

## Извештај: ПУ ЗРЕЊАНИН

### РЕЗУЛТАТИ:

Студија представља периодично истраживање са циљем утврђивања ставова учесника о безбедности саобраћаја у Републици Србији и њихове личне перцепције понашања у саобраћају. Теме обухваћене истраживањем су: проблем прекорачења брзине, вожња под утицајем психоактивних супстанци (алкохол, дрога), одвраћање пажње (дистракција) током вожње (мобилни телефон, околина), употреба заштитних система у возилу, перцепција ризика у саобраћају, однос ка осталим категоријама учесника у саобраћају, однос према кажњавању у саобраћају и др.

Прикупљање података реализовано је истовремено у свим полицијским управама Републике Србије у августу 2017. године. Извештај приказује показатеље ставова учесника о безбедности саобраћаја у којима се ПУ Зрењанин (зелена) упоређује са просечним вредностима за Републику Србију (бела).

Социодемографска обележја	Република Србија		ПУ Зрењанин	
	Мушки(%)	Женски(%)	Мушки(%)	Женски(%)
18-34 година	26	28	24	29
35-54 година	39	40	39	41
55+ година	35	32	37	30

#### Општи ставови

Колико сте забринути за свако од следећих питања? (4-степен скала:

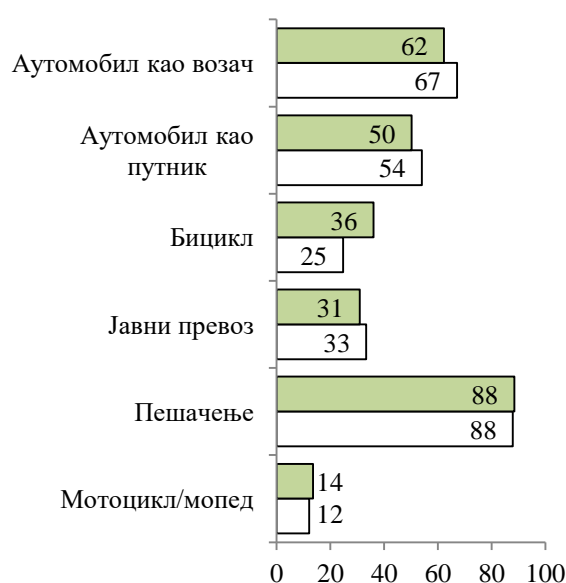
1 – веома; 2 – доста; 3 – не претерано; 4 – не уопште)



% испитаника који се осећају (веома) забринути (1-2)

#### Начин путовања

Које сте начине путовања најчешће користили током последњих 12 месеци?



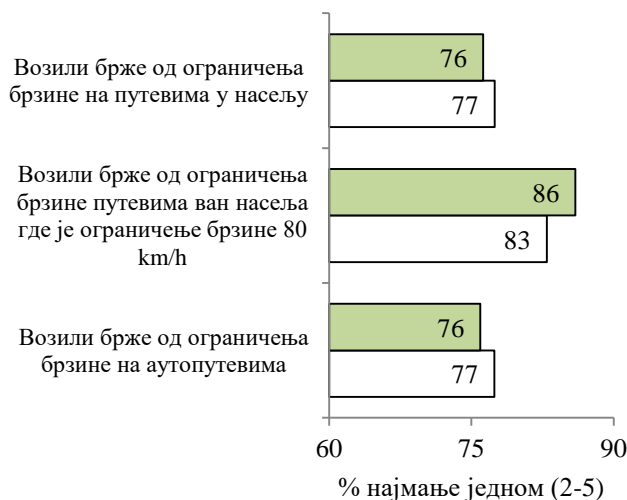
% испитаника који су бирали овај начин међу прва 3

## Самопријављено понашање

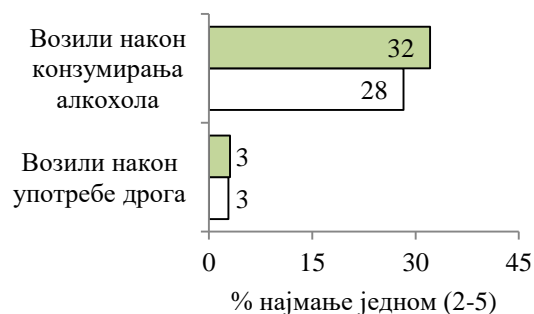
У последњих 12 месеци, као учесник у саобраћају, колико сте често ...?

(5-степенa скала: 1 – никада; 2 – ретко; 3 – понекад; 4 – често; 5 – увек)

### Брзина



### Вожња под утицајем



### Одвраћање пажње и умор



### Сигурносни појас и системи заштите за децу



### Бициклисти и мотоциклисти



### Пешаци

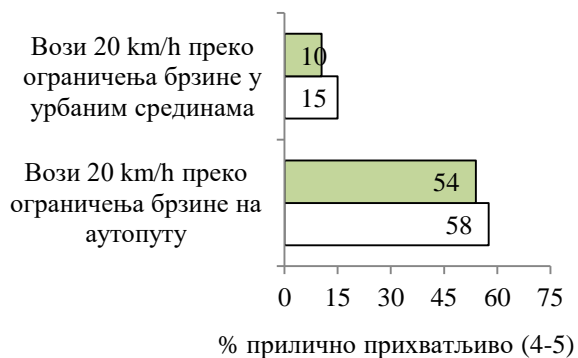


## Прихватљивост - остали

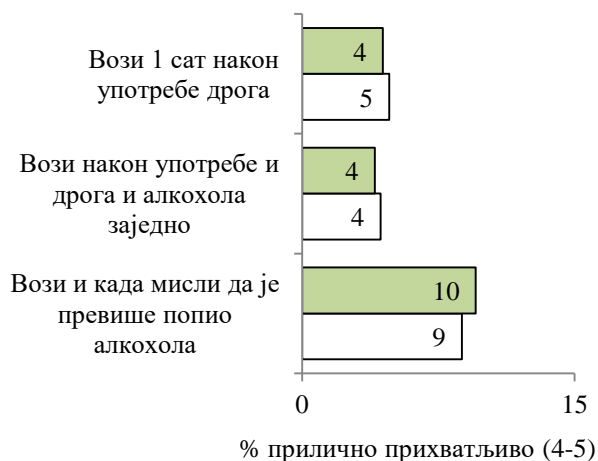
У средини где живите, колико би било прихватљиво за већину других људи да ...?  
(5-степенска скала: 1 – неприхватљиво; 2 – делимично неприхватљиво; 3 – ниједно; 4 – делимично прихватљиво; 5 – прихватљиво)

а) возач

### Брзина



### Вожња под утицајем

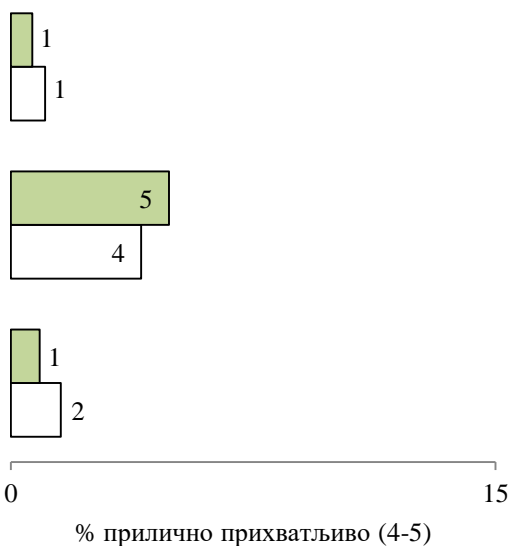
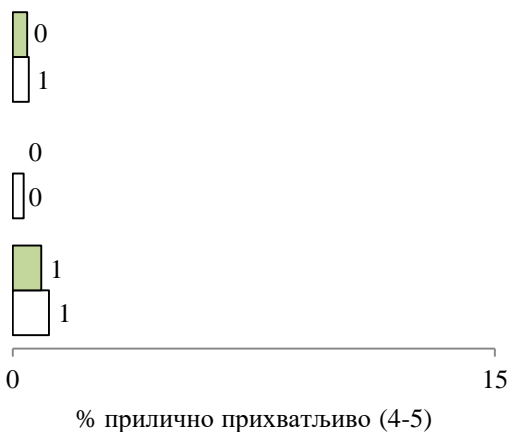
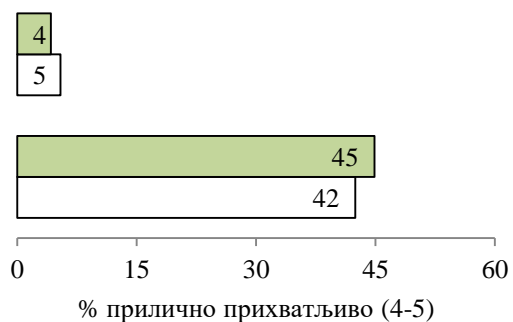


### Одвраћање пажње и умор

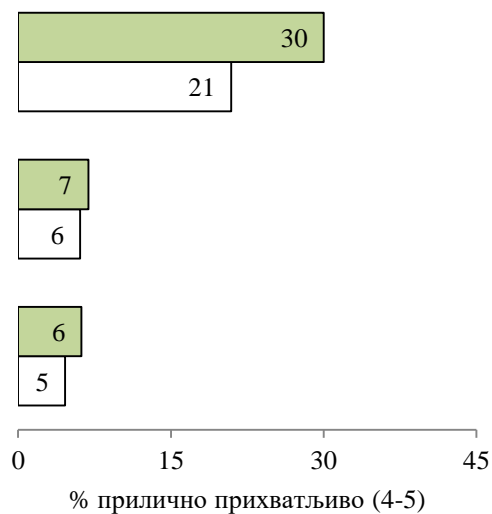
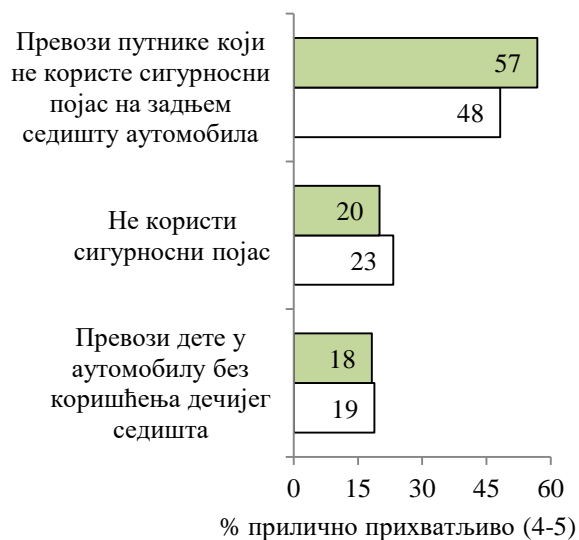


## Прихватљивост - лично

Колико је за Вас лично прихватљиво да ...?  
(5-степенска скала: 1 – неприхватљиво; 2 – делимично неприхватљиво; 3 – ниједно; 4 – делимично прихватљиво; 5 – прихватљиво)



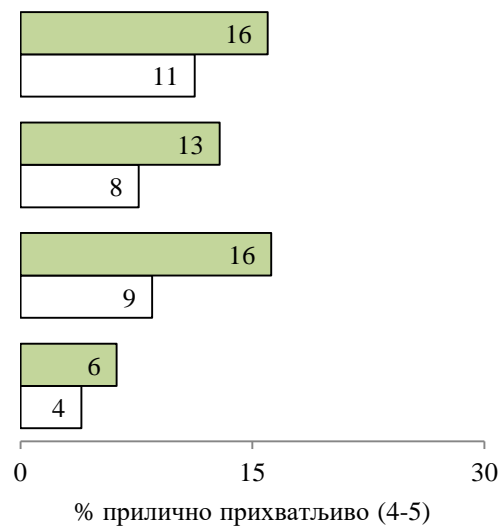
## Сигурносни појас и системи заштите за децу



## б) мотоциклиста



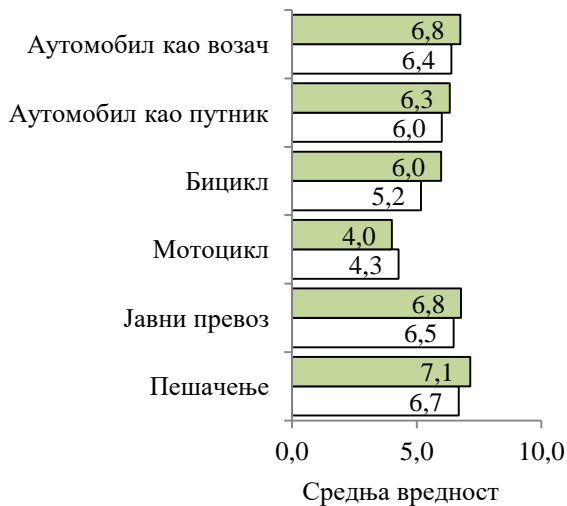
## ц) пешак



### Перцепција (не) безбедности

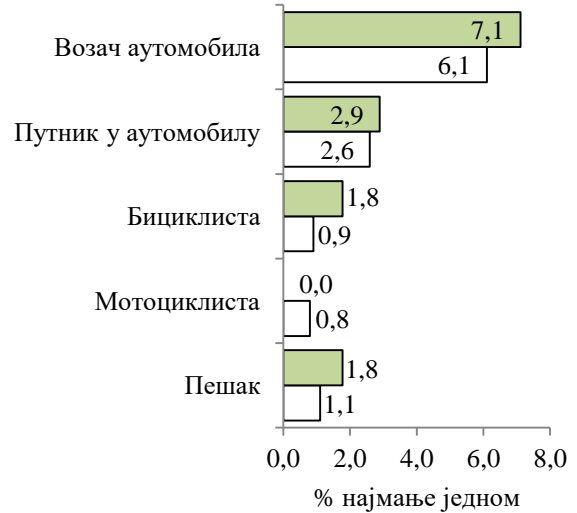
Колико се осећате (не) безбедно када користите следеће начине путовања ...?

(10-степен скала: 1 – веома небезбедно до 10 – веома безбедно)



### Учешће у саобраћајним незгодама

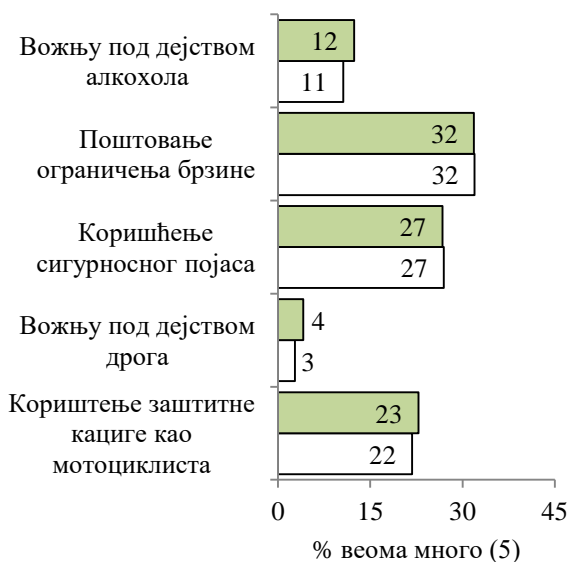
У последња три месеца да ли сте учествовали у саобраћајној незгоди као ...?



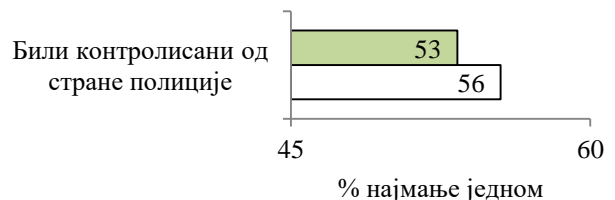
### Саобраћајна принуда

На уобичајеном путовању, колико је вероватно да ће Вас као возача контролисати полиција за ...?

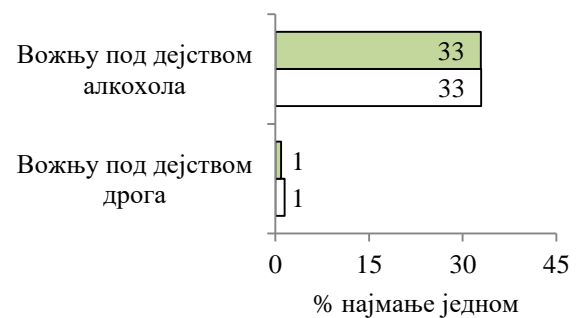
(5-степен скала: 1 – веома мало; 2 – мало; 3 – средње; 4 – много; 5 – веома много)



У протеклих 12 месеци, колико пута сте били контролисани од стране саобраћајне полиције?



У протеклих 12 месеци, колико пута Вас је полиција контролисала за ...?



## ЗАКЉУЧЦИ:

1. Учесници у саобраћају на подручју ПУ Зрењанин исказали су највећу забринутост према проблему који се односи на загађење животне средине (86%), а најмању забринутост према проблему саобраћајних гужви (55%). Слични резултати су забележени и на подручју Србије.
2. Најчешћи начин путовања међу испитаницима на подручју ПУ Зрењанин је пешачење (88%) као и на подручју Србије. Испитаници на подручју ПУ Зрењанин су се изјаснили да користе учесталије бицикл (36%) у односу на испитанике на подручју Србије (25%).
3. Генерално, у погледу самопријављених понашања не постоје значајније разлике између подручја ПУ Зрењанин и Србије. На подручју ПУ Зрењанин испитаници су истакли да су управљали возилом брже од ограничења брзине на путевима у насељу (76%), ван насеља (86%) као и на аутопутевима (76%).
4. Вожња под утицајем на подручју ПУ Зрењанин је већа, када је у питању војња под дејством алкохола (32%), у односу на Србију (28%). Када су у питању заштитни системи у возилу, на подручју ПУ Зрењанин испитаници су истакли учесталију употребу сигурносних појасева код возача (93%) у односу на Србију (90%). Употреба сигурносних појасева код путника на задњем седишту (19%) као и употреба дечијих седишта (67%) је мања у односу на Србију.
5. Када су у питању рањиви учесници у саобраћају, као најризичније понашање међу испитаницима истакнут је прелазак пешака преко коловоза на местима ван пешачког прелаза (81%) као и прелазак коловоза за време црвеног светлосног сигнала за пешаке (63%). Што се тиче возача мотоцикла и возача мопеда, 26% испитаника је истакло да је управљало мотоциклом или мопедом без кациге, што је учесталије у односу на Србију (23%).
6. Генерално, изражена лична прихватљивост ризичног понашања је мања од перцепције друштвене прихватљивости што је исказано са аспекта брзе војње, војње под утицајем као и употребом система заштите. Лична прихватљивост војње преко ограничења брзине за 20 km/h на аутопуту је знатно већа (45%) него када су у питању путеви који пролазе кроз урбане средине (4%).
7. Код мотоциклиста на подручју ПУ Зрењанин друштвена прихватљивост је показала исте вредности када је у питању не коришћење сигурносне кациге (21%), као и на подручју Србије.
8. Генерално, учесници у саобраћају се осећају најбезбедније као пешаци (7,1 од 10 у просеку), а најмање безбедно као мотоциклисти (4,0).
9. Највеће учешће у саобраћајним незгодама на подручју ПУ Зрењанин пријављују возачи аутомобила (7,1%) а најмању учесталост су пријавили пешаци (1,8%). Возачи мотоцикла су истакли да нису учествовали у саобраћајним незгодама у последња три месеца.
10. Свеукупно, у протеклих 12 месеци, око 53% испитаника је заустављено и контролисано од стране саобраћајне полиције, мање у односу на Србију (56%). Осим тога, 33% испитаника је најмање једном контролисано на војњу под дејством алкохола и око 1% за војњу под дејством дрога или лекова.
11. Мишљење испитаника је да ће на типичном путовању највероватније бити контролисани за брзину (32%), а најмање вероватно да ће бити контролисани за војњу под утицајем дрога (4%). Код мотоциклиста на подручју ПУ Зрењанин постоји вероватноћа да ће бити више контролисани за употребу заштитне кациге (23%), у односу на подручје Србије (22%).