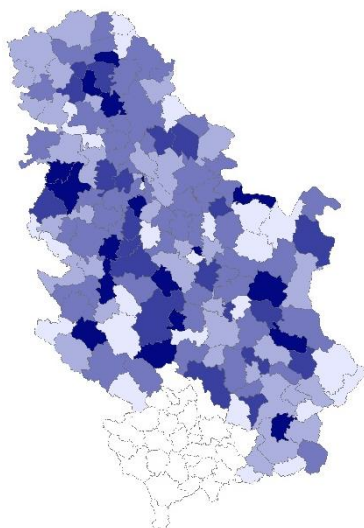


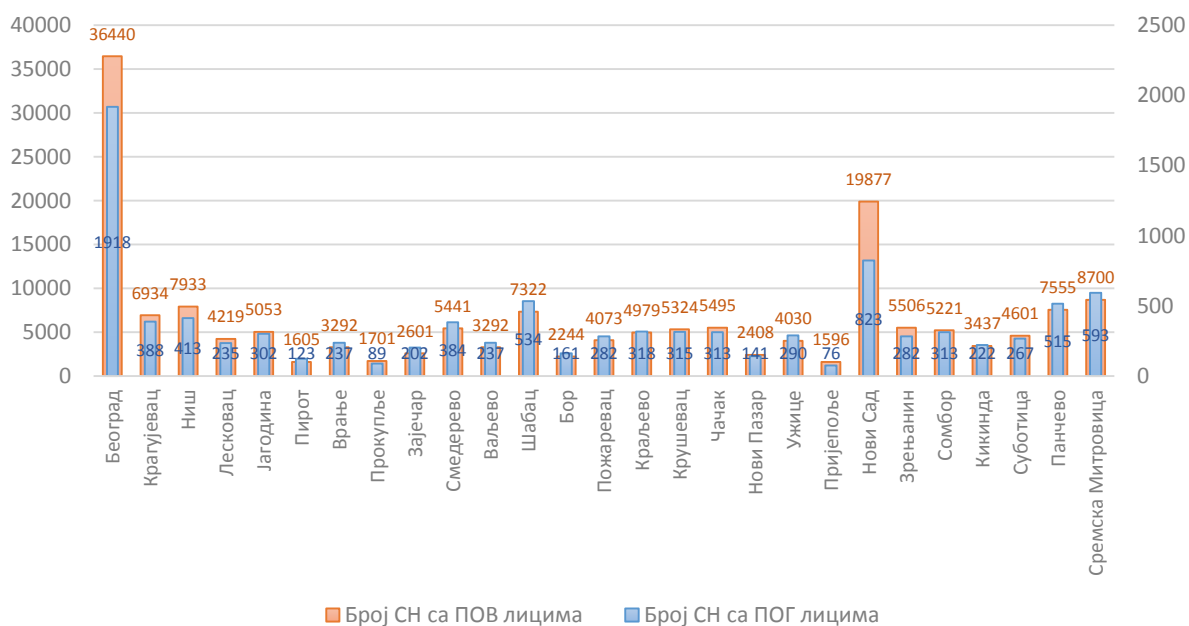
## АНАЛИЗЕ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ПО ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА



Агенција за безбедност саобраћаја је спровела анализу стања безбедности саобраћаја за сваку од 161 локалне самоуправе на територији Републике Србије. Циљ анализе је био сагледавање постојећег стања безбедности саобраћаја на подручју сваке локалне самоуправе у

Републици Србији, тј. општине и града који су имали могућност формирања Савета за безбедност саобраћаја. Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа су смернице за даље активности свих субјеката у циљу унапређења безбедности саобраћаја. Анализа је спроведена на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле на територији сваке од локалних самоуправа (у даљем тексту општине) за период од 2001. до 2013. године. Анализирани су број и структура саобраћајних незгода, затим месечна расподела саобраћајних незгода и утврђене су најчешће врсте судара код којих је било повређених и/или погинулих лица. Посебно је анализирана угроженост појединих категорија учесника у саобраћају (пешака, бициклиста, деце, младих и лица која су настрадала у саобраћајним незгодама у којима су учествовали трактори).

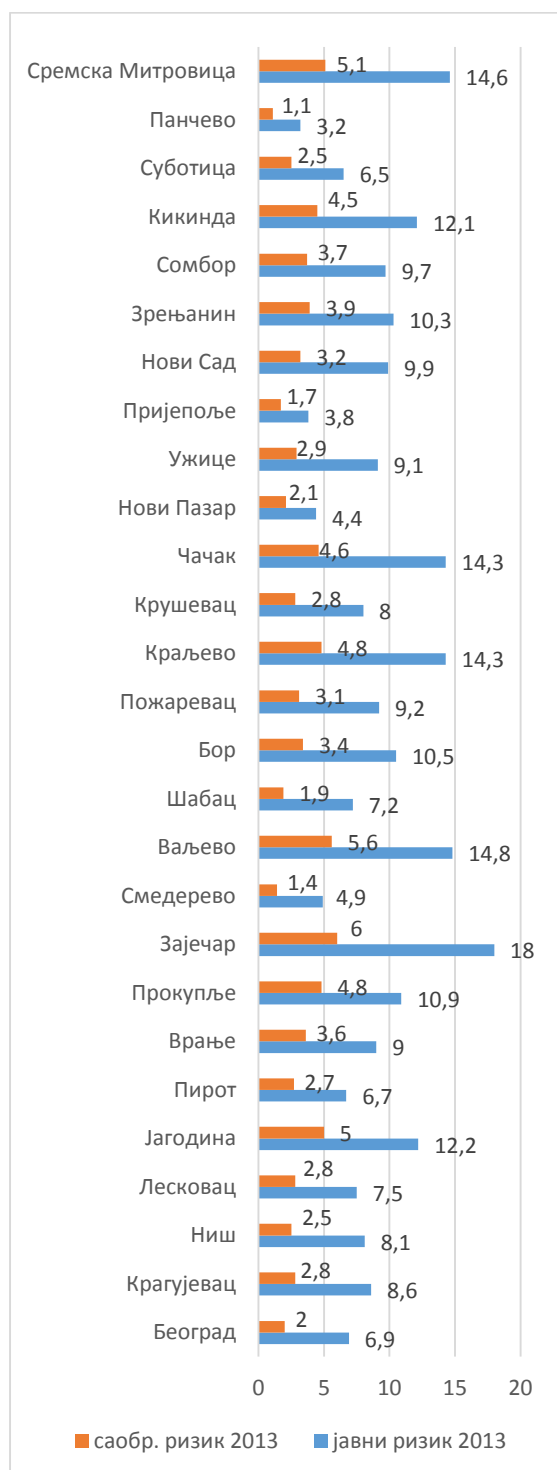
### САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ СА ПОГИНУЛИМ И ПОВРЕЂЕНИМ ЛИЦИМА



У Републици Србији, у периоду од 2001. до 2013. године, догодила се укупно 726.461 саобраћајна незгода (СН), од којих су 10.052 са погинулим лицима (ПОГ), а 173.421 са повређеним лицима (ПОВ).

У анализираном периоду највише саобраћајних незгода са погинулим лицима (19%), али и са повређеним лицима (21%) се догодило на територији полицијске управе (ПУ) Београд.

### ЈАВНИ И САОБРАЋАЈНИ РИЗИК СМРТНОГ СТРАДАЊА СТАНОВНИШТВА



Ризик смртног страдања у односу на број становника по ПУ (јавни ризик), у 2013. години, је највећи на територији ПУ Зајечар (18), а затим на територији ПУ Ваљево (14,8). Јавни ризик на територији ПУ Београд (6,9) је у 2013. години био испод просека, гледано за све ПУ заједно (9,4).

Са друге стране, уколико се осим података о СН узму и подаци о броју регистрованих моторних возила на подручју ПУ, долази се до податка о саобраћајном ризику. Најугроженије полицијске управе по саобраћајном ризику, у 2013. години, су такође ПУ Зајечар (6) и ПУ Ваљево (5,6), а просечна вредност саобраћајног ризика за све ПУ је 3,3.

### ТРЕНД БРОЈА ПОГ И ПОВ ЛИЦА ЗА ПЕРИОД 2011-2013. ГОДИНА

	ПОГ			ПОВ		
	↘	↗	~	↘	↗	~
∑ општина	15	1	145	11	7	143
∑ ПУ	3	0	24	6	2	19

Посматрајући број погинулих и повређених лица у СН на годишњем нивоу, **тренд пада броја ПОГ лица** (↘) у последње три године посматраног периода (2011, 2012. и 2013. година) остварен је на територији **15 општина**, а **тренд пада броја ПОВ лица** на територији **11 општина**. Тренд раста броја ПОГ лица (↗) постоји у 1 општини, а броја ПОВ лица у 7 општина. У највећем броју општина, у периоду 2011-2013. година, број ПОГ и број ПОВ лица осцилује (~).

Важно је уочити да је на територији три општине (Власотинце, Лапово и Сечањ) у последње три године посматраног периода остварен тренд пада и броја ПОГ и броја

ПОВ лица, док је тренд раста броја ПОГ лица у истом периоду забележен само у једној општини (Крушевац).

Општине где постоји тренд пада броја ПОГ лица

Бор	Гаџин Хан	Сечањ
Брус	Лапово	Суботица
Варварин	Љиг	Црна Трава
Врбас	Мајданпек	Чајетина
Власотинце	Мали Иђош	Шабац

Општине где постоји тренд пада броја ПОВ лица

Ариље	Жабалъ	Сомбор
Богатић	Зрењанин	Стара Пазова
Бујановац	Лапово	Шид
Власотинце	Сечањ	

На територији три ПУ (Зајечар, Зрењанин и Кикинда) у 2010, 2011. и 2012. години успостављен је тренд пада укупног броја ПОГ лица, док ни у једној ПУ није забележен тренд раста укупног броја ПОГ лица. На територији 6 ПУ (Пирот, Пријепоље, Зрењанин, Сомбор, Суботица и Сремска

Митровица) у последње три године остварен је тренд пада укупног броја ПОВ лица, док је у две ПУ (Београд и Пожаревац) забележен тренд раста укупног броја ПОВ лица. У највећем броју ПУ у 2010, 2011. и 2012. години укупан број ПОГ и ПОВ лица осцилује по годинама.

Тренд броја ПОГ лица по категоријама учесника за период 2011-2013. година

тренд	 пешаци		 бициклисти		 деца		 млади		 трактористи	
	Општина	ПУ	Општина	ПУ	Општина	ПУ	Општина	ПУ	Општина	ПУ
	52	4	89	6	127	14	46	3	74	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	109	23	72	21	34	13	115	87	87	26

Посматрајући за сваку општину тренд броја ПОГ лица за категорије учесника у саобраћају: пешаци, бициклисти, деца, млади и лица која су учествовала у СН са тракторима, у периоду 2011-2013. година, долази се до закључка да је **највеће побољшање безбедности саобраћаја остварено у погледу деце као учесника у саобраћају**. У највећем броју општина и ПУ успостављен је тренд смањења броја ПОГ деце (у 127 општина и 14 ПУ забележен је тренд пада). Са друге стране, **за категорију**

**младих, тренд пада броја ПОГ лица је остварен у најмањем броју општина (46).**

Важно је уочити да **ни у једној општини нити ПУ**, у периоду 2011-2013. година, **не постоји тренд раста броја ПОГ лица ни за једну од посматраних категорија учесника у саобраћају**.

Број ПОГ лица за одабране категорије учесника у саобраћају у највећем броју општина осцилује по годинама.

### Тренд броја ПОВ лица по категоријама учесника, за период 2011-2013. година

тренд	пешаци		бициклисти		деца		млади		трактористи	
	Општина	ПУ	Општина	ПУ	Општина	ПУ	Општина	ПУ	Општина	ПУ
↓	16	3	26	2	26	1	19	6	26	4
↑	3	1	4	0	2	0	1	0	2	1
~	142	23	131	25	133	26	141	21	133	22

Посматрајући број општина и ПУ у којима је остварен тренд смањења броја ПОВ лица, по одабраним категоријама учесника, може се уочити да је у подједнаком броју општина успостављен тренд смањења броја ПОВ лица у периоду 2011-2013. година, за категорије учесника: деца, бициклисти и

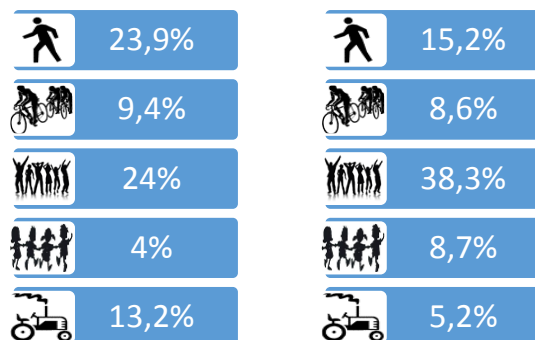
лица која су учествовала у СН са учешћем трактора (по 26 општина). **Тренд смањења броја повређених пешака** успостављен је у **најмањем броју општина** (16 општина). За све посматране категорије учесника, у већини општина и ПУ, број ПОГ и ПОВ лица осцилује, у посматраном периоду.

### УГРОЖЕНОСТ У САОБРАЋАЈУ ПО КАТЕГОРИЈАМА УЧЕСНИКА

Свака општина где је заступљеност одређених категорија учесника у саобраћају, у укупном броју ПОГ и укупном броју ПОВ лица у СН, већа од просечне заступљености те категорије учесника у укупном броју ПОГ и ПОВ лица за општине у Србији, издвојена је као општина у којој је та категорија учесника угрожена у саобраћају. По истом принципу су утврђене и ПУ у којима је одређена категорија учесника угрожена у саобраћају.

У просеку, **млади су најзаступљенија од свих категорија** учесника у саобраћају у **укупном броју ПОГ (24%)**, али и **у укупном броју ПОВ лица (38,3%)** у саобраћајним незгодама.

Просечне заступљености у укупном броју ПОГ (лево) и ПОВ (десно) лица за општине



### Угроженост појединих категорија учесника по општинама

Посматрајући заступљеност погинулих пешака, бициклиста, деце, младих и лица која су учествовала у СН са учешћем трактора у укупном броју ПОГ и укупном броју ПОВ лица у СН на територијама општина издвојиле су се општине у којима је свака од посматраних категорија учесника

угрожена. Пешаци су угрожени на територији 41 општине, бициклисти на територији 57 општине, деца на територији 36 општине, млади на територији 44 општине, а лица која су учествовала у СН са учешћем трактора у 43 општине.

Општине где је велика угроженост  
ПЕШАКА

Аранђеловац	Житорађа	Палилула
Бабушница	Зајечар	Прокупље
Барајево	Звездара	Раковица
Бор	Земун	Савски Венац
Ваљево	Крагујевац	Смедерево
Варварин	Крупањ	Смед. Паланка
Владичин Хан	Крушевац	Стари Град
Вождовац	Лозница	Сурчин
Врање	Мали Зворник	Трстеник
Врачар	Младеновац	Тутин
Врњачка Бања	Ниш	Ужице
Гроцка	Нови Београд	Чачак
Димитровград	Нови Пазар	Чукарица
Жабари	Обреновац	

Општине где је велика угроженост  
БИЦИКЛИСТА

Ада	Кањижа	Пирот
Апатин	Кикинда	Пландиште
Бач	Књажевац	Пожаревац
Бач. Паланка	Ковачица	Рума
Бач. Петровац	Ковин	Свилајнац
Бела Црква	Краљево	Сента
Бечеј	Крушевац	Сечањ
Богатић	Кула	См. Паланка
Бојник	Лесковац	Сомбор
Ваљево	Лозница	Србобран
Вел. Паланка	Неготин	Ср. Митров.
Власотинце	Нова Црња	Ст. Пазова
Врбас	Нови Бечеј	Суботица
Вршац	Нови Књежев.	Тител
Жабаљ	Обреновац	Уб
Житиште	Опово	Чока
Зајечар	Оџаци	Шабац
Зрењанин	Панчево	Шид
Јагодина	Петр. на Млави	

Општине где је велика угроженост  
МЛАДИХ

Алибунар	Ириг	Панчево
Апатин	Косјерић	Петр. на Млави
Аранђеловац	Крагујевац	Пећинци
Ариље	Крупањ	Пландиште
Бајина Башта	Кула	Пожаревац
Барајево	Лучани	Прешево
Бач	Љубовија	Пријепоље
Бачка Топола	Медвеђа	Сечањ
Бач. Петровац	Младеновац	Сјеница
Беочин	Нова Црња	Смед. Паланка
Бечеј	Нови Бечеј	Србобран
Богатић	Нови Пазар	Стара Пазова
Житорађа	Обреновац	Трговиште
Зрењанин	Опово	Тутин
Инђија	Оџаци	

Општине где је велика угроженост  
ТРАКТОРИСТА

Александров.	Ивањица	Неготин
Ариље	Ириг	Н. Бечеј
Бабушница	Кладово	Осечина
Блаце	Кнић	Пет. На Млави
Бојник	Књажевац	Пландиште
Бољевац	Ковачица	Прокупље
Бор	Косјерић	Ражањ
Брус	Коцељева	Рековац
Бујановац	Крупањ	Сврљиг
Варварин	Кучево	Сента
Вел. Градиште	Лајковац	Сокобања
Власотинце	Лебане	Чока
Гаџин Хан	Љиг	Шид
Голубац	Мајданпек	
Жагубица	Мионица	






Општине где је велика угроженост ДЕЦЕ

Алексинац	Владичин Хан	Лозница	Опово
Бабушница	Власотинце	Мајданпек	Прешево
Бечеј	Врање	Мали Иђош	Прибој
Бор	Гроцка	Мерошина	Пријеполје
Брус	Дољевац	Мионица	Прокупље
Бујановац	Жагубица	Младеновац	Ражањ
Варварин	Ивањица	Нови Бечеј	Сјеница
Вел Плана	Кањижа	Нови Књежевац	Тутин
Вел Градиште	Лебане	Нови Пазар	Чукарица

Угроженост појединих категорија учесника по ПУ

Пешаци су угрожени у највећем броју ПУ (8), а затим млади, бициклисти и лица која су учествовала у СН са учешћем трактора (по 6 ПУ). У ПУ Шабац се издвојио највећи број угрожених категорија учесника у саобраћају

– 3 (пешаци, бициклисти и млади). У Чачку и Ужицу се ниједна категорија учесника није издвојила као посебно угрожена у саобраћају.

ПУ	 пешаци	 бициклисти	 деца	 млади	 трактористи
Београд					
Бор					
Ваљево					
Врање					
Зајечар					
Зрењанин					
Јагодина					
Кикинда					
Крагујевац					
Краљево					
Крушевац					
Лесковац					
Ниш					
Нови Пазар					
Нови Сад					
Панчево					
Пирот					
Пожаревац					
Пријеполје					
Прокупље					
Смедерево					
Сомбор					
Ср. Митровица					
Суботица					
Ужице					
Чачак					
Шабац					

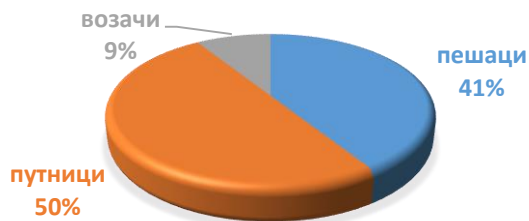
Подаци се могу користити уз позивање на извор: АБС, Прегледни извештај, 2015

Агенција за безбедност саобраћаја  
Мај 2015

## СВОЈСТВО ПОВРЕЂЕНЕ ДЕЦЕ И МЛАДИХ У СН

### Најчешће својство повређене деце

РАСПОДЕЛА ОПШТИНА ПО НАЈЧЕШЋЕМ СВОЈСТВУ ПОВРЕЂЕНЕ ДЕЦЕ



Посматрајући за сваку локалну самоуправу најчешће својство повређене деце у СН, у највећем броју локалних самоуправа, 81 (50%), је својство путника у возилу. У 66 локалних самоуправа (41%) деца су највише била повређивана у својству пешака, а у 14 локалних самоуправа (9%) највише су била повређивана у својству возача – деца бициклисти.

ПУ	својство
Београд	пешак
Крагујевац	пешак
Ниш	пешак
Лесковац	пешак
Јагодина	путник
Пирот	путник
Врање	пешак
Прокупље	пешак
Зајечар	пешак
Смедерево	путник
Ваљево	путник
Шабац	путник
Бор	пешак
Пожаревац	путник

ПУ	својство
Краљево	пешак
Крушевац	пешак
Чачак	путник
Нови Пазар	пешак
Ужице	путник
Пријепоље	пешак
Нови Сад	путник
Зрењанин	путник
Сомбор	путник
Кикинда	возач
Суботица	путник
Панчево	путник
Ср. Митровица	путник

### Најчешће својство повређених младих

Својство повређених младих по општинама

возачи  
131 општина

путници  
30 општина

Својство повређених младих по ПУ

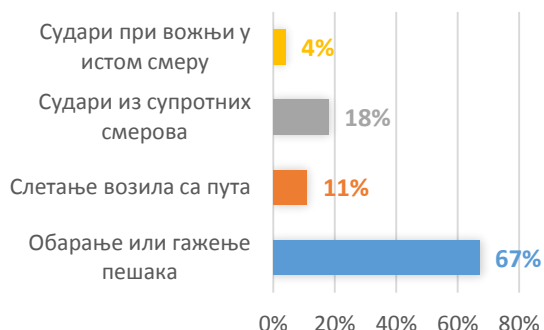
возачи  
26 ПУ

путници  
1 ПУ

Анализом својства у којем су млади највише били повређивани у СН за сваку општину посебно, дошло се до података да су у 131 општини (81%) млади најчешће били повређивани у својству возача, а у 30 општина (19%) у својству путника. Млади су у 26 ПУ (96%) највише били повређивани у својству возача, а у 1 ПУ (4%) у својству путника. Важно је уочити да ни у једној општини у Србији млади нису били у највећем броју повређивани у СН у својству пешака.

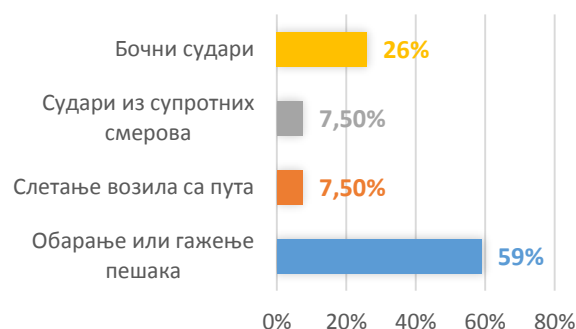
## ВИДОВИ (ВРСТЕ) САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА

### Најчешћи вид СН са ПОГ лицима по ПУ



У највећем броју ПУ најчешћи вид СН са ПОГ лицима био је обарање или гажење пешака (18 ПУ), затим следе ПУ у којима је најзаступљенији вид судари из супротних смерова (5 ПУ), слетање возила са пута (3 ПУ) и судари при вожњи у истом смеру

### Најчешћи вид СН са ПОВ лицима по ПУ



(1 ПУ). Код судара са повређеним лицима у највећем броју ПУ најчешћи вид судара је обарање или гажење пешака (16 ПУ), затим бочни судари у 7 ПУ, слетање возила са пута у 2 ПУ и судари из супротних смерова у 2 ПУ.

### Најчешћи вид СН са ПОГ лицима по ПУ

ПУ	Вид СН
Београд	Обарање или гажење пешака
Бор	Обарање или гажење пешака
Ваљево	Слетање возила са пута
Врање	Обарање или гажење пешака
Зајечар	Слетање возила са пута
Зрењанин	Судари из супротних смерова
Јагодина	Обарање или гажење пешака
Кикинда	Судари при вожњи у истом смеру
Крагујевац	Обарање или гажење пешака
Краљево	Обарање или гажење пешака
Крушевац	Обарање или гажење пешака
Лесковац	Судари из супротних смерова

### Најчешћи вид СН са ПОВ лицима по ПУ

ПУ	Вид СН
Београд	Обарање или гажење пешака
Бор	Обарање или гажење пешака
Ваљево	Слетање возила са пута
Врање	Обарање или гажење пешака
Зајечар	Обарање или гажење пешака
Зрењанин	Бочни судари
Јагодина	Обарање или гажење пешака
Кикинда	Бочни судари
Крагујевац	Обарање или гажење пешака
Краљево	Обарање или гажење пешака
Крушевац	Обарање или гажење пешака
Лесковац	Обарање или гажење пешака

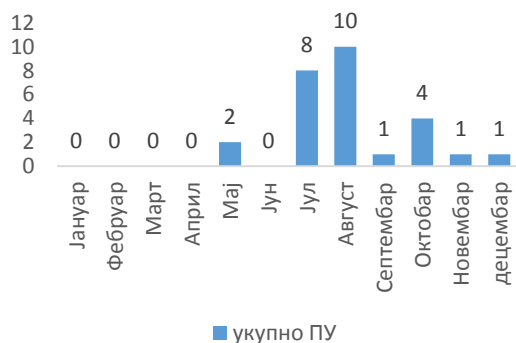


Ниш	Обарање или гажење пешака
Нови Пазар	Обарање или гажење пешака
Нови Сад	Судари из супротних смерова
Панчево	Обарање или гажење пешака
Пирот	Судари из супротних смерова
Пожаревац	Обарање или гажење пешака
Пријеполје	Слетање возила са пута
Прокупље	Обарање или гажење пешака
Смедерево	Обарање или гажење пешака
Сомбор	Обарање или гажење пешака
Сремска Митровица	Обарање или гажење пешака
Суботица	Обарање или гажење пешака
Ужице	Судари из супротних смерова
Чачак	Обарање или гажење пешака
Шабац	Обарање или гажење пешака

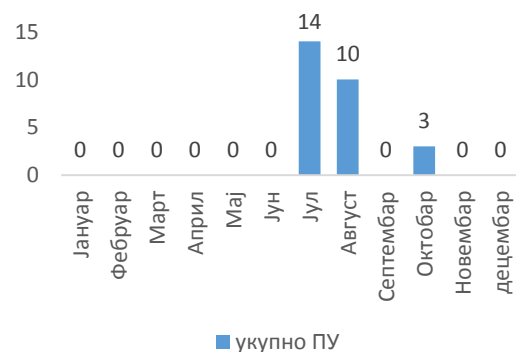
Ниш	Обарање или гажење пешака
Нови Пазар	Обарање или гажење пешака
Нови Сад	Бочни судари
Панчево	Бочни судари
Пирот	Обарање или гажење пешака
Пожаревац	Слетање возила са пута
Пријеполје	Судари из супротних смерова
Прокупље	Обарање или гажење пешака
Смедерево	Обарање или гажење пешака
Сомбор	Бочни судари
Сремска Митровица	Бочни судари
Суботица	Бочни судари
Ужице	Судари из супротних смерова
Чачак	Обарање или гажење пешака
Шабац	Обарање или гажење пешака

**МЕСЕЦИ У КОЈИМА ЈЕ ЗАБЕЛЕЖЕН НАЈВЕЋИ БРОЈ ПОГ И ПОВ ЛИЦА У САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА ПО ПУ**

Забележен највећи број ПОГ лица



Забележен највећи број ПОВ лица



На основу временске расподеле укупног броја ПОГ лица у саобраћајним незгодама у Републици Србији, у периоду од 2001. до 2013. године, гледано по месецима у току године, највише ПОГ лица је забележено у августу месецу, затим следе јул и октобар. Посматрано по ПУ, долази се до сличних резултата, тако да је у највећем броју ПУ највише ПОГ лица у саобраћајним

незгодама забележено у августу месецу (у 10 ПУ), затим у јулу (у 8 ПУ) и у октобру (у 4 ПУ). У највећем броју ПУ месец у ком је забележен највећи број ПОВ лица је јул (у 14 ПУ), а затим следе август (у 10 ПУ) и октобар (у 3 ПУ), док се остали месеци у години нису посебно издвојили у односу на број ПОВ лица ни у једној ПУ.

## ЗАКЉУЧАК

Анализом основних показатеља стања безбедности саобраћаја на територијама локалних самоуправа дошло се до закључка да стање безбедности саобраћаја у Републици Србији није на задовољавајућем нивоу. Основни разлог томе јесте чињеница да у већини локалних самоуправа није успостављен тренд смањења броја погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама.

Као проблем на територији великог броја локалних самоуправа се издвојио велики број младих који учествују у СН са погинулим и повређеним лицима. За младе и пешаке је у малом броју локалних самоуправа успостављен тренд смањења

броја погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама.

У односу на остале учеснике у саобраћају, деца су, према подацима о саобраћајним незгодама, најмање угрожена категорија учесника. Овакав податак треба узети са резервом, с обзиром на малу изложеност деце у саобраћају, у односу на друге категорије учесника.

Смањење броја погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама може се постићи добро организованим радом и спровођењем осмишљених и координираних мера свих субјеката у систему безбедности саобраћаја.