



Извештај: ПУ НОВИ САД

РЕЗУЛТАТИ:

Студија представља периодично истраживање са циљем утврђивања ставова учесника о безбедности саобраћаја у Републици Србији и њихове личне перцепције понашања у саобраћају. Теме обухваћене истраживањем су: проблем прекорачења брзине, возња под утицајем психоактивних супстанци (алкохол, дрога), одвраћање пажње (дистракција) током возње (мобилни телефон, околина), употреба заштитних система у возилу, перцепција ризика у саобраћају, однос ка осталим категоријама учесника у саобраћају, однос према кажњавању у саобраћају и др.

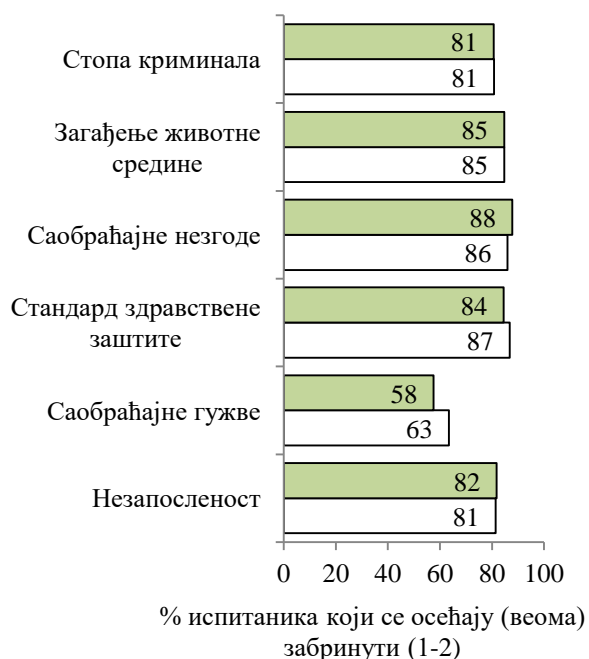
Прикупљање података реализовано је истовремено у свим полицијским управама Републике Србије у августу 2017. године. Извештај приказује показатеље ставова учесника о безбедности саобраћаја у којима се ПУ Нови Сад (зелена) упоређује са просечним вредностима за Републику Србију (бела).

Социодемографска обележја	Република Србија		ПУ Нови Сад	
	Мушки(%)	Женски(%)	Мушки(%)	Женски(%)
18-34 година	26	28	23	34
35-54 година	39	40	43	40
55+ година	35	32	34	26

Општи ставови

Колико сте забринути за свако од следећих питања? (4-степен скала:

1 – веома; 2 – доста; 3 – не претерано; 4 – не уопште)



Начин путовања

Које сте начине путовања најчешће користили током последњих 12 месеци?

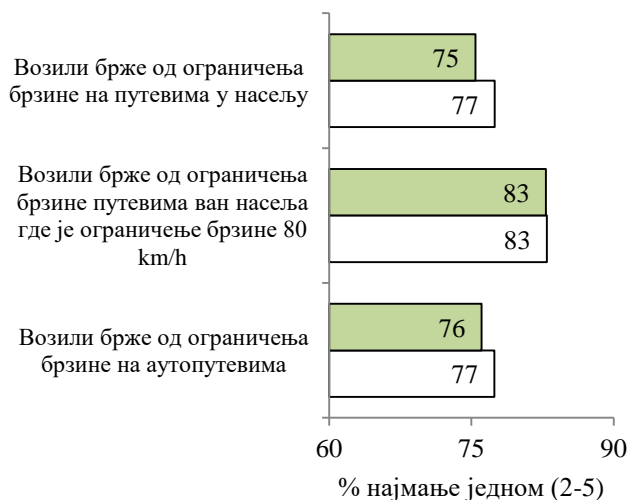


Самопријављено понашање

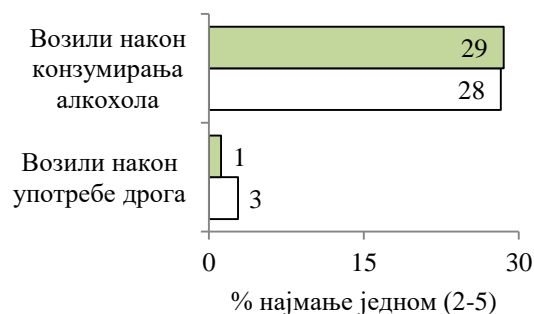
У последњих 12 месеци, као учесник у саобраћају, колико сте често ...?

(5-степенa скала: 1 – никада; 2 – ретко; 3 – понекад; 4 – често; 5 – увек)

Брзина



Вожња под утицајем



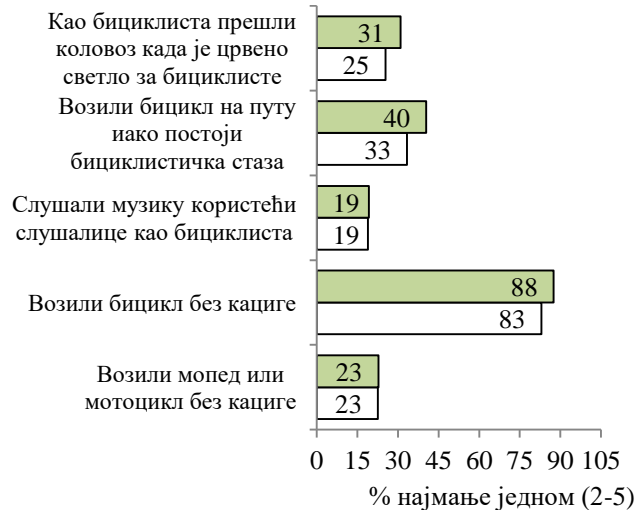
Одвраћање пажње и умор



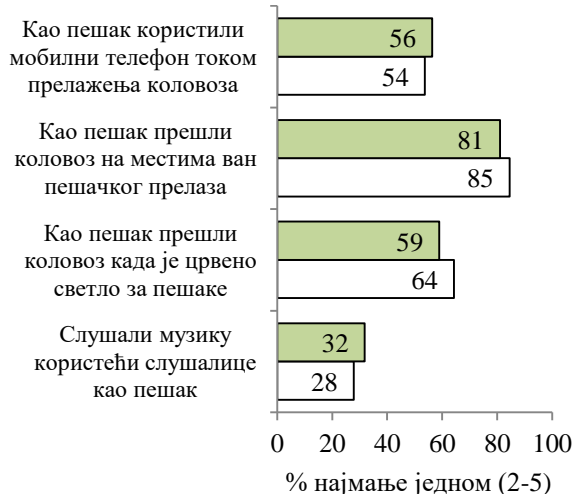
Сигурносни појас и системи заштите за децу



Бициклисти и мотоциклисти



Пешаци



Прихватљивост - остали

У средини где живите, колико би било прихватљиво за већину других људи да ...?
(5-степенa скала: 1 – неприхватљиво; 2 – делимично неприхватљиво; 3 – ниједно; 4 – делимично прихватљиво; 5 – прихватљиво)

а) возач

Брзина



Вожња под утицајем

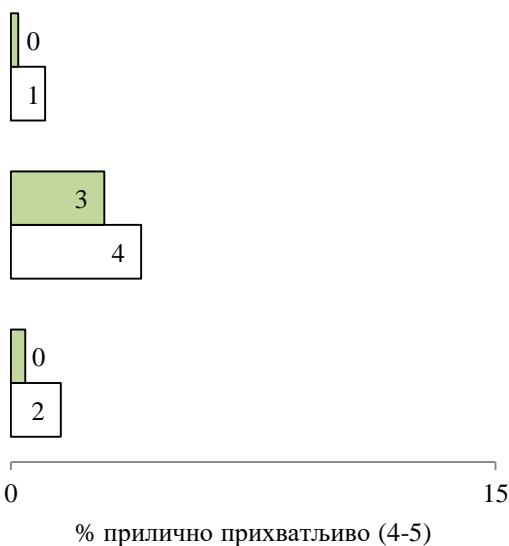
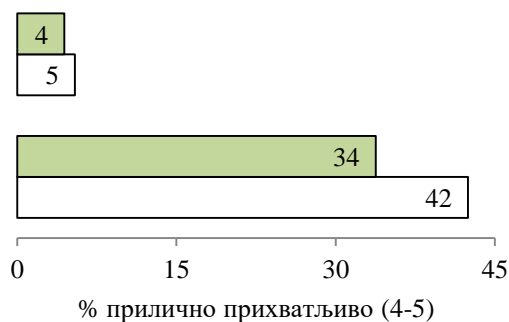


Одвраћање пажње и умор

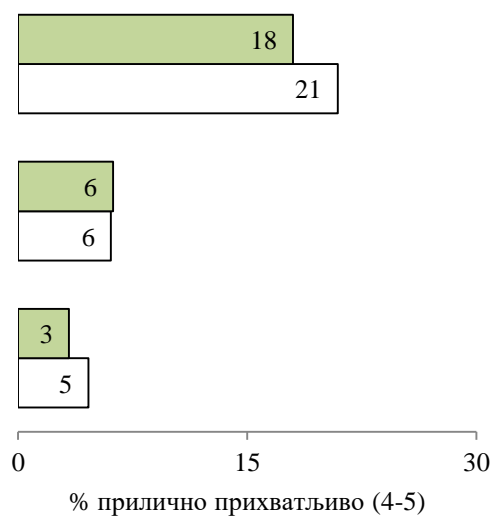
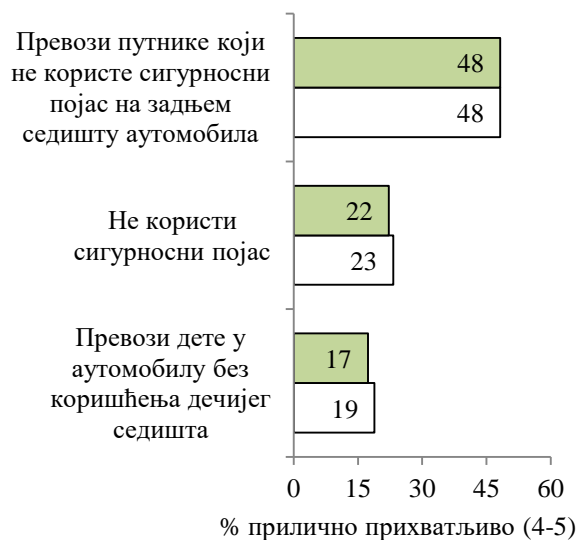


Прихватљивост - лично

Колико је за Вас лично прихватљиво да ...?
(5-степенa скала: 1 – неприхватљиво; 2 – делимично неприхватљиво; 3 – ниједно; 4 – делимично прихватљиво; 5 – прихватљиво)



Сигурносни појас и системи заштите за децу



б) мотоциклиста



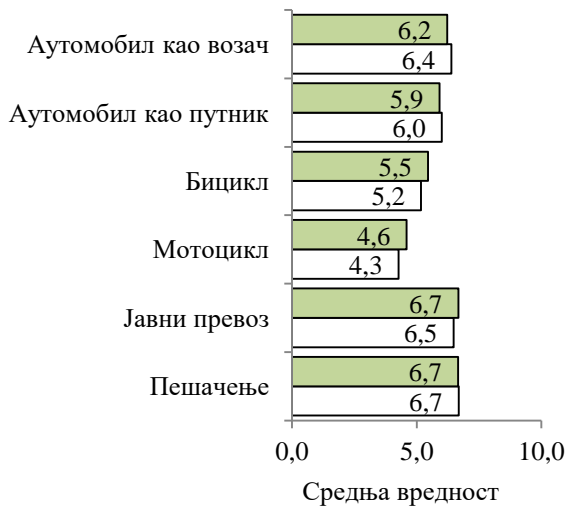
ц) пешак



Перцепција (не) безбедности

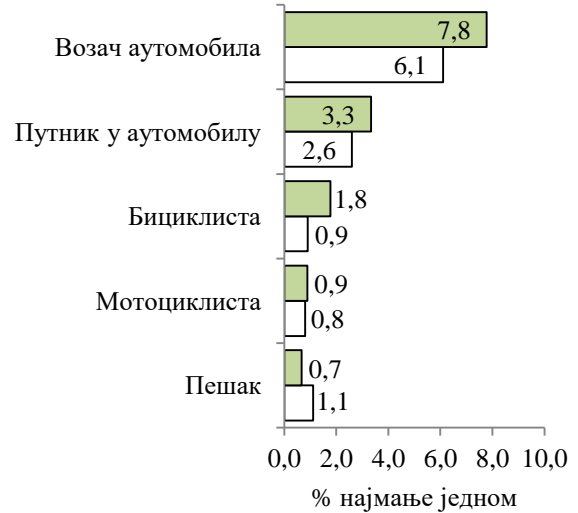
Колико се осећате (не) безбедно када користите следеће начине путовања ...?

(10-степен скала: 1 – веома небезбедно до 10 – веома безбедно)



Учешће у саобраћајним незгодама

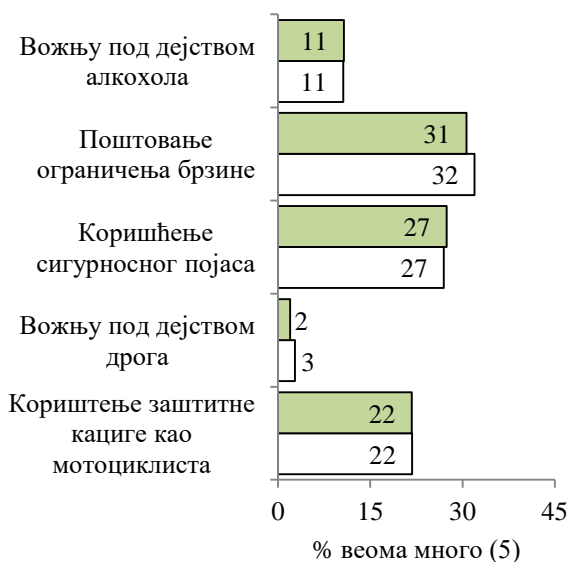
У последња три месеца да ли сте учествовали у саобраћајној незгоди као ...?



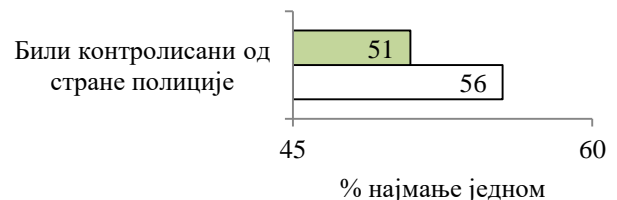
Саобраћајна принуда

На уобичајеном путовању, колико је вероватно да ће Вас као возача контролисати полиција за ...?

(5-степен скала: 1 – веома мало; 2 – мало; 3 – средње; 4 – много; 5 – веома много)



У протеклих 12 месеци, колико пута сте били контролисани од стране саобраћајне полиције?



У протеклих 12 месеци, колико пута Вас је полиција контролисала за ...?



ЗАКЉУЧЦИ:

1. Учесници у саобраћају на подручју ПУ Нови Сад исказали су највећу забринутост према саобраћајним незгодама (88%), а најмању забринутост према проблему саобраћајних гужви (58%). Слични резултати су забележени и на подручју Србије.
2. Најчешћи начин путовања међу испитаницима на подручју ПУ Нови Сад је пешачење (90%), као и у Србији (88%). Испитаници на подручју ПУ Нови Сад су се изјаснили да користе учесталије бицикл (34%) у односу на испитанике на подручју Србије (25%).
3. Генерално, у погледу самопријављених понашања не постоје значајније разлике између подручја ПУ Нови Сад и Србије. На подручју ПУ Нови Сад испитаници су истакли да су управљали возилом брже од ограничења брзине на путевима у насељу (75%), ван насеља (83%) као и на аутопутевима (76%).
4. Вожња под утицајем на подручју ПУ Нови Сад је већа, када је у питању вожња под дејством алкохола (29%), у односу на Србију (28%). Када су у питању заштитни системи у возилу, на поручју ПУ Нови Сад испитаници су истакли учесталију употребу сигурносних појасева код возача (92%), путника на предњем седишту (91%) као и код путника на задњем седишту (27%). Употреба дечијих седишта (73%) је иста као и на подручју Србије.
5. Када су у питању рањиви учесници у саобраћају, као најризичније понашање међу испитаницима истакнут је прелазак пешака преко коловоза на местима ван пешачког прелаза (81%) као и прелазак коловоза за време црвеног светлосног сигнала за пешаке (59%). Што се тиче возача мотоцикла и возача мопеда, 23% испитаника је истакло да је управљало мотоциклом или мопедом без кациге, што представља исту вредност као и у Србији.
6. Генерално, изражена лична прихватљивост ризичног понашања је мања од перцепције друштвене прихватљивости што је исказано са аспекта брзе вожње, вожње под утицајем као и употребом система заштите. Лична прихватљивост вожње преко ограничења брзине за 20 km/h на аутопуту је знатно већа (34%) него када су у питању путеви који пролазе кроз урбане средине (4%).
7. Код мотоциклиста на подручју ПУ Нови Сад друштвена прихватљивост је показала веће вредности када је у питању не коришћење сигурносне кациге (22%), у односу на подручје Србије (21%).
8. Генерално, учесници у саобраћају се осећају најбезбедније у јавном превозу (6,7 од 10 у просеку) и као пешаци (6,7 од 10 у просеку), а најмање безбедно као мотоциклисти (4,6).
9. Највеће учешће у саобраћајним незгодама на подручју ПУ Нови Сад пријављују возачи аутомобила (7,8%) а најмању учесталост су пријавили возачи мотоцикла (0,9%) као и пешаци (0,7%).
10. Свеукупно, у протеклих 12 месеци, око 51% испитаника је заустављено и контролисано од стране саобраћајне полиције. Осим тога, 28% испитаника је најмање једном контролисано на вожњу под дејством алкохола. Испитаници нису контролисани за вожњу под дејством дрога или лекова.
11. Мишљење испитаника је да ће на типичном путовању највероватније бити контролисани за брзину (31%), а најмање вероватно да ће бити контролисани за вожњу под утицајем дрога (2%). Код мотоциклиста на подручју ПУ Нови Сад постоји вероватноћа да ће бити контролисани за употребу заштитне кациге (22%), исто као и на подручју Србије.