



## Извештај: ПУ ЧАЧАК

### РЕЗУЛТАТИ:

Студија представља периодично истраживање са циљем утврђивања ставова учесника о безбедности саобраћаја у Републици Србији и њихове личне перцепције понашања у саобраћају. Теме обухваћене истраживањем су: проблем прекорачења брзине, возња под утицајем психоактивних супстанци (алкохол, дрога), одвраћање пажње (дистракција) током возње (мобилни телефон, околина), употреба заштитних система у возилу, перцепција ризика у саобраћају, однос ка осталим категоријама учесника у саобраћају, однос према кажњавању у саобраћају и др.

Прикупљање података реализовано је истовремено у свим полицијским управама Републике Србије у августу 2017. године. Извештај приказује показатеље ставова учесника о безбедности саобраћаја у којима се ПУ Чачак (зелена) упоређује са просечним вредностима за Републику Србију (бела).

Социодемографска обележја	Република Србија		ПУ Чачак	
	Мушки(%)	Женски(%)	Мушки(%)	Женски(%)
18-34 година	26	28	25	29
35-54 година	39	40	42	36
55+ година	35	32	33	35

#### Општи ставови

Колико сте забринути за свако од следећих питања? (4-степен скала:

1 – веома; 2 – доста; 3 – не претерано; 4 – не уопште)



#### Начин путовања

Које сте начине путовања најчешће користили током последњих 12 месеци?

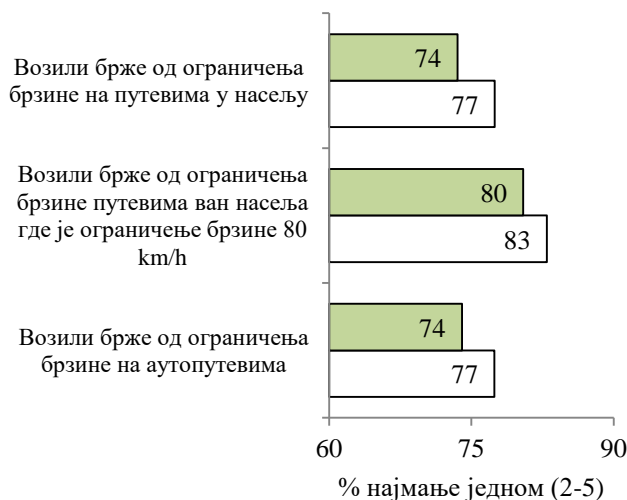


## Самопријављено понашање

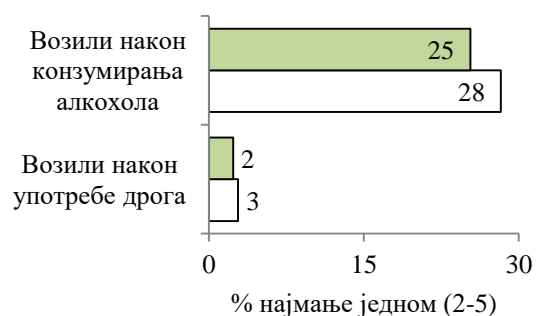
У последњих 12 месеци, као учесник у саобраћају, колико сте често ...?

(5-степенa скала: 1 – никада; 2 – ретко; 3 – понекад; 4 – често; 5 – увек)

### Брзина



### Вожња под утицајем



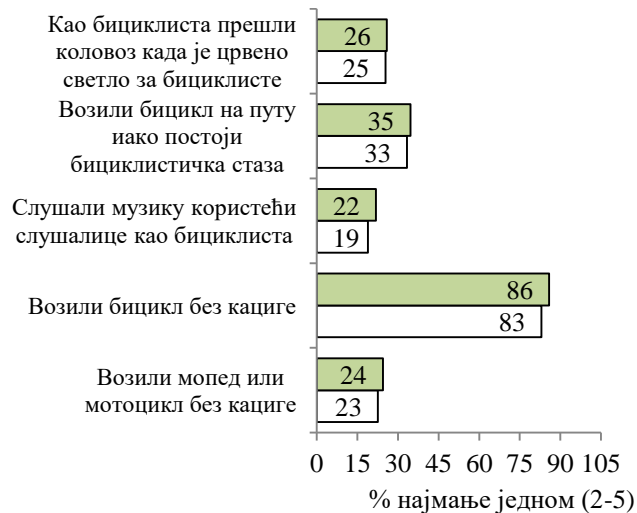
### Одвраћање пажње и умор



### Сигурносни појас и системи заштите за децу



### Бициклисти и мотоциклисти



### Пешаци



## Прихватљивост - остали

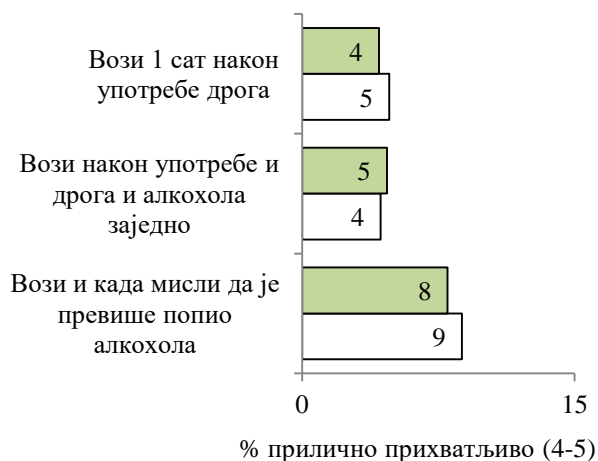
У средини где живите, колико би било прихватљиво за већину других људи да ...?  
(5-степенска скала: 1 – неприхватљиво; 2 – делимично неприхватљиво; 3 – ниједно; 4 – делимично прихватљиво; 5 – прихватљиво)

а) возач

### Брзина



### Вожња под утицајем

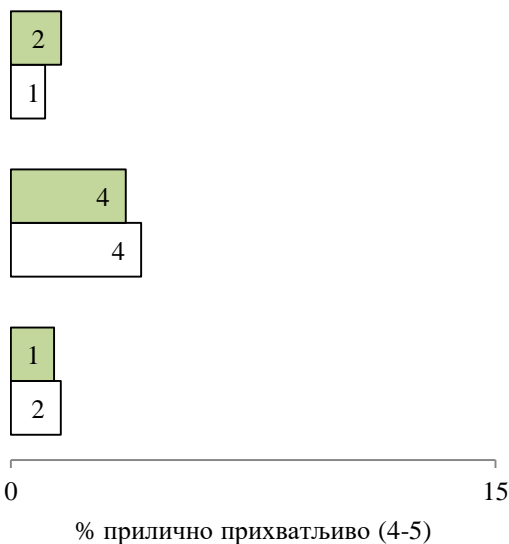
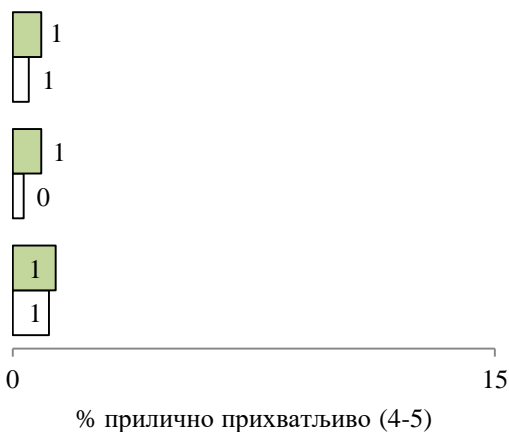
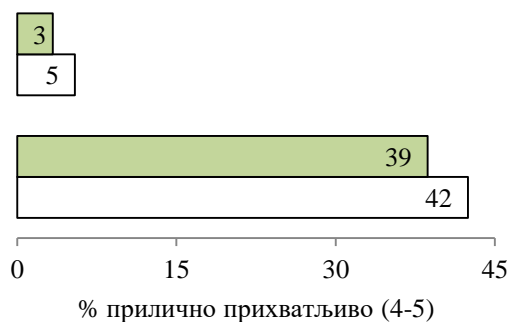


### Одвраћање пажње и умор

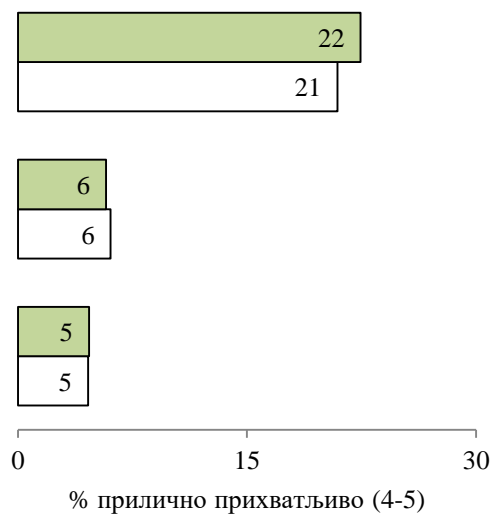
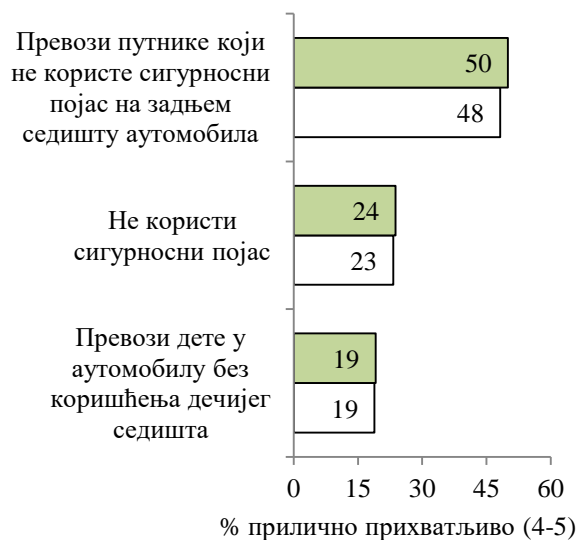


## Прихватљивост - лично

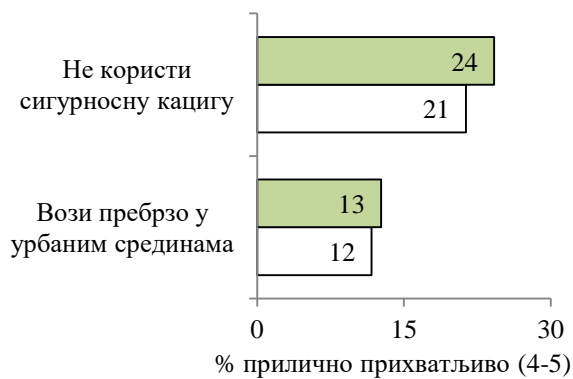
Колико је за Вас лично прихватљиво да ...?  
(5-степенска скала: 1 – неприхватљиво; 2 – делимично неприхватљиво; 3 – ниједно; 4 – делимично прихватљиво; 5 – прихватљиво)



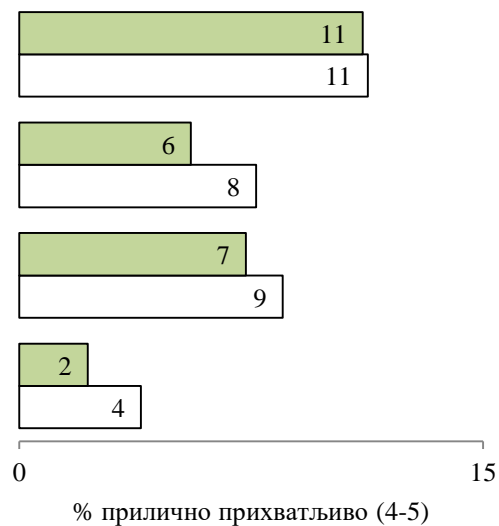
## Сигурносни појас и системи заштите за децу



## б) мотоциклиста



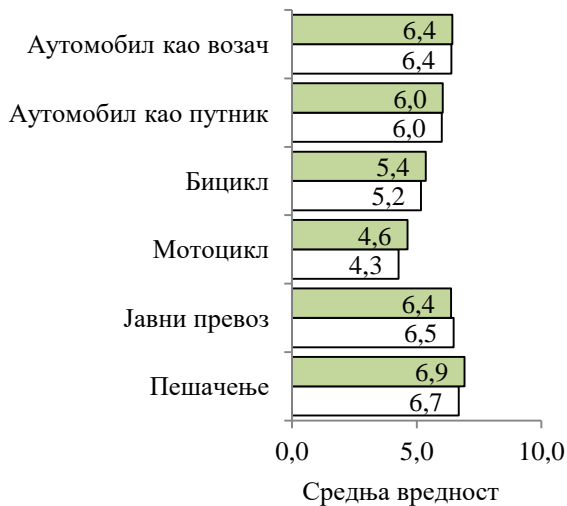
## ц) пешак



### Перцепција (не) безбедности

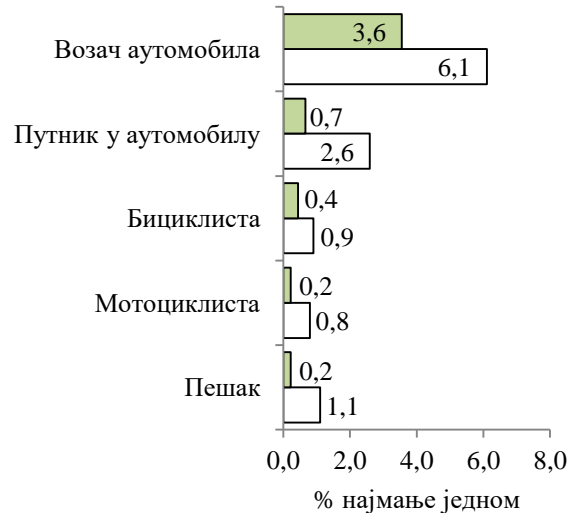
Колико се осећате (не) безбедно када користите следеће начине путовања ...?

(10-степен скала: 1 – веома небезбедно до 10 – веома безбедно)



### Учешће у саобраћајним незгодама

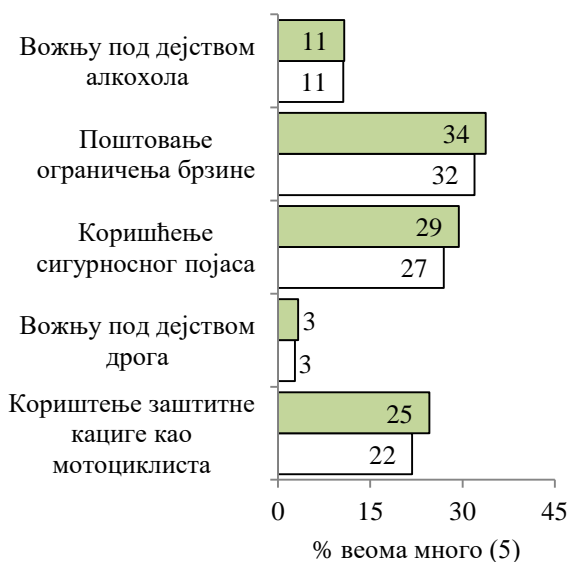
У последња три месеца да ли сте учествовали у саобраћајној незгоди као ...?



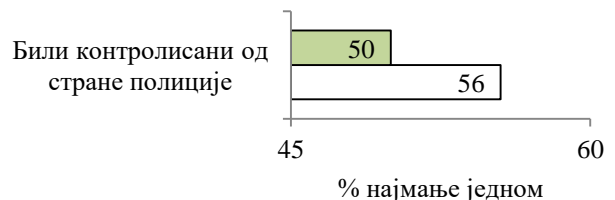
### Саобраћајна принуда

На уобичајеном путовању, колико је вероватно да ће Вас као возача контролисати полиција за ...?

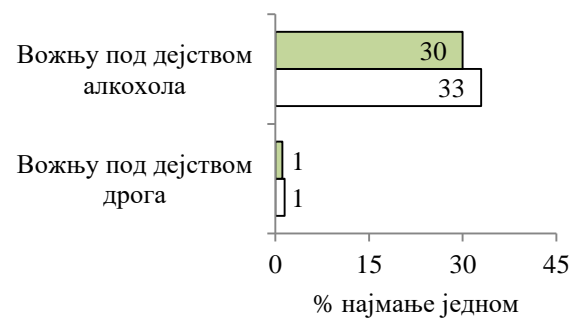
(5-степен скала: 1 – веома мало; 2 – мало; 3 – средње; 4 – много; 5 – веома много)



У протеклих 12 месеци, колико пута сте били контролисани од стране саобраћајне полиције?



У протеклих 12 месеци, колико пута Вас је полиција контролисала за ...?



## ЗАКЉУЧЦИ:

1. Учесници у саобраћају на подручју ПУ Чачка исказали су највећу забринутост према загађењу животне средине (88%), а најмању забринутост према проблему саобраћајних гужви (61%). Слични резултати су забележени и на подручју Србије.
2. Најчешћи начин путовања међу испитаницима на подручју ПУ Чачак је пешачење (89%), као и на подручју Србије (88%). Испитаници на подручју ПУ Чачак су се изјаснили да мање користе јавни превоз (32%) у односу на испитанике на подручју Србије (33%).
3. Генерално, у погледу самопријављених понашања не постоје значајније разлике између подручја ПУ Чачак и Србије. На подручју ПУ Чачак испитаници су истакли да су управљали возилом брже од ограничења брзине на путевима у насељу (74%), ван насеља (80%) као и на аутопуту (74%), мање у односу на подручје Србије.
4. Вожња под утицајем на подручју ПУ Чачак је мања, када је у питању вожња под дејством алкохола (25%), у односу на Србију (28%). Када су у питању заштитни системи у возилу, на поручју ПУ Чачак испитаници су истакли мању употребу сигурносних појасева код возача (89%), као и употребу дечијих седишта (71%) у односу на Србију. Употреба сигурносних појасева код путника на предњем седишту (89%) и употреба сигурносних појасева на задњем седишту (24%) је иста као и на подручју Србије.
5. Када су у питању рањиви учесници у саобраћају, као најризичније понашање међу испитаницима истакнут је прелазак пешака преко коловоза на местима ван пешачког прелаза (82%) као и прелазак коловоза за време црвеног светлосног сигнала за пешаке (61%). Што се тиче возача мотоцикла и возача mopеда, 24% испитаника је истакло да је управљало мотоциклом или mopедом без кациге, што представља већу вредност у односу на Србију (23%).
6. Генерално, изражена лична прихватљивост ризичног понашања је мања од перцепције друштвене прихватљивости што је исказано са аспекта брзе вожње, вожње под утицајем као и употребом система заштите. Лична прихватљивост вожње преко ограничења брзине за 20 km/h на аутопуту је знатно већа (39%) него када су у питању путеви који пролазе кроз урбане средине (3%).
7. Код мотоциклиста на подручју ПУ Чачак друштвена прихватљивост је показала веће вредности када је у питању не коришћење сигурносне кациге (24%) у односу на подручје Србије (21%).
8. Генерално, учесници у саобраћају се осећају најбезбедније као пешаци (6,9 од 10 у просеку), а најмање безбедно мотоциклисти (4,6).
9. Највеће учешће у саобраћајним незгодама на подручју ПУ Чачак пријављују возачи аутомобила (3,6%) а најмању учесталост су пријавили возачи мотоцикла (0,2%), као и пешаци (0,2%).
10. Свеукупно, у протеклих 12 месеци, око 50% испитаника је заустављено и контролисано од стране саобраћајне полиције, мање у односу на подручје Србије. Осим тога, око 30% испитаника је најмање једном контролисано на вожњу под дејством алкохола и око 1% за вожњу под дејством дрога или лекова.
11. Мишљење испитаника је да ће на типичном путовању највероватније бити контролисани за брзину (34%), а најмање вероватно да ће бити контролисани за вожњу под утицајем дрога (3%), као и на подручју Србије. Код мотоциклиста на подручју ПУ Чачак постоји вероватноћа да ће бити више контролисани за употребу заштитне кациге (25%), у односу на Србију (22%).