



Извештај: ПУ КРУШЕВАЦ

РЕЗУЛТАТИ:

Студија представља периодично истраживање са циљем утврђивања ставова учесника о безбедности саобраћаја у Републици Србији и њихове личне перцепције понашања у саобраћају. Теме обухваћене истраживањем су: проблем прекорачења брзине, вожња под утицајем психоактивних супстанци (алкохол, дрога), одвраћање пажње (дистракција) током вожње (мобилни телефон, околина), употреба заштитних система у возилу, перцепција ризика у саобраћају, однос ка осталим категоријама учесника у саобраћају, однос према кажњавању у саобраћају и др.

Прикупљање података реализовано је истовремено у свим полицијским управама Републике Србије у августу 2017. године. Извештај приказује показатеље ставова учесника о безбедности саобраћаја у којима се ПУ Крушевац (зелена) упоређује са просечним вредностима за Републику Србију (бела).

Социодемографска обележја	Република Србија		ПУ Крушевац	
	Мушки(%)	Женски(%)	Мушки(%)	Женски(%)
18-34 година	26	28	24	27
35-54 година	39	40	40	37
55+ година	35	32	36	36

Општи ставови

Колико сте забринути за свако од следећих питања? (4-степен скала:

1 – веома; 2 – доста; 3 – не претерано; 4 – не уопште)



Начин путовања

Које сте начине путовања најчешће користили током последњих 12 месеци?

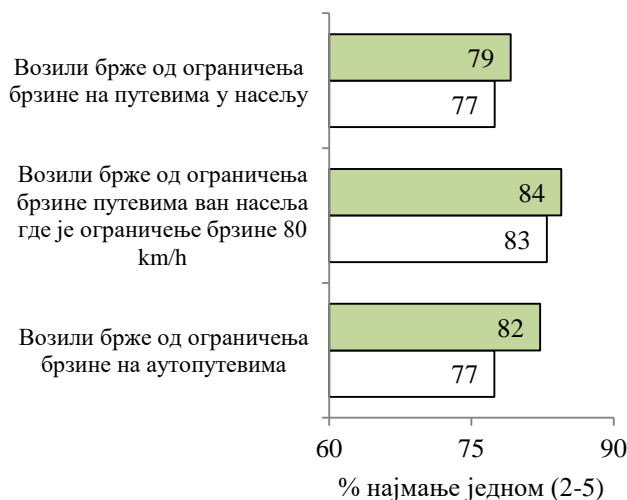


Самопријављено понашање

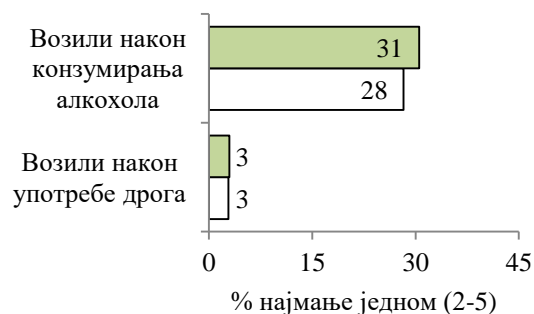
У последњих 12 месеци, као учесник у саобраћају, колико сте често ...?

(5-степенa скала: 1 – никада; 2 – ретко; 3 – понекад; 4 – често; 5 – увек)

Брзина



Вожња под утицајем



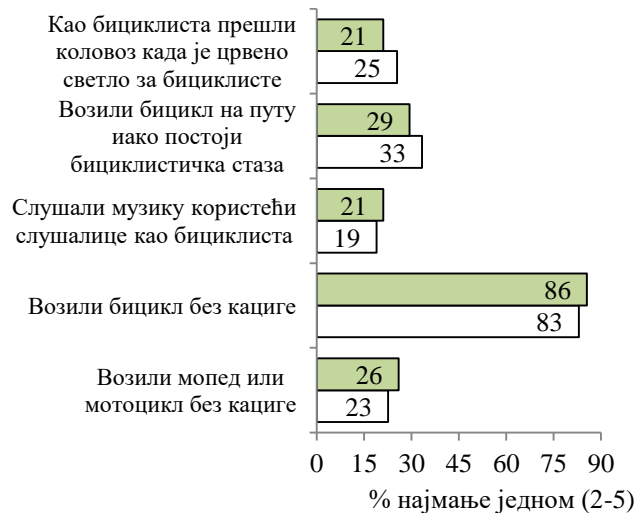
Одвраћање пажње и умор



Сигурносни појас и системи заштите за децу



Бициклисти и мотоциклисти



Пешаци



Прихватљивост - остали

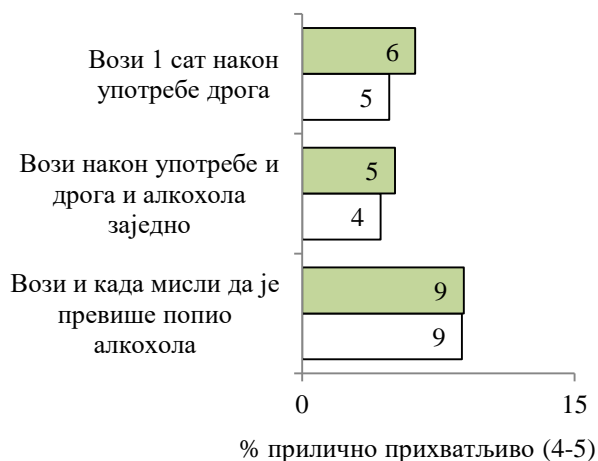
У средини где живите, колико би било прихватљиво за већину других људи да ...?
(5-степенска скала: 1 – неприхватљиво; 2 – делимично неприхватљиво; 3 – ниједно; 4 – делимично прихватљиво; 5 – прихватљиво)

а) возач

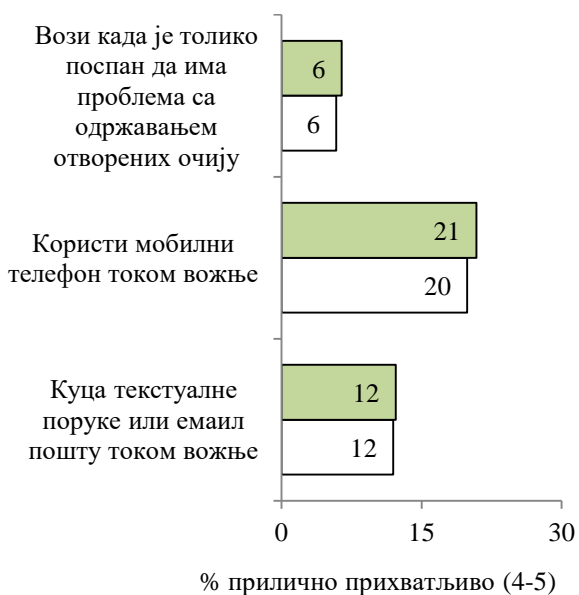
Брзина



Вожња под утицајем

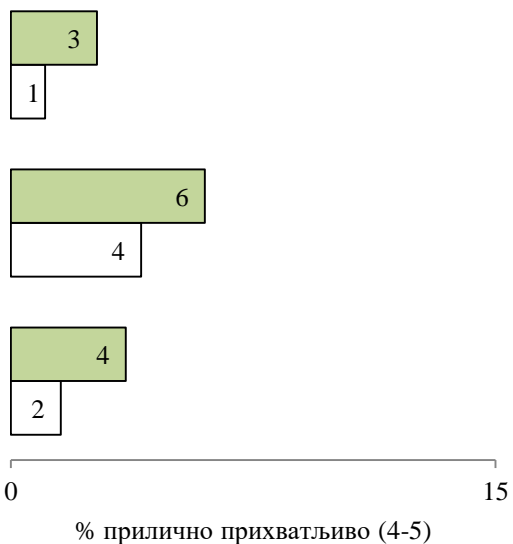
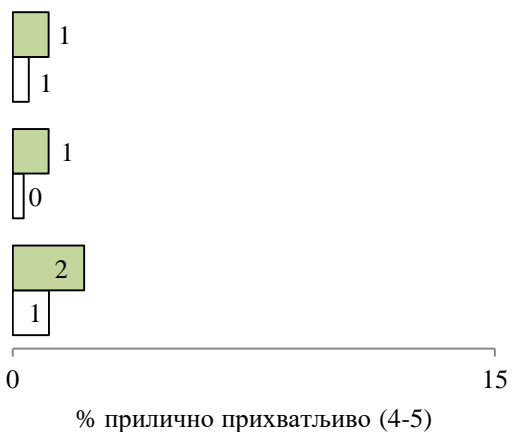
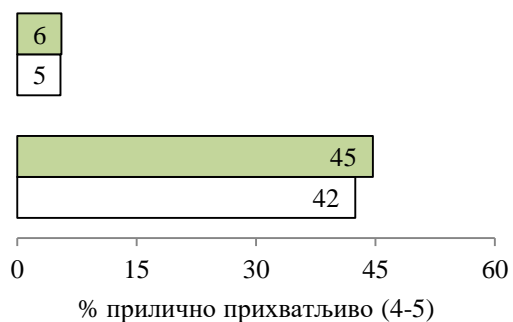


Одвраћање пажње и умор

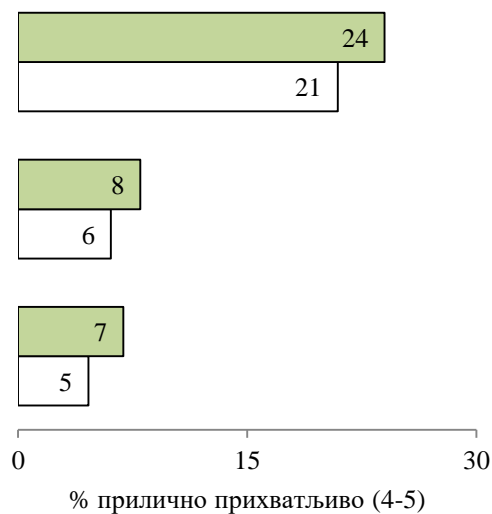
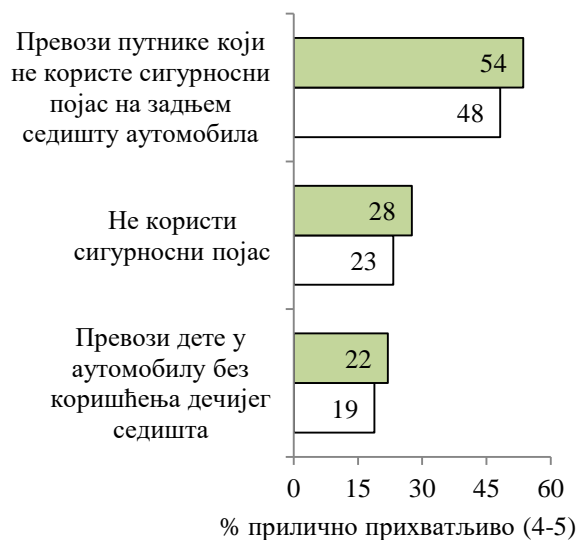


Прихватљивост - лично

Колико је за Вас лично прихватљиво да ...?
(5-степенска скала: 1 – неприхватљиво; 2 – делимично неприхватљиво; 3 – ниједно; 4 – делимично прихватљиво; 5 – прихватљиво)



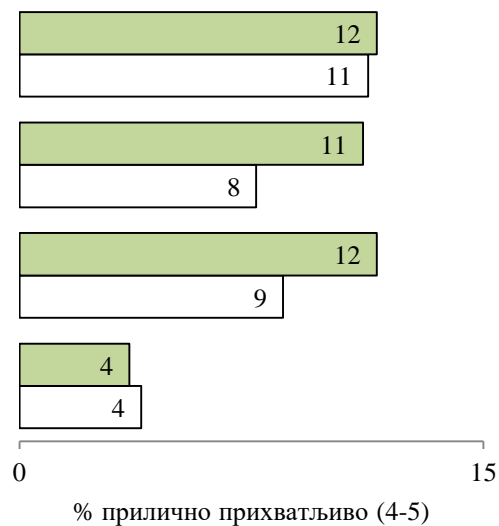
Сигурносни појас и системи заштите за децу



б) мотоциклиста



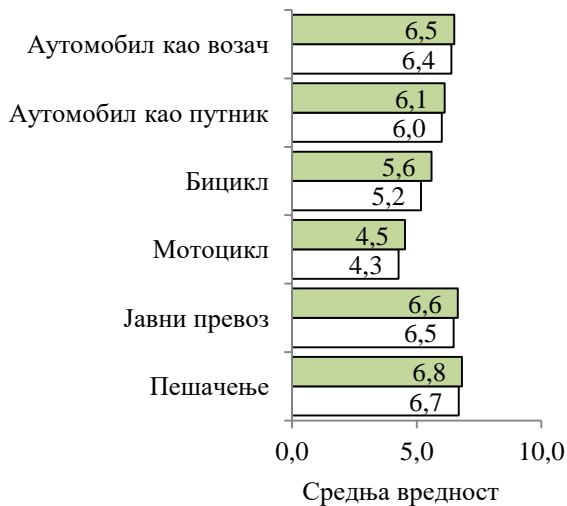
ц) пешак



Перцепција (не) безбедности

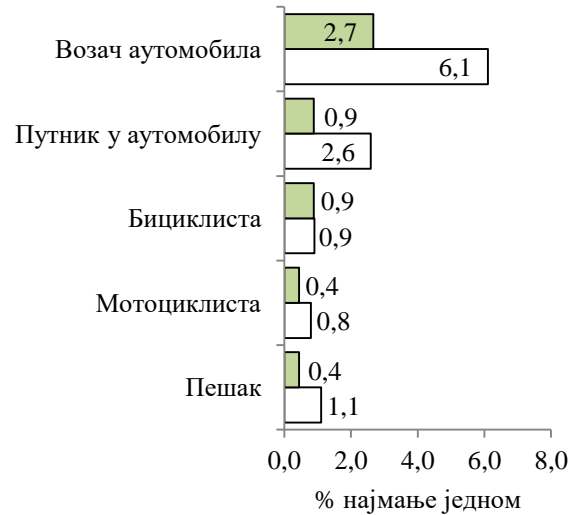
Колико се осећате (не) безбедно када користите следеће начине путовања ...?

(10-степен скала: 1 – веома небезбедно до 10 – веома безбедно)



Учешће у саобраћајним незгодама

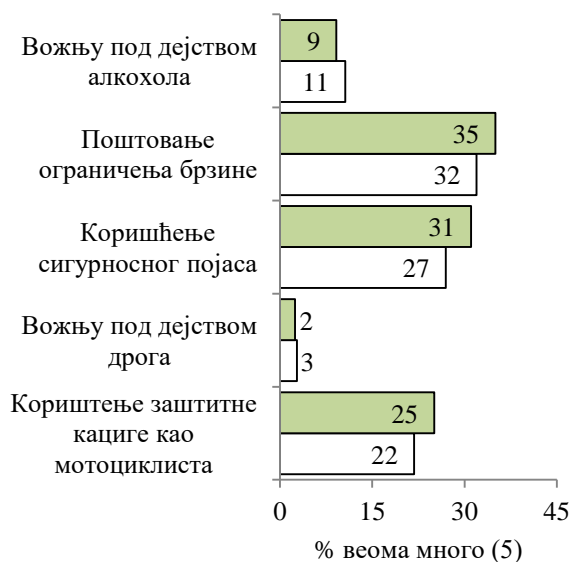
У последња три месеца да ли сте учествовали у саобраћајној незгоди као ...?



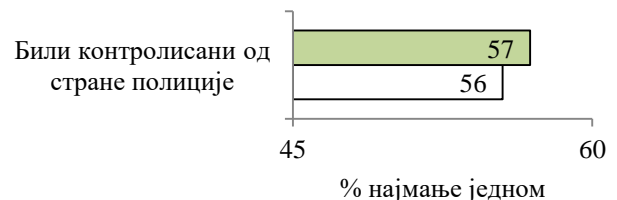
Саобраћајна принуда

На уобичајеном путовању, колико је вероватно да ће Вас као возача контролисати полиција за ...?

(5-степен скала: 1 – веома мало; 2 – мало; 3 – средње; 4 – много; 5 – веома много)



У протеклих 12 месеци, колико пута сте били контролисани од стране саобраћајне полиције?



У протеклих 12 месеци, колико пута Вас је полиција контролисала за ...?



ЗАКЉУЧЦИ:

1. Учесници у саобраћају на подручју ПУ Крушевац исказали су највећу забринутост према саобраћајним незгодама (84%), а најмању забринутост према проблему саобраћајних гужви (62%). Слични резултати су забележени и на подручју Србије.
2. Најчешћи начин путовања међу испитаницима на подручју ПУ Крушевац је пешачење (90%), као и на подручју Србије (88%). Испитаници на подручју ПУ Крушевац су се изјаснили да мање користе јавни превоз (24%) у односу на испитанике на подручју Србије (33%).
3. Генерално, у погледу самопријављених понашања не постоје значајније разлике између подручја ПУ Крушевац и Србије. На подручју ПУ Крушевац испитаници су истакли да су управљали возилом брже од ограничења брзине на путевима у насељу (79%), ван насеља (84%) као и на аутопутевима (82%), што је више у односу на Србију.
4. Вожња под утицајем на подручју ПУ Крушевац је већа, када је у питању војња под дејством алкохола (31%), у односу на Србију (28%). Када су у питању заштитни системи у возилу, на поручју ПУ Крушевац испитаници су истакли исту употребу сигурносних појасева код возача (90%) као и у Србији. Употреба сигурносних појасева код путника на предњем седишту (88%), путника на задњем седишту (20%) као и употреба дечијих седишта (64%) је мања у односу на Србију.
5. Када су у питању рањиви учесници у саобраћају, као најризичније понашање међу испитаницима истакнут је прелазак пешака преко коловоза на местима ван пешачког прелаза (83%) као и прелазак коловоза за време црвеног светлосног сигнала за пешаке (64%). Што се тиче возача мотоцикла и возача мопеда, 26% испитаника је истакло да је управљало мотоциклом или мопедом без кациге, што је учесталије у односу на подручје Србије (23%).
6. Генерално, изражена лична прихватљивост ризичног понашања је мања од перцепције друштвене прихватљивости што је исказано са аспекта брзе војње, војње под утицајем као и употребом система заштите. Лична прихватљивост војње преко ограничења брзине за 20 km/h на аутопуту је знатно већа (45%) него када су у питању путеви који пролазе кроз урбане средине (6%).
7. Код мотоциклиста на подручју ПУ Крушевац друштвена прихватљивост је показала већу учесталост када је у питању не коришћење сигурносне кациге (24%) у односу на подручје Србије (21%).
8. Генерално, учесници у саобраћају се осећају најбезбедније као пешаци (6,8 од 10 у просеку), а најмање безбедно као бициклисти (5,6) и мотоциклисти (4,5).
9. Највеће учешће у саобраћајним незгодама на подручју ПУ Крушевац пријављују возачи аутомобила (2,7%) а најмању учесталост су пријавили пешаци (0,4%) и мотоциклисти (0,4%).
10. Свеукупно, у протеклих 12 месеци, око 57% испитаника је заустављено и контролисано од стране саобраћајне полиције. Осим тога, око 33% испитаника је најмање једном контролисано на војњу под дејством алкохола, док за за војњу под дејством дрога или лекова испитаници су истакли да нису контролисани.
11. Мишљење испитаника је да ће на типичном путовању највероватније бити контролисани за брзину (35%), а најмање вероватно да ће бити контролисани за војњу под утицајем дрога (2%). Код мотоциклиста на подручју ПУ Крушевац постоји вероватноћа да ће бити више контролисани за употребу заштитне кациге (25%), у односу на Србију (22%).