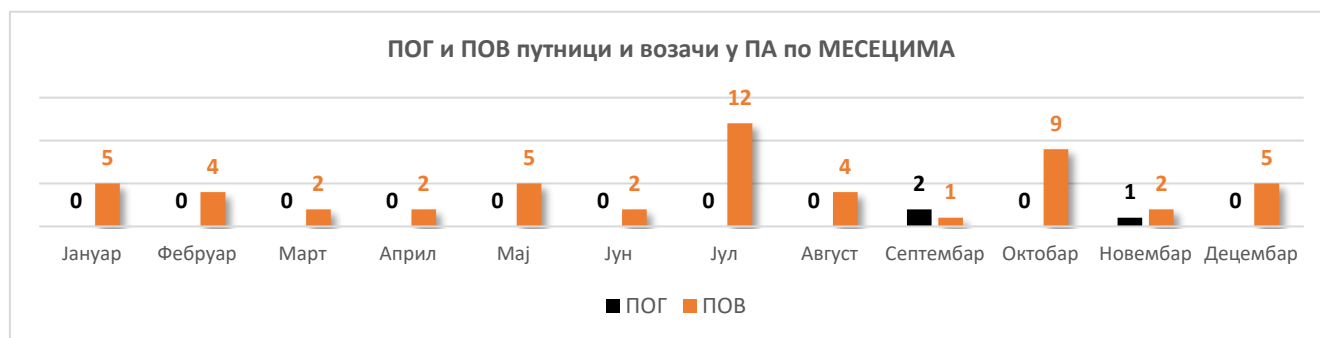
- Није било погинулих моторизованих двоточкаша у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 7, што чини 8% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **31-45 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јулу и августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** одабрана је **група типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



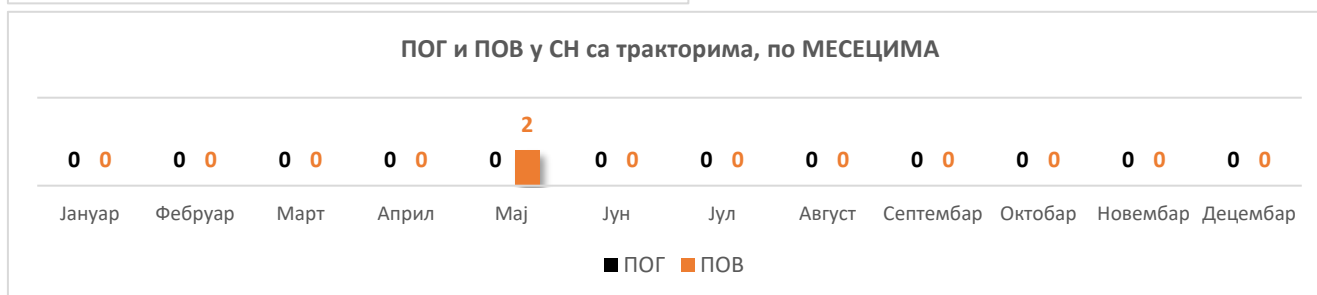
- Број погинулих лица у ПА је три, што чини **100% погинулих лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **53**, што чини **58% повређених лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица у ПА** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



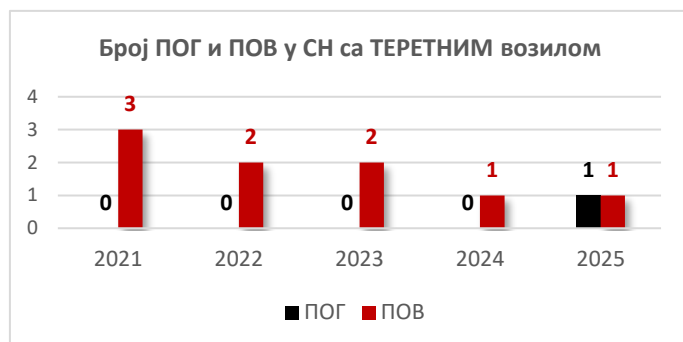
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



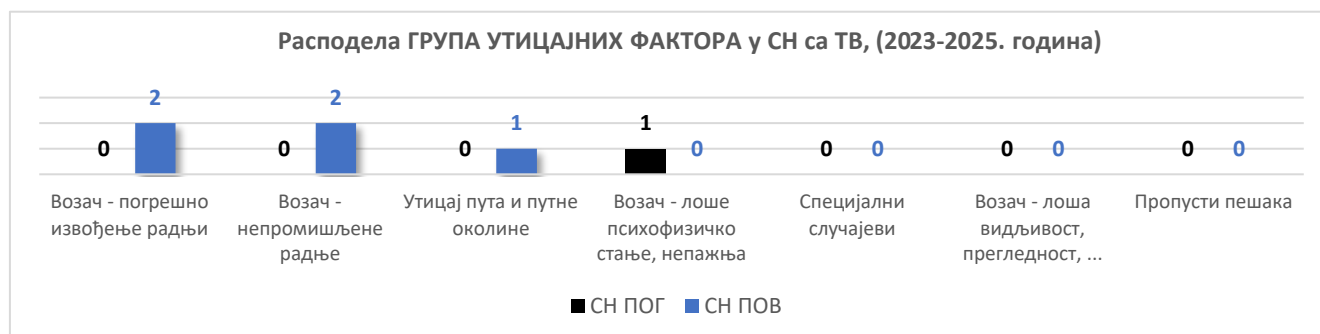
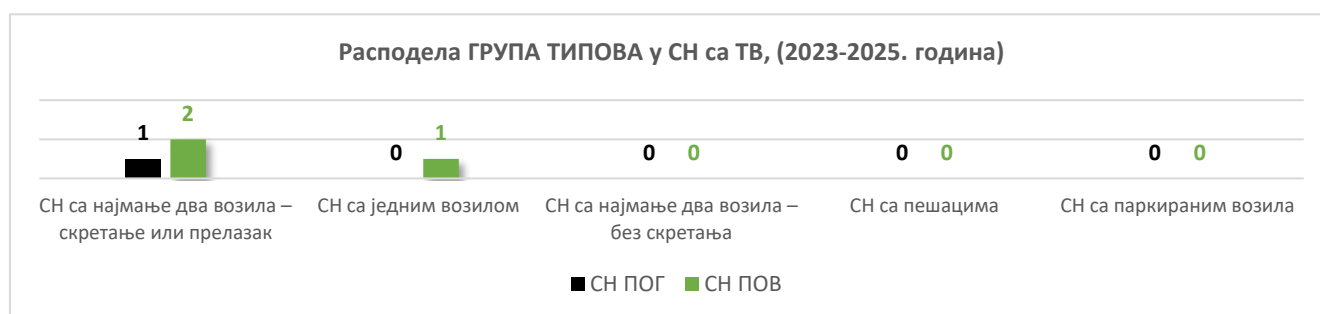
- Није било погинулих лица у СН са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 2% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у мају.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

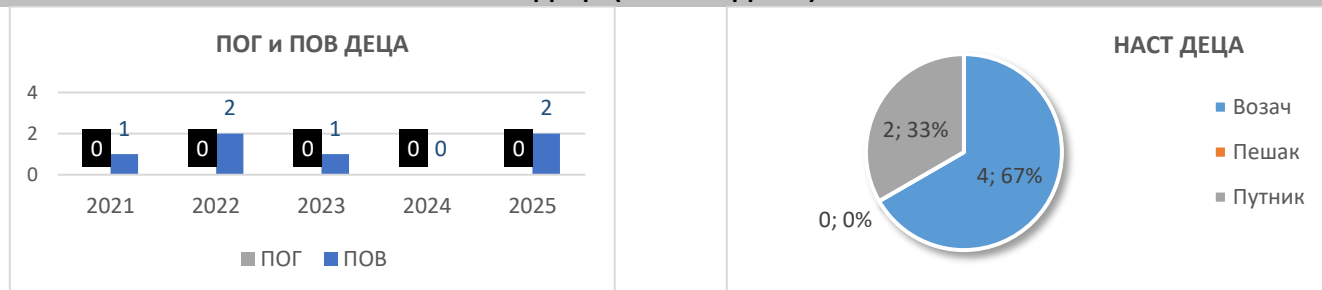


- Погинуло је једно лице у СН са учешћем теретних возила, што чини **33% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **10% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **31-45 година**.
- По два лица у СН са теретним возилима су страдала у **јануару, јуну и октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила су **Возач - погрешно извођење радњи** и **Возач - непромишљене радње**.



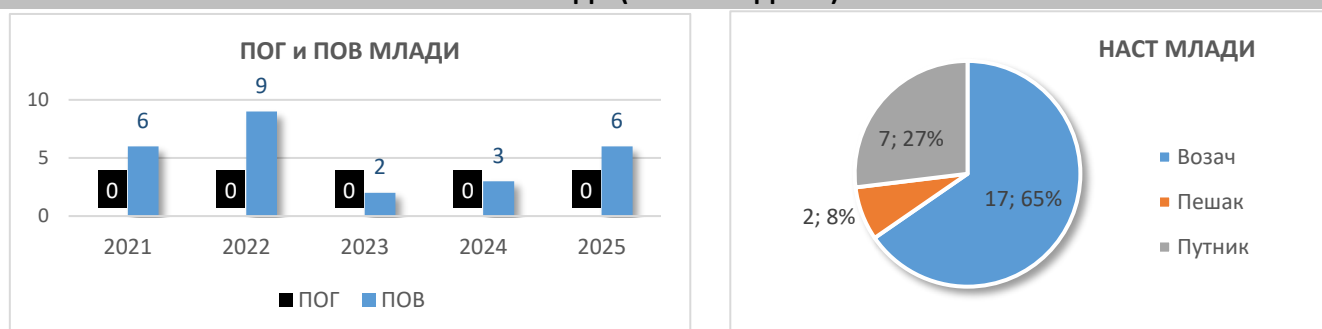
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



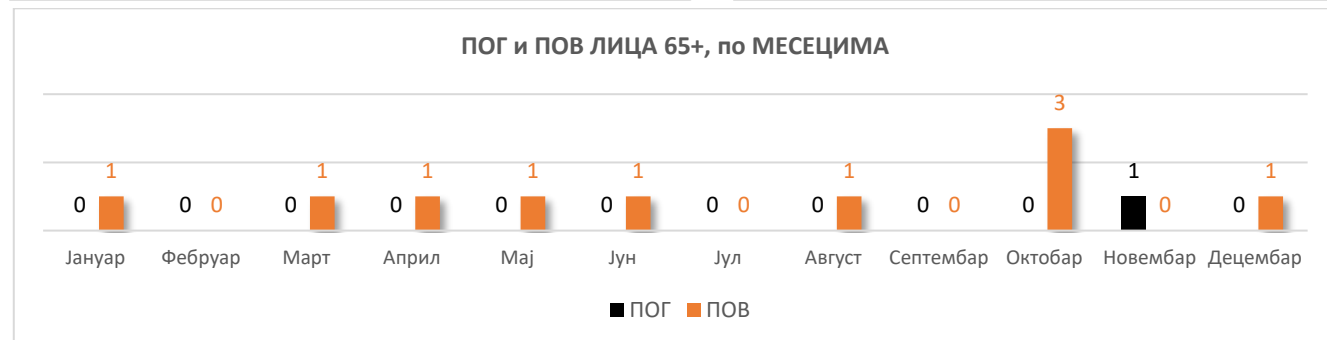
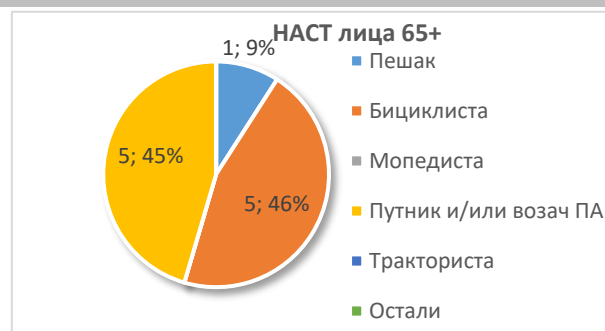
- Број повређене деце у посматраном периоду је 6, док није било погинуле деце.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине 33%, а деца возачи 67%.
- Деца највише страдају у јулу.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Није било погинулих младих лица у СН (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је 26 младих лица повређено, што чини 28% од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (65%).
- Млади највише страдају у јулу.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно је **погинуло једно лице старије од 65 година**, што чини **33%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **10 старијих лица повређено**, што чини **11%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **бициклисте (46%) и путника и/или возача ПА (45%)**.
- Старији највише страдају у **октобру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Бач

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Бач. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Бач и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	93,3	129	95,4	94,5	91	94,9	93,9	118	95,1
	ТВ	92,0	83	91,8	96,0	17	90,2	94,0	41	90,7
	БУС	95,5	72	91,5	80,0	129	91,2	88,1	119	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	90,8	32	81,6	95,0	5	86,6	92,9	16	85,0
	Сувозачи ПА	73,5	122	78,7	89,1	30	84,3	80,7	104	82,3
	Предње седиште ПА	83,1	79	80,4	92,6	12	85,7	87,7	59	83,9
	Задње седиште ПА	71,7	1	22,6	58,0	35	37,2	63,1	6	32,5
	Возачи ТВ	76,0	23	60,0	84,0	28	66,7	80,0	19	64,9
	Сувозачи ТВ	72,7	21	49,8	63,6	60	57,1	68,2	33	55,2
	Предње седиште ТВ	75,4	24	57,9	80,3	36	64,9	77,9	21	63,1
	Возачи БУС	45,5	51	31,8	60,0	46	38,9	52,4	52	38,1
	Сувозачи БУС	75,0	20	34,2	62,5	35	37,4	68,8	18	37,6
	Предње седиште БУС	53,3	37	32,4	60,7	40	38,6	56,9	48	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	83,9	35	65,6	75,0	75	71,7	79,4	55	69,9
	Сигурносни појас	74,2	25	46,3	64,5	49	49,0	69,4	36	49,3
	Укупно – деца	79,0	26	56,0	69,8	55	60,4	74,4	41	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		82,0	43	75,2	86,6	25	80,3	84,3	41	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	71,4	73	59,6	100,0	1	63,7	86,9	41	61,6
	Путници на мопедима	71,4	66	58,6	100,0	1	62,9	86,7	39	60,8
	Возачи и путници на мопедима	71,4	72	59,4	100,0	1	63,5	86,8	40	61,4
	Возачи мотоцикала	90,9	87	87,4	96,7	96	90,7	93,7	79	89,2
	Путници на мотоциклима	83,3	100	86,4	100,0	1	89,7	92,9	77	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	89,7	87	87,2	97,4	96	90,5	93,5	76	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	82,0	66	73,6	98,4	32	77,3	90,3	36	76,3
	Бициклисти	16,7	24	5,4	26,9	11	6,3	21,4	16	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	87,0	33	80,3	N/A	N/A	N/A	87,0	33	80,3
	% прелазака на ОПП	70,4	104	70,6	N/A	N/A	N/A	70,4	104	70,6
	% исправних прелазака	78,7	69	74,3	N/A	N/A	N/A	78,7	69	74,3
	% исправних прелазака деце	92,0	33	77,1	N/A	N/A	N/A	92,0	33	77,1
	% прелазака без ометања	96,2	75	94,8	N/A	N/A	N/A	96,2	75	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Употреба мобилног телефона у теретним возилима.** Иако је вредност изнад националног просека у појединим зонама, укупан резултат је и даље низак и сврстава се у групу најслабијих, посебно у насељу.
- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** И поред умерених резултата ван насеља, укупна вредност је значајно испод републичког нивоа и представља један од најкритичнијих показатеља.
- **Коришћење сигурносних система за децу.** Иако поједини индикатори показују солидне резултате, укупна вредност остаје испод жељеног нивоа, што указује на недовољну доследност у употреби дечијих седишта и појасева.
- **Употреба заштитних каца код mopедиста и мотоциклиста.** Одређене подгрупе имају добре резултате, али укупни показатељ је и даље у зони средњих вредности, што захтева континуирано јачање контроле и едукације.
- **Понашање пешака.** Иако су вредности исправних прелазака релативно повољне, индикатори прелазака ван ОПП-а и проценат дечијих прелазака указују на задржан ризик и потребу за унапређењем инфраструктуре и едукације.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Бач, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 138 саобраћајних незгода**, од којих је **80 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 3 лица**, док је теже и лакше **повређено 92 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Није било погинулих пешака у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.**
- **Погинула су три лица у ПА, што чини 100% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор.**
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, погинуло је једно лице, што чини 33% од укупног броја погинулих лица.**
- У посматраном периоду **повређено је шесторо деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **возача (67%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих младих**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (65%)**.
- **У саобраћајним незгодама погинуло је једно лице старије од 65 година, што чини 33% од укупног броја погинулих лица. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству бициклисте, путника и/или возача ПА (45%).**
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – скретање или прелазак“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јулу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409
istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.