

# ТИПИЧНИ УЧЕСНИЦИ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ У ПЕРИОДУ ОД 2012. ДО 2014. ГОДИНЕ

## ШТА ЈЕ АНАЛИЗА ТИПИЧНИХ УЧЕСНИКА СН?

Агенција за безбедност саобраћаја је спровела детаљну анализу података о типичним учесницима саобраћајних незгода које су се догодиле у Републици Србији у периоду од 2012. до 2014. године (трогодишњи период). Од многобројних анализа које се могу добити на основу статистичких података о саобраћајним незгодама издваја се анализа која обухвата анализу по конкретним учесницима судара (нпр. путнички аутомобил и пешак). Анализа саобраћајних незгода по учесницима незгоде је једна од најсвеобухватнијих анализа која доносиоцу одлуке даје шири поглед на одређени проблем безбедности саобраћаја. Анализа саобраћајних незгода по категоријама учесника који су директно учествовали у саобраћајној незгоди, је посебна анализа која је ретко спровођена у домаћој пракси, а директно и недвосмислено указује на категорије ка којима треба усмерити посебну пажњу са мерама у безбедности саобраћаја.

Различити приступи у анализи података о саобраћајним незгодама могу да проблем представе из различите перспективе. Стога је до закључка потребно доћи на основу више различитих анализа. Квалитетна приоритизација највећих проблема у безбедности саобраћаја је важна како би се мерама деловало у оним аспектима у којима постоји највећи потенцијал за смањење апсолутних показатеља. За потребе истраживања коришћени су подаци из Јединствене базе података о обележјима безбедности саобраћаја, којом управља Агенција за безбедност саобраћаја. Анализа је посебно вршена за све саобраћајне незгоде са **погинулим лицима** и саобраћајних незгода са **повређеним лицима**.

За сваку типичну саобраћајну незгоду (типичне учеснике), анализирани су:

- **Број и проценат саобраћајних незгода са одређеним типичним учесницима** у односу на укупан број саобраћајних незгода одређене врсте (са погинулим или повређеним лицима),
- **Просечан број погинулих лица** (само код саобраћајних незгода са погинулим лицима),

- Просечан број повређених лица,
- Просечна старост и мода свих возача и/или пешака који су учествовали у саобраћајној незгоди,
- Најчешћи **часови** (Мода) у току дана у којима се саобраћајне незгоде догађају,
- Најчешћи **дани** (Мода) у току недеље у којима се саобраћајне незгоде догађају,
- Најчешћи **месеци** (Мода) у току године у којима се саобраћајне незгоде догађају.

Табела 1. Символи коришћени за представљање одређених категорија возила.

	Путничко возило
	Пешак
	Теретно возило
	Трактор
	Бицикл
	Мотоцикл
	Мопед
	Аутобус

**Напомена:** Податке везане за старост у саобраћајним незгодама са одређеним типичним учесницима треба обазриво тумачити. Наиме, ни просечна старост ни мода не морају у потпуности осликавати проблематичну старосну категорију, али могу донекле осликавати проблем одређене старосне категорије повезане са одређеним типом саобраћајне незгоде.

## СПЕЦИФИЧНОСТИ АНАЛИЗЕ ПО УЧЕСНИЦИМА СН

Различите анализе могу да истакну, односно поставе у први план различите проблеме безбедности саобраћаја. Анализа по видовима саобраћајних незгода са погинулим лицима указује да је процентуално највише саобраћајних незгода „Обарање или гажење пешака“. Ни један други вид саобраћајних незгода није заступљен у проценту у ком је заступљен вид „Обарање или гажење пешака“ што интуитивно у први план истиче проблем са пешацима. Од 1689 саобраћајних незгода са погинулим лицима, 429 је типа „Обарање или гажење пешака“, а затим 311 саобраћајних незгода вида „Судари из супротних смерова“.

Анализе по својству учесника или по категорији возила често обухватају податак о томе да ли је у одређеном броју саобраћајних незгода учествовала одређена категорија возила, односно одређено лице. Типичан податак о броју саобраћајних незгода у којима су, на пример, учествовали трактор и путнички аутомобил, обухвата и све оне саобраћајне незгоде у којима су учествовали само путнички аутомобил, само трактор, истовремено путнички аутомобил и трактор, или више путничких аутомобила и трактора истовремено. Такве анализе ретко допиру до конкретног податка који учесници су учествовали у самом судару. Тако је, на пример, карактеристично да је у највећем броју саобраћајних незгода са погинулим лицима у којима је учествовао трактор, учествовао само трактор, а што даје сасвим другу пертпективу саобраћајним незгодама са учешћем трактора.

## САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ СА ПОГИНУЛИМ ЛИЦИМА

У Табели 2 је приказано 9 најчешћих саобраћајних незгода са погинулим лицима у односу на учеснике тих незгода. Наведеном листом саобраћајних незгода са погинулим лицима (Табела 2) је обухваћено 71,7% свих саобраћајних незгода са погинулим лицима. Резултати указују да је процентуално највише било саобраћајних незгода у којима је учествовао само један путнички аутомобил. Другим речима, готово свака пета саобраћајна незгода са погинулим лицима је саобраћајна незгода у којој је учествовао само један путнички аутомобил. Одмах након саобраћајних незгода у којима је учествовао само један путнички аутомобил, налазе се саобраћајне незгоде у којима су учествовали путнички аутомобил и пешак (18,3% свих СН ПОГ). Карактеристично је да је у 6 од 9 најчешћих типичних учесника саобраћајних незгода са погинулим лицима заступљен путнички аутомобил.

Код свих типичних саобраћајних незгода са погинулим лицима најчешће погине једно лице, али највећа вероватноћа да погине још једно лице у истој саобраћајној незгоди је код саобраћајних незгода са теретним возилом и путничким аутомобилом, али и код саобраћајних незгода у којима су учествовала два путничка аутомобила. У просеку, највише повређених лица има у саобраћајним незгодама са погинулим лицима у којима су учествовала два путничка аутомобила.

У саобраћајним незгодама у којима учествују пешак, бициклиста, мотоциклиста, најчешће постоји само једно погинуло лице, и то управо пешак, бициклиста, односно мотоциклиста. Међутим, код саобраћајних незгода између путничких аутомобила и мотоциклиста, постоји већа вероватноћа и да возач или путник у путничком аутомобилу добију повреде, за разлику од судара путничког аутомобила са бициклом или пешаком.

Бициклисти најчешће погину у саобраћајној незгоди у којој учествују са путничким аутомобилом, али мотоциклисти најчешће погину у саобраћајној незгоди у којој су самостално учествовали. Пешаци најчешће страдају од стране путничког аутомобила, али и теретних возила.










Око 6,7% свих саобраћајних незгода са погинулим лицима (114 СН ПОГ) су оне саобраћајне незгоде у којима је учествовао само трактор. Анализа указује да су трактори, као и мотоциклисти, највећа опасност „сами себи“. Оваквим сагледавањем података, могуће је знатно променити приступ ка усмеравању мера у безбедности саобраћаја. Саобраћајне незгоде са погинулим лицима у којима је учествовао само трактор су најчешће видова:

- Слетање возила са пута (61 СН ПОГ),
- Превртање возила на путу (26 СН ПОГ),
- Испадање – падање лица из возила у покрету (13 СН ПОГ),
- Слетање возила са пута и удар у неки објекат поред пута (5 СН ПОГ),
- Остале врсте незгода (9 СН ПОГ)

Анализа по просечној старости и моди старости код типичних учесницима саобраћајних незгода са погинулим лицима, у одређеним ситуацијама указује на одређене очекиване шаблоне. Наиме, просечна старост пешака у саобраћајним незгодама у којима учествују пешак и путнички аутомобил је 59,9 година, а у саобраћајним незгодама пешака и теретног возила је 61,6. Наведеним резултатима се донекле препознаје проблем са старим пешацима као жртвама саобраћајних незгода са погинулим лицима у којима учествују пешаци. Посебно је карактеристично да је мода старости пешака који су у судару учествовали са путничким аутомобилом 78 година.

Мотоциклисти који учествују самостално у саобраћајној незгоди са погинулим лицима имају у просеку 31,9 година, а уколико учествују у саобраћајној незгоди са путничким аутомобилом у просеку 32,4 године, а што потенцијално указује на проблем млађих мотоциклиста. У саобраћајним незгодама са погинулим лицима у којима путнички аутомобил учествује самостално највише је било возача који су имали 28 година (мода), иако у просеку возачи у тим саобраћајним незгодама имају 37,8 године. Такав закључак потенцијално указује на проблем са младим возачима и потребно га је додатно анализирати другим расположивим анализама.

Табела 2. Типични учесници саобраћајних незгода са ПОГИНУЛИМ лицима.

Учесници	Број СН ПОГ	Просечно ПОГ; ПОВ	Просечна старост возача/ пешака (Мода)	Најчешћи Час	Најчешћи Дан	Најчешћи Месец
	325 (19,2%)	1,1; 1,0	37,8 (28);	3, 4 h	Суб, Нед	Јул
	309 (18,3%)	1,0; 0,2	39,4 (28); 59,9 (78)	21, 22 h	Нед	Јан, Окт
	132 (7,8%)	1,3; 2,3	41,2 (30)	16, 19 h	Суб	Сеп
	121 (7,2%)	1,3; 1,1	45,2 (30, 58, 59, 60); 42,3 (36)	20 h	Пон, Суб	Јун, Сеп
	114 (6,7%)	1,0; 0,2	55,2 (40)	16, 17 h	Уто	Јул, Сеп
	93 (6,7%)	1,0; 0,1	42,8 (29, 43); 58,1 (63)	18 h	Суб	Авг, Окт
	60 (5,5%)	1,0; 0,0	40,8 (38, 48); 61,6 (77)	10, 12 h	Суб	Нов
	57 (3,6%)	1,1; 0,2	31,9 (28, 30)	15, 19, 20 h	Суб	Јун, Сеп
	46 (3,4%)	1,1; 0,9	41,1 (45); 32,4 (31)	19 h	Суб	Јун
Остало	432 (28,3%)	-	-	-	-	-

Посматрано у погледу највеће заступљености саобраћајних незгода са одређеним типичним учесницима по одређеним временским обележјима, приметно је да се саобраћајне незгоде са погинулим лицима у којима су учествовали мотоциклисти, без обзира да ли су мотоциклисти учествовали у саобраћајној незгоди самостално или са путничким аутомобилом, најчешће догађају у јуну месецу.

Саобраћајне незгоде у којима учествује трактор самостално се догађају у јулу и септембру, док се саобраћајне незгоде са пешацима и путничким аутомобилом најчешће догађају у јануару и октобру, а пешаком и теретним возилом у новембру. **Саобраћајне незгоде у којима је учествовао само један путнички аутомобил** су се у највећем проценту догодиле **у другом часу након поноћи и то најчешће суботом и недељом.**

Саобраћајне незгоде у којима је учествовао **само један путнички аутомобил** су у следећим видовима:

- **Слетање возила са пута (149 СН ПОГ),**
- **Слетање са коловоза и удар у објекат поред пута (147 СН ПОГ),**
- Удар возила у неки објекат на путу (15 СН ПОГ),
- Остале врсте незгода (14 СН ПОГ).

Саобраћајне незгода са погинулим лицима у којима су учествовала **два путничка аутомобила** су најчешће у следећим видовима:










- **Судари из супротних смерова (92 СН ПОГ),**
- Бочни судари (15 СН ПОГ),
- Судари при вожњи у истом смеру (19 СН ПОГ),
- Остале врсте незгода (6 СН ПОГ).

## САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ СА ПОВРЕЂЕНИМ ЛИЦИМА

У Табели 3 је приказано 9 типичних учесника **саобраћајних незгода са повређеним лицима**. Наведеном листом типичних учесника саобраћајних незгода са повређеним лицима је обухваћено 78,1% свих саобраћајних незгода са повређеним лицима у анализираном периоду. Прва три типична учесника у саобраћајним незгодама са повређеним лицима су, у делимично промењеном редоследу, присутна и код саобраћајних незгода са погинулим лицима. Карактеристично је да саобраћајне незгоде у којима учествују путнички аутомобил и пешак представљају други најчешћи тип учесника и код

саобраћајних незгода са погинулим, као и са повређеним лицима. Два путничка аутомобила су најчешћи учесници саобраћајних незгода са повређеним лицима. За разлику од расподеле код саобраћајних незгода са погинулим лицима, ситуација у којој путнички аутомобил самостално учествује у саобраћајној незгоди са повређеним лицем је трећа по заступљености (5384 СН ПОВ, односно 14,1% свих СН ПОВ). Понављање прва три типична учесника саобраћајних незгода и код саобраћајних незгода са погинулим и повређеним лицима додатно потврђује величину проблема тих категорија учесника у саобраћају. Те три типичне комбинације учесника обухватају преко 50% свих саобраћајних незгода са повређеним лицима и око 45% са погинулим лицима.

Табела 3. Типични учесници саобраћајних незгода са ПОВРЕЂЕНИМ лицима.

Учесници	Број СН ПОВ	Просечно ПОВ	Просечна старост (Мода)	Најчешћи Час	Најчешћи Дан	Најчешћи Месец
	8528 (22,3%)	1,8	39,3 (29, 30)	17 h	Суб	Авг, Окт, Нов, Дец
	6576 (17,2%)	1,1	42,7 (58); 40,1 (9)	19 h	Пет	Дец
	5384 (14,1%)	1,5	36,6 (20)	3 h	Суб, Нед	Јан, Авг
	2864 (7,5%)	1,0	43,5 (28, 33); 45,4 (64)	15 h	Пет	Јул, Авг
	1751 (4,6%)	1,6	41,9 (34, 35); 39,3 (32)	13 h	Чет	Окт
	1240 (3,2%)	1,2	42,4 (36); 32,6 (24)	17, 19 h	Суб	Авг
	1192 (3,1%)	1,8	39,6 (32)	15, 18 h	Пет	Мај
	1175 (3,1%)	1,0	41 (16, 17)	19 h	Суб	Јун, Јул, Авг
	1139 (3%)	1,1	41,5 (32); 37,9 (17)	15 h	Чет, Пет	Јул, Авг
Остало	432 (21,9%)	-	-	-	-	-

За разлику од саобраћајних незгода са погинулим лицима, трактора као учесника саобраћајних незгода са повређеним лицима нема у првих 9 типичних учесника саобраћајних незгода са повређеним лицима. Изузимајући саобраћајне незгоде у којима је учествовало 3 учесника (3 путничка аутомобила), највећи број повређених је могуће очекивати у саобраћајним незгодама у којима учествују два путничка аутомобила или путнички аутомобил и теретно возило.

За разлику од саобраћајних незгода са погинулим лицима, саобраћајне незгоде са повређеним лицима у којима учествују два путничка аутомобила су најчешће следећих видова:

- **Бочни судари (3201 СН ПОВ),**
- **Судари при вожњи у истом смеру (2483 СН ПОВ),**
- **Судари из супротних смерова (2114 СН ПОВ),**
- **Остало (730 СН ПОВ).**

Анализом по најчешћем часу у коме се догађају саобраћајне незгоде са повређеним лицима, се могу препознати одређени шаблони, слично оним саобраћајним незгодама са погинулим лицима. Саобраћајне незгоде са повређеним лицима у којима је учествовао само један путнички аутомобил су се најчешће догађале у трећем часу после поноћи.

Поред тога, имајући у виду чињеницу да се највећи број саобраћајних незгода са само једним путничким аутомобилом догодио у два часа након поноћи, ако се посматрају саобраћајне незгоде са погинулим лицима, то указује на проблем тих саобраћајних незгода у раним јутарњим часовима. У погледу месеци у којима се саобраћајне незгоде у којима учествују пешак и путнички аутомобил догађају, може се закључити да се највећи број таквих саобраћајних незгода са повређеним лицима догађа у децембру месецу. На другој страни, за двоточкаше (бициклисти, мопедисти, мотоциклисти) месеци у којима учествују у највише саобраћајних незгода са повређеним лицима су неки од следећих: јун, јул и август. Забрињавајући је податак да је појединачно највише случајева (мода) саобраћајних незгода са повређеним лицима у којима су учествовали путнички аутомобил и пешак, било са дететом пешаком старости 9 година.






























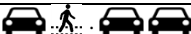




















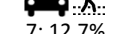











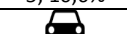

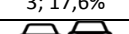



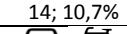


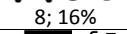





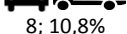



### ТИПИЧНИ УЧЕСНИЦИ СН ПО ПОЛИЦИЈСКИМ УПРАВАМА

Посматрајући најчешће учеснике саобраћајних незгода са погинулим лицима (Табела 4), у већини полицијских управа су заступљене саобраћајне незгоде у којима су учествовали путнички аутомобил и пешак, као и саобраћајне незгоде у којима је учествовао само путнички аутомобил. Саобраћајне незгоде са погинулим лицима у којима је учествовао само трактор, су процентуално најчешће заступљене у Прокупљу и Врању.

У полицијским управама Шабац, Кикинда, Зрењанин и Сомбор се у прва три типична учесника саобраћајних незгода налази судар између путничког аутомобила и бицикла. У Београда и Крагујевцу је скоро свака трећа саобраћајна незгода са погинулим лицима судар између путничког аутомобила и пешака, а у Краљеву свака пета. У Новом Пазару је проблем са саобраћајним незгодама са погинулим лицима у којима је учествовало само један путнички аутомобил посебно изражен, јер је свака трећа саобраћајна незгода са погинулим лицима она у којој је учествовао само један путнички аутомобил.


















































































Код саобраћајних незгода са повређеним лицима по полицијским управама (Табела 5), заступљене су, као најчешће, четири типичне комбинације учесника: два путничка аутомобила, само један путнички аутомобил, путнички аутомобил & пешак и путнички аутомобил & бициклиста. Уколико су одређени специфични учесници заступљени као најчешћи и код саобраћајних незгода са погинулим и саобраћајних незгода са повређеним лицима, то потенцијално указује на значајан проблем са одређеном врстом учесника у саобраћају. Тако су пешаци проблем у Крагујевцу и Краљеву, а саобраћајне незгоде у којима учествује само један путнички аутомобил у Ужицу, Јагодини, Смедереву, Пожаревцу. У Ужицу је готово свака четврта саобраћајна незгода са повређеним лицима она у којој је учествовало само једно возило, док је у Новом Пазару 32,2% свих саобраћајних незгода са повређеним лицима судар између путничког аутомобила и пешака.

**Табела 4. Типични учесници саобраћајних незгода са ПОГИНУЛИМ лицима по ПОЛИЦИЈСКИМ УПРАВАМА.**

Рбр.	Полицијска Управа	Типична СН 1	Типична СН 2	Типична СН 3	СН ПОГ
1	Београд	 87; 28,5%	 55; 18%	 21; 6,9%	305
2	Крагујевац	 21; 32,8%	 10; 15,6%	 99; 14,1%	64
3	Јагодина	 11; 20,8%	 9; 17%	 7; 13,2%	53
4	Ниш	 17; 22,4%	 10; 13,2%	 10; 13,2%	76
5	Пирот	 4; 14,8%	 4; 14,8%	 3; 11,1%	27
6	Прокупље	 3; 20%	 2; 13,3%	 2; 13,3%	15
7	Лесковац	 6; 15%	 6; 15%	 6; 15%	40
8	Врање	 11; 24,4%	 8; 17,8%	 5; 11,1%	45
9	Зајечар	 9; 20%	 8; 17,8%	 6; 13,3%	45
10	Бор	 8; 25,8%	 3; 9,7%	 3; 9,7%	31
11	Смедерево	 11; 20,4%	 11; 20,4%	 5; 9,3%	54
12	Пожаревац	 10; 18,5%	 6; 11,1%	 6; 11,1%	54
13	Ваљево	 9; 14,1%	 9; 14,1%	 9; 14,1%	64
14	Шабац	 21; 21,9%	 20; 20,8%	 9; 9,4%	96
15	Краљево	 16; 21,1%	 12; 15,8%	 8; 10,5%	76
16	Крушевац	 15; 27,3%	 8; 14,5%	 7; 12,7%	55
17	Чачак	 12; 21,4%	 9; 16,1%	 7; 12,5%	56
18	Нови Пазар	 9; 37,5%	 3; 12,5%	 2; 8,3%	24
19	Ужице	 15; 31,9%	 7; 14,9%	 5; 10,6%	47
20	Пријеполје	 4; 23,5%	 3; 17,6%	 3; 17,6%	17
21	Нови Сад	 26; 19,8%	 16; 12,2%	 14; 10,7%	131
22	Зрењанин	 8; 16%	 8; 16%	 8; 16%	50
23	Кикинда	 9; 25,7%	 4; 11,4%	 3; 8,6%	35
24	Панчево	 17; 23%	 8; 10,8%	 8; 10,8%	74
25	Сомбор	 7; 24,1%	 4; 13,8%	 3; 10,3%	29
26	Суботица	 7; 20,6%	 6; 17,6%	 3; 8,8%	34
27	Сремска Митровица	 25; 27,2%	 11; 12%	 11; 12%	92



Табела 5. Типични учесници саобраћајних незгода са ПОВРЕЂЕНИМ лицима по ПОЛИЦИЈСКИМ УПРАВАМА.

Рбр.	Полицијска Управа	Типична СН 1	Типична СН 2	Типична СН 3	СН ПОГ
1	Београд	 3078; 28,9%	 2251; 21,2%	 779; 7,3%	<b>10636</b>
2	Крагујевац	 348; 23,8%	 338; 23,1%	 265; 18,1%	<b>1464</b>
3	Јагодина	 194; 18,7%	 169; 16,3%	 152; 14,7%	<b>1036</b>
4	Ниш	 389; 22,6%	 335; 19,5%	 319; 18,5%	<b>1722</b>
5	Пирот	 56; 18,1%	 51; 16,5%	 48; 15,5%	<b>309</b>
6	Прокупље	 75; 22,6%	 62; 18,7%	 51; 15,4%	<b>332</b>
7	Лесковац	 162; 18,6%	 132; 15,1%	 116; 13,3%	<b>872</b>
8	Врање	 137; 21,3%	 116; 18%	 105; 16,3%	<b>644</b>
9	Зајечар	 87; 17,7%	 74; 15%	 48; 9,8%	<b>492</b>
10	Бор	 87; 18,7%	 80; 17,2%	 79; 17%	<b>466</b>
11	Смедерево	 202; 20,4%	 191; 19,3%	 184; 18,6%	<b>988</b>
12	Пожаревац	 200; 23,6%	 132; 15,6%	 118; 13,9%	<b>848</b>
13	Ваљево	 246; 23,3%	 191; 18,1%	 156; 14,7%	<b>1058</b>
14	Шабац	 286; 20,3%	 267; 18,9%	 206; 14,6%	<b>1410</b>
15	Краљево	 184; 17,8%	 177; 17,2%	 145; 14,1%	<b>1032</b>
16	Крушевац	 193; 18,6%	 192; 18,5%	 153; 14,7%	<b>1038</b>
17	Чачак	 268; 23,7%	 196; 17,3%	 189; 16,7%	<b>1131</b>
18	Нови Пазар	 210; 32,2%	 106; 16,3%	 89; 13,7%	<b>652</b>
19	Ужице	 205; 25,7%	 160; 20,1%	 140; 17,6%	<b>797</b>
20	Пријеполје	 60; 22,3%	 60; 22,3%	 46; 17,1%	<b>269</b>
21	Нови Сад	 1112; 24,3%	 590; 12,9%	 521; 11,4%	<b>4581</b>
22	Зрењанин	 184; 19,8%	 155; 16,7%	 142; 15,3%	<b>929</b>
23	Кикинда	 121; 19,2%	 96; 15,3%	 75; 11,9%	<b>629</b>
24	Панчево	 331; 24,1%	 219; 15,9%	 161; 11,7%	<b>1376</b>
25	Сомбор	 216; 19,7%	 185; 16,8%	 180; 16,4%	<b>1099</b>
26	Суботица	 160; 19,9%	 153; 19,1%	 122; 15,2%	<b>803</b>
27	Сремска Митровица	 352; 21,6%	 292; 17,9%	 202; 12,4%	<b>1629</b>

## ЗАКЉУЧАК

Анализа саобраћајних незгода по типичним учесницима незгоде је приступ који се ретко спроводи у домаћој пракси, а који може да укаже на различите околности под којима се догађају саобраћајне незгоде. Ни једна од различитих анализа не даје потпуну слику о одређеном проблему безбедности саобраћаја, па је проблем често неопходно размотрити путем неколико различитих анализа.

Путнички аутомобили у сударима са другим путничким аутомобилом или другом врстом учесника долазе у први план по процентуалној заступљености и код саобраћајних незгода са погинулим, и код саобраћајних незгода са повређеним лицима. Међутим, путнички аутомобили и јесу најзаступљенија категорија регистрованих возила. Без обзира што ризик који они стварају не мора бити највећи у односу на број регистрованих путничких аутомобила, у њима и даље постоји највећи потенцијал за смањење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја. Другим речима, не треба заборавити на чињеницу да је у путничком аутомобилу погинуло **62,9%** свих погинулих лица у периоду од 2012. до 2014. године, а у саобраћајним незгодама у којима је барем један учесник био путнички аутомобил **74,3%** свих погинулих лица.

Једни од најзначајнијих закључака на основу спроведене анализе се односе на **трактористе и мотоциклисте**. Наиме, и трактористи и мотоциклисти најчешће учествују у саобраћајним незгодама са погинулим лицима **самостално**.

Код 71,7% свих саобраћајних незгода са погинулим лицима у којима је учествовао трактор, учествовао је само трактор, без другог/-их учесника. То у великој мери може унапредити планирање будућих мера које се усмеравају ка трактористима, али и евентуално подстаћи преиспитивање начина евидентирања тих саобраћајних незгода. Од свих саобраћајних незгода са погинулим лицима у којима су учествовали мотоцикли, 38% су саобраћајне незгоде у којима су учествовали само мотоцикли, а око 30,6% оних у којима су учествовали мотоцикл и путнички аутомобил.