

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА БАБУШНИЦА ***



УВОД

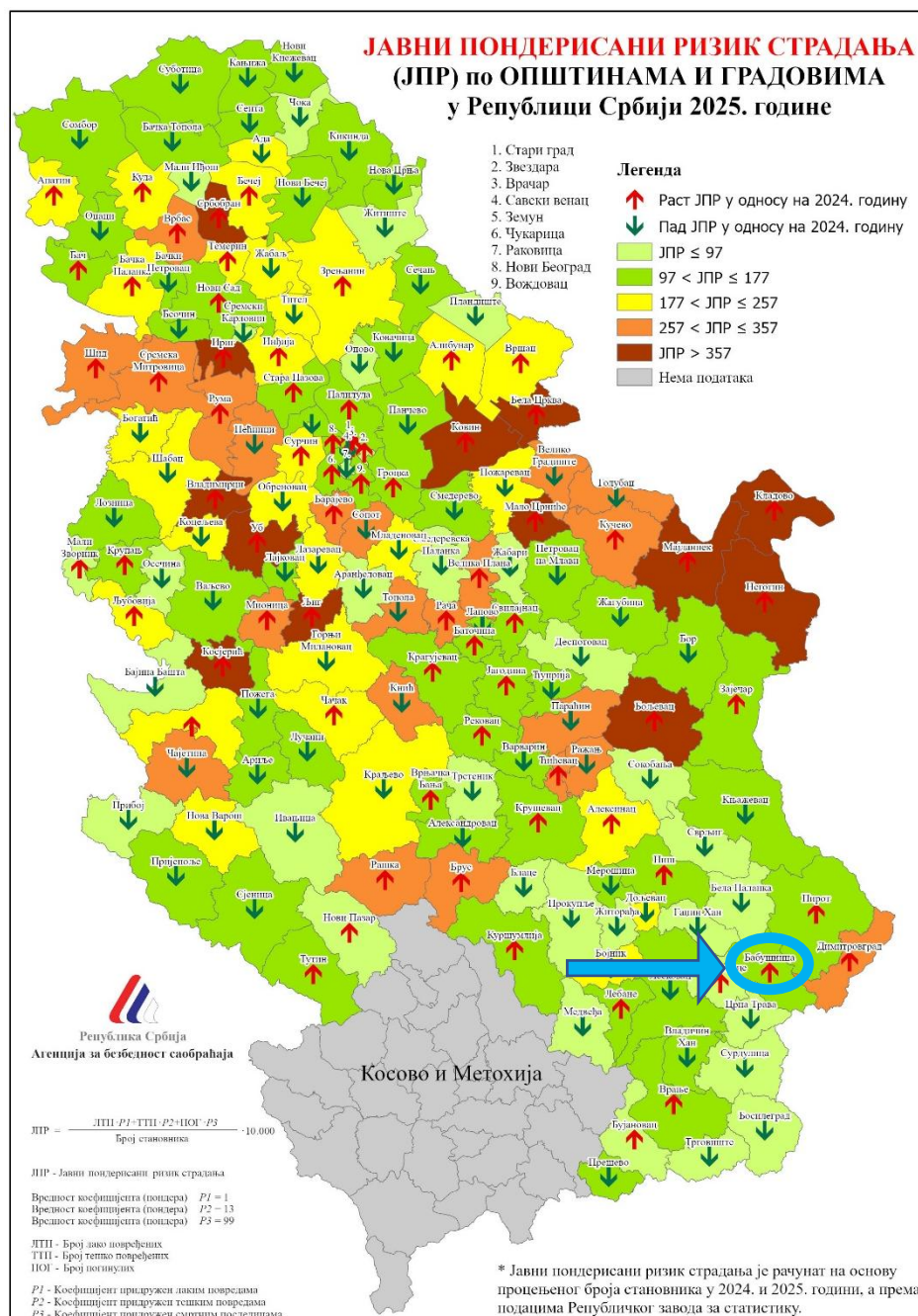
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Бабушница. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Бабушница. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Бабушница.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

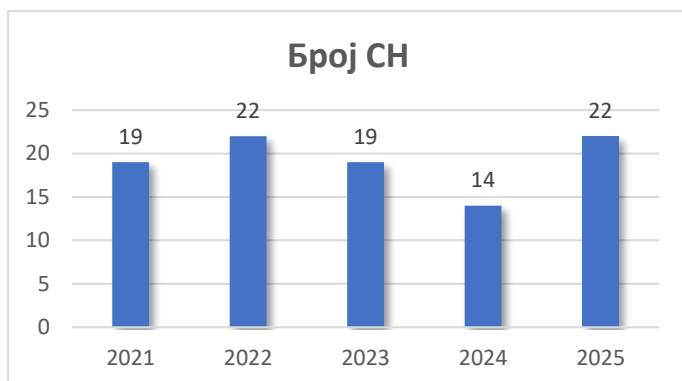
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

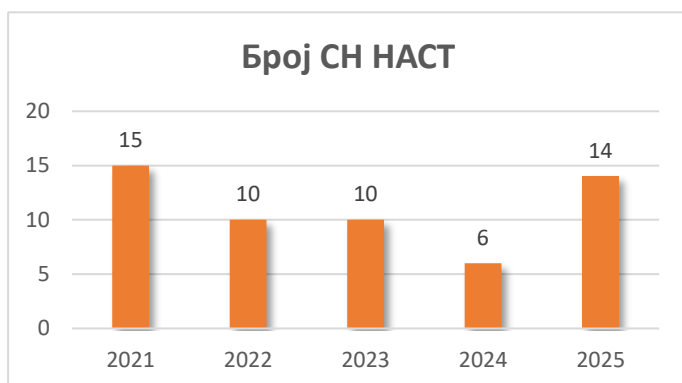


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Бабушница припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **82. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

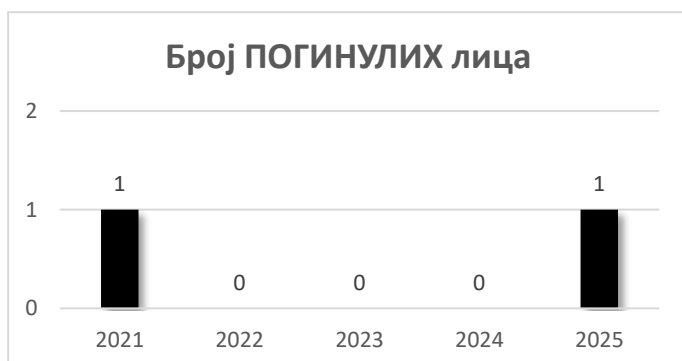
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 96.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 55.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 2.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 80.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



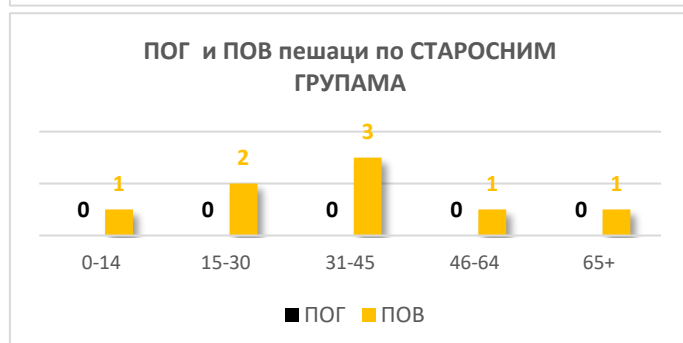
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

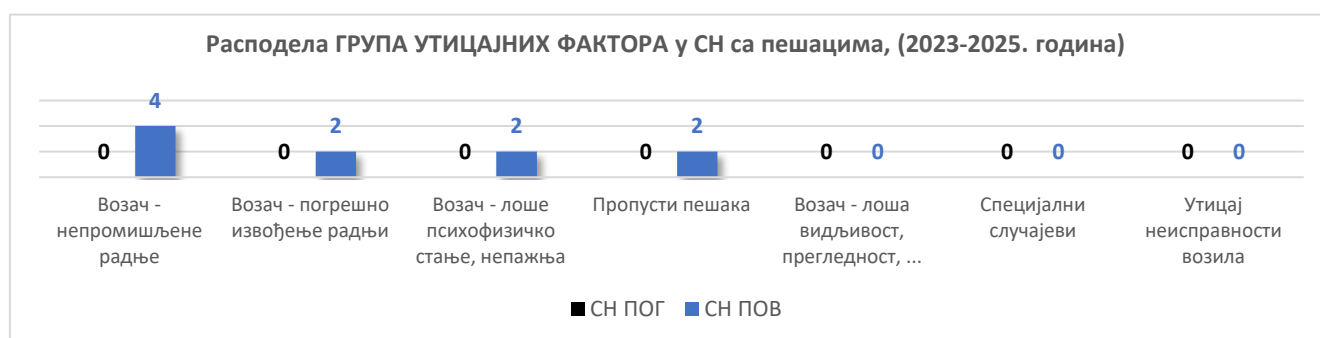
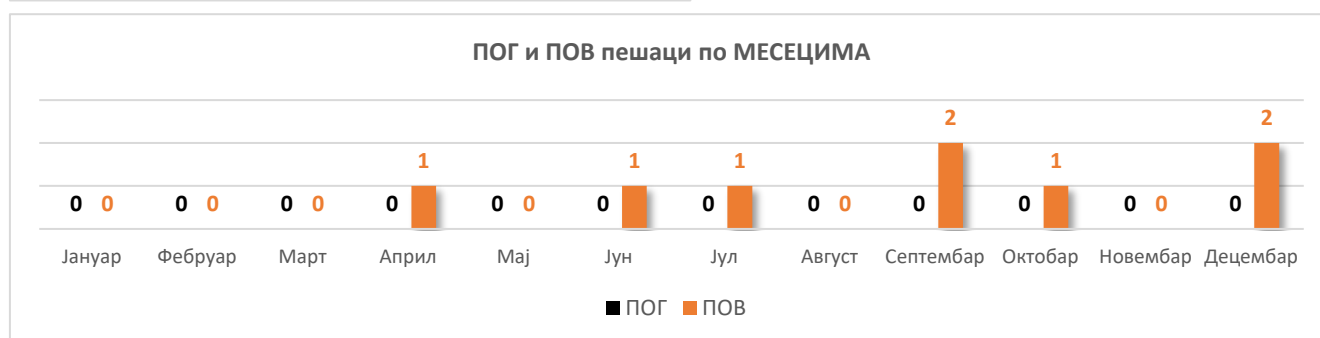


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**.

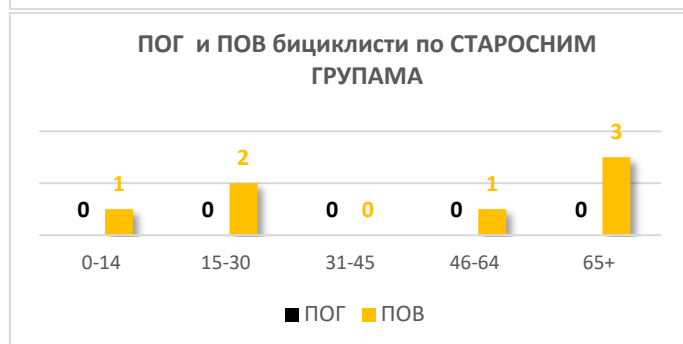
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



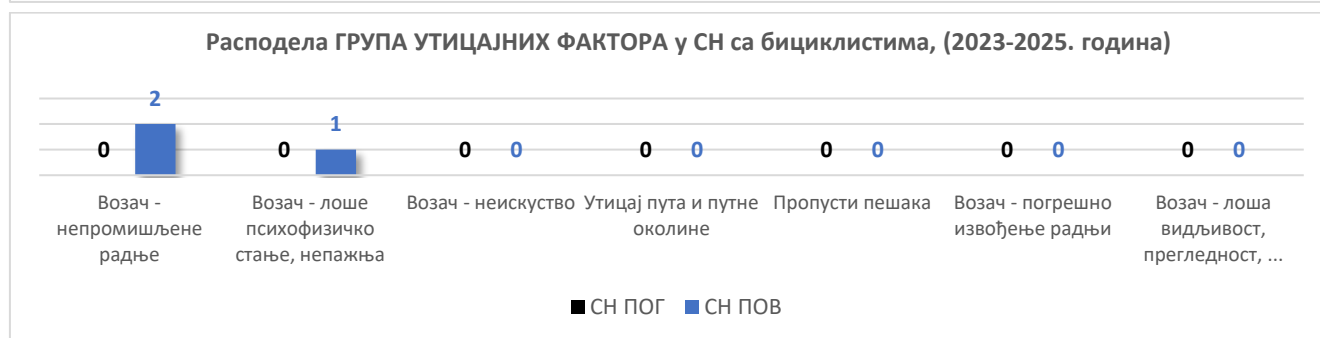
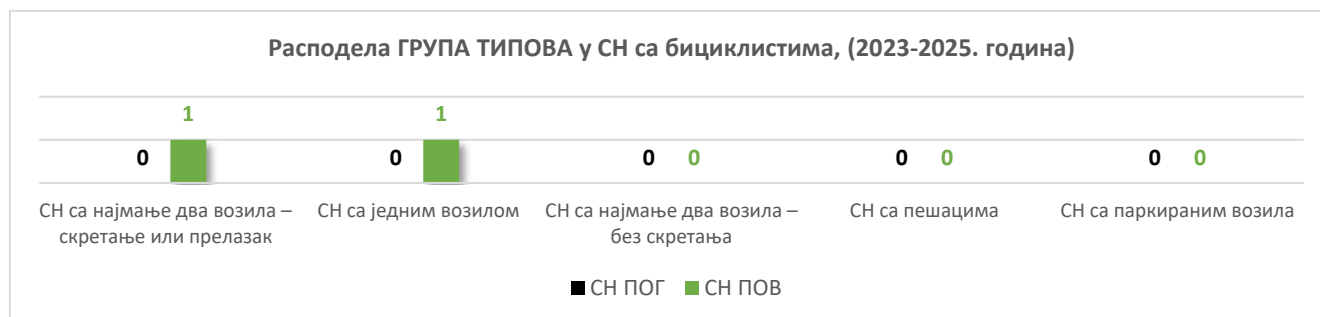
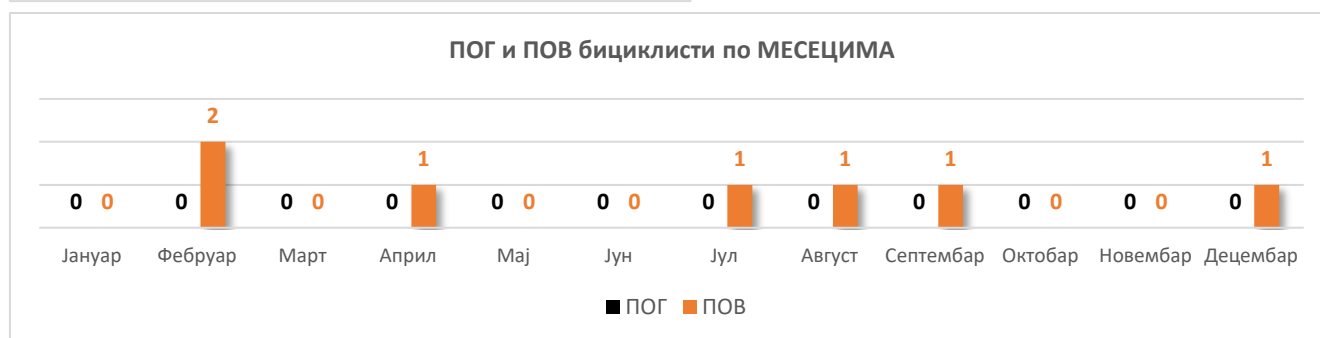
- Није било погинулих пешака у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Повређено је 8 пешака, што чини 10% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **31-45 година**.
- Пешаци највише страдају у **септембру** и **децембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - непромишљене радње**.



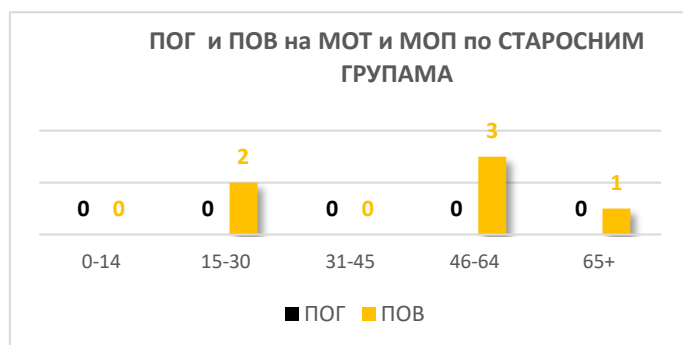
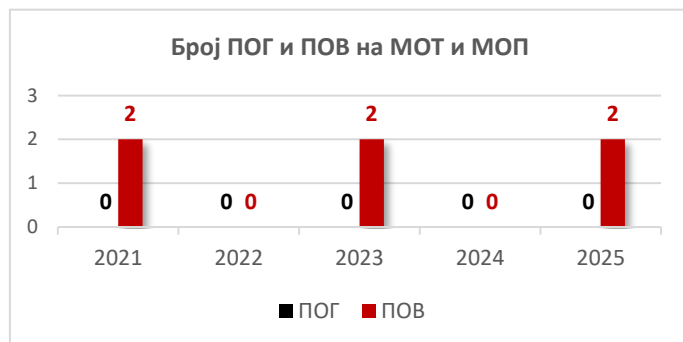
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



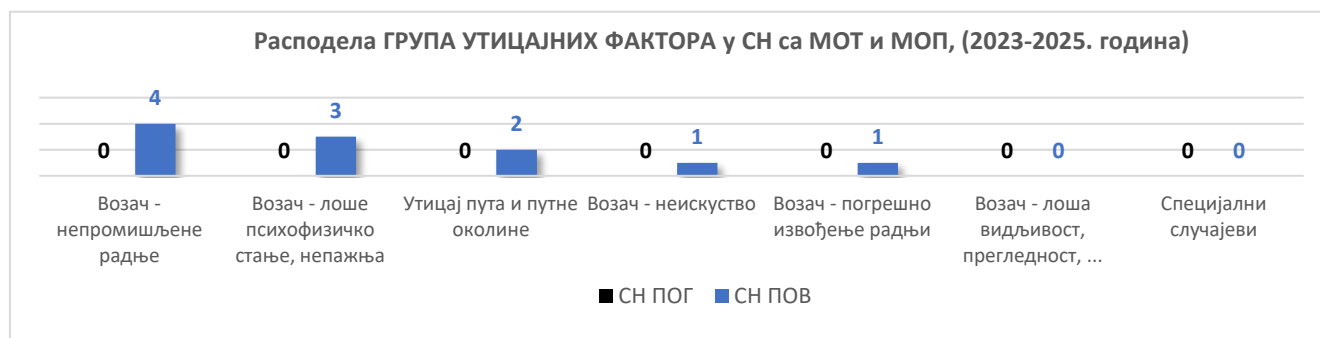
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 7, што чини 9% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **65+ година**.
- Бициклисти највише страдају у **фебруару**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** одабране су **групе типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године евидентирани **групе утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста су **Возач - непромишљене радње и Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



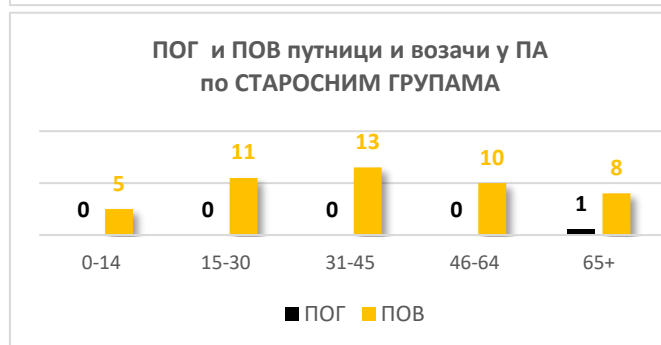
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



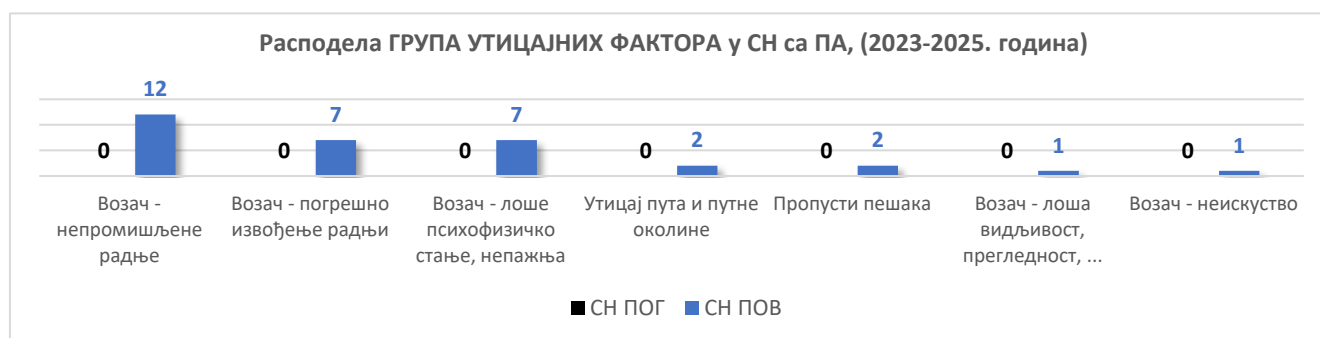
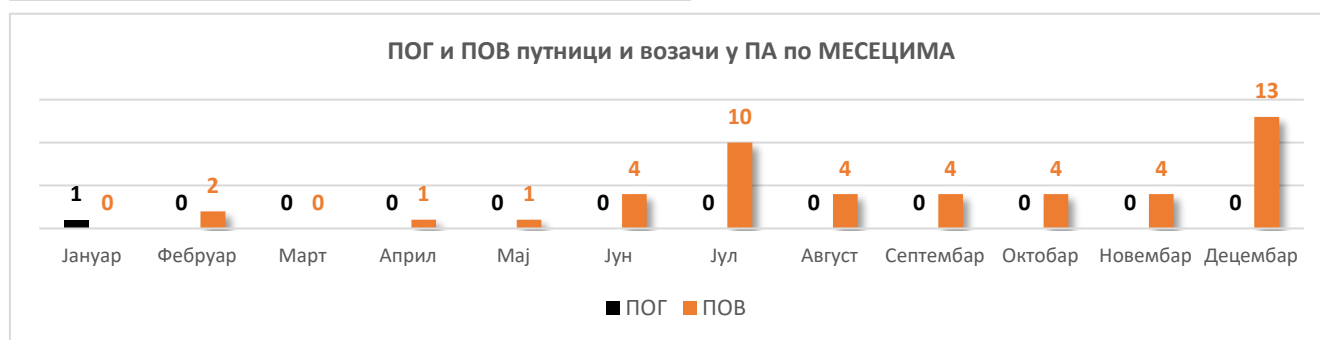
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 6, што чини 8% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **46-64 године**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **априлу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



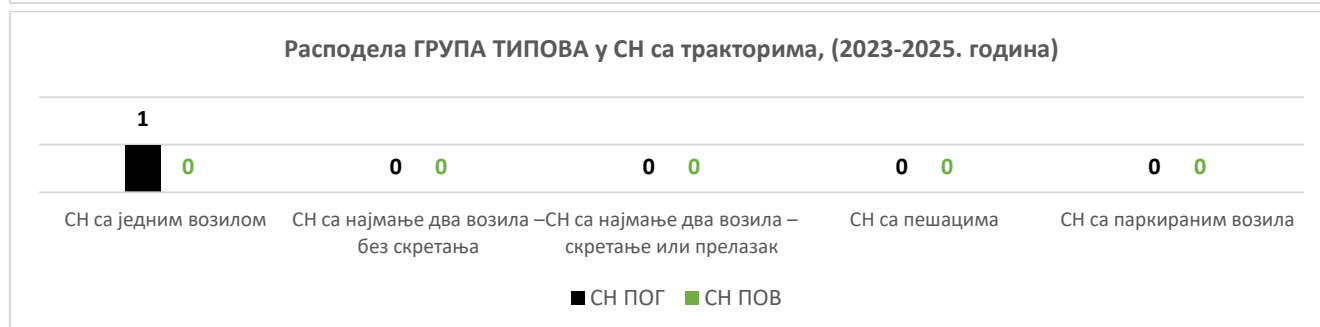
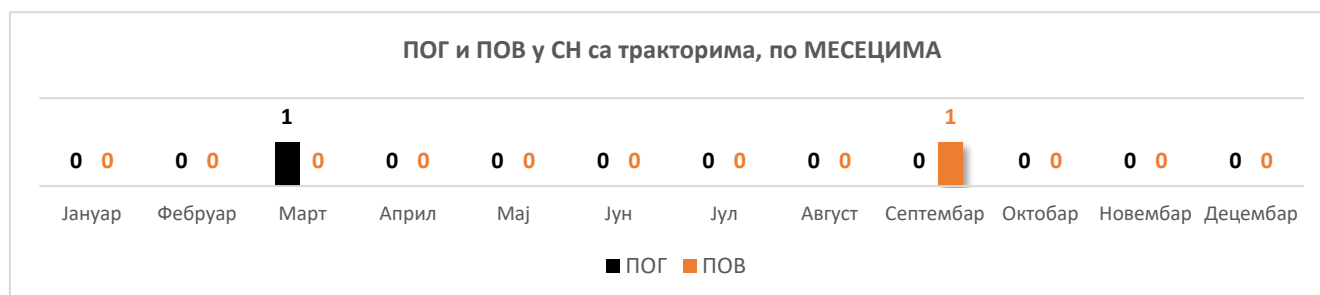
- Погинуло је једно лице у ПА, што чини **50% погинулих лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **47**, што чини **59% повређених лица** у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **31-45 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **децембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



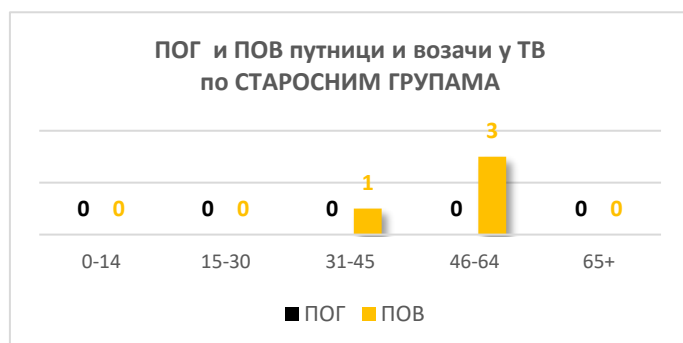
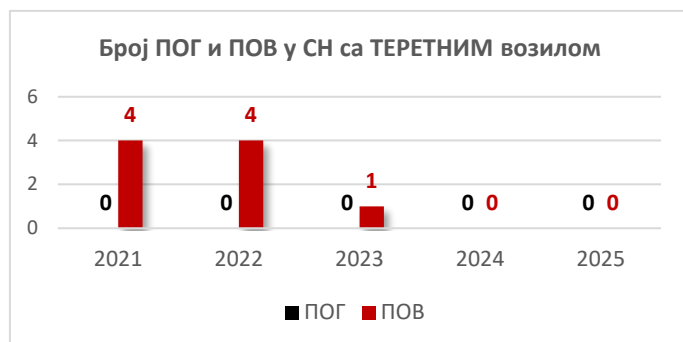
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



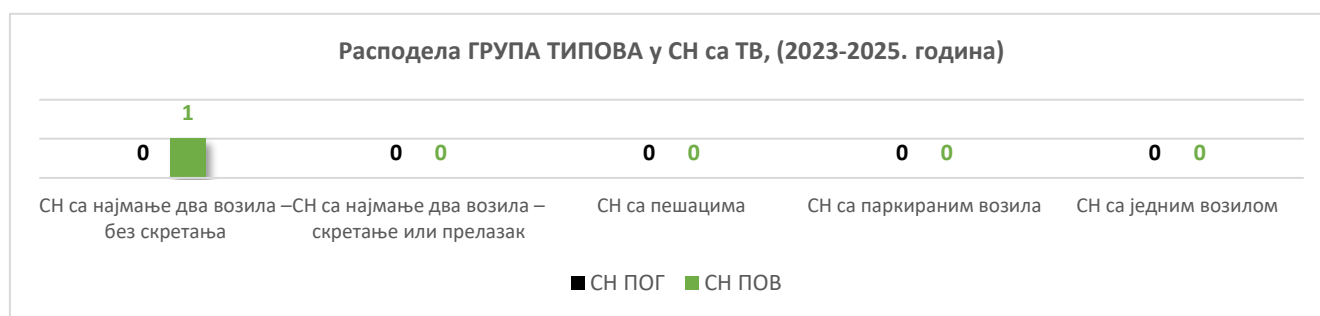
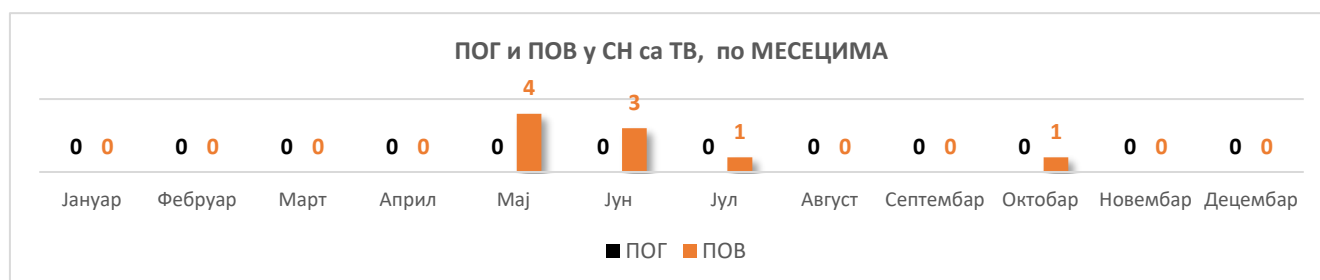
- Погинуло је једно лице у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **50% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **1% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Оба настрадала лица на тракторима су међу лицима старости **65+ година**.
- По једно настрадало лице у СН са тракторима забележено је у **марту и септембру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима одабрана је **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Возач - непромишљене радње** и **Возач - погрешно извођење радњи**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

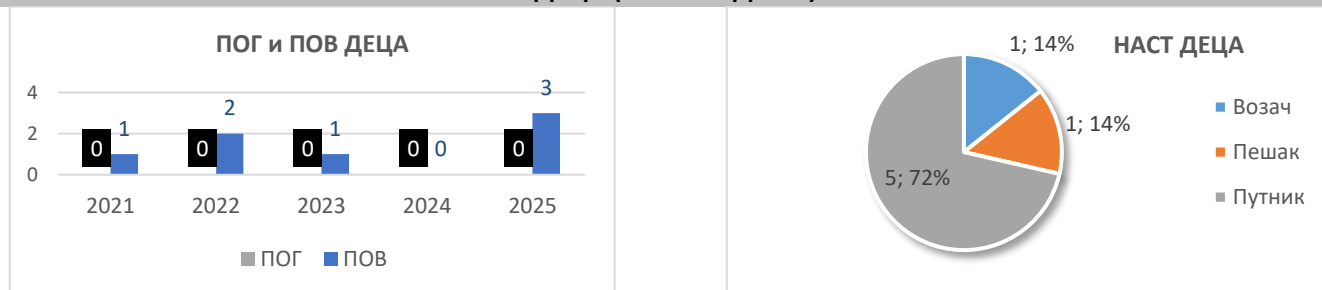


- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 11% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Настродала лица у теретном возилу су међу лицима старости **46-64 године** и **31-45 године**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **мају**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима одабрана је **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.

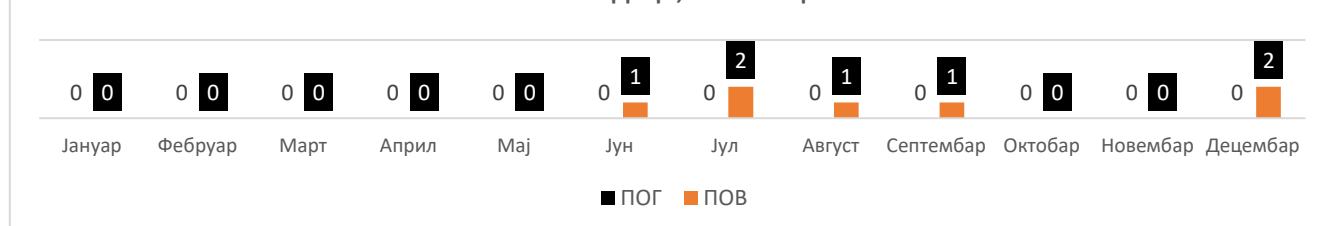


10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

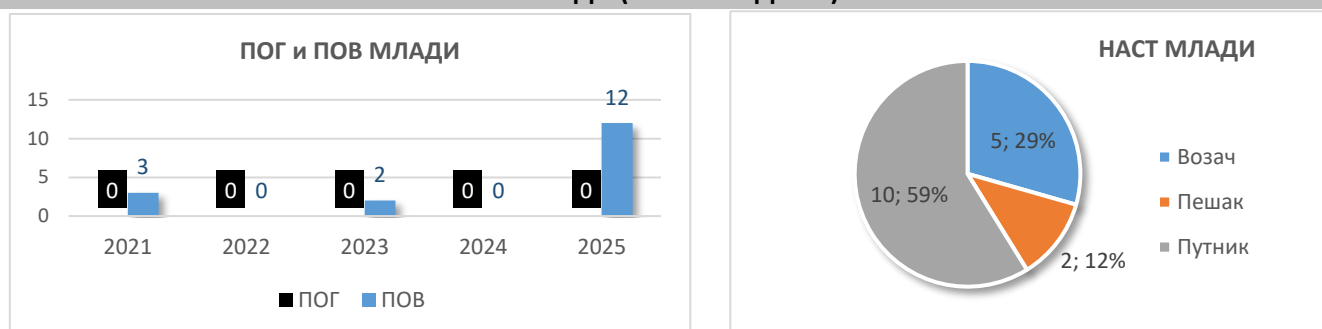


ПОГ и ПОВ ДЕЦА, по МЕСЕЦИМА

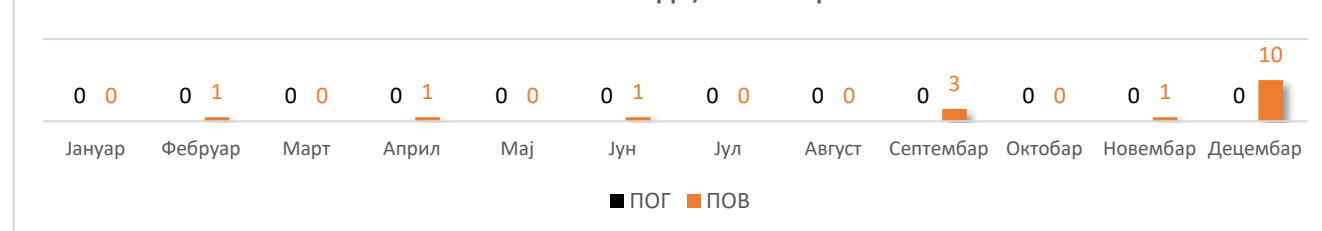


- Број повређене деце у посматраном периоду је **7**, док **ниједно дете није изгубило живот** у СН.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **72%**, деца пешаци **14%**, а деца возачи **14%**.
- Деца највише страдају у **јулу** и **децембру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)

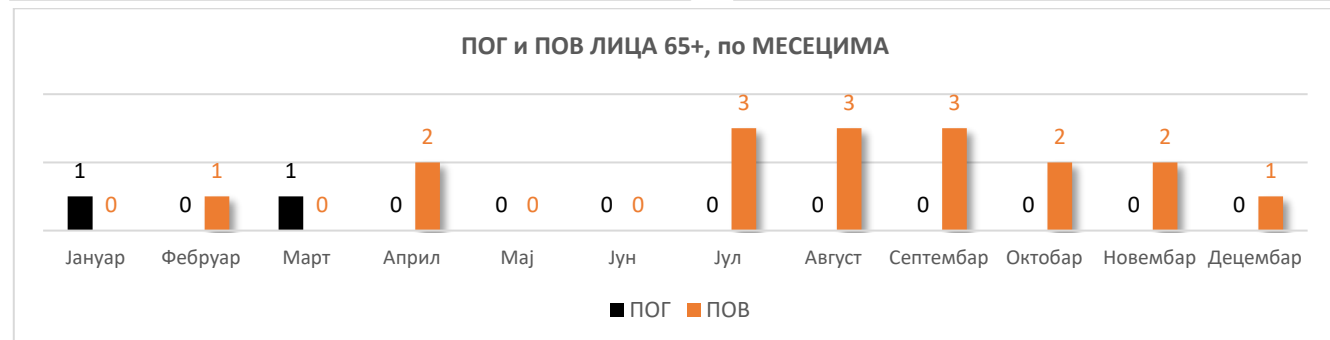
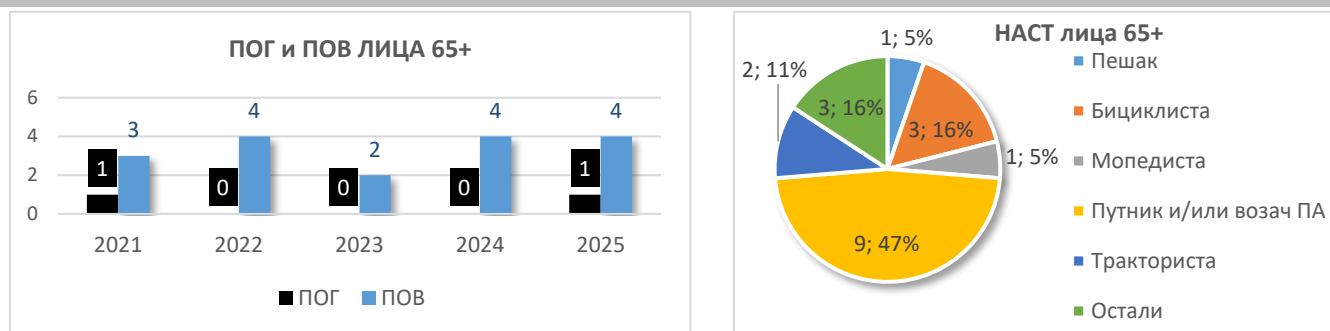


ПОГ и ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



- **Није било погинулих младих лица** (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **17 младих лица повређено**, што чини **21%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника** (59%).
- Млади највише страдају у **децембру**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула два лица старија од 65 година**, што чини **100%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **17 старијих лица повређено**, што чини **21%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (47%)**.
- Старији највише страдају у **јулу, августу и септембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Бабушница

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Бабушница. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Бабушница и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	91,3	150	95,4	93,2	126	94,9	92,3	156	95,1
	ТВ	87,2	135	91,8	85,3	127	90,2	86,3	140	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	100,0	1	91,2	100,0	1	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	82,0	94	81,6	85,8	96	86,6	83,9	104	85,0
	Сувозачи ПА	76,8	104	78,7	79,4	125	84,3	78,1	127	82,3
	Предње седиште ПА	79,9	100	80,4	83,2	111	85,7	81,5	113	83,9
	Задње седиште ПА	0,0	151	22,6	2,0	153	37,2	1,0	160	32,5
	Возачи ТВ	71,8	41	60,0	73,5	60	66,7	72,6	52	64,9
	Сувозачи ТВ	57,1	62	49,8	77,8	23	57,1	68,8	28	55,2
	Предње седиште ТВ	69,6	42	57,9	74,4	53	64,9	71,9	46	63,1
	Возачи БУС	9,5	112	31,8	4,3	137	38,9	6,8	142	38,1
	Сувозачи БУС	0,0	109	34,2	0,0	114	37,4	0,0	138	37,6
	Предње седиште БУС	8,0	119	32,4	3,6	134	38,6	5,7	145	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	75,0	62	65,6	72,7	88	71,7	73,8	74	69,9
	Сигурносни појас	70,6	34	46,3	74,3	19	49,0	72,5	27	49,3
	Укупно – деца	72,7	40	56,0	73,5	43	60,4	73,1	44	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		72,7	106	75,2	75,8	116	80,3	74,2	121	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	20,7	135	59,6	0,0	142	63,7	10,3	150	61,6
	Путници на mopедима	16,7	133	58,6	0,0	140	62,9	9,1	151	60,8
	Возачи и путници на mopедима	20,0	135	59,4	0,0	142	63,5	10,1	151	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	58,2	123	73,6	54,7	127	77,3	56,3	132	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	80,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,3
	% прелазака на ОПП	81,4	47	70,6	N/A	N/A	N/A	81,4	47	70,6
	% исправних прелазака	81,4	48	74,3	N/A	N/A	N/A	81,4	48	74,3
	% исправних прелазака деце	70,0	111	77,1	N/A	N/A	N/A	70,0	111	77,1
	% прелазака без ометања	94,0	114	94,8	N/A	N/A	N/A	94,0	114	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Мобилни телефон – путнички аутомобили.** Употреба мобилног телефона током вожње у ЛС значајно је неповољнија у односу на национални просек. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 95,1%, док је у посматраној локалној самоуправи 92,3% и заузима ранг 156.
- **Мобилни телефон – теретна возила.** Коришћење мобилног телефона у теретним возилима у ЛС знатно је лошије у поређењу са Србијом. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 90,7%, док је у посматраној локалној самоуправи 86,3% и заузима ранг 140.
- **Сигурносни појас – сувозачи ПА.** Употреба сигурносног појаса код сувозача у путничким аутомобилима у ЛС нешто је слабија у односу на национални ниво. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 82,3%, док је у посматраној локалној самоуправи 78,1% и заузима ранг 127.
- **Сигурносни појас – предње седиште ПА.** Коришћење сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима у ЛС је испод националног просека. Наиме, на националном нивоу овај индикатор износи 83,9%, док је у посматраној локалној самоуправи 81,5% и заузима ранг 113.
- **Мопедиста и мотоциклиста.** Коришћење заштитних кацага код мопедиста и мотоциклиста у ЛС нешто је слабије у односу на национални ниво. Наиме, на националном нивоу вредност овог индикатора је 76,3%, док је у посматраној локалној самоуправи 56,3% и заузима ранг 132.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Бабушница, У ПЕРИОДУ ОД 2021. до 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 96 саобраћајних незгода**, од којих је **55 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су два лица**, док је теже и лакше **повређено 80 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Није било погинулих пешака у СН.**
- **Није било погинулих бициклиста у СН.**
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.**
- **Погинуло је једно лице у ПА, што чини 50% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, погинуло је једно лице, што чини 50% од укупног броја погинулих лица.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило, није било погинулих лица.**
- У посматраном периоду **повређено је 7 деце**, док **ниједно дете није изгубило живот** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (72%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих младих лица**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника (59%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинула су два лица старија од 65 година, што чини 100% од укупног броја погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (47%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **децембру**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.