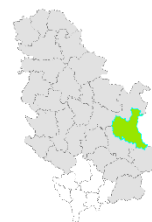




## Извештај: ПУ ЗАЈЕЧАР



### РЕЗУЛТАТИ:

Студија представља периодично истраживање са циљем утврђивања ставова учесника о безбедности саобраћаја у Републици Србији и њихове личне перцепције понашања у саобраћају. Теме обухваћене истраживањем су: проблем прекорачења брзине, вожња под утицајем психоактивних супстанци (алкохол, дрога), одвраћање пажње (дистракција) током вожње (мобилни телефон, околина), употреба заштитних система у возилу, перцепција ризика у саобраћају, однос ка осталим категоријама учесника у саобраћају, однос према кажњавању у саобраћају и др.

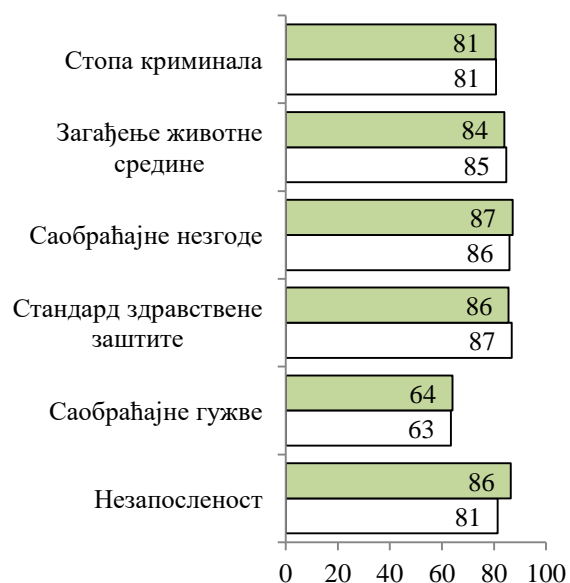
Прикупљање података реализовано је истовремено у свим полицијским управама Републике Србије у августу 2017. године. Извештај приказује показатеље ставова учесника о безбедности саобраћаја у којима се ПУ Зајечар (зелена) упоређује са просечним вредностима за Републику Србију (бела).

| Социодемографска обележја | Република Србија |           | ПУ Зајечар |           |
|---------------------------|------------------|-----------|------------|-----------|
|                           | Мушки(%)         | Женски(%) | Мушки(%)   | Женски(%) |
| 18-34 година              | 26               | 28        | 29         | 31        |
| 35-54 година              | 39               | 40        | 40         | 35        |
| 55+ година                | 35               | 32        | 31         | 34        |

#### Општи ставови

Колико сте забринути за свако од следећих питања? (4-степенa скала:

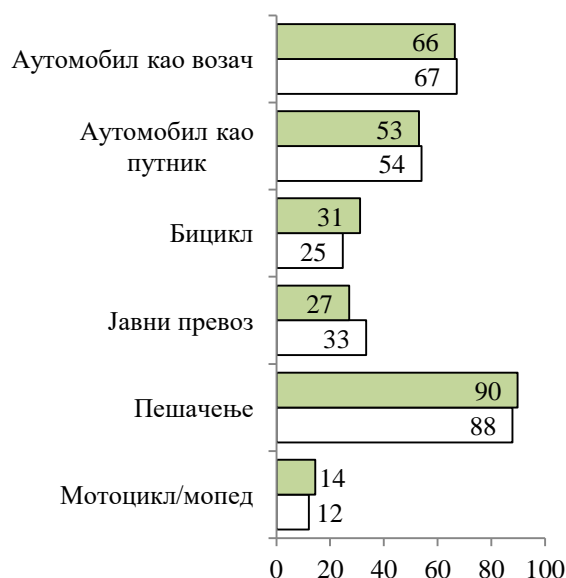
1 – веома; 2 – доста; 3 – не претерано; 4 – не уопште)



% испитаника који се осећају (веома) забринути (1-2)

#### Начин путовања

Које сте начине путовања најчешће користили током последњих 12 месеци?



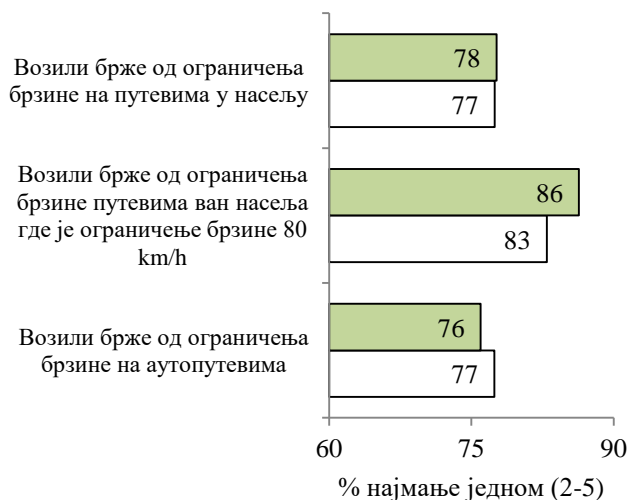
% испитаника који су бирали овај начин међу прва 3

## Самопријављено понашање

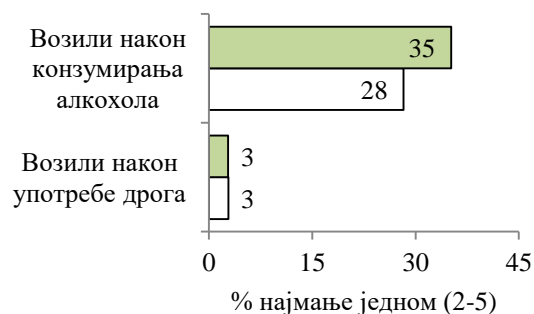
У последњих 12 месеци, као учесник у саобраћају, колико сте често ...?

(5-степенa скала: 1 – никада; 2 – ретко; 3 – понекад; 4 – често; 5 – увек)

### Брзина



### Вожња под утицајем



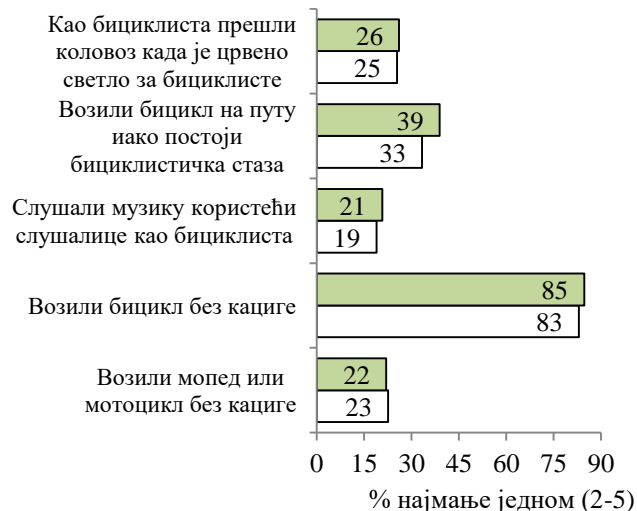
### Одвраћање пажње и умор



### Сигурносни појас и системи заштите за децу



### Бициклисти и мотоциклисти



### Пешаци



## Прихватљивост - остали

У средини где живите, колико би било прихватљиво за већину других људи да ...?  
(5-степен скала: 1 – неприхватљиво; 2 – делимично неприхватљиво; 3 – ниједно; 4 – делимично прихватљиво; 5 – прихватљиво)

а) возач

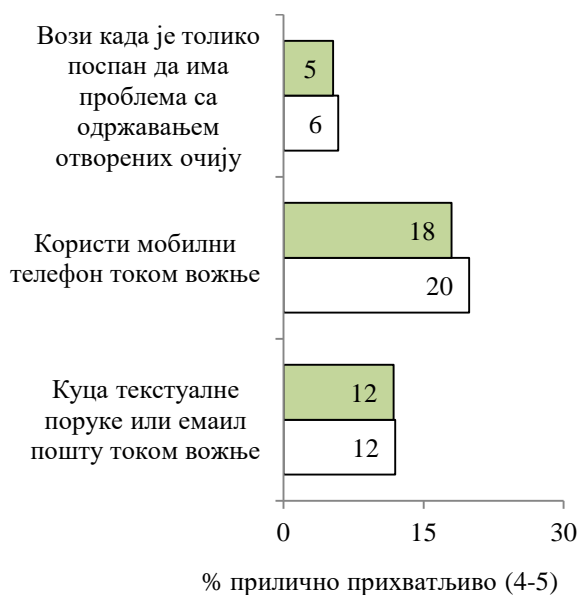
### Брзина



### Вожња под утицајем

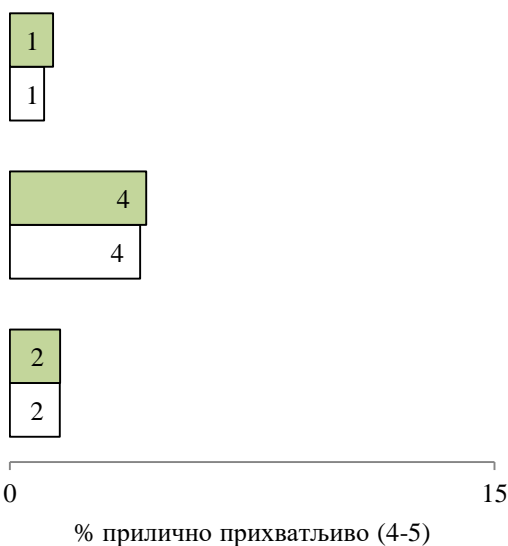
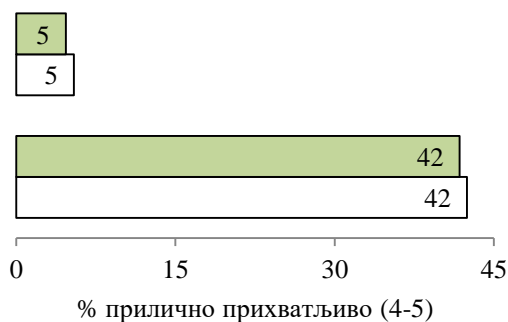


### Одвраћање пажње и умор

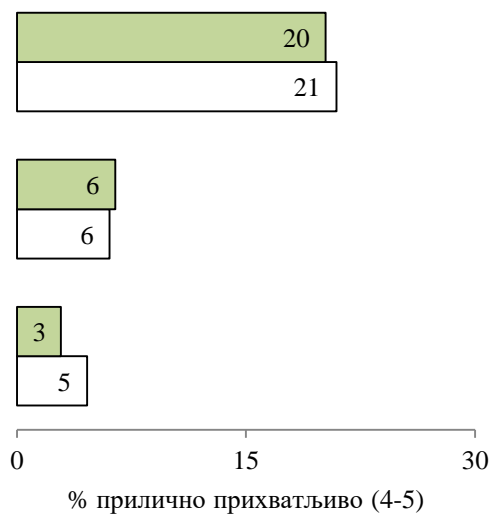


## Прихватљивост - лично

Колико је за Вас лично прихватљиво да ...?  
(5-степен скала: 1 – неприхватљиво; 2 – делимично неприхватљиво; 3 – ниједно; 4 – делимично прихватљиво; 5 – прихватљиво)



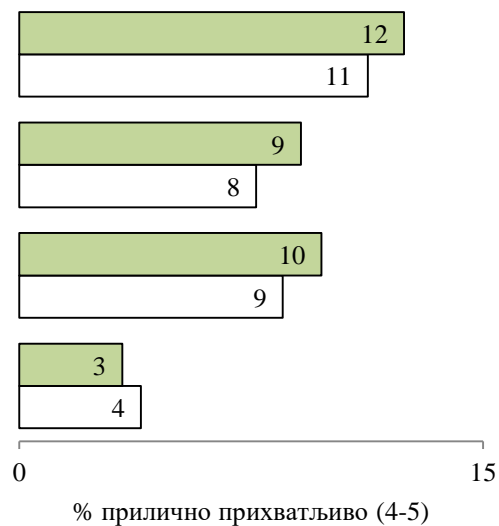
## Сигурносни појас и системи заштите за децу



## б) мотоциклиста



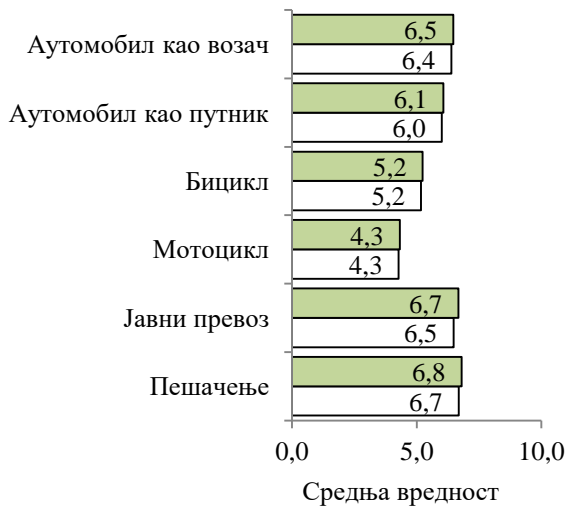
## ц) пешак



### Перцепција (не) безбедности

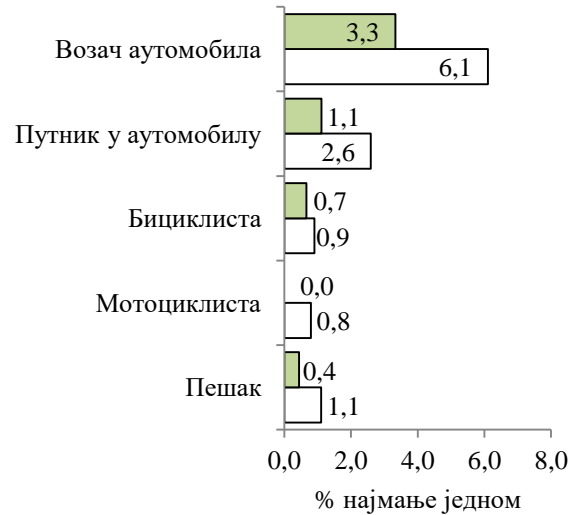
Колико се осећате (не) безбедно када користите следеће начине путовања ...?

(10-степен скала: 1 – веома небезбедно до 10 – веома безбедно)



### Учешће у саобраћајним незгодама

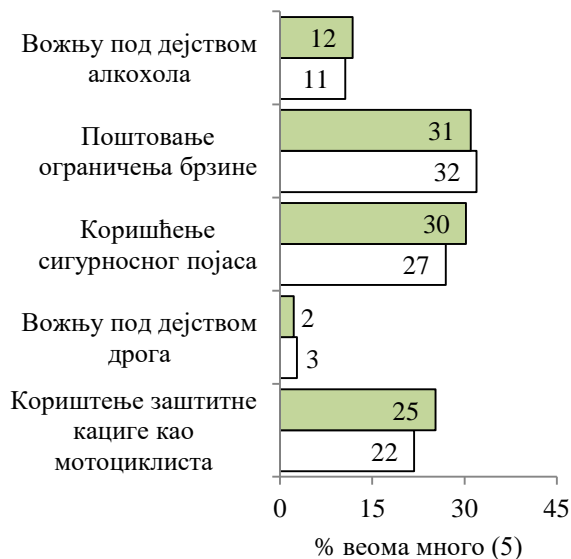
У последња три месеца да ли сте учествовали у саобраћајној незгоди као ...?



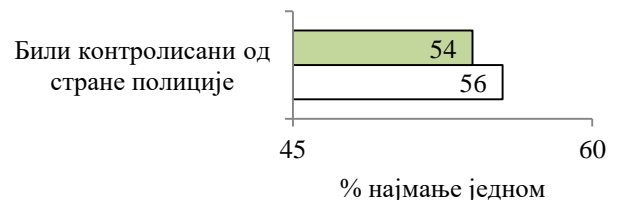
### Саобраћајна принуда

На уобичајеном путовању, колико је вероватно да ће Вас као возача контролисати полиција за ...?

(5-степен скала: 1 – веома мало; 2 – мало; 3 – средње; 4 – много; 5 – веома много)



У протеклих 12 месеци, колико пута сте били контролисани од стране саобраћајне полиције?



У протеклих 12 месеци, колико пута Вас је полиција контролисала за ...?



## ЗАКЉУЧЦИ:

1. Учесници у саобраћају на подручју ПУ Зајечар исказали су највећу забринутост према саобраћајним незгодама (87%), а најмању забринутост према проблему саобраћајних гужви (64%). Слични резултати су забележени и на подручју Србије.
2. Најчешћи начин путовања међу испитаницима на подручју ПУ Зајечар је пешачење (90%), као и у Србији (88%). Испитаници на подручју ПУ Зајечар су се изјаснили да користе мање јавни превоз (27%) у односу на испитанике на подручју Србије (33%).
3. Генерално, у погледу самопријављених понашања не постоје значајније разлике између подручја ПУ Зајечар и Србије. На подручју ПУ Зајечар испитаници су истакли да су управљали возилом брже од ограничења брзине на путевима у насељу (78%), ван насеља (86%) и на аутопутевима (76%).
4. Вожња под утицајем на подручју ПУ Зајечар је већа, када је у питању вожња под дејством алкохола (35%), у односу на Србију (28%). Када су у питању заштитни системи у возилу, на поручју ПУ Зајечар испитаници су истакли исту употребу сигурносних појасева код возача (90%), путника на предњем седишту (88%), као и употребу дечијих седишта (24%) као и у Србији.
5. Када су у питању рањиви учесници у саобраћају, као најризичније понашање међу испитаницима истакнут је прелазак пешака преко коловоза на местима ван пешачког прелаза (84%) као и прелазак коловоза за време црвеног светлосног сигнала за пешаке (62%). Што се тиче возача мотоцикла и возача mopеда, око 22% испитаника је истакло да је управљало мотоциклом или mopедом без кациге, што је мање у односу на подручје Србије (23%).
6. Генерално, изражена лична прихватљивост ризичног понашања је мања од перцепције друштвене прихватљивости што је исказано са аспекта брзе вожње, вожње под утицајем као и употребом система заштите. Лична прихватљивост вожње преко ограничења брзине за 20 km/h на аутопуту је знатно већа (42%) него када су у питању путеви који пролазе кроз урбане средине (5%).
7. Код мотоциклиста на подручју ПУ Зајечар друштвена прихватљивост је показала веће вредности када је у питању не коришћење сигурносне кациге (25%) у односу на подручје Србије (21%).
8. Генерално, учесници у саобраћају се осећају најбезбедније у јавном превозу (6,7 од 10 у просеку) и као пешаци (6,8 од 10 у просеку), а најмање безбедно као мотоциклисти (4,3).
9. Највеће учешће у саобраћајним незгодама на подручју ПУ Зајечар пријављују возачи аутомобила (3,3%) а најмању учесталост су пријавили пешаци (0,4%). Возачи мотоцикла нису пријавили да су учествовали у саобраћајној незгоди.
10. Свеукупно, у протеклих 12 месеци, око 54% испитаника је заустављено и контролисано од стране саобраћајне полиције, као и на подручју Србије. Осим тога, око 33% испитаника је најмање једном контролисано на вожњу под дејством алкохола. Испитаници на подручју ПУ Зајечар изјавили су да нису контролисани за вожњу под дејством дрога или лекова.
11. Мишљење испитаника је да ће на типичном путовању највероватније бити контролисани за брзину (31%), као и коришћење сигурносног појаса (30%), а најмање вероватно да ће бити контролисани за вожњу под утицајем дрога (2%). Код мотоциклиста на подручју ПУ Зајечар постоји вероватноћа да ће бити више контролисани за употребу заштитне кациге (25%), у односу на Србију (22%).