

# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

**\* ОПШТИНА БАТОЧИНА \***



## УВОД

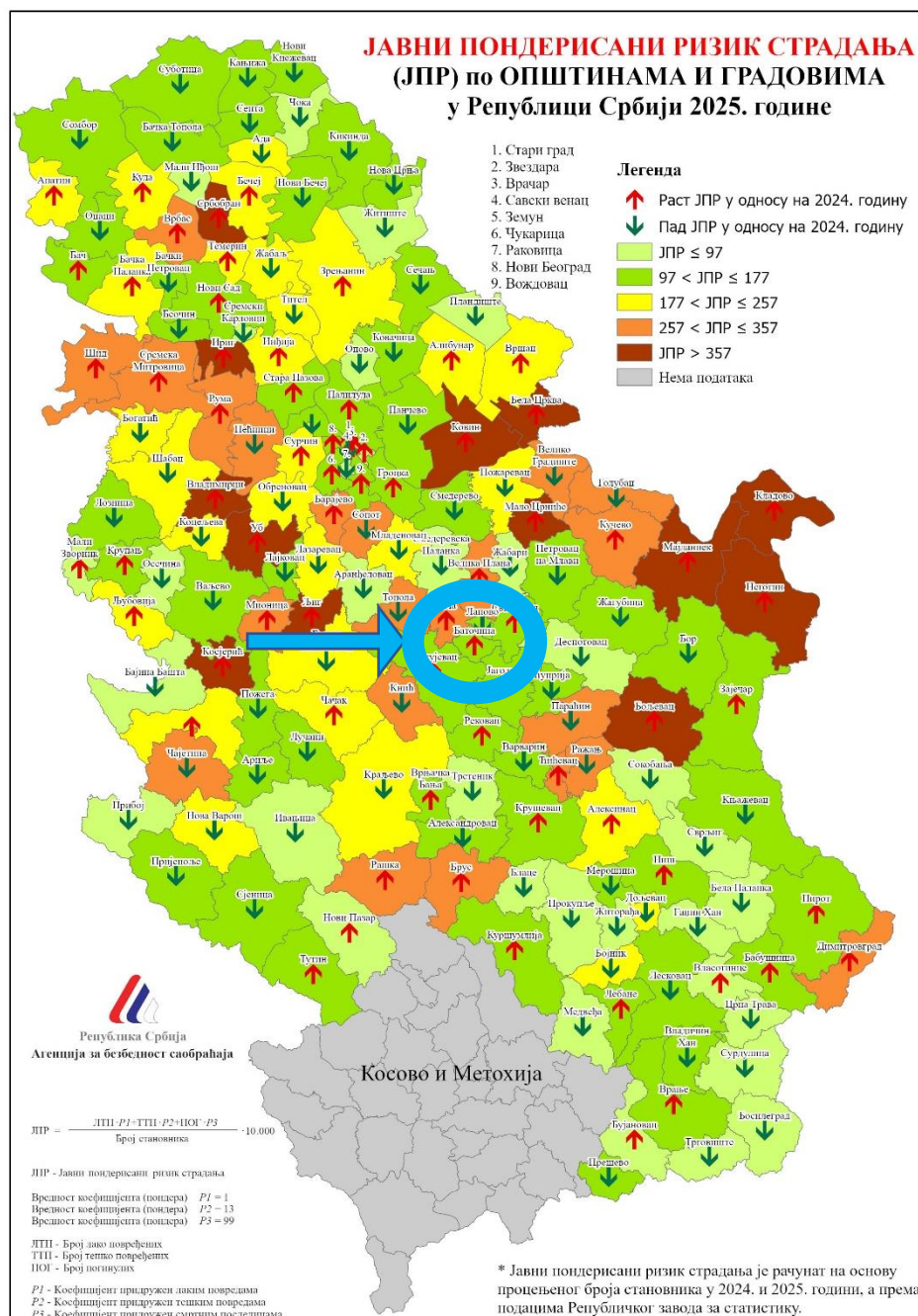
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Баточина. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Баточина. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Баточина.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

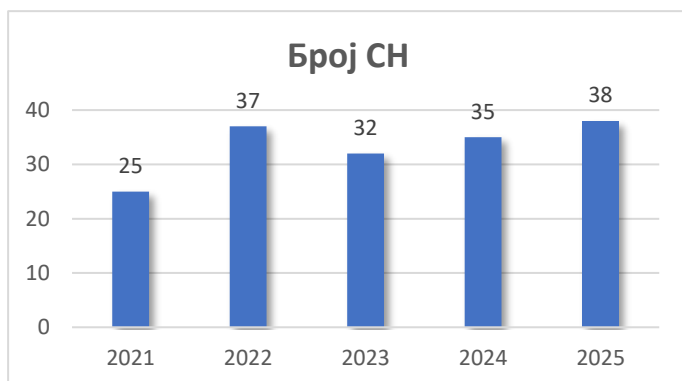
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

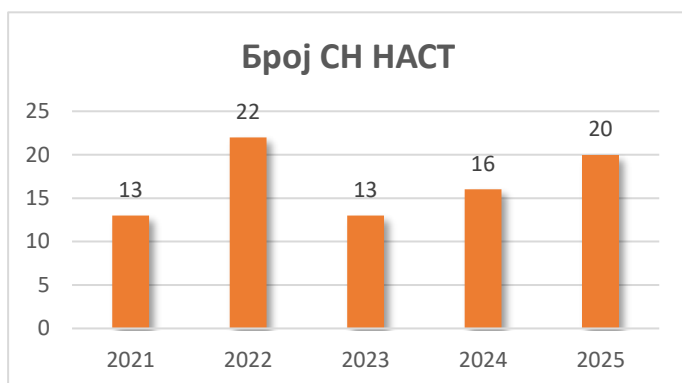


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Баточина припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **56. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

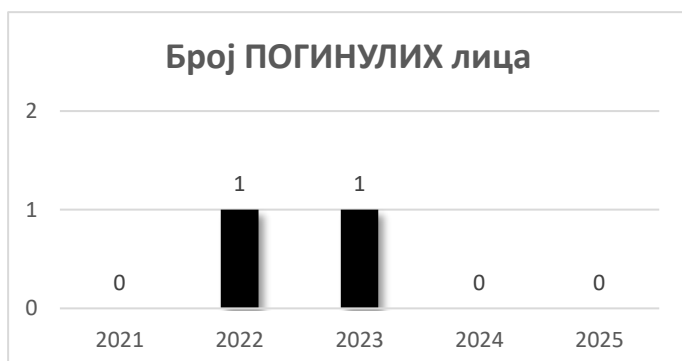
## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 167.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 84.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 2.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 118.

### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



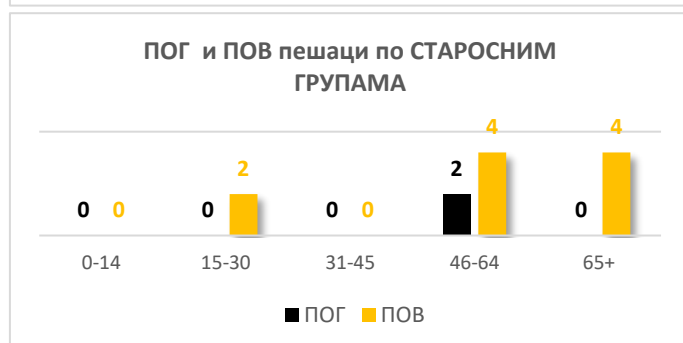
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

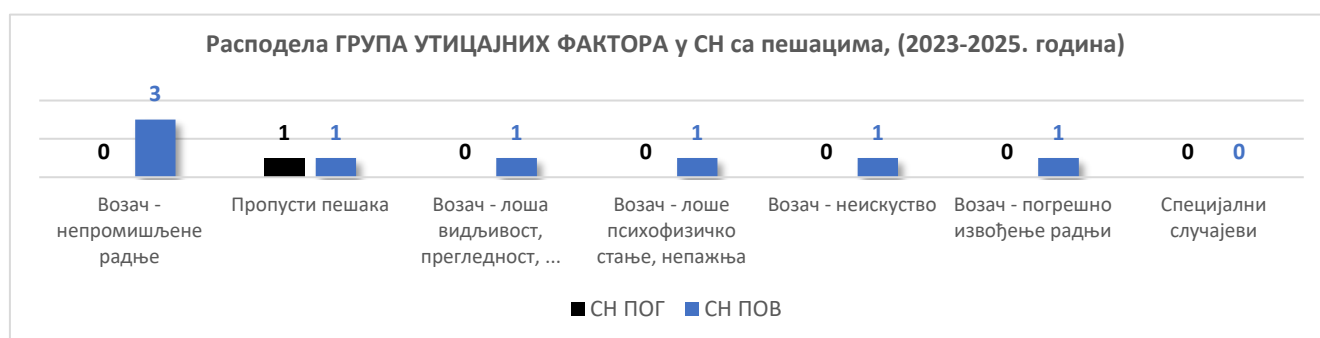
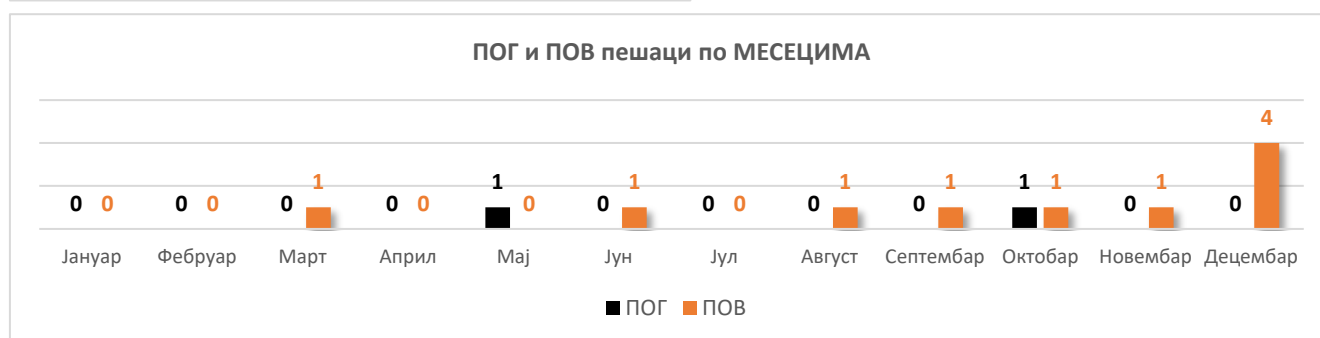


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

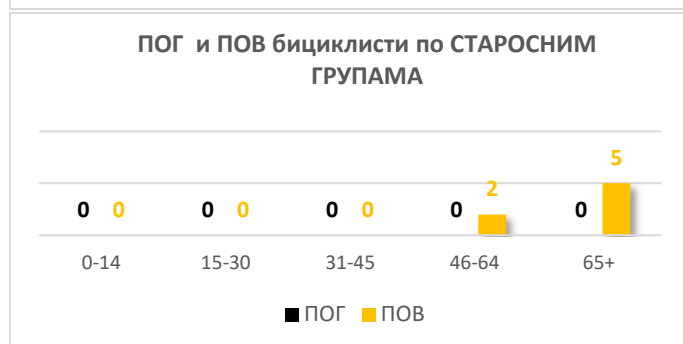
#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



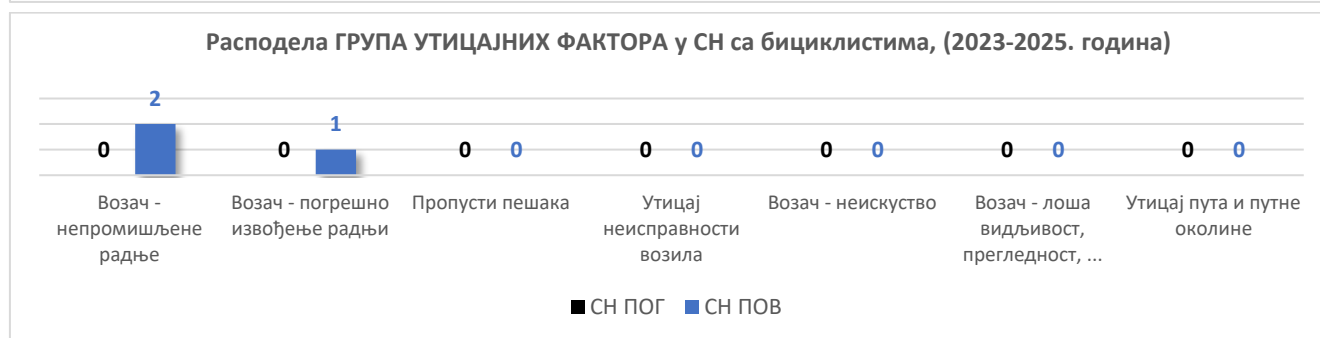
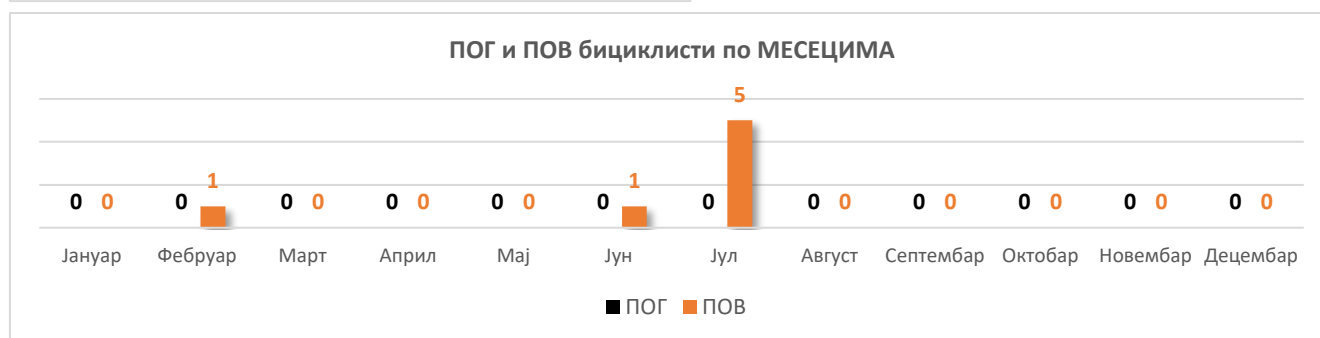
- Погинула су два пешака, што чини **100%** погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **10**, што чини **8%** повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **46-64 година**.
- Пешаци највише страдају у **децембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - непромишљене радње**.



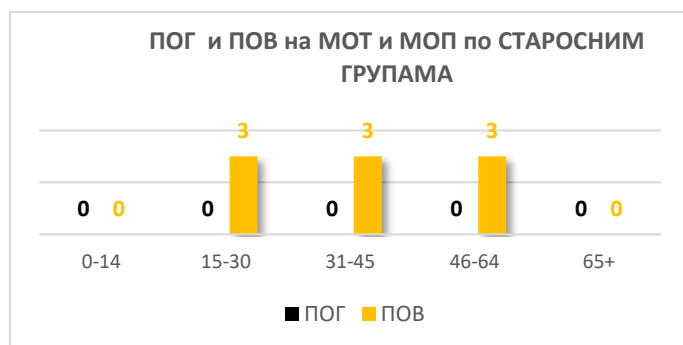
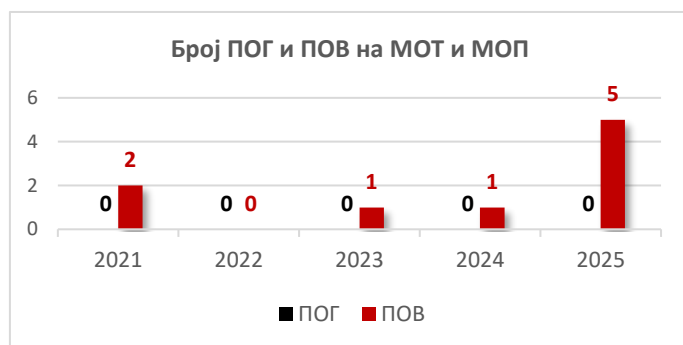
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



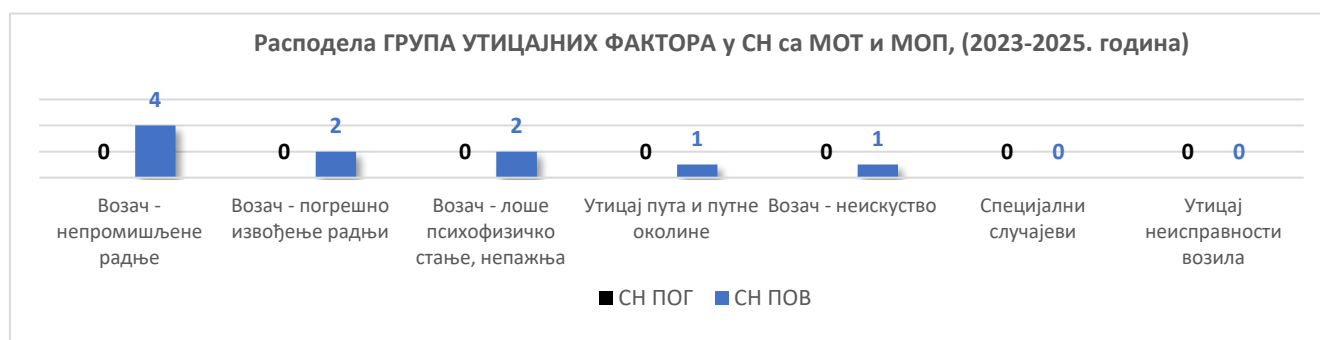
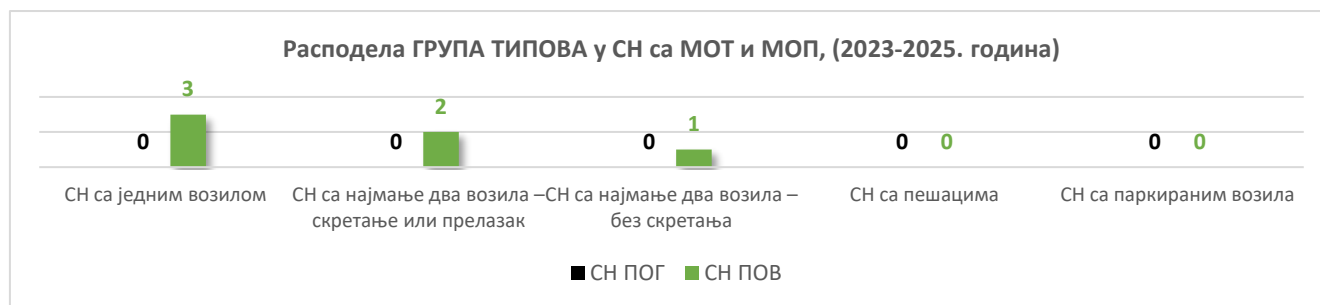
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 7, што чини 6% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **65+ година**.
- Бициклисти највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** одабране су **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак, СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - непромишљене радње**.



## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



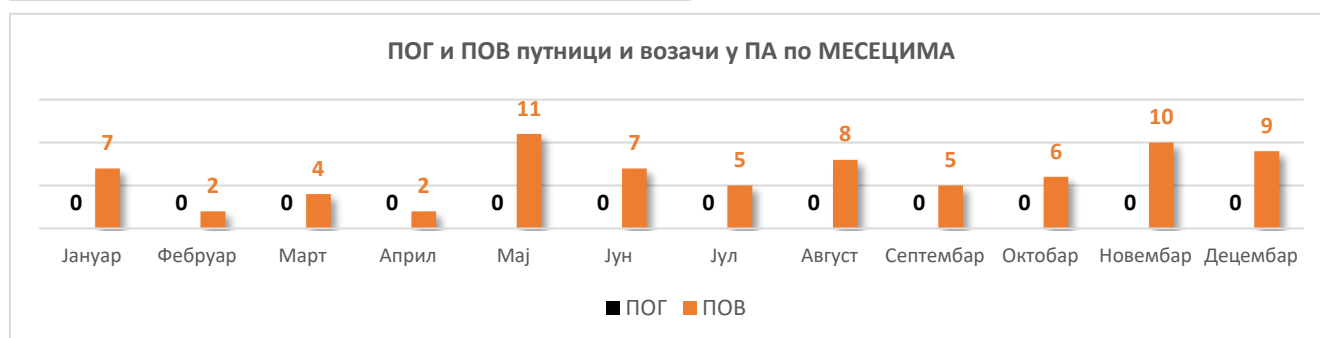
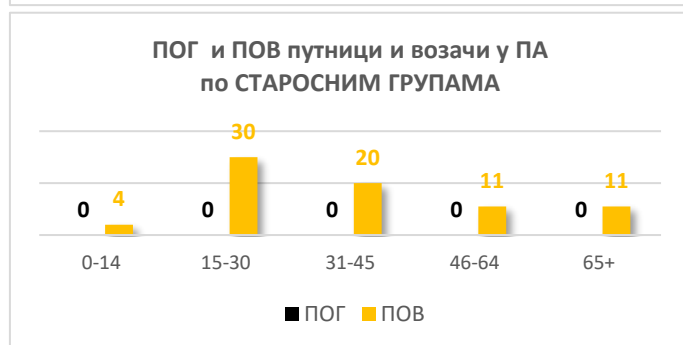
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 9, што чини 8% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **15-30, 31-45 и 46-64 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јулу и августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



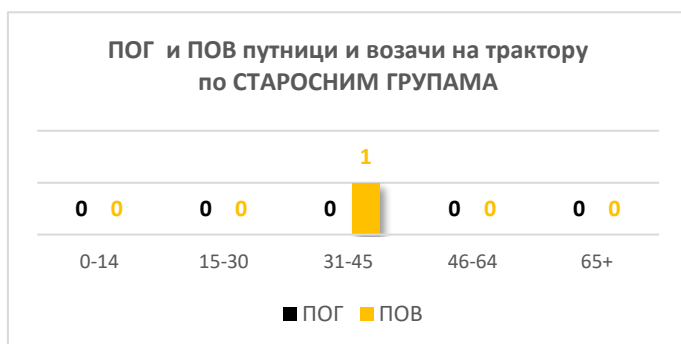
## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



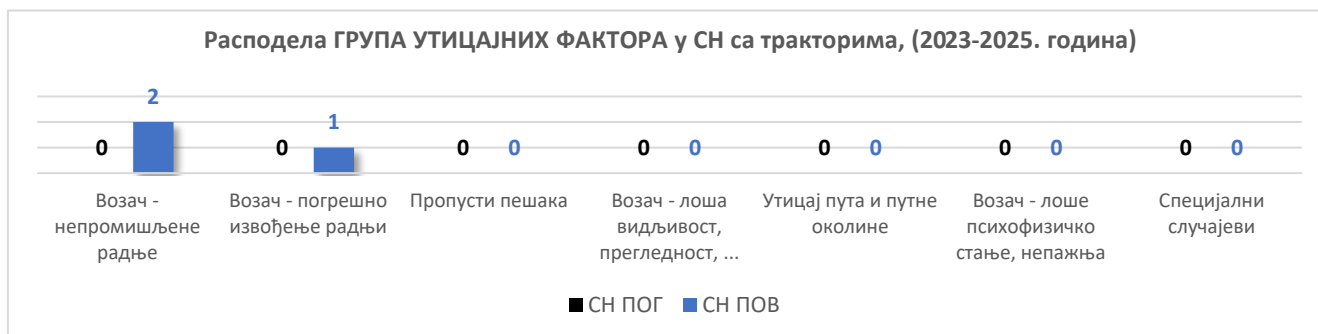
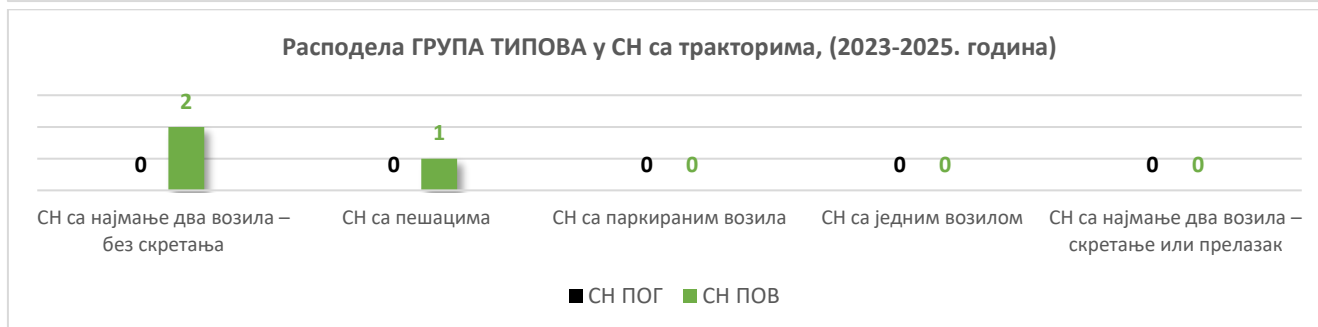
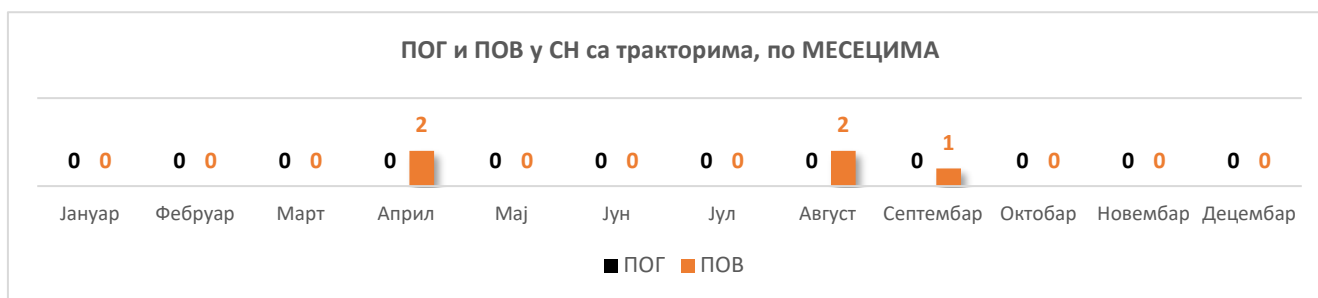
- Није било погинулих лица у ПА у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 76, што чини 64% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у мају.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са једним возилом.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



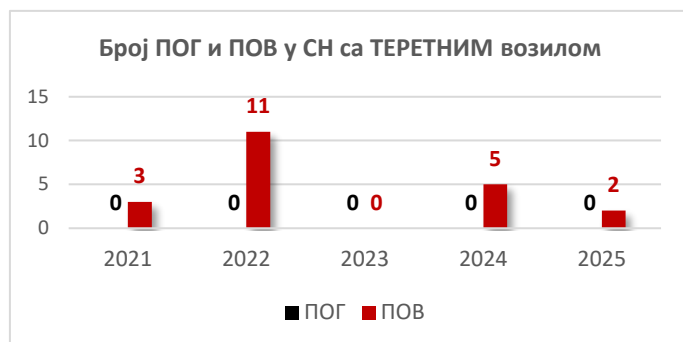
## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



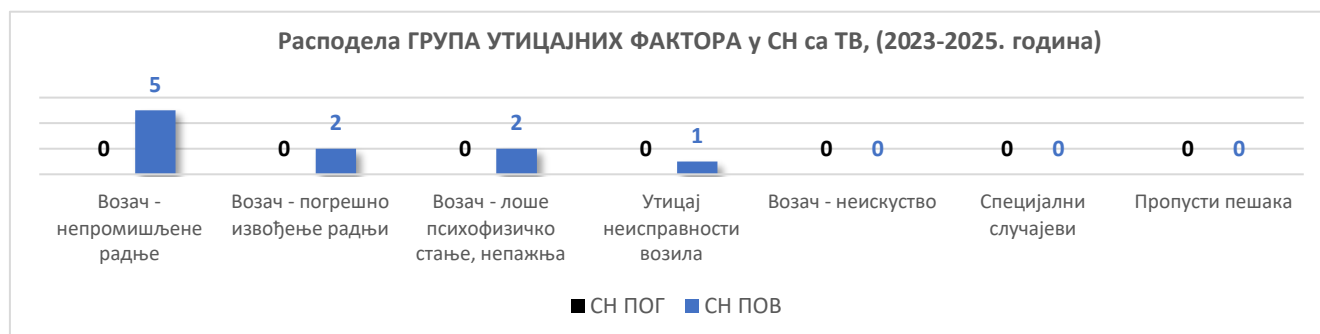
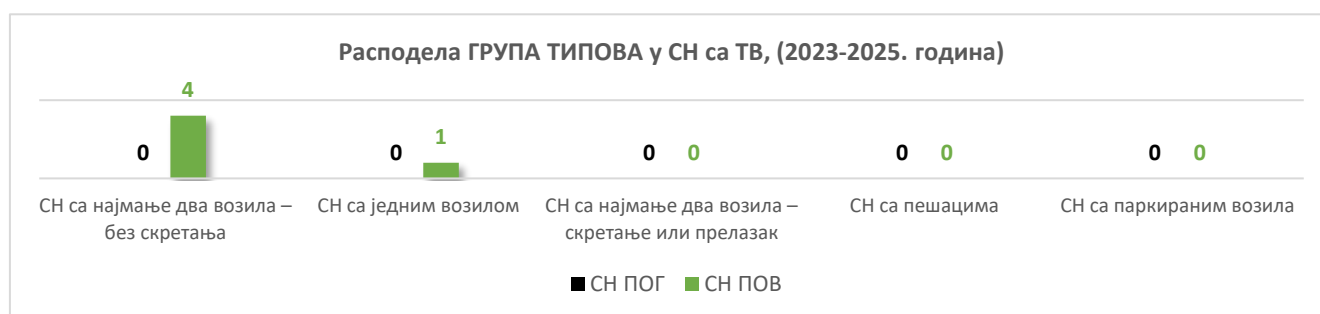
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **4% повређених** лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Настрадао лице на трактору је међу лицима старости **31-45 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **априлу и августу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - непромишљене радње**.



## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

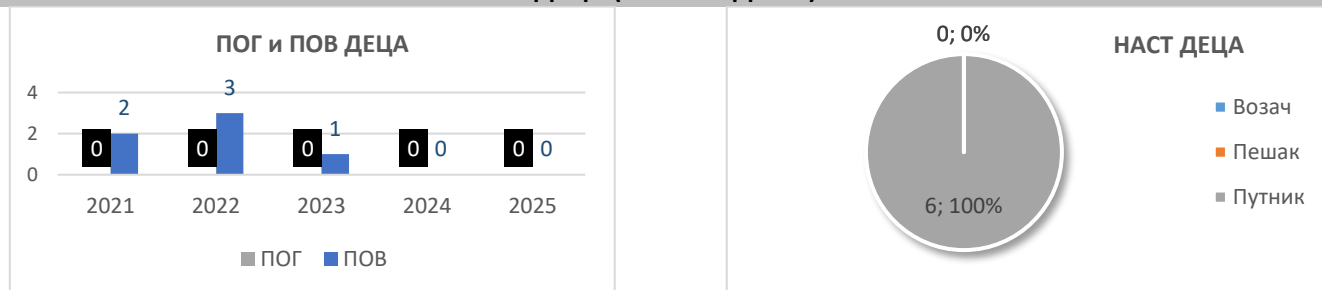


- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 18% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости 31-45 и 46-64 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у мају.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је Возач - непромишљене радње.

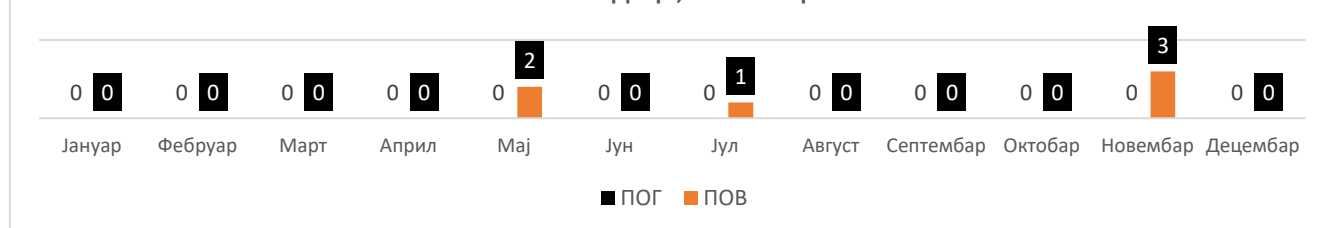


## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

### ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

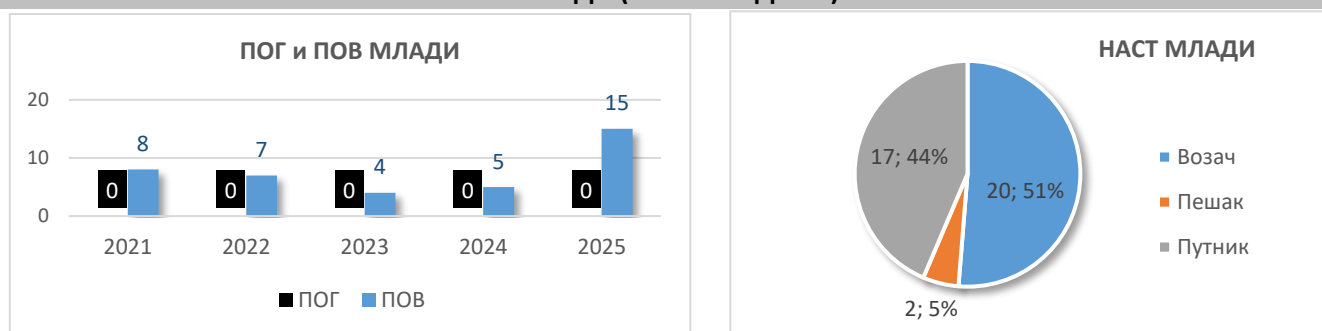


### ПОГ и ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

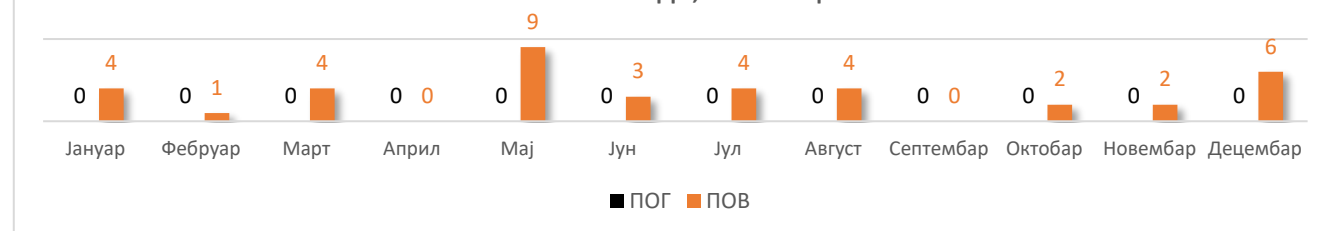


- Број повређене деце у посматраном периоду је 6, док није било погинуле деце.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине 100%.
- Деца највише страдају у новембру.

### МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

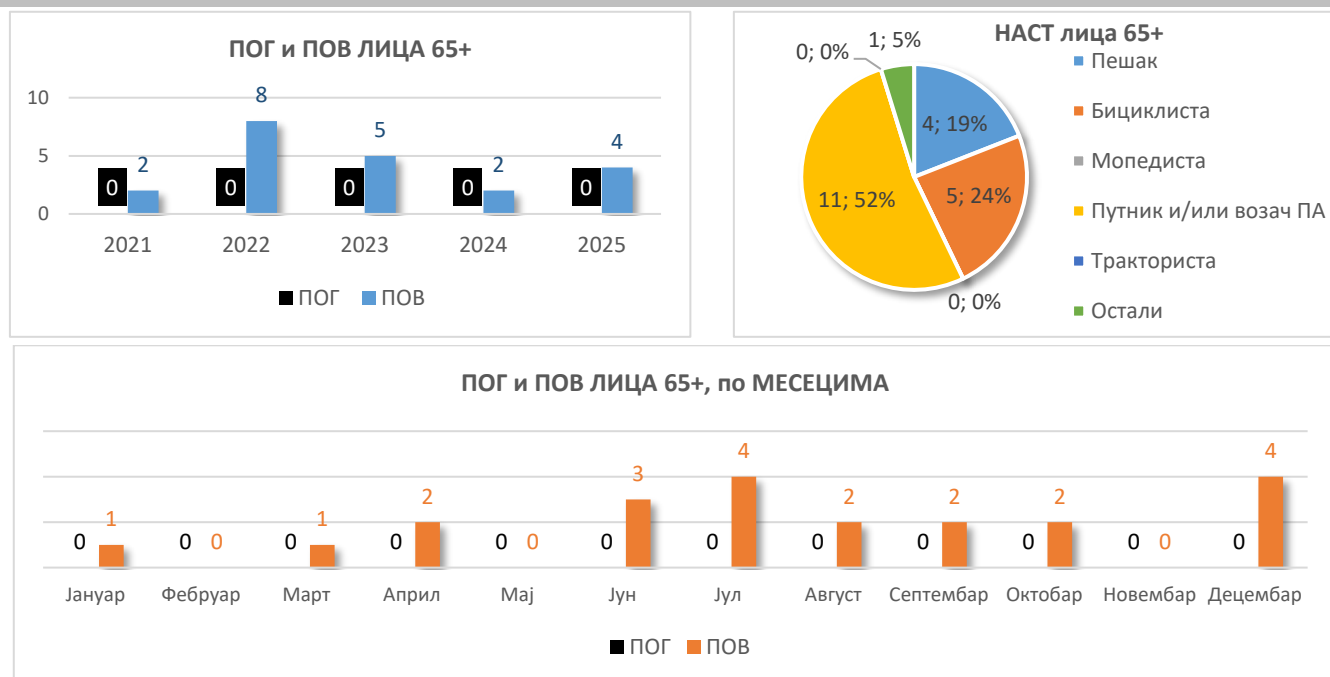


### ПОГ и ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



- Није било погинулих младих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је 39 младих лица повређено, што чини 33% од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (51%).
- Млади највише страдају у мају.

### ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Није било погинулих лица старијих од 65 година** (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **21 старије лице повређено**, што чини **18%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (52%).
- Старији највише страдају у **јулу** и **децембру**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Баточина

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних каца, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Баточина. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Баточина и Републику Србију (2025)

| Индикатори                  | Индикатори                      | Насеље |      |      | Ван насеља |      |      | Ауто-пут |      |      | Укупно |      |      |
|-----------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|----------|------|------|--------|------|------|
|                             |                                 | ЛС     | Ранг | СРБ  | ЛС         | Ранг | СРБ  | ЛС       | Ранг | СРБ  | ЛС     | Ранг | СРБ  |
| Мобилни телефон             | ПА                              | 95,3   | 90   | 95,4 | 94,8       | 82   | 94,9 | 98,0     | 9    | 94,8 | 96,1   | 54   | 95,1 |
|                             | ТВ                              | 90,9   | 100  | 91,8 | 100,0      | 1    | 90,2 | 87,5     | 32   | 89,0 | 92,5   | 64   | 90,7 |
|                             | БУС                             | 100,0  | 1    | 91,5 | 100,0      | 1    | 91,2 | 91,3     | 23   | 90,3 | 96,9   | 45   | 91,2 |
| Сигурносни појас            | Возачи ПА                       | 61,2   | 152  | 81,6 | 76,8       | 136  | 86,6 | 95,3     | 4    | 91,5 | 77,8   | 134  | 85,0 |
|                             | Сувозачи ПА                     | 64,2   | 152  | 78,7 | 74,6       | 145  | 84,3 | 94,6     | 7    | 88,2 | 77,9   | 129  | 82,3 |
|                             | Предње седиште ПА               | 62,3   | 153  | 80,4 | 76,0       | 143  | 85,7 | 95,0     | 3    | 90,2 | 77,8   | 136  | 83,9 |
|                             | Задње седиште ПА                | 23,8   | 62   | 22,6 | 19,4       | 88   | 37,2 | 31,8     | 24   | 43,8 | 25,0   | 71   | 32,5 |
|                             | Возачи ТВ                       | 40,9   | 126  | 60,0 | 42,9       | 128  | 66,7 | 54,2     | 39   | 73,0 | 46,3   | 129  | 64,9 |
|                             | Сувозачи ТВ                     | 33,3   | 127  | 49,8 | 37,5       | 138  | 57,1 | 66,7     | 29   | 67,8 | 43,5   | 122  | 55,2 |
|                             | Предње седиште ТВ               | 38,7   | 127  | 57,9 | 41,4       | 136  | 64,9 | 56,7     | 38   | 72,2 | 45,6   | 129  | 63,1 |
|                             | Возачи БУС                      | 10,0   | 110  | 31,8 | 18,2       | 101  | 38,9 | 60,9     | 23   | 57,5 | 30,8   | 82   | 38,1 |
|                             | Сувозачи БУС                    | 12,5   | 102  | 34,2 | 100,0      | 1    | 37,4 | 46,2     | 26   | 48,5 | 36,4   | 73   | 37,6 |
| Заштитни системи за децу    | Предње седиште БУС              | 10,7   | 111  | 32,4 | 21,7       | 97   | 38,6 | 55,6     | 28   | 55,1 | 32,2   | 81   | 38,0 |
|                             | Дечије седиште                  | 65,6   | 94   | 65,6 | 51,5       | 134  | 71,7 | 65,6     | 32   | 79,2 | 60,8   | 106  | 69,9 |
|                             | Сигурносни појас                | 38,7   | 104  | 46,3 | 71,9       | 24   | 49,0 | 60,0     | 28   | 61,1 | 57,1   | 64   | 49,3 |
| Укупно – деца               |                                 | 52,4   | 88   | 56,0 | 61,5       | 83   | 60,4 | 62,7     | 34   | 70,2 | 59,0   | 79   | 59,6 |
| Заштитни системи – сви у ПА |                                 | 59,5   | 152  | 75,2 | 71,8       | 137  | 80,3 | 89,4     | 10   | 85,2 | 73,6   | 124  | 78,7 |
| Заштитне кациге             | Возачи мопеда                   | 44,8   | 110  | 59,6 | 46,9       | 112  | 63,7 | N/A      | N/A  | N/A  | 45,9   | 118  | 61,6 |
|                             | Путници на мопедима             | 42,9   | 105  | 58,6 | 57,1       | 99   | 62,9 | N/A      | N/A  | N/A  | 50,0   | 105  | 60,8 |
|                             | Возачи и путници на мопедима    | 44,4   | 110  | 59,4 | 48,7       | 111  | 63,5 | N/A      | N/A  | N/A  | 46,7   | 117  | 61,4 |
|                             | Возачи мотоцикала               | 100,0  | 1    | 87,4 | 78,8       | 132  | 90,7 | 100,0    | 1    | 92,8 | 92,5   | 85   | 89,2 |
|                             | Путници на мотоциклима          | 100,0  | 1    | 86,4 | 71,4       | 136  | 89,7 | 100,0    | 1    | 83,5 | 89,5   | 99   | 87,4 |
|                             | Возача и путника на мотоциклима | 100,0  | 1    | 87,2 | 77,5       | 134  | 90,5 | 100,0    | 1    | 91,0 | 92,0   | 87   | 88,8 |
|                             | Мопедиста и мотоциклиста        | 72,4   | 90   | 73,6 | 63,1       | 117  | 77,3 | N/A      | N/A  | N/A  | 74,0   | 103  | 76,3 |
|                             | Бициклисти                      | 5,7    | 51   | 5,4  | 24,2       | 14   | 6,3  | N/A      | N/A  | N/A  | 14,7   | 26   | 5,8  |
| Пешаци                      | % прелазака на "зелено" светло  | N/A    | N/A  | 80,3 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | N/A    | N/A  | 80,3 |
|                             | % прелазака на ОПП              | 54,0   | 134  | 70,6 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 54,0   | 134  | 70,6 |
|                             | % исправних прелазака           | 54,0   | 137  | 74,3 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 54,0   | 137  | 74,3 |
|                             | % испраних прелазака деце       | 76,0   | 98   | 77,1 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 76,0   | 98   | 77,1 |
|                             | % прелазака без ометања         | 95,2   | 88   | 94,8 | N/A        | N/A  | N/A  | N/A      | N/A  | N/A  | 95,2   | 88   | 94,8 |

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

**ЛС** – локална самоуправа

**ПА** – путнички аутомобил

**БУС** – аутобус

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни

**СРБ** – Република Србија

**ТВ** – теретна возила

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Сигурносни појас – возачи ПА.** Укупна вредност је 77,8%, што је осетно испод националног просека од 85,0%, уз веома слаб ранг 134. Најлошија ситуација је у насељу, где вредност износи само 61,2%, праћена изразито ниским рангом 152, што указује на озбиљан проблем у поштовању прописа.
- **Сигурносни појас – сувозачи ПА.** Укупна вредност од 77,9% је испод просека Србије (82,3%), што резултира slabим рангом 129. Најлошији резултат забележен је у насељу, где је вредност 64,2%, а ранг 152, што показује да је овај индикатор један од најкритичнијих у урбаним условима.
- **Сигурносни појас – предње седиште ПА.** Укупна вредност достиже 77,8%, али је и даље испод националног нивоа од 83,9%, уз ранг 136. Најслабија позиција је у насељу, где вредност од 62,3% има изузетно низак ранг 153, што указује на висок ризик по безбедност путника.
- **Сигурносни појас – возачи ТВ.** Укупна вредност од 46,3% је далеко испод републичког просека од 64,9%, што индикатор позиционира на слаб ранг 129. Најлошији резултат је у насељу, где је вредност 40,9% уз ранг 126, што указује на изузетно низак ниво коришћења појаса међу возачима теретних возила.
- **Заштитни системи – сви у ПА.** Укупна вредност је 73,6%, што је знатно испод просека Србије (78,7%) и праћено је slabим рангом 124. Најкритичнија локација је у насељу, где вредност од 59,5% има веома низак ранг 152, што овај индикатор чини једним од најпроблематичнијих.

## 12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Баточина, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 167 саобраћајних незгода**, од којих је **84 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су два лица**, док је теже и лакше **повређено 118 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинула су два пешака, што чини 100% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.**
- **Није било погинулих лица у ПА у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, није било погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, није било погинулих лица.
- У посматраном периоду **повређено је осморо деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (100%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих младих**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (51%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих лица старијих од 65 година**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (52%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **мају**.

## Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

### Приредили

Вељко Ђурчић  
Бојана Миљковић  
Младен Ковач  
Ивана Панић  
Драгана Нојковић

### Контакт подаци

+381 11 3014 409  
[istrazivanja@abs.gov.rs](mailto:istrazivanja@abs.gov.rs)

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.