



Извештај: ПУ ШАБАЦ

РЕЗУЛТАТИ:

Студија представља периодично истраживање са циљем утврђивања ставова учесника о безбедности саобраћаја у Републици Србији и њихове личне перцепције понашања у саобраћају. Теме обухваћене истраживањем су: проблем прекорачења брзине, вожња под утицајем психоактивних супстанци (алкохол, дрога), одвраћање пажње (дистракција) током вожње (мобилни телефон, околина), употреба заштитних система у возилу, перцепција ризика у саобраћају, однос ка осталим категоријама учесника у саобраћају, однос према кажњавању у саобраћају и др.

Прикупљање података реализовано је истовремено у свим полицијским управама Републике Србије у августу 2017. године. Извештај приказује показатеље ставова учесника о безбедности саобраћаја у којима се ПУ Шабач (зелена) упоређује са просечним вредностима за Републику Србију (бела).

Социодемографска обележја	Република Србија		ПУ Шабач	
	Мушки(%)	Женски(%)	Мушки(%)	Женски(%)
18-34 година	26	28	26	34
35-54 година	39	40	41	35
55+ година	35	32	33	31

Општи ставови

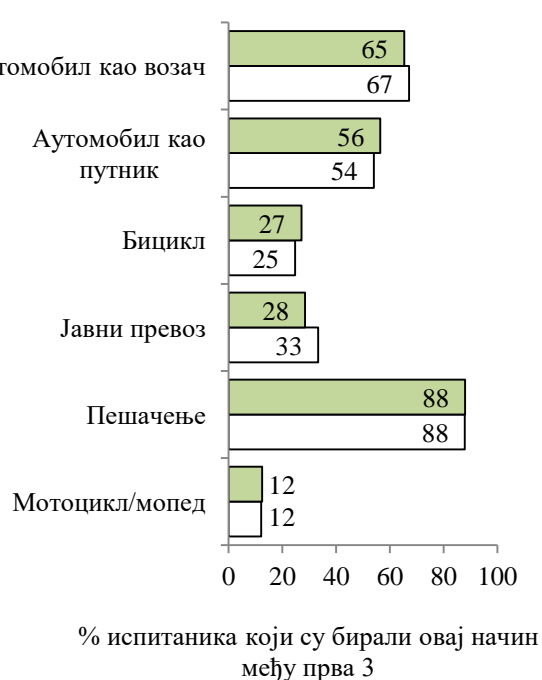
Колико сте забринути за свако од следећих питања? (4-степен скала:

1 – веома; 2 – доста; 3 – не претерано; 4 – не уопште)



Начин путовања

Које сте начине путовања најчешће користили током последњих 12 месеци?

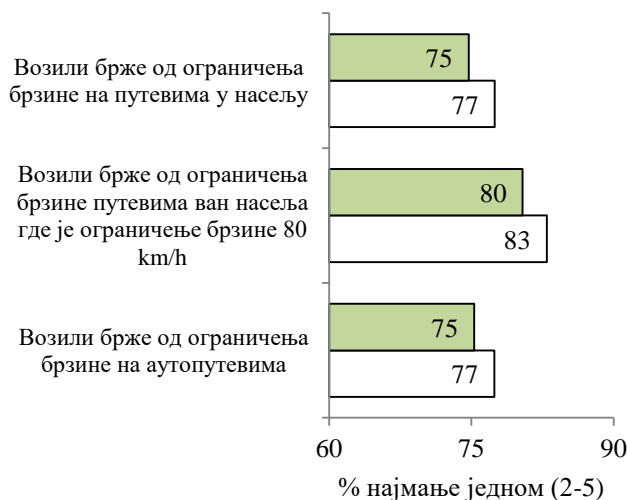


Самопријављено понашање

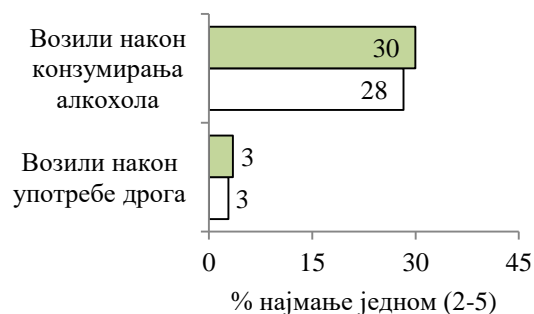
У последњих 12 месеци, као учесник у саобраћају, колико сте често ...?

(5-степенa скала: 1 – никада; 2 – ретко; 3 – понекад; 4 – често; 5 – увек)

Брзина



Вожња под утицајем



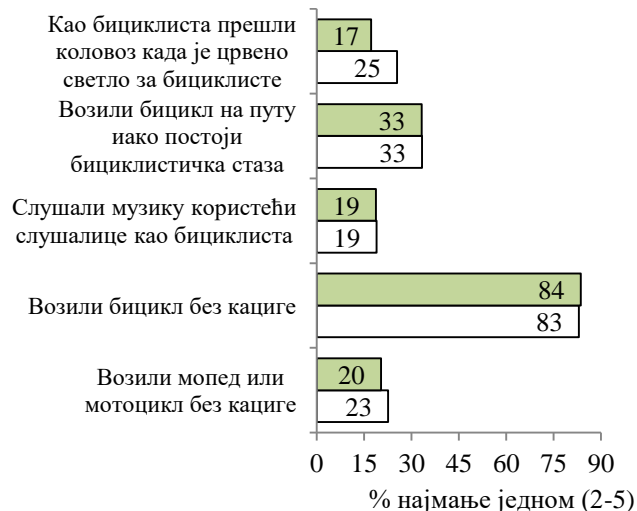
Одвраћање пажње и умор



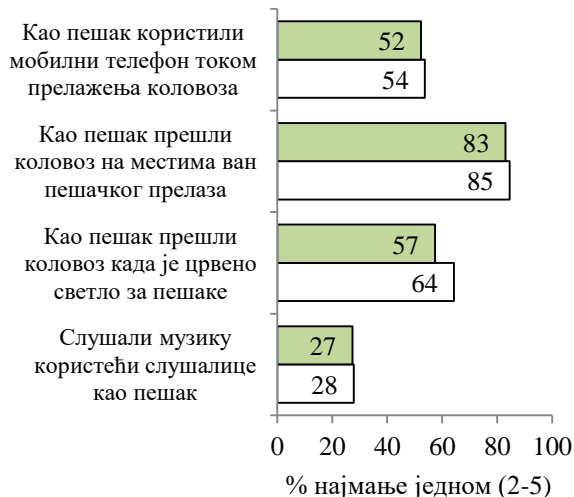
Сигурносни појас и системи заштите за децу



Бициклисти и мотоциклисти



Пешаци



Прихватљивост - остали

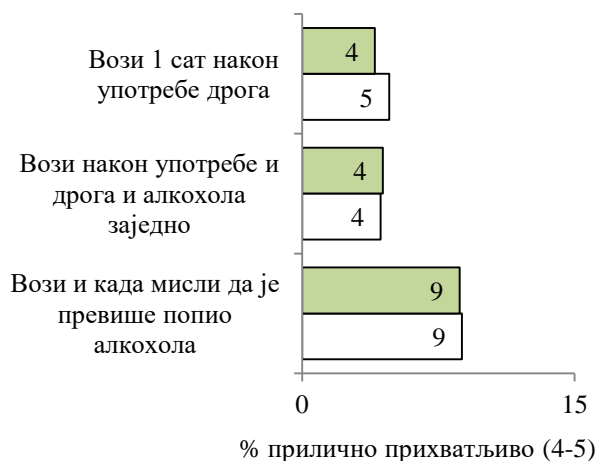
У средини где живите, колико би било прихватљиво за већину других људи да ...?
(5-степенска скала: 1 – неприхватљиво; 2 – делимично неприхватљиво; 3 – ниједно; 4 – делимично прихватљиво; 5 – прихватљиво)

а) возач

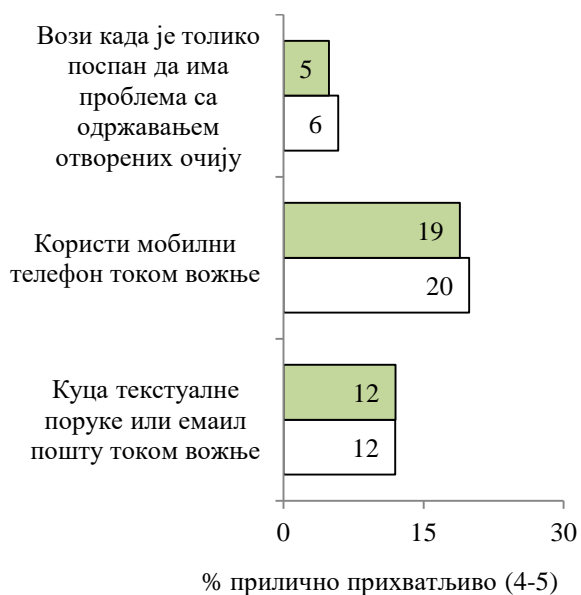
Брзина



Вожња под утицајем

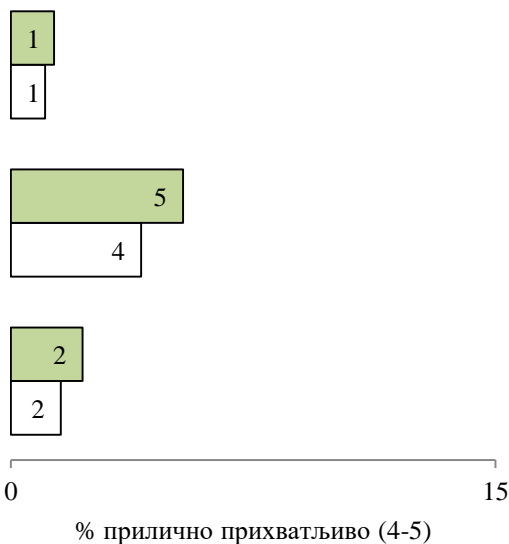
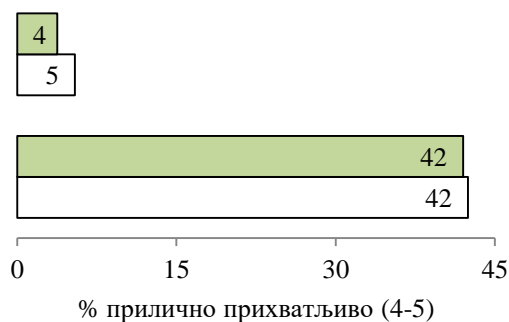


Одвраћање пажње и умор

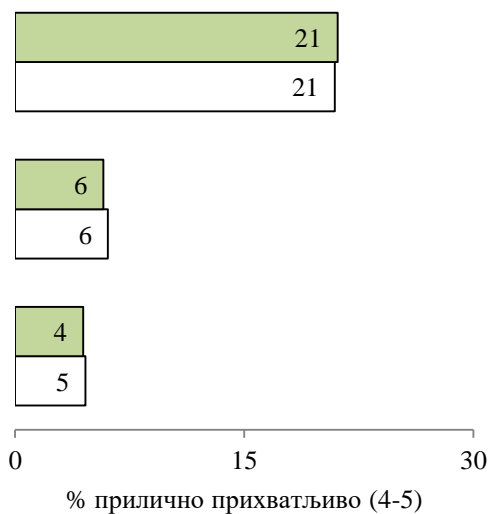
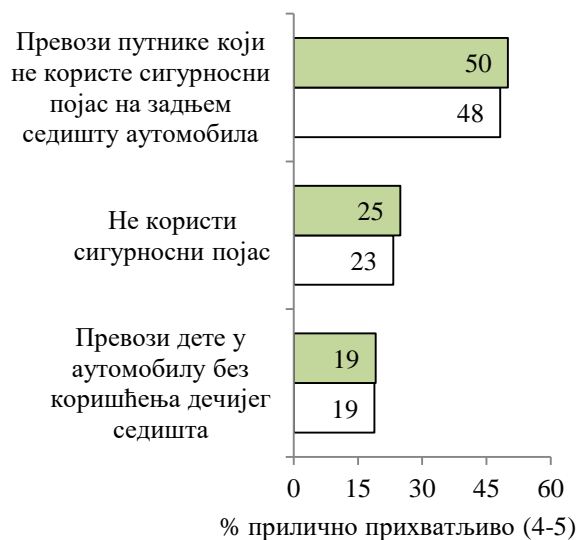


Прихватљивост - лично

Колико је за Вас лично прихватљиво да ...?
(5-степенска скала: 1 – неприхватљиво; 2 – делимично неприхватљиво; 3 – ниједно; 4 – делимично прихватљиво; 5 – прихватљиво)



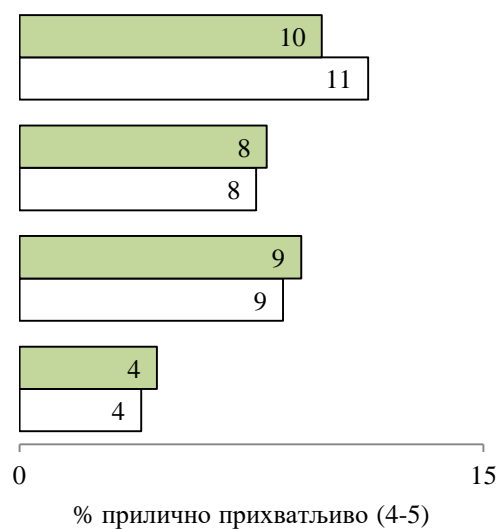
Сигурносни појас и системи заштите за децу



б) мотоциклиста



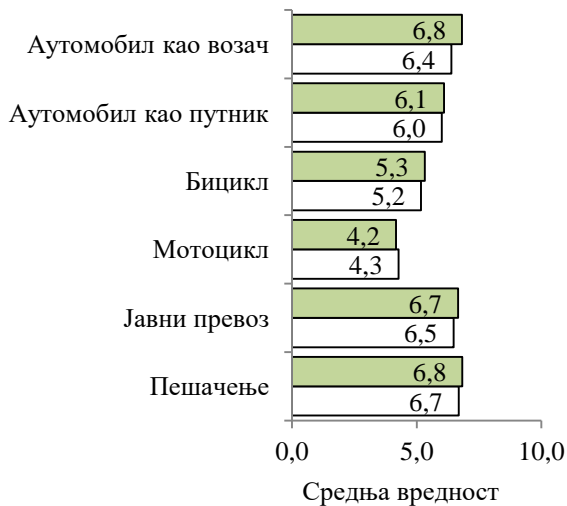
ц) пешак



Перцепција (не) безбедности

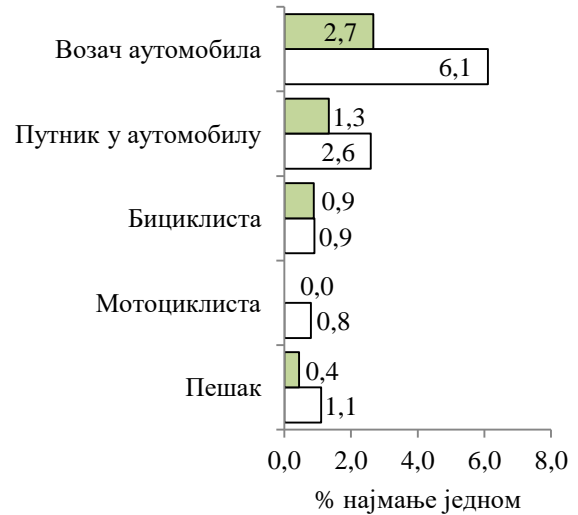
Колико се осећате (не) безбедно када користите следеће начине путовања ...?

(10-степен скала: 1 – веома небезбедно до 10 – веома безбедно)



Учешће у саобраћајним незгодама

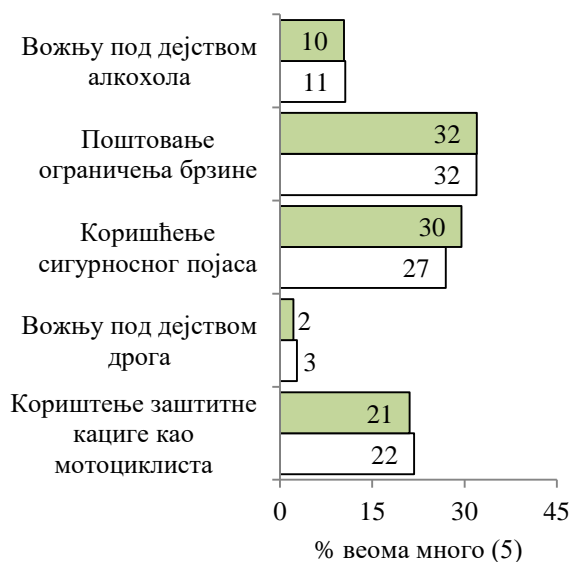
У последња три месеца да ли сте учествовали у саобраћајној незгоди као ...?



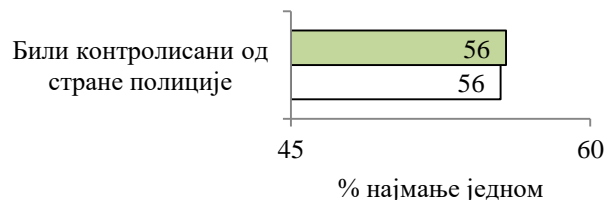
Саобраћајна принуда

На уобичајеном путовању, колико је вероватно да ће Вас као возача контролисати полиција за ...?

(5-степен скала: 1 – веома мало; 2 – мало; 3 – средње; 4 – много; 5 – веома много)



У протеклих 12 месеци, колико пута сте били контролисани од стране саобраћајне полиције?



У протеклих 12 месеци, колико пута Вас је полиција контролисала за ...?



ЗАКЉУЧЦИ:

1. Учесници у саобраћају на подручју ПУ Шабац исказали су највећу забринутост према проблему који се односи на стандард здравствене заштите (88%) као и према саобраћајним незгодама (89%), а најмању забринутост према проблему саобраћајних гужви (61%). Слични резултати су забележени и на подручју Србије.
2. Најчешћи начин путовања међу испитаницима на подручју ПУ Шабац је пешачење, (88%), као на подручју Србије. Испитаници на подручју ПУ Шабац су се изјаснили да мање користе јавни превоз (28%) у односу на испитанике на подручју Србије (33%).
3. Генерално, у погледу самопријављених понашања не постоје значајније разлике између подручја ПУ Шабац и Србије. На подручју ПУ Шабац испитаници су истакли да су управљали возилом брже од ограничења брзине на путевима у насељу (75%), ван насеља (80%) и на аутопутевима (75%).
4. Вожња под утицајем на подручју ПУ Шабац је већа, када је у питању војња под дејством алкохола (30%), у односу на Србију (28%). Када су у питању заштитни системи у возилу, на поручју ПУ Шабац испитаници су истакли мању употребу сигурносних појасева код возача (88%), путника на предњем седишту (88%), путника на задњем седишту (22%) као и употреба дечијих седишта (67%) у односу на подручје Србије.
5. Када су у питању рањиви учесници у саобраћају, као најризичније понашање међу испитаницима истакнут је прелазак пешака преко коловоза на местима ван пешачког прелаза (83%) као и прелазак коловоза за време црвеног светлосног сигнала за пешаке (57%). Што се тиче возача мотоцикла и возача мопеда, око 20% испитаника је истакло да је мање управљало мотоциклом или мопедом без кациге у односу на испитанике са подручја Србије (23%).
6. Генерално, изражена лична прихватљивост ризичног понашања је мања од перцепције друштвене прихватљивости што је исказано са аспекта брзе војње, војње под утицајем као и употребом система заштите. Лична прихватљивост војње преко ограничења брзине за 20 km/h на аутопуту је знатно већа (42%) него када су у питању путеви који пролазе кроз урбане средине (4%).
7. Код мотоциклиста на подручју ПУ Шабац друштвена прихватљивост је показала исте вредности када је у питању не коришћење сигурносне кациге (21%) као и на подручје Србије.
8. Генерално, учесници у саобраћају се осећају најбезбедније као возачи путничког возила (6,8 од 10 у просеку) и као пешаци (6,8 од 10 у просеку), а најмање безбедно као мотоциклисти (4,2).
9. Највеће учешће у саобраћајним незгодама на подручју ПУ Шабац пријављују возачи аутомобила (2,7%) а најмању учесталост су пријавили пешаци (0,4%). Возачи мотоцикла су истакли да нису учествовали у саобраћајним незгодама у последња три месеца.
10. Свеукупно, у протеклих 12 месеци, око 56% испитаника је заустављено и контролисано од стане саобраћајне полиције. Осим тога, 34% испитаника је најмање једном контролисано на војњу под дејством алкохола. Када је у питању војња под дејством дрога или лекова испитаници су истакли да нису контролисани.
11. Мишљење испитаника је да ће на типичном путовању највероватније бити контролисани за брзину (32%), а најмање вероватно да ће бити контролисани за војњу под утицајем дрога (2%). Код мотоциклиста на подручју ПУ Шабац постоји вероватноћа да ће бити мање контролисани за употребу заштитне кациге (21%), у односу на Србију (22%).