

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА АЛИБУНАР ***



УВОД

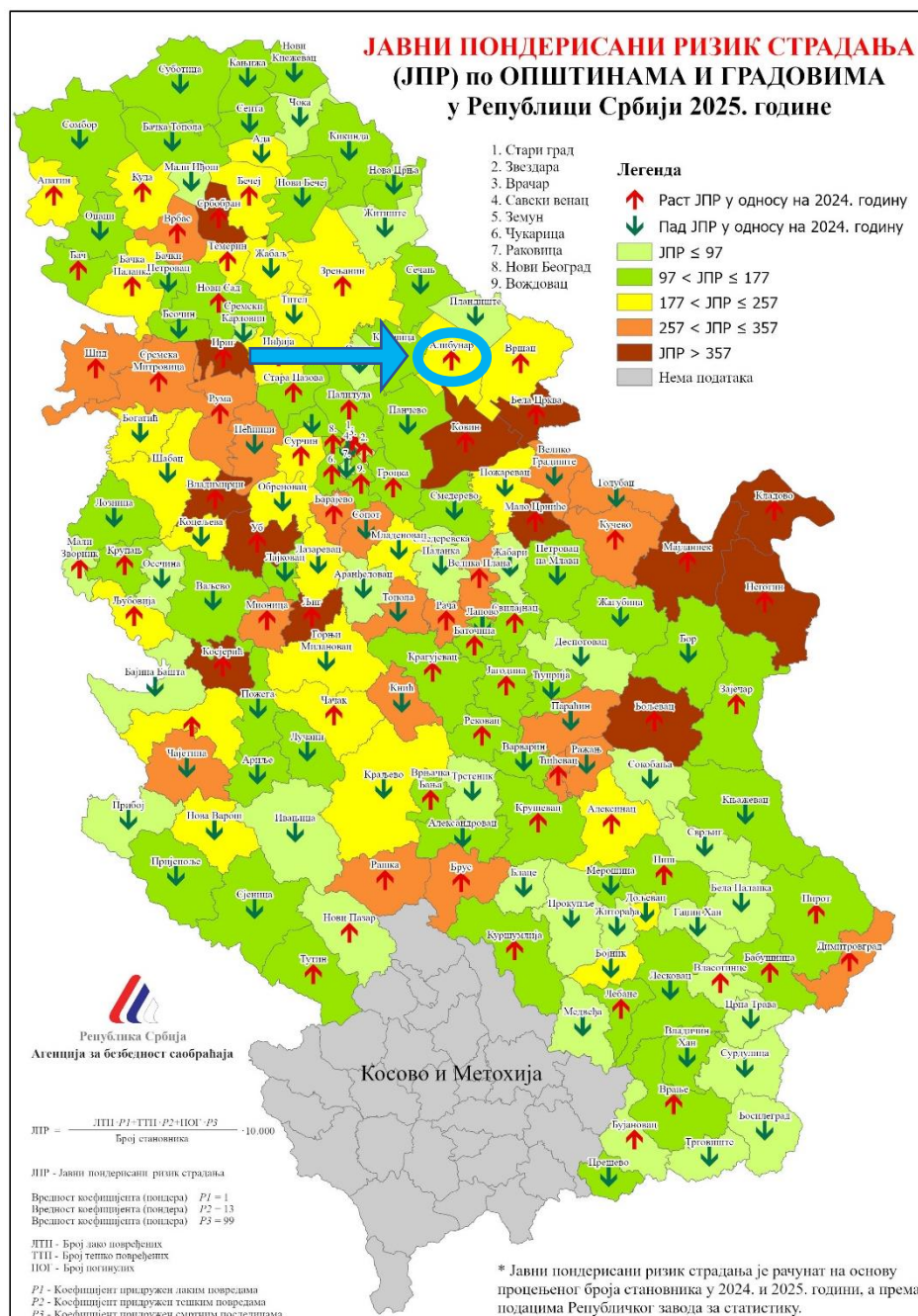
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Алибунар. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Алибунар. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Алибунар.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

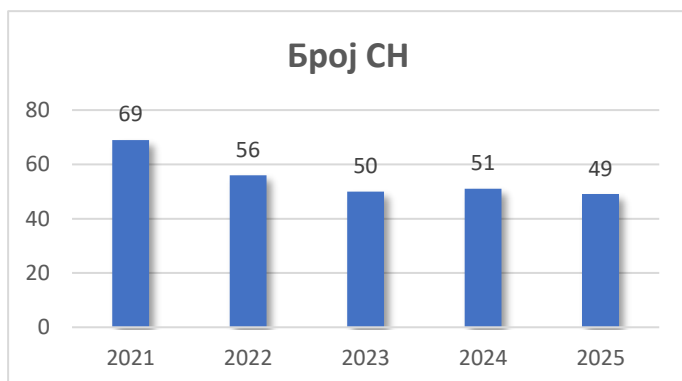
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

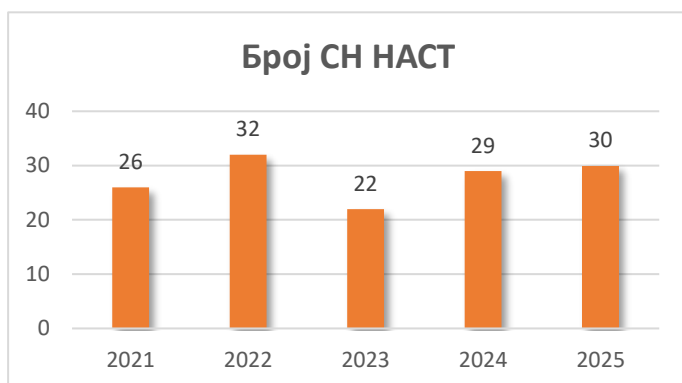


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Алибунар припада класи **средње вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **107. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

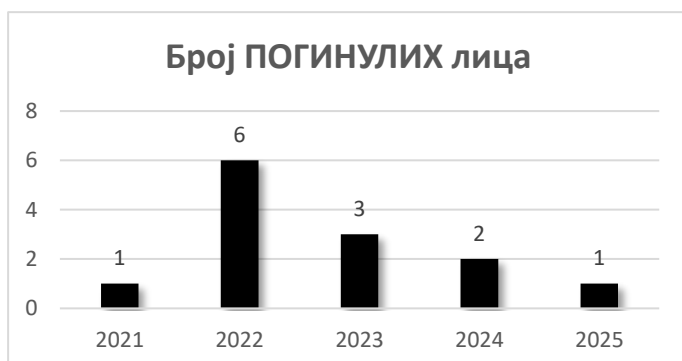
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 275.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 139.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 13.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 209.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



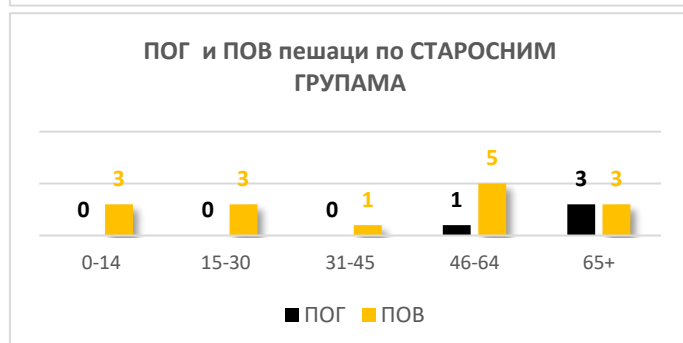
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

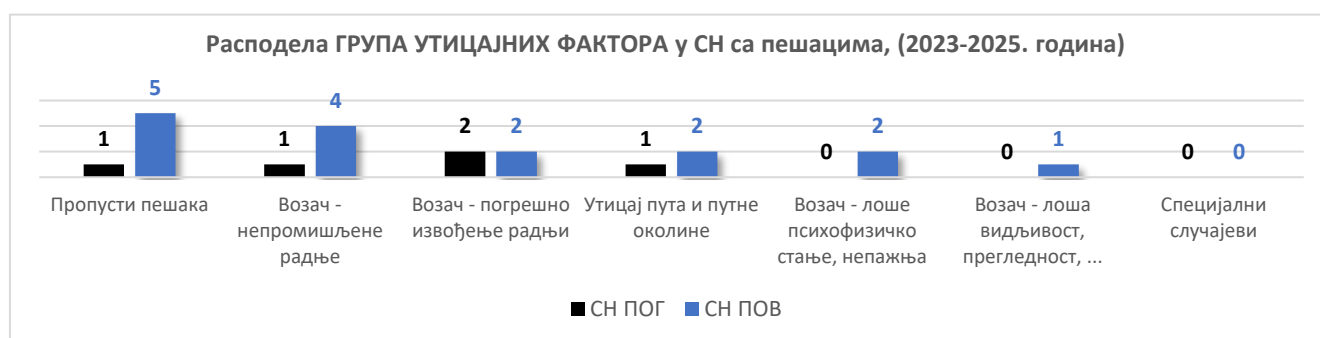
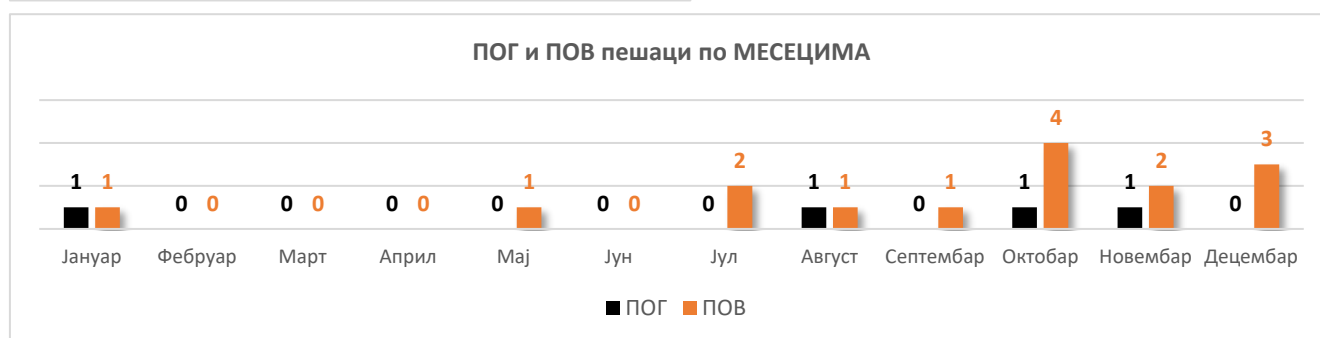


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

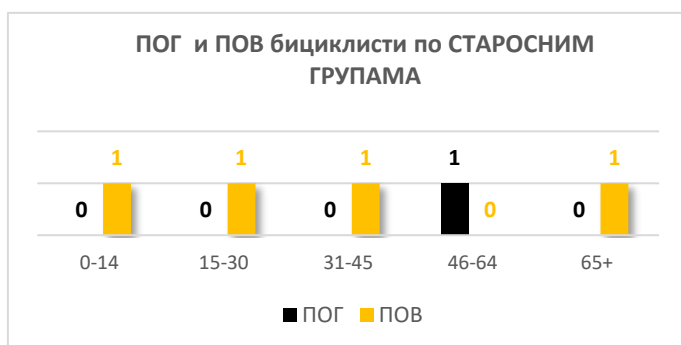
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



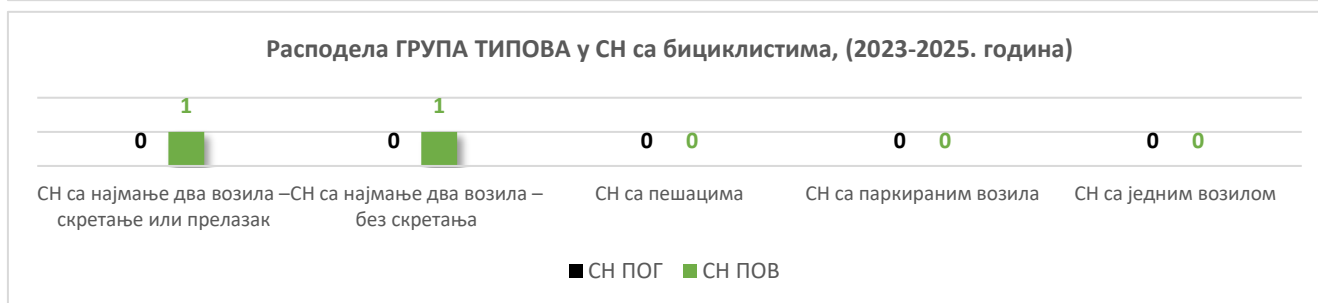
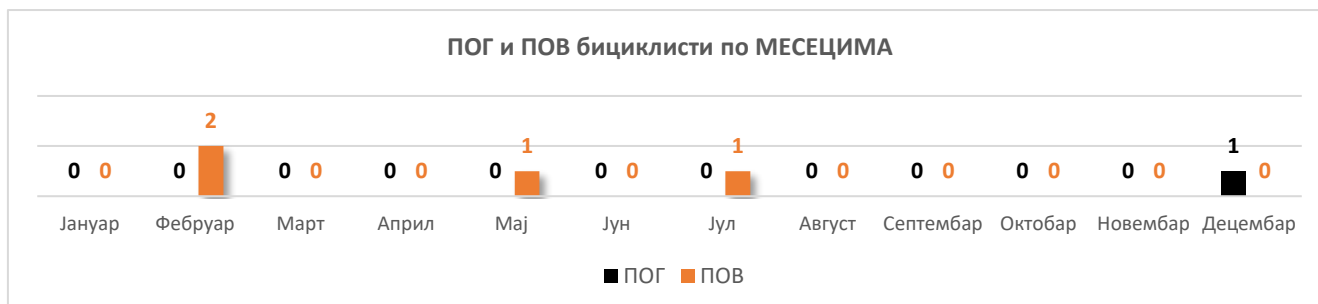
- Број погинулих пешака је четири, што чини **31% погинулих лица** у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је **15**, што чини **7% повређених лица** у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **46-64** и **65+ година**.
- Пешаци највише страдају у **октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Пропусти пешака**.



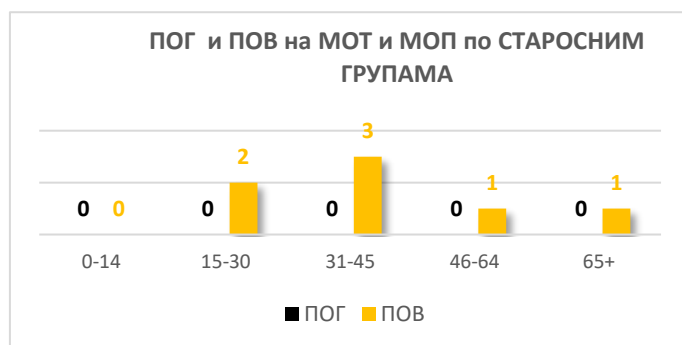
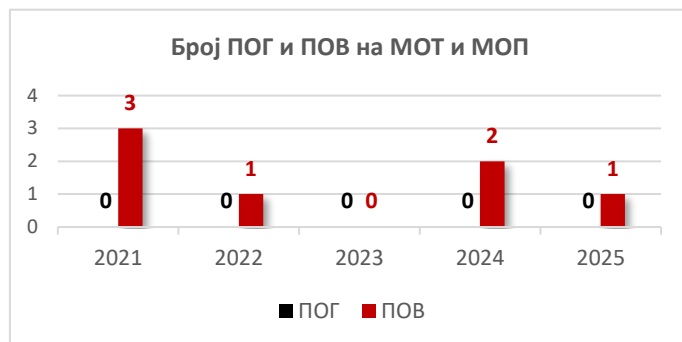
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



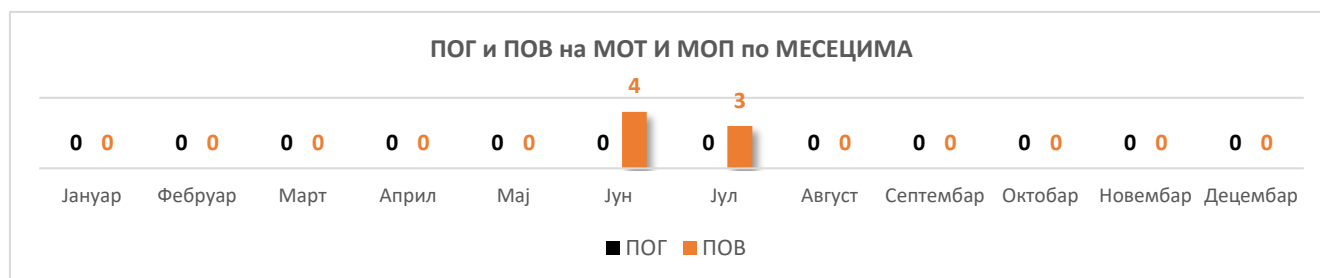
- Број погинулих бициклиста је један, што чини 8% погинулих лица у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је четири, што чини 2% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- У свим старосним групама је настрадао по један бициклиста.
- Бициклисти највише страдају у фебруару.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем бициклиста одабране су група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2023. до 2025. године групе утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста су Возач - погрешно извођење радњи и Возач - непромишљене радње.



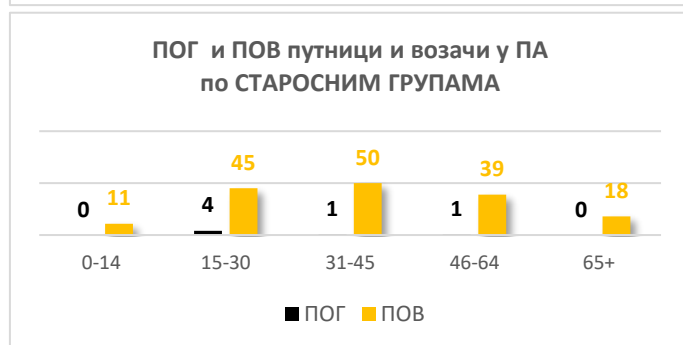
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



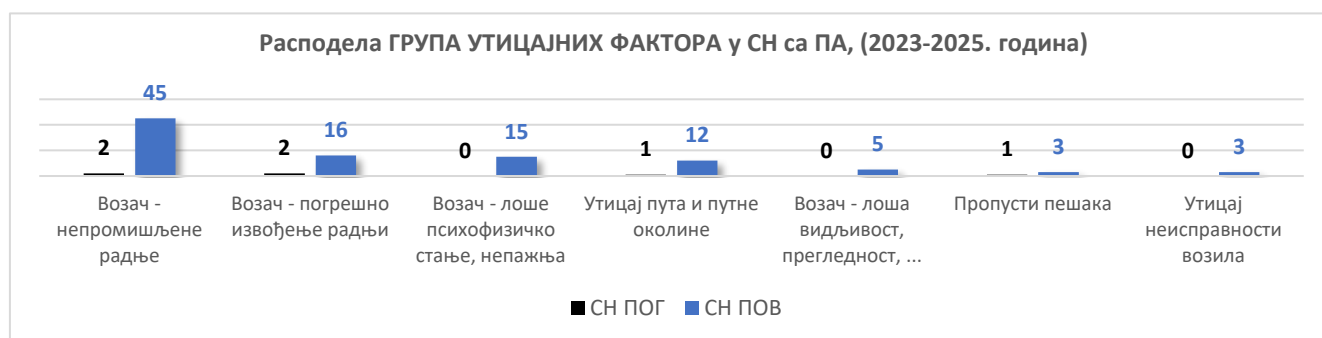
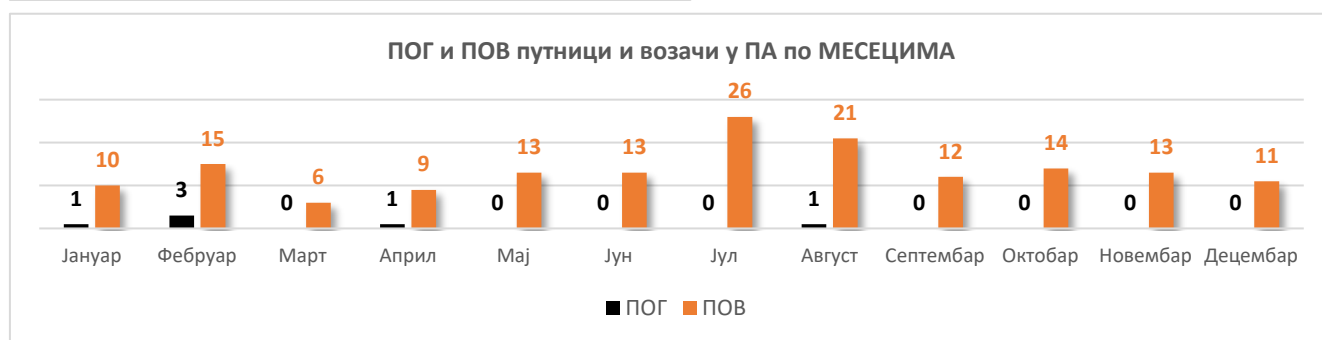
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима.
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 7, што чини 3% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **31-45 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће су одабране: **група типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП су: **Возач - непромишљене радње, Возач - лоша видљивост, прегледност, Утицај пута и путне околине**.



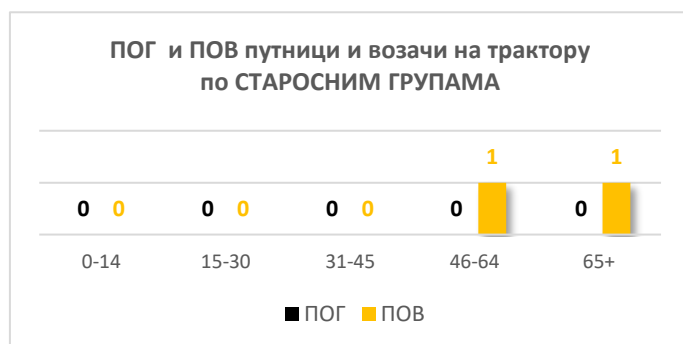
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



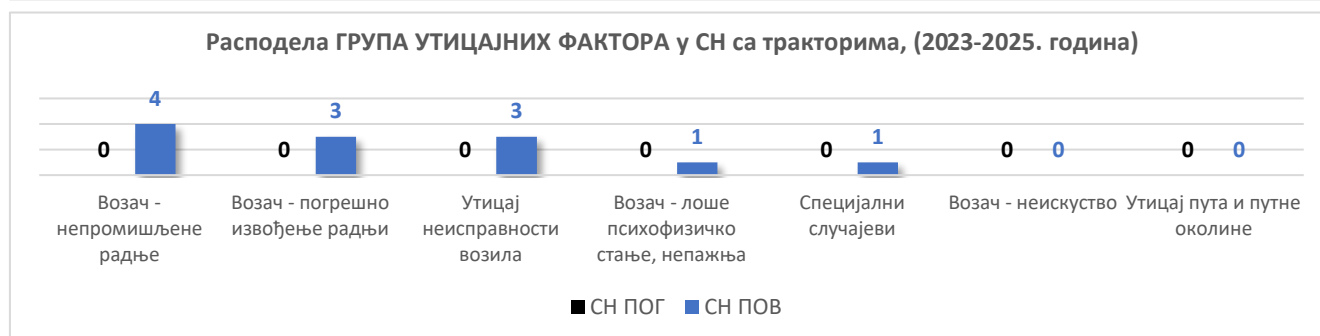
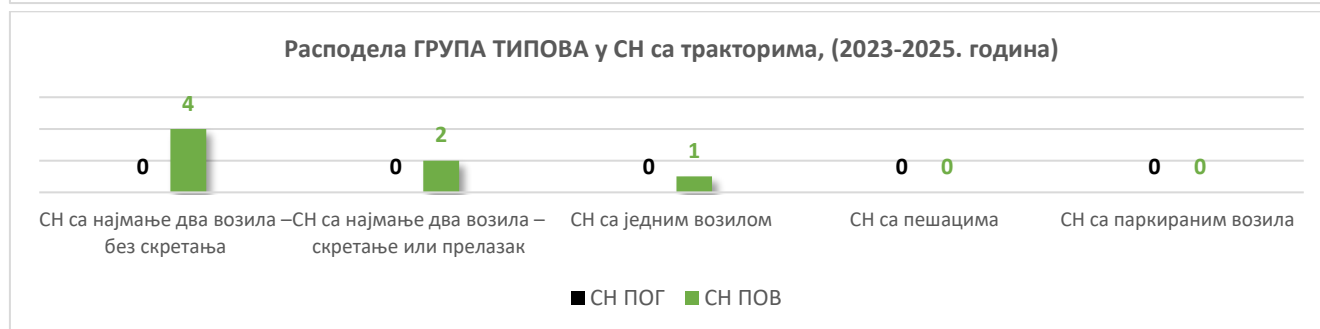
- Број погинулих лица у ПА је шест, што чини **46% погинулих лица у СН** (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је **163**, што чини **78% повређених лица у СН** (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **31-45 година**.
- Лица у ПА** највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



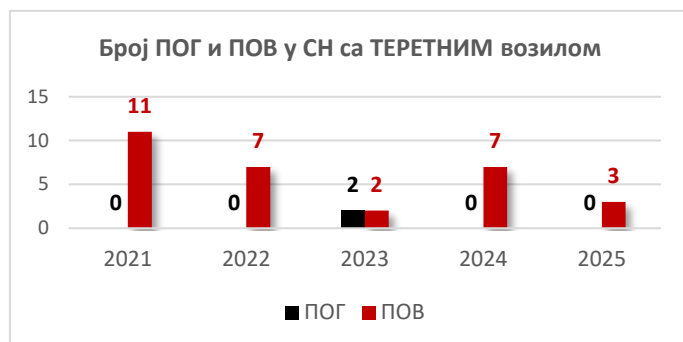
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



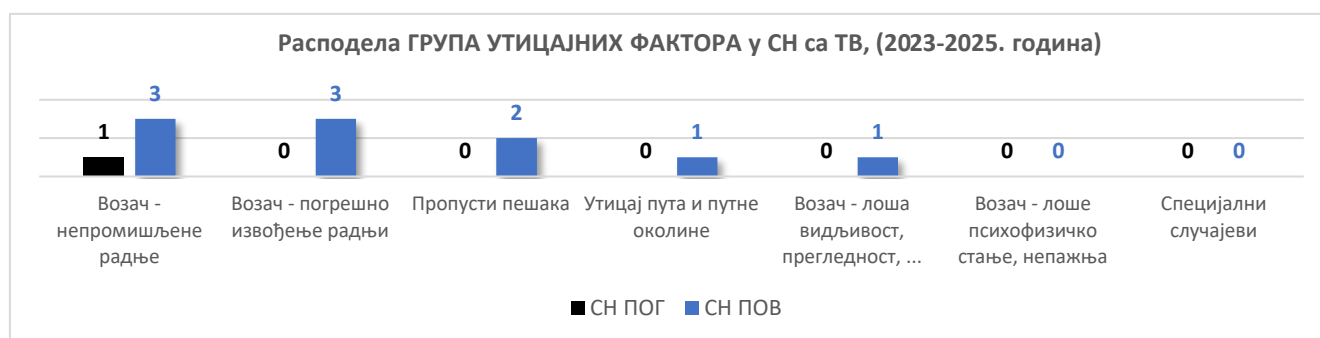
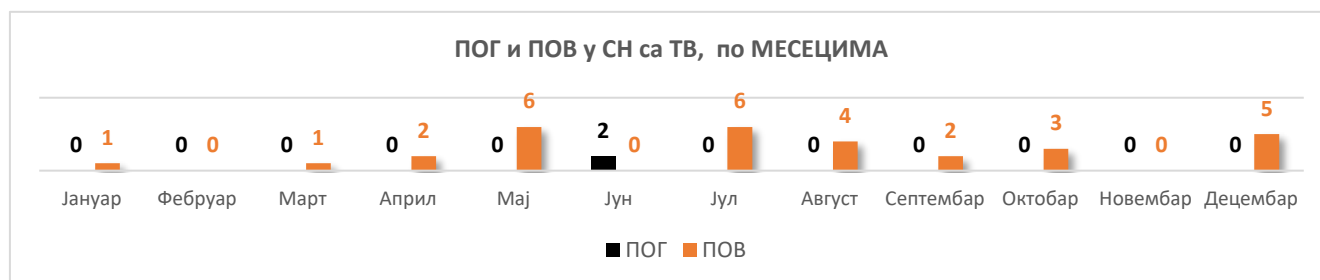
- Погинула су три лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини **23% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине **6% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **46-64 и 65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **фебруару**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - непромишљене радње**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



- Погинула су два лица у СН са учешћем теретних возила, што чини **15% погинулих лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **14% повређених лица у СН** (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **мају и јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



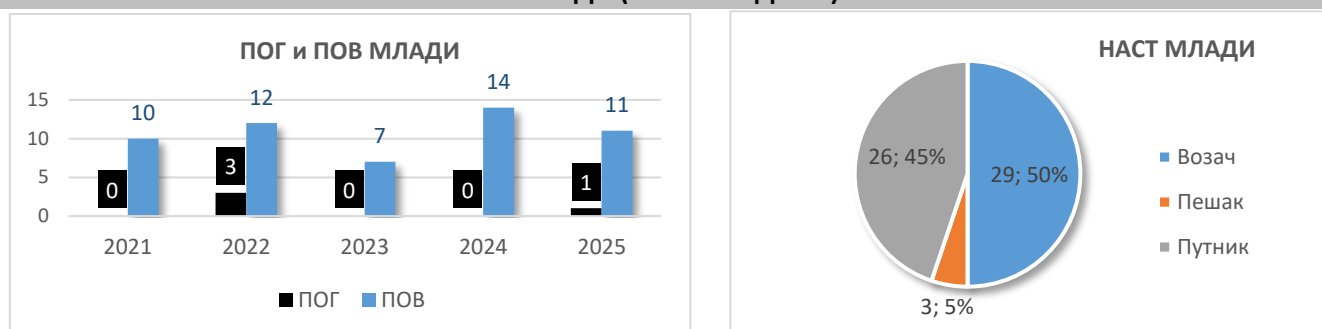
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



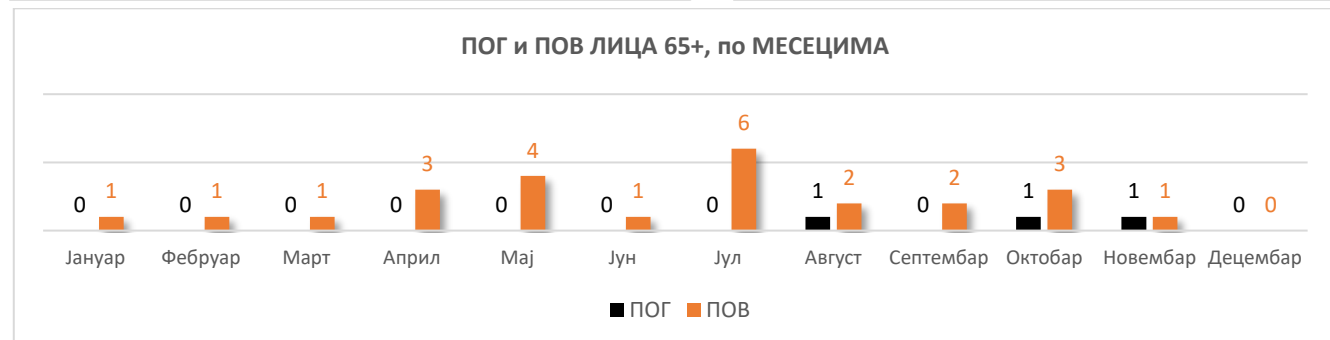
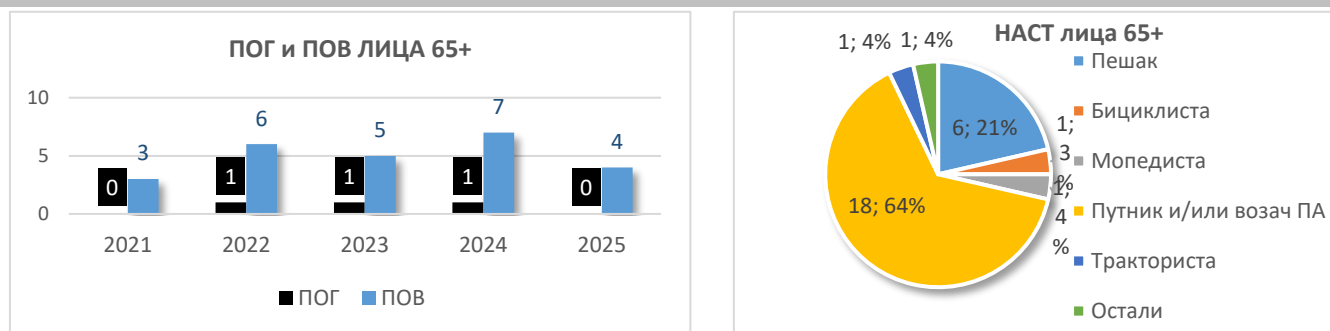
- Број повређене деце у посматраном периоду је **15**, а погинуле деце није било.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **80%**, а деца пешаци **20%**.
- Деца највише страдају у **мају** и **октобру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно су погинула **четири млада лица**, односно **31%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док је **54 младих лица повређено**, што чини **26%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (50%).
- Млади највише страдају у **јулу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула три лица старија од 65 година**, што чини **23%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **25 старијих лица повређено**, што чини **12%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (64%).
- Старији највише страдају у **јулу**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Алибунар

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Алибунар. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Алибунар и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,7	22	95,4	98,3	4	94,9	98,0	11	95,1
	ТВ	81,8	153	91,8	85,4	126	90,2	84,3	153	90,7
	БУС	100,0	1	91,5	87,5	111	91,2	93,5	80	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	59,7	154	81,6	88,2	81	86,6	73,9	142	85,0
	Сувозачи ПА	68,5	144	78,7	92,9	8	84,3	81,2	98	82,3
	Предње седиште ПА	62,8	152	80,4	90,0	49	85,7	76,6	138	83,9
	Задње седиште ПА	8,8	125	22,6	42,9	49	37,2	25,2	70	32,5
	Возачи ТВ	31,8	150	60,0	66,7	75	66,7	55,7	107	64,9
	Сувозачи ТВ	27,3	141	49,8	60,0	72	57,1	37,5	135	55,2
	Предње седиште ТВ	30,3	147	57,9	66,0	76	64,9	52,3	110	63,1
	Возачи БУС	18,2	95	31,8	41,7	67	38,9	30,4	83	38,1
	Сувозачи БУС	100,0	1	34,2	100,0	1	37,4	100,0	1	37,6
	Предње седиште БУС	21,7	88	32,4	46,2	62	38,6	34,7	74	38,0
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	36,7	146	65,6	52,9	132	71,7	45,3	151	69,9
	Сигурносни појас	13,3	135	46,3	71,9	24	49,0	43,5	104	49,3
	Укупно – деца	25,0	142	56,0	62,1	78	60,4	44,4	128	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		57,2	154	75,2	85,6	45	80,3	71,6	135	78,7
Заштитне кациге	Возачи mopеда	40,7	111	59,6	100,0	1	63,7	71,4	78	61,6
	Путници на mopедима	42,9	105	58,6	100,0	1	62,9	69,2	79	60,8
	Возачи и путници на mopедима	41,2	111	59,4	100,0	1	63,5	71,0	78	61,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	87,4	100,0	1	90,7	100,0	1	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	100,0	1	89,7	100,0	1	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,2	100,0	1	90,5	100,0	1	88,8
	Mопедиста и мотоциклиста	72,9	89	73,6	100,0	1	77,3	87,0	57	76,3
	Бициклисти	0,0	65	5,4	0,0	73	6,3	0,0	89	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	86,8	36	80,3	N/A	N/A	N/A	86,8	36	80,3
	% прелазака на ОПП	39,6	145	70,6	N/A	N/A	N/A	39,6	145	70,6
	% исправних прелазака	63,2	128	74,3	N/A	N/A	N/A	63,2	128	74,3
	% исправних прелазака деце	60,0	136	77,1	N/A	N/A	N/A	60,0	136	77,1
	% прелазака без ометања	100,0	1	94,8	N/A	N/A	N/A	100,0	1	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење сигурносног појаса на предњим седиштима теретних возила.** Укупна вредност од 52,3% значајно је испод републичког просека (63,1%) и указује на недовољну примену основних заштитних мера у најризичнијој категорији возача.
- **Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила.** Иако је вредност нешто изнад националног просека (25,2% према 32,5%), она је и даље критично ниска и представља стабилан ризик за путнике на задњем седишту.
- **Употреба дечијих заштитних система.** Укупни резултат од 44,4% и посебно низак ниво употребе дечијих појасева (43,5%) значајно су испод државних циљева и указују на висок ризик за најмлађе учеснике у саобраћају.
- **Коришћење сигурносних система у путничким аутомобилима у целини.** Укупна вредност од 71,6% сврстава локалну самоуправу међу слабије рангиране, што показује да проблеми нису изоловани већ системски присутни у више подгрупа.
- **Коришћење kacига код mopедиста.** Вредности од 71–72% налазе се испод републичког просека и указују на постојан ризик у групи која иначе има високу стопу повређивања и страдања, посебно у насељу.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Алибунар, У ПЕРИОДУ ОД 2021. ДО 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 275 саобраћајних незгода**, од којих је **139 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 13 лица**, док је теже и лакше **повређено 209 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинула су четири пешака, што чини 31% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуо је један бициклиста, што чини 8% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Није било погинуло лица на моторизованим двоточкашима.**
- **Погинуло је шест лица у ПА, што чини 46% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, погинуло је троје лица, што чини 23% од укупног броја погинулих лица.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **двоје лица**, што чини **15% од укупног броја погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 15 деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (80%)**.
- **У саобраћајним незгодама погинуло је четворо младих. Млади чине 31% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама.** Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (50%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је троје лица старијих од 65 година**, што чини **23% од укупног броја погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (64%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са једним возилом“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јулу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.