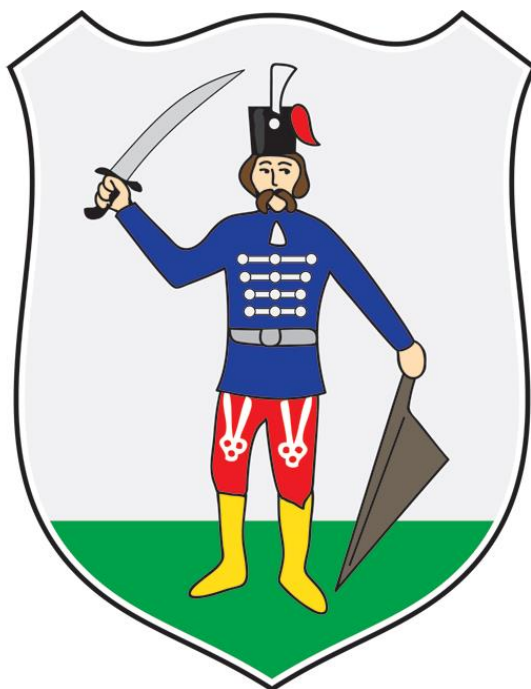


ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2021. до 2025. године

*** ОПШТИНА АДА ***



УВОД

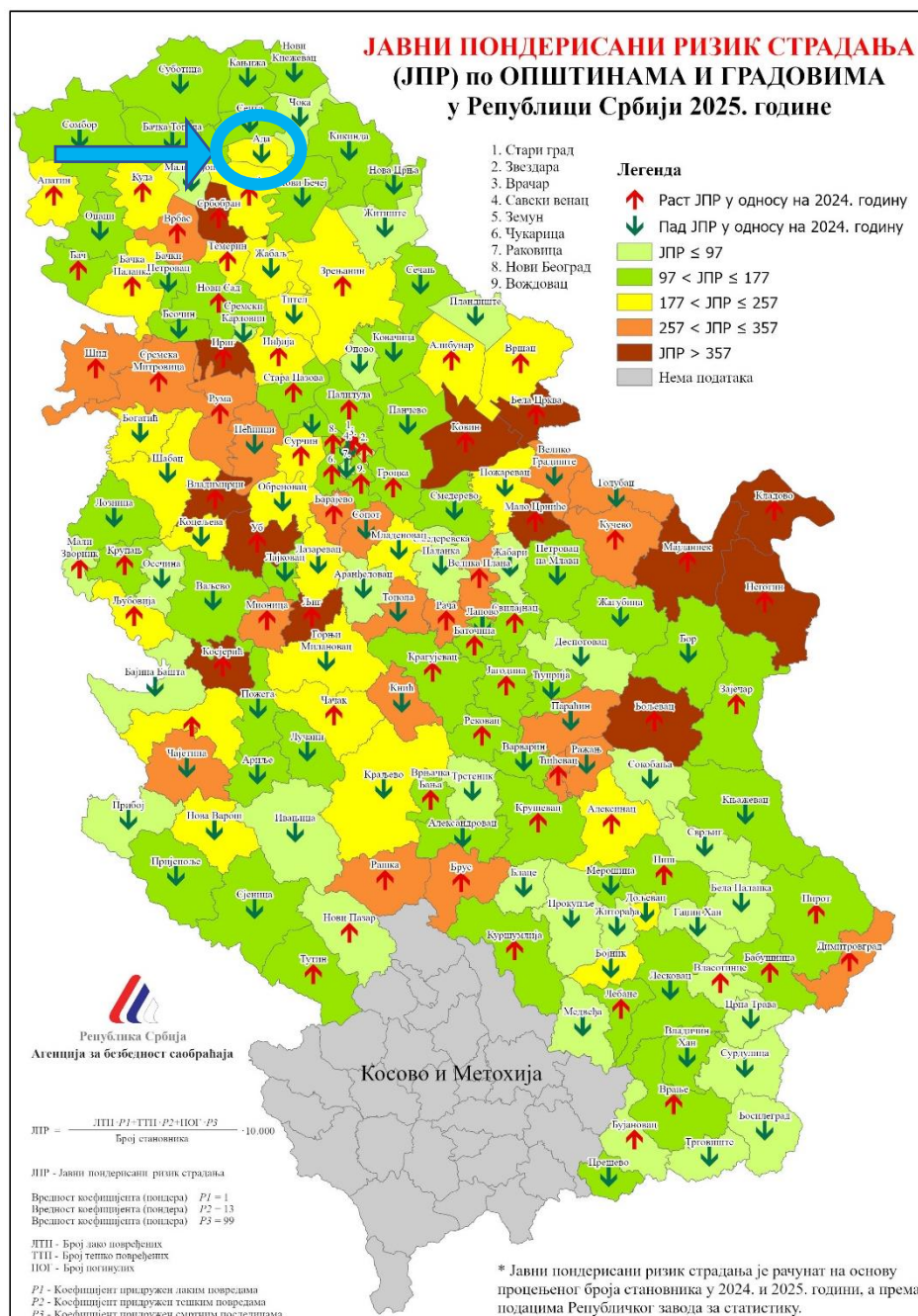
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2021. до 2025. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2025. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Ада. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2021-2025. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Ада. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Ада.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

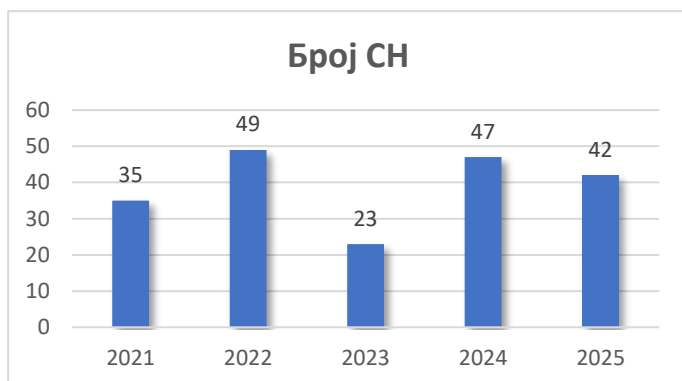
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација **„НАЦИОНАЛНА ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ“**, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2025. ГОДИНЕ

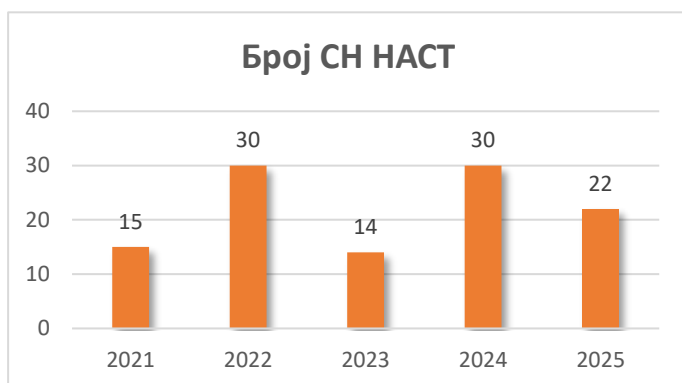


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2025. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2025. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Ада припада класи **средње вредности ризика**, при чему је у 2025. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2024. годину. Ова локална самоуправа је на **108. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2025. годину.

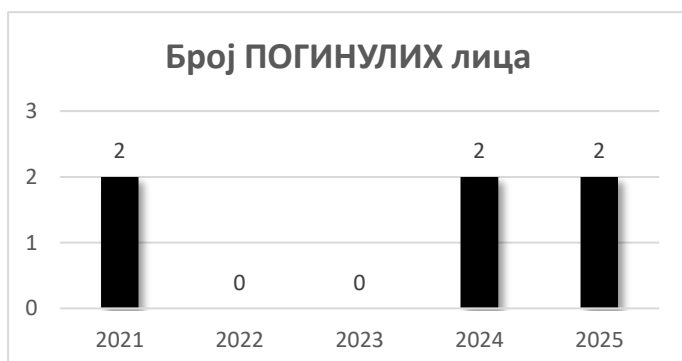
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2021-2025. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 196.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 111.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 6.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 135.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2021-2025. ГОДИНА)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **бициклисти**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

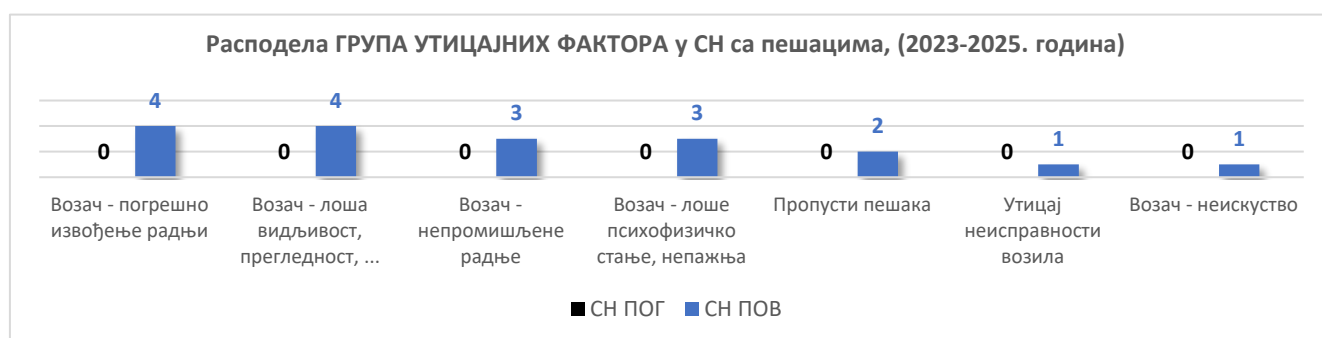
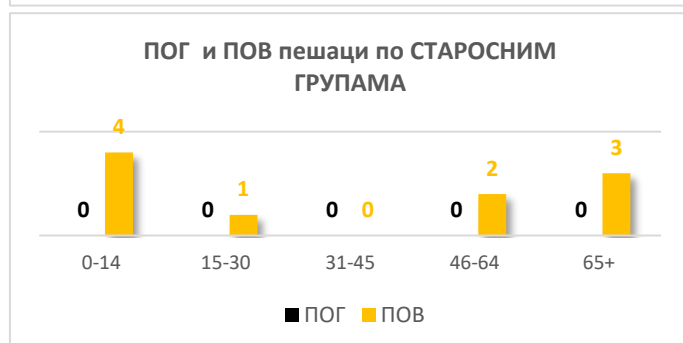


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

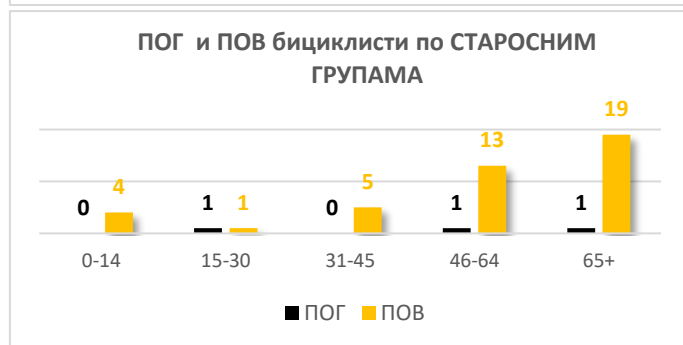
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



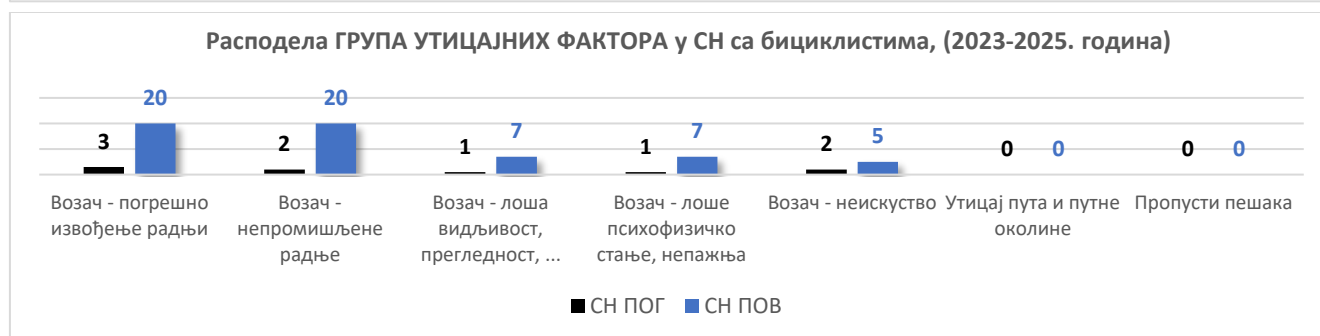
- Није било погинулих пешака у СН (у Србији пешаци чине 24% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 10, што чини 7% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **0-14 година**.
- Пешаци највише страдају у **фебруару**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака су **Возач - погрешно извођење радњи** и **Возач - лоша видљивост, прегледност,**



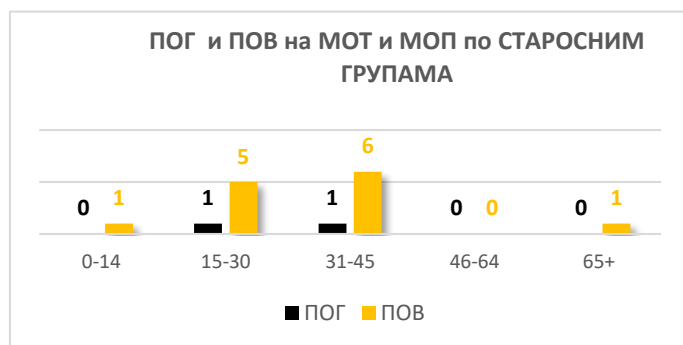
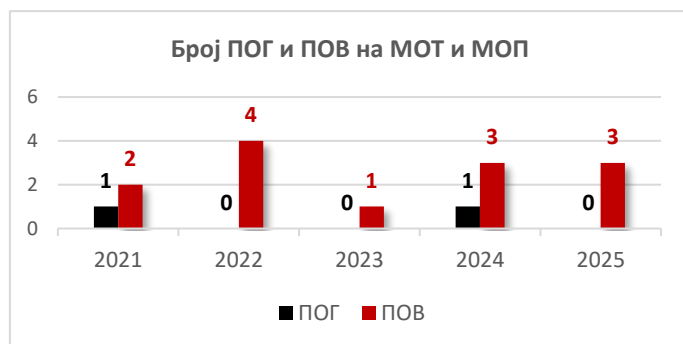
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. ГОДИНА)



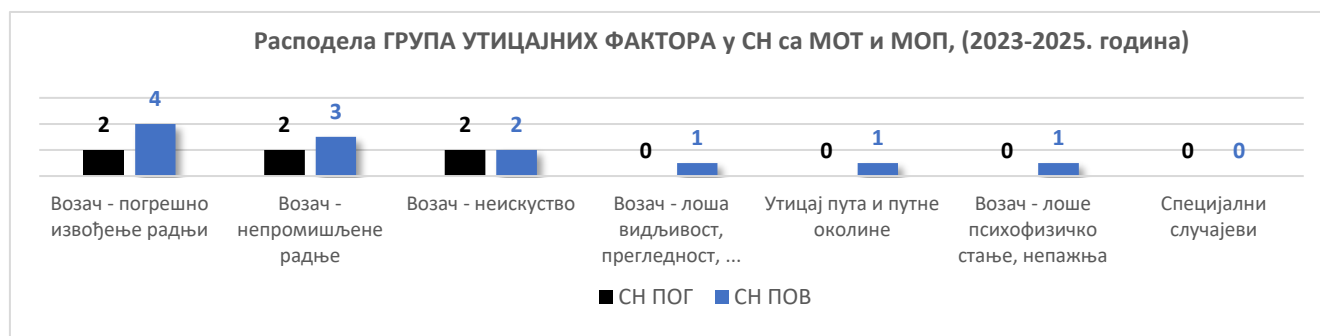
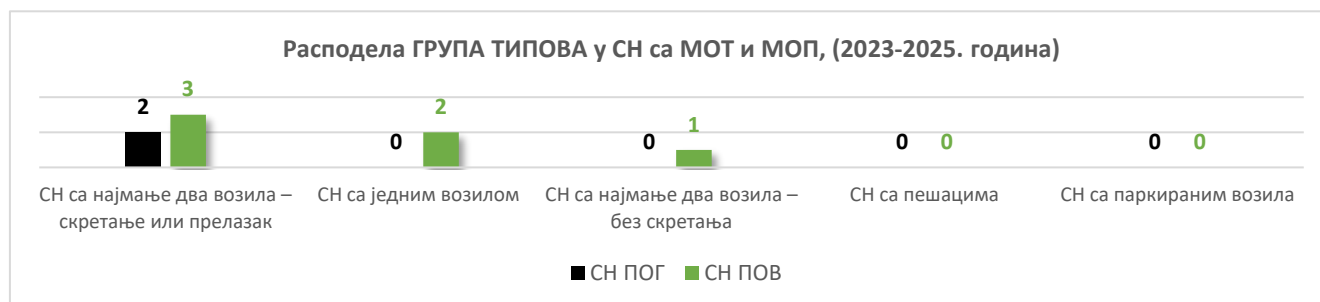
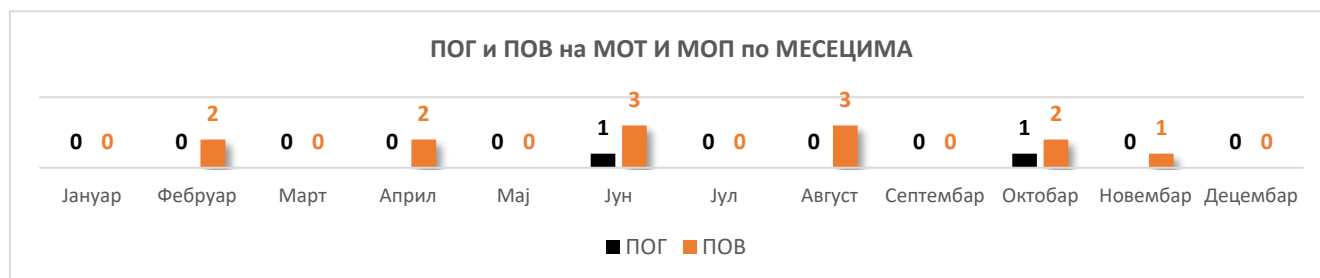
- Погинуло је троје бициклиста, што чини **50% погинулих лица** у СН (у Србији бициклисти чине 8% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је **42**, што чини **31% повређених лица** у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **65+ година**.
- Бициклисти највише страдају у **октобру**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са учешћем **бициклиста** најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - погрешно извођење радњи**.



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



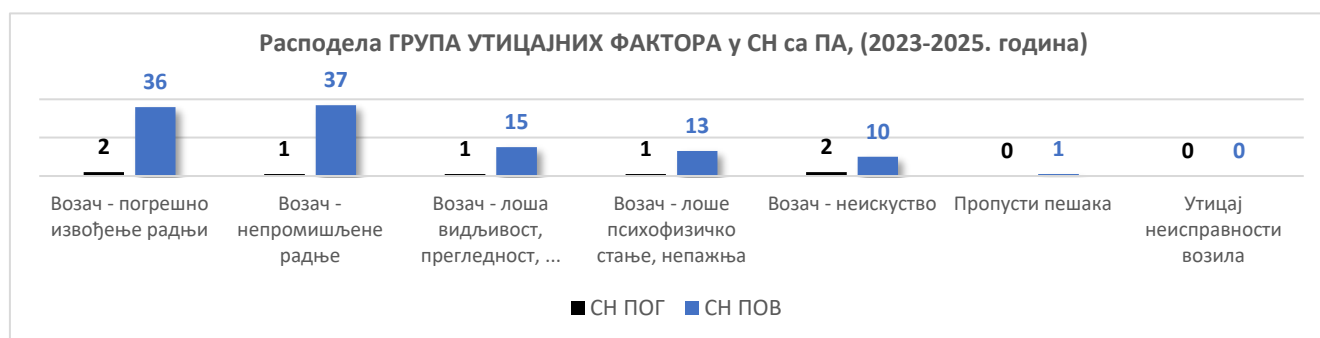
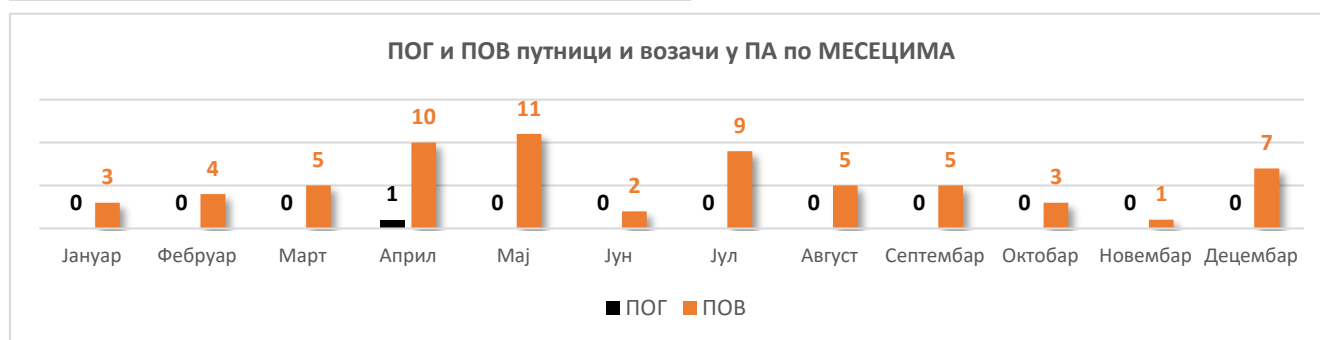
- Погинула су два лица на моторизованим двоточкашима, што чини **33%** погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 11% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је **13**, што чини **10%** повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на **МОТ и МОП** је међу лицима старости **31-45 година**.
- Лица на **МОТ и МОП** највише страдају у **јуну**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са **МОТ и МОП** најчешће је одабрана група типова СН са **најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - погрешно извођење радњи**.



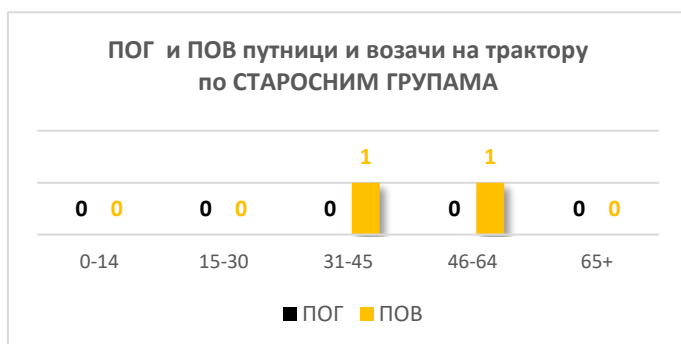
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



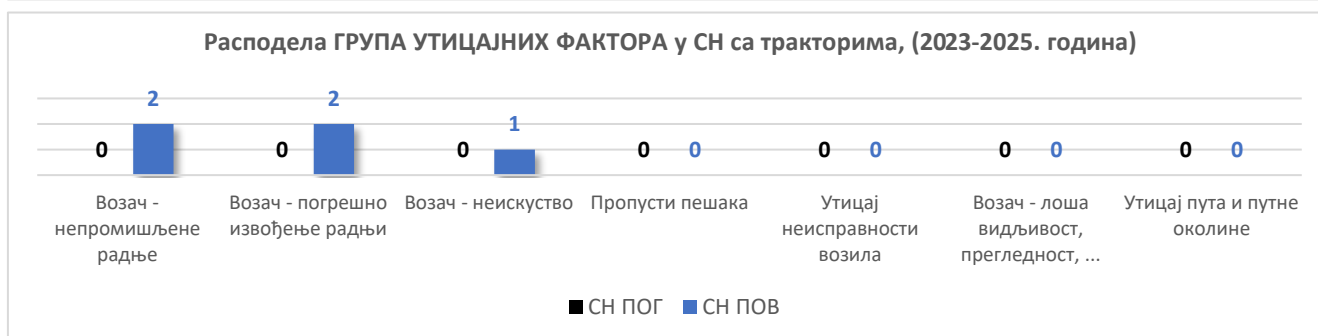
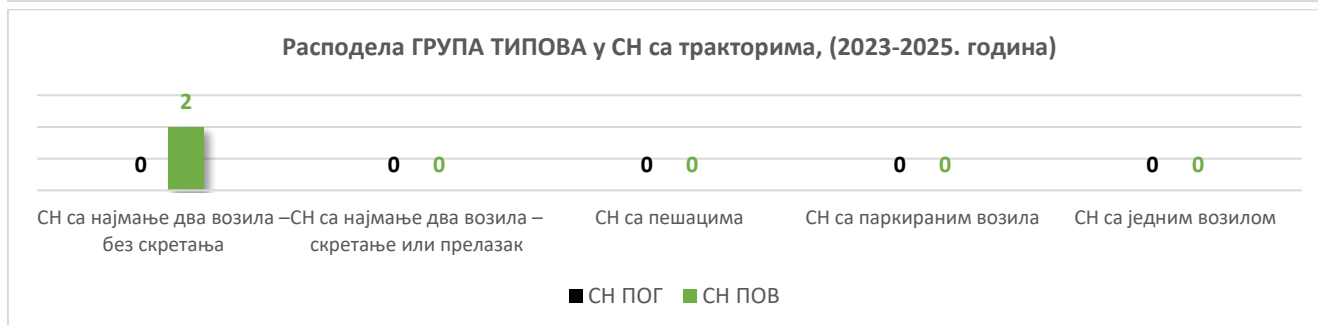
- Погинуло је једно лице у ПА, што чини **17%** погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 47% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 65, што чини **48%** повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 62% повређених).
- Највише настрадалих **возача и путника у ПА** је међу лицима старости **15-30 година**.
- **Лица у ПА** највише страдају у **априлу и мају**.
- У периоду од 2023. до 2025. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА су **Возач - погрешно извођење радњи и Возач - непромишљене радње**.



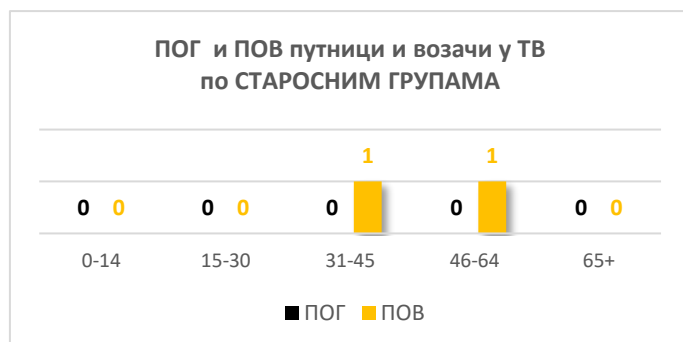
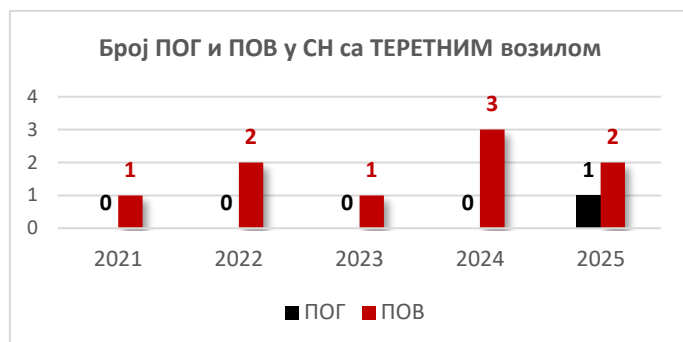
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)



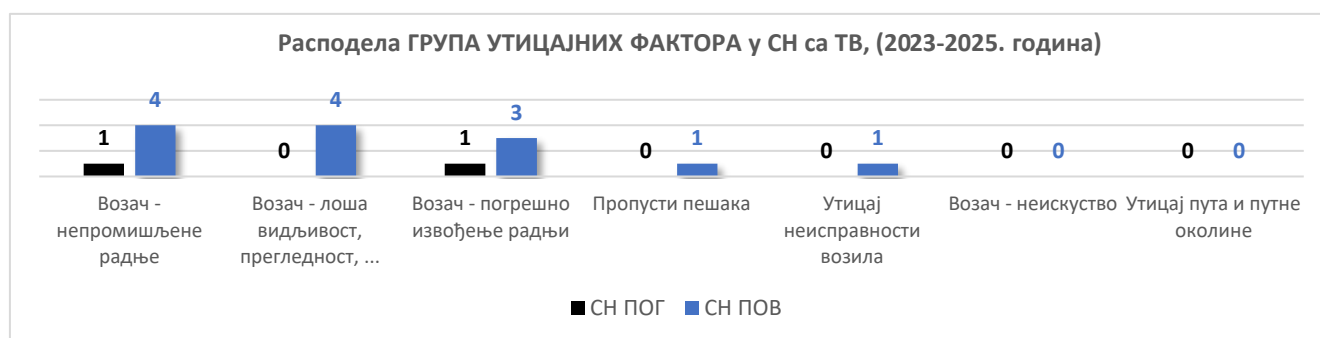
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 10% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Настродала лица на тракторима су међу лицима старости **31-45** и **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **јулу**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са тракторима одабрана је **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Возач - непромишљене радње** и **Возач - погрешно извођење радњи**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2021-2025. година)

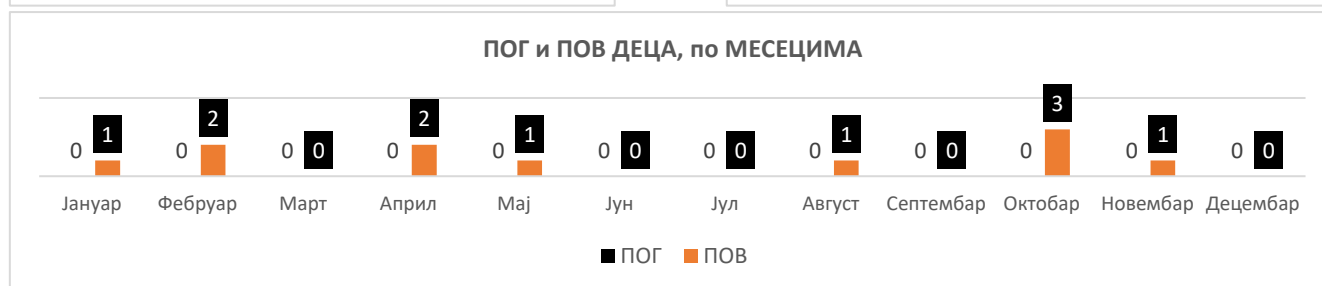
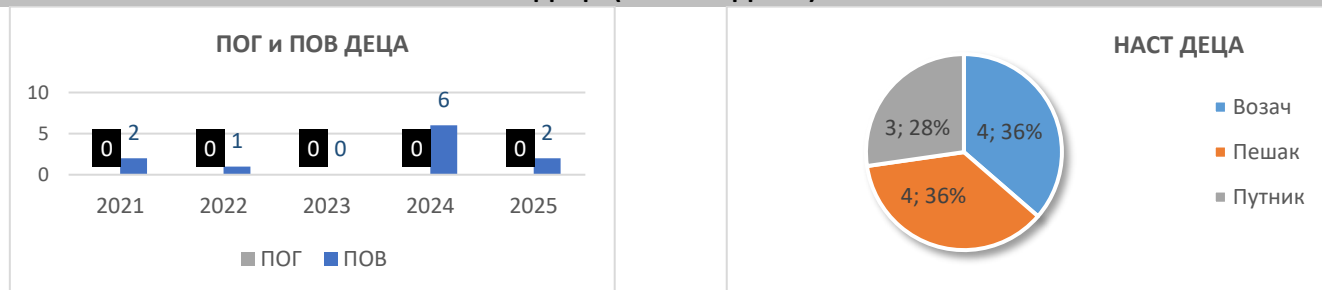


- Погинуло је једно лице у СН са учешћем теретних возила, што чини **17% погинулих лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 22% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине **7% повређених лица** у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених).
- Настрала лица у теретном возилу су међу лицима старости **31-45 и 46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **фебруару**.
- У периоду од 2023. до 2025. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2023. до 2025. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



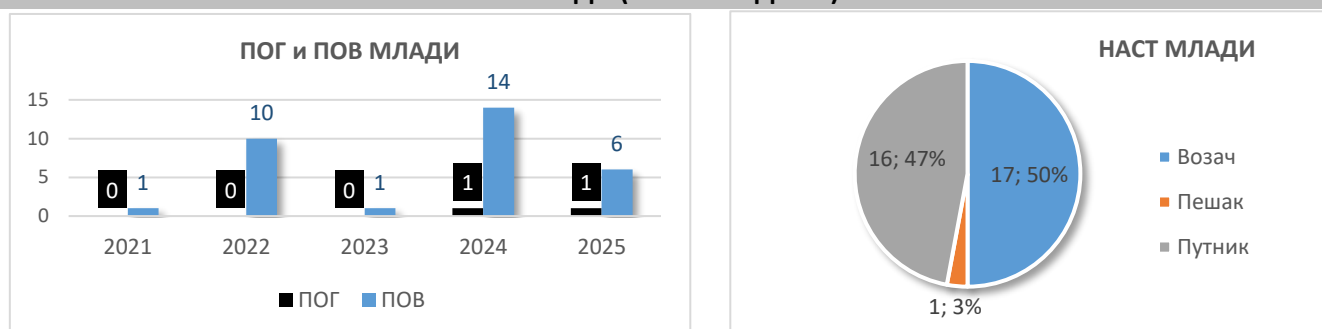
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2021-2025. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



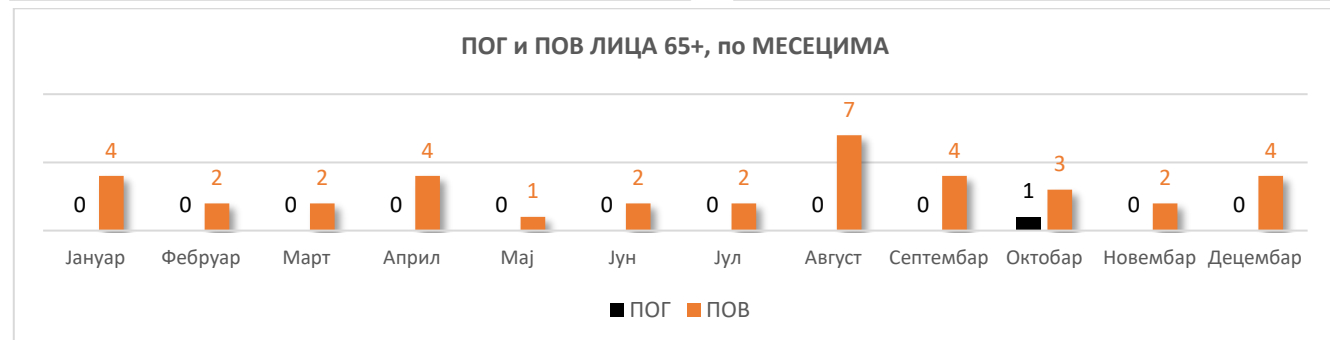
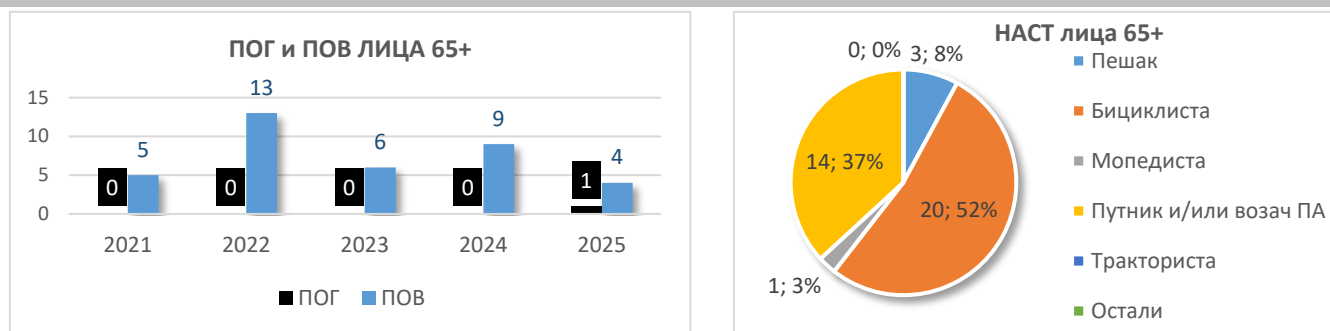
- Број **повређене деце** у посматраном периоду је **11**, док **није било погинуле деце**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **28%**, деца пешаци **36%**, а деца возачи **36%**.
- Деца највише страдају у **октобру**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно су **погинула два млада лица**, односно **33%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 21% погинулих лица), док су **32 млада лица повређена**, што чини **24%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (50%).
- Млади највише страдају у **јулу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- **Погинуло је једно лице старије од 65 година**, што чини **17%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **37 старијих лица повређено**, што чини **27%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 13% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **бициклисте** (53%).
- Старији највише страдају у **августу**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2025. ГОДИНУ, за територију општине Ада

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2025. години на територији општине Ада. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Ада и Републику Србију (2025)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	94,7	102	95,4	91,0	152	94,9	92,8	140	95,1
	ТВ	94,0	69	91,8	84,0	135	90,2	89,0	111	90,7
	БУС	73,9	145	91,5	73,9	141	91,2	73,9	155	91,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	91,3	26	81,6	91,5	56	86,6	91,4	42	85,0
	Сувозачи ПА	77,2	100	78,7	84,8	89	84,3	80,8	102	82,3
	Предње седиште ПА	85,2	64	80,4	88,8	70	85,7	87,0	72	83,9
	Задње седиште ПА	35,8	32	22,6	59,4	31	37,2	52,5	33	32,5
	Возачи ТВ	72,0	35	60,0	90,0	11	66,7	81,0	14	64,9
	Сувозачи ТВ	40,0	114	49,8	71,4	37	57,1	52,9	101	55,2
	Предње седиште ТВ	66,7	50	57,9	87,7	9	64,9	76,9	29	63,1
	Возачи БУС	73,9	17	31,8	87,0	15	38,9	80,4	8	38,1
	Сувозачи БУС	41,2	62	34,2	57,1	43	37,4	45,8	57	37,6
Заштитни системи за децу	Предње седиште БУС	60,0	26	32,4	80,0	16	38,6	68,6	20	38,0
	Дечије седиште	71,9	74	65,6	100,0	1	71,7	86,4	22	69,9
	Сигурносни појас	80,6	10	46,3	56,3	62	49,0	68,3	40	49,3
Укупно – деца		76,2	30	56,0	78,8	29	60,4	77,5	29	59,6
Заштитни системи – сви у ПА		82,5	36	75,2	85,1	49	80,3	83,8	48	78,7
Заштитне кациге	Возачи мопеда	79,3	57	59,6	91,4	45	63,7	85,9	44	61,6
	Путници на мопедима	75,0	63	58,6	83,3	54	62,9	78,6	59	60,8
	Возачи и путници на мопедима	78,4	58	59,4	90,2	45	63,5	84,6	47	61,4
	Возачи мотоцикала	92,3	82	87,4	83,3	127	90,7	80,0	136	89,2
	Путници на мотоциклима	100,0	1	86,4	85,7	111	89,7	92,3	82	87,4
	Возача и путника на мотоциклима	93,8	81	87,2	83,8	126	90,5	81,4	132	88,8
	Мопедиста и мотоциклиста	85,5	56	73,6	87,7	59	77,3	83,0	72	76,3
	Бициклисти	3,8	55	5,4	6,5	65	6,3	5,3	66	5,8
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	80,8	60	80,3	N/A	N/A	N/A	80,8	60	80,3
	% прелазака на ОПП	75,2	76	70,6	N/A	N/A	N/A	75,2	76	70,6
	% исправних прелазака	83,8	91	74,3	N/A	N/A	N/A	83,8	91	74,3
	% исправних прелазака деце	90,0	41	77,1	N/A	N/A	N/A	90,0	41	77,1
	% прелазака без ометања	92,4	129	94,8	N/A	N/A	N/A	92,4	129	94,8

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Некоришћење мобилног телефона.** Иако је употреба мобилног телефона у путничким аутомобилима изнад националног просека, вредности за теретна возила и аутобусе су знатно ниже и налазе се у категорији веома ниских вредности. Ово указује на недовољно придржавање прописа о забрани коришћења мобилног телефона током вожње у овим категоријама возила.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Коришћење сигурносног појаса на задњем седишту путничких аутомобила и даље је изразито ниско, а укупне вредности указују да овај индикатор остаје један од најкритичнијих проблема са становишта безбедности путника.
- **Употреба сигурносног појаса у ТВ и БУС возилима.** Упркос појединим повољним вредностима ван насеља, употреба сигурносног појаса код возача и сувозача теретних возила и аутобуса у целини је испод републичког просека. Значајан број вредности пада у категорију ниских или веома ниских вредности, указујући на висок ризик у овим категоријама.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Употреба дечјих седишта је добра ван насеља, али у насељу и укупно гледано вредности су умерене и припадају зони средњих индикатора. Иако нема драстичних одступања, неопходан је даљи рад на подизању нивоа заштите деце у возилима.
- **Коришћење заштитних кацига.** Употреба кацига код моторциклиста и мопедиста је углавном на високом нивоу, са неколико индикатора који достижу и максималне вредности ван насеља. Међутим, у насељу се бележе нешто ниже вредности код возача мопеда и мопедиста, што указује на непотпуно придржавање мера заштите.
- **Понашање пешака.** Индикатори понашања пешака, укључујући прелазак на зелено светло, правилне преласке и безбедно понашање деце, изнад су националног просека и припадају категорији високих вредности. Ипак, неопходно је наставити са активностима усмереним на очување и даље унапређење безбедности пешака.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Ада, У ПЕРИОДУ ОД 2021. ДО 2025. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 196 саобраћајних незгода**, од којих је **111 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 6 лица**, док је теже и лакше **повређено 135 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Није било погинулих пешака у СН.**
- **Погинуло је троје бициклиста, што чини 50% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинула су два лица на моторизованим двоточкашима, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- **Погинуло је једно лице у ПА, што чини 17% од укупног броја погинулих лица у СН.**
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор, није било погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **једно лице**, што чини **17% од укупног броја погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 11 деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **возача, пешака (по 36%)**.
- **У саобраћајним незгодама погинуло је двоје младих. Млади чине 33% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (50%).**
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно лице старије од 65 година**, што чини **17% од укупног броја погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **бициклисте (53%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода **„СН са најмање два возила – скретање или прелазак“**.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **априлу и мају**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Вељко Ђурчић
Бојана Миљковић
Младен Ковач
Ивана Панић
Драгана Нојковић

Контакт подаци

+381 11 3014 409

istrazivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Националној интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.