

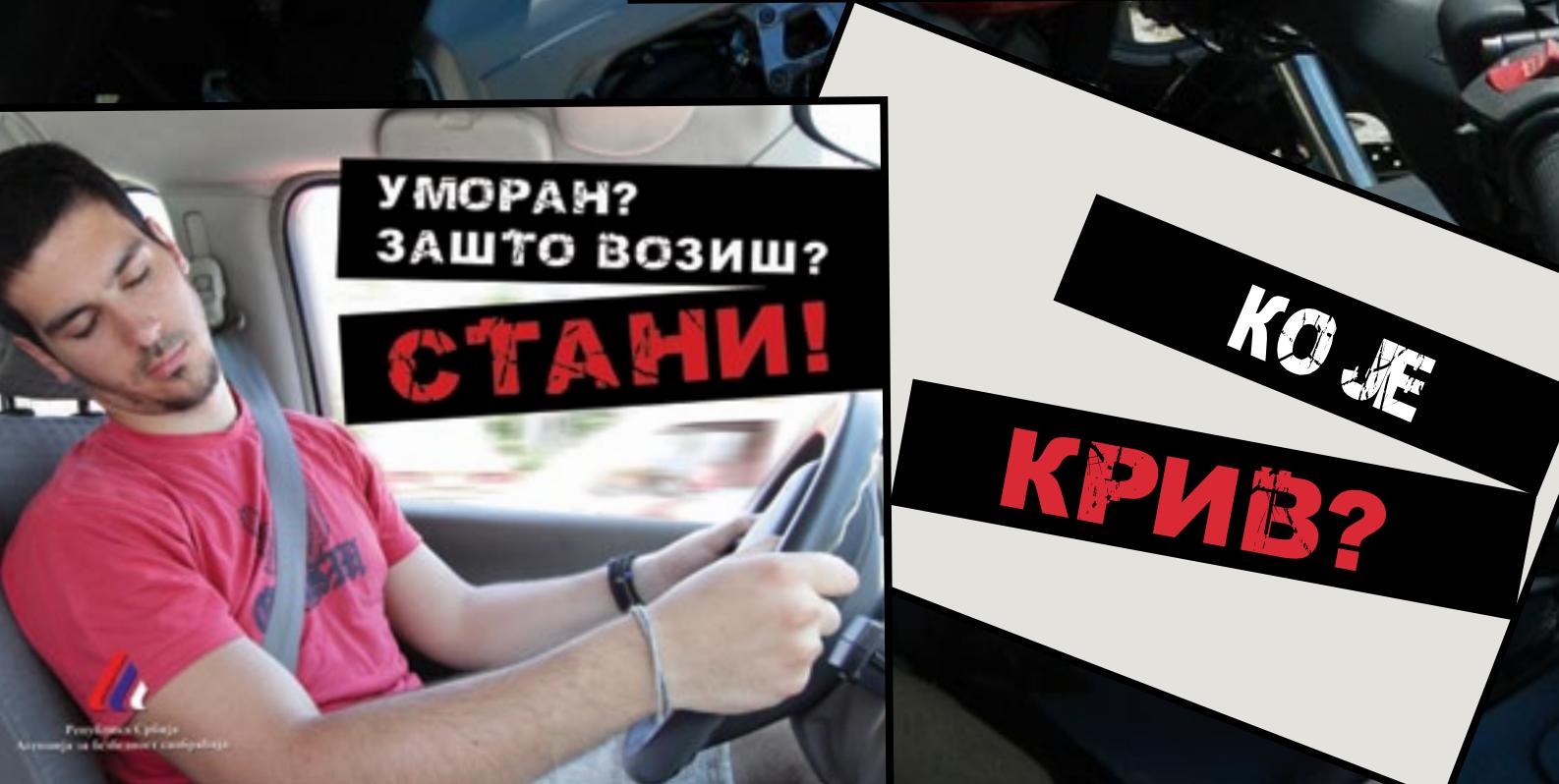
АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

БИЛТЕН

година 2;
број 6;
август 2012.



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја



Агенција за безбедност саобраћаја
Булевар Михајла Пупина 2
11070 Нови Београд
011/214-50-89
011/214-49-62
web адреса: www.abs.gov.rs

e-mail: abs@abs.gov.rs
e-mail: planiranje@abs.gov.rs

Директор: mr Стојадин Јовановић

Помоћник директора: Бранимир Милетић,
начелник
Сектора за планирање, развој и квалитет

Уредништво:
в.д. главног уредника: Никола Брборић, дипл.
инжењер саобраћаја
Жељка Зебић, дипломирани продуцент
mr Драгослав Кукић, дипл. инжењер
Ђорђе Врањеш, дипл. инжењер саобраћаја
Невен Тубић, дипл. инжењер организационих
наука

Дизајн:
Сектор за планирање, развој и квалитет

Штампа:
TIMIX d.o.o.

Фотографије:
Сектор за планирање,
развој и квалитет
Новосадски сајам

CIP - Каталогизација у публикацији
Народна библиотека Србије, Београд
656.1 (497.11) (094.5)
БИЛТЕН / Агенција за безбедност саобраћаја.
- 2011, бр. 2 - Нови Београд (Булевар Михајла
Пупина 2): Агенција за безбедност саобраћаја,
2011 - (Београд: Timix). - 30 cm
тромесечно

ISSN 2217 - 5229 = Билтен (Агенција за
безбедност саобраћаја)
COBISS.SR - ID 182542092

САДРЖАЈ:

Анализа стања безбедности саобраћаја, поређење првих шест месеци 2011. и 2012. године	2
Агенција за безбедност саобраћаја одржала први мото семинар	6
Критички осврт на анализу страдања возача и путника на мопедима и мотоциклима	9
Други пут до дозволе	12
Први испити за техничаре у радионицама за тахографе	13
Летње замке за возаче	14
Агенција за безбедност саобраћаја на Новосадском сајму	15
Основни показатељи страдања у саобраћајним незгодама са тракторима	17
Савети возачима	20
Завршница кампање посвећена деци у школској 2011/12 години	24
Прве забележене саобраћајне незгоде	26
Невероватно	28
Нема недодирљивих	29

РЕЧ ДИРЕКТОРА

Поштовани,

Дошло је време летњих одмора. Све више људи спрема се да крене на одморе, продужене викенде, фестивале, у забавне паркове и на остале занимљиве догађаје у земљи и иностранству. Док уживате са породицом и пријатељима током сезоне одмора, врло је важно да ставите безбедност на прво место. Размишљајте о својој безбедности и безбедности људи који су око вас и понашајте се у складу са правилима саобраћаја и саобраћајним знацима. Уколико посећујете неке свечаности, немојте возити ако сте пили, поштујте ограничења брзине, везујте појасеве и запамтите да све предострожне радње које обављате пре и током вожње, чините са циљем да на одредиште стигнете безбедно.



На самом почетку лета смо нажалост били сведоци трагичних догађаја на путевима у којима је погинуло више десетина лица. Ове незгоде су најчешће биле узроковане непоштовањем прописа, али и непажњом и немаром неког од учесника. Агенција за безбедност саобраћаја редовно упућује савете и апеле свим учесницима у саобраћају, на првом месту возачима, да се придржавају законских прописа, као и савета које дају стручна лица, односно медицинске службе у вези са понашањем у условима високих температура. Поред тога, на трасама најпрометнијих путева у Републици Србији постављени су билборди са порукама везаним за прекорачење брзине, употребу алкохола и умор у вожњи. Намера нам је била да на овај начин на тачно одређеним местима „подсећамо“ возаче на све савете које смо им претходно упутили.

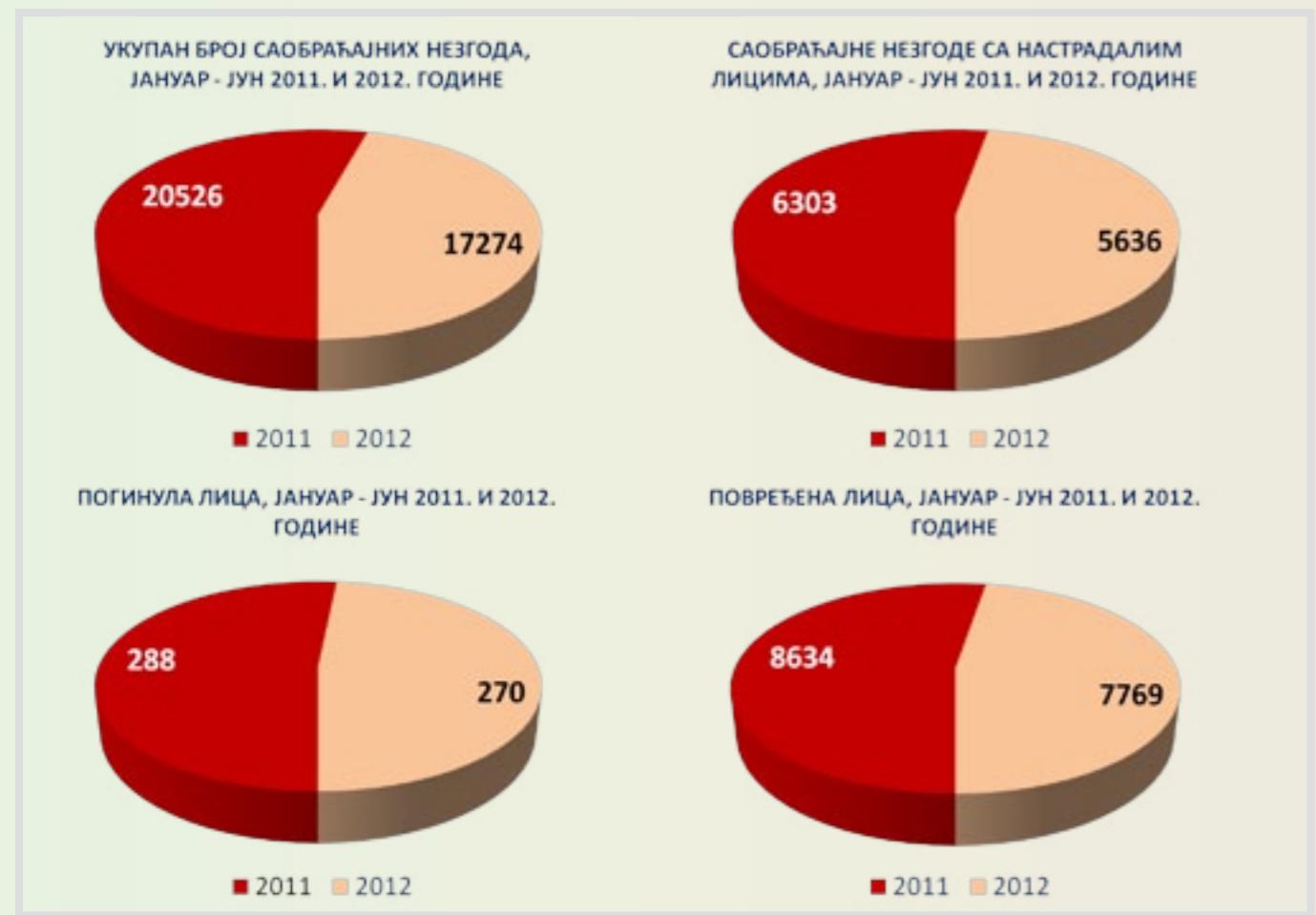
У делу регулативних послова, Агенција је у претходном периоду успешно одржала први семинар за возаче којима је одузета возачка дозвола и први испитни рок за техничаре у радионицама за тахографе. У наредном периоду, поред ових семинара и испита, очекује нас и почетак лиценцирања предавача и испитивача теоријске обуке у ауто-школама.

Уз велики поздрав и жељу да годишње одморе проведете на најбољи начин, још једном апелујемо, поштујте прописе у саобраћају, информишите се, примењујте савете стручњака и посветите довољно пажње својој и безбедности Ваших најмилијих.

Директор
mr Стојадин Јовановић

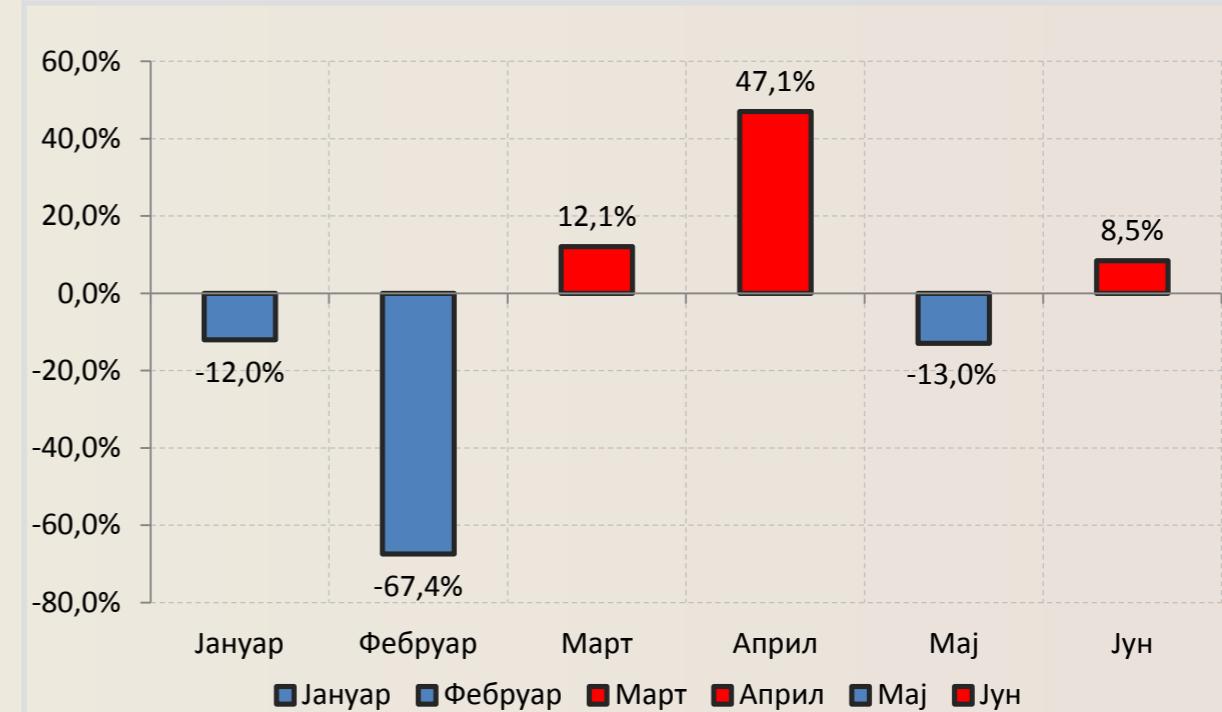
АНАЛИЗА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПОРЕЂЕЊЕ ПРВИХ ШЕСТ МЕСЕЦИ 2011. и 2012. ГОДИНЕ

Статије безбедности саобраћаја у Србији у првих шест месеци 2012. године било је у односу на исти период 2011. Број саобраћајних незгода је смањен за више од 10%, број повређених људи, такође за 10%, док је број погинулих у односу на првих шест месеци 2011. године мањи за 6,3%. У првих шест месеци 2012. године догодиле су се 17.274 незгоде. Од укупног броја незгода, 5.636 их је са настрадалим лицима. У тим незгодама погинуло је 270 људи, док је њих 7.769 повређено. Најзначајније смањење у односу на претходну годину забележено је код броја погинуле деце (37,5%) и пешака (18,5%).



Графикон 1. Поређење основних показатеља стања безбедности саобраћаја у Србији, у периоду јануар – јун 2011. и 2012. године

Најзначајније смањење броја погинулих у односу на месечну расподелу забележено је почетком 2012. године, у јануару и фебруару. Чињеница је да су смањењу броја незгода највише допринели лоши временски услови који су у јануару и фебруару погодили Србију. Изузетно ниске температуре (знатно испод 0 °C) имале су велики утицај на смањење изложености свих учесника у саобраћају, што је најважнији разлог позитивне промене са аспекта безбедности саобраћаја. Са друге стране, у првом полуодишињем периоду изразито повећање броја погинулих лица у односу на претходну годину забележено је у априлу 2012. године (Графикон 2). Ипак, ово повећање броја погинулих у априлу није допринело да укупан број погинулих лица у првом полуодишињем периоду 2012. године буде већи у односу на 2011. годину.



Графикон 2. Процентуално смањење или повећање броја погинулих лица по месецима (првих шест месеци 2012. године у односу на 2011. годину)

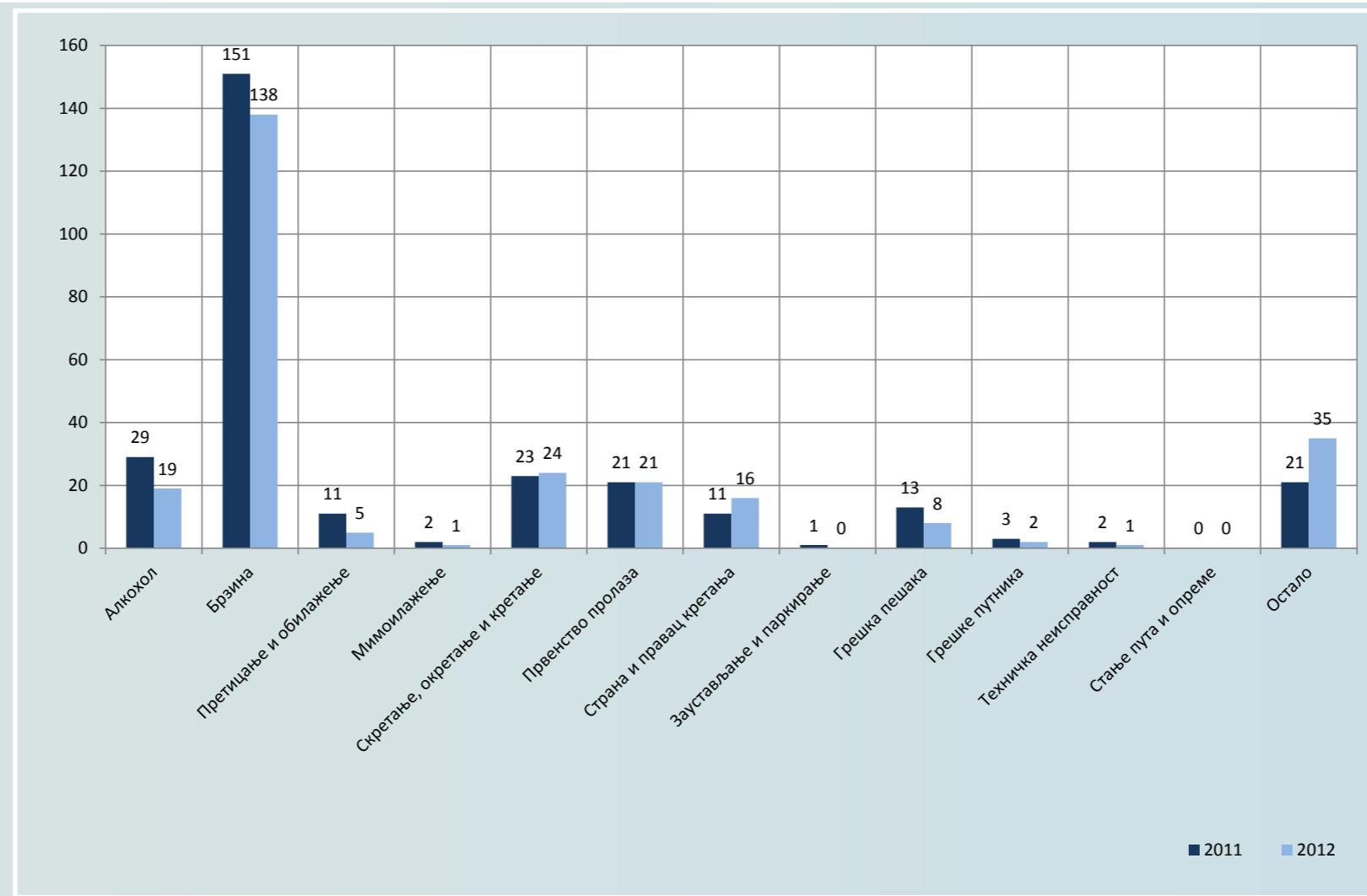


Графикон 3. Процентуално смањење или повећање броја погинулих лица у односу на категорију учесника у саобраћају (првих шест месеци 2012. у односу на 2011. годину)

На графикону 3. приказане су процентуалне промене броја погинулих лица у односу на категорије учесника у саобраћају у првих шест месеци 2012. године, у односу на исти период претходне године. Најизраженије повећање броја погинулих лица забележено је код возача бицикла (23,5%), док је најзначајније смањење забележено код најмлађих учесника у саобраћају – деце до 14 година старости (37,5%). Значајно смањење броја погинулих забележено је и код пешака и износи 18,5%.

Највећи број погинулих лица настрадао је због неприлагођене брзине кретања возила.

Анализом базе података Министарства унутрашњих послова – Управе саобраћајне полиције, издвојени су најважнији узроци саобраћајних незгода, онако како се тренутно воде у постојећем Јединственом информационом систему МУП-а Србије. На основу грубе анализа узрока, највећи број погинулих лица настрадао је због неприлагођене брзине кретања возила. Важно је нагласити да је број погинулих лица због брзине као најважнијег узрока настанка незгода мањи у првих шест месеци 2012. у односу на исти период претходне године. Смањење је забележено и код броја погинулих лица која су настрадала због управљања возилом под дејством алкохола. Карактеристично за анализу постојеће базе саобраћајних незгода и расподелу узрока настанка незгоде јесте да у посматраном периоду нису забележене незгоде са погинулим лицима код којих је стање пута и опреме утицало на настанак незгоде. Ово свакако не може да буде одраз правог стања које се уочава детаљном анализом увиђајне документације и полицијских извештаја саобраћајних незгода. Стање пута и опреме у одређеном броју најтежих саобраћајних незгода мора има велики утицај. Ако не на настанак незгоде, онда свакако на тежину њених последица. Утицај пута и опреме пута у знатној мери постоји



Графикон 4. Процентуално смањење или повећање броја погинулих лица у односу на узрок настанка саобраћајне незгоде (првих шест месеци 2012. у односу на 2011. годину)

и у земљама које имају много развијенију путну инфраструктуру у односу на Србију, чак и код земаља које су прихватиле концепт пројектовања „опраштавајућих путева“ са аспекта безбедности саобраћаја. Зато је важно да се у наредном периоду, приликом успостављања Јединствене базе података од значаја за безбедност саобраћаја, узроци и околности настанка незгоде дефинишу на начин који ће омогућити поуздано утврђивање утицаја пута и опреме пута на настанак незгоде. Исто тако, важно је да се у наредном периоду ради на усклађивању

дефинисања узрока саобраћајних незгода у складу са најбољом европском праксом и захтевима Европске комисије. И поред смањења броја и последица саобраћајних незгода у првој половини 2012. године, и даље нисмо задовољни, и даље се на нашим путевима догађају тешке саобраћајне незгоде са више погинулих лица. И даље на нашим путевима постоји знатан број возача који чине најгрубље прекршаје у саобраћају и тиме доводе у опасност и себе и све друге учеснике у саобраћају. Агенција за безбедност саобраћаја ће наставити

да својим превентивним акцијама, едукацијом, успостављањем координације активности са другим субјектима безбедности саобраћаја, али и обављањем осталих послова предвиђених Законом о безбедности саобраћаја на путевима, ради на смањењу броја и последица саобраћајних незгода.

Када је реч о реализацији кампања усмерених ка повећању безбедности саобраћаја, ове године су покренуте две велике кампање усмерене на повећање безбедности возача мотоцикла и мопеда и смањење броја саобраћајних незгода у којима учествују трактори. Обе кампање и даље трају и прве позитивне ефекте очекујемо до краја 2012. године. Поред кампања за мотоциклисте и трактористе, у септембру 2012. године Агенција покреће трећу планирану кампању за ову годину, која ће бити усмерена на смањење броја саобраћајних незгода у којима учествују најмлађи учесници у саобраћају – деца. Последња кампања планирана за 2012. годину ће бити посвећена пешацима. Почетак кампање усмерене на повећање безбедности пешака планиран је за јесен 2012. године.

АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА ОДРЖАЛА ПРВИ МОТО СЕМИНАР

Агенција за безбедност саобраћаја организовала је средином јуна 2012. године семинар „Безбедност мотоциклиста у Републици Србији – стање, трендови, могућности за унапређење“.



Једнодневни семинар у Националној возачкој академији у Суботишу отворио је директор Агенције за безбедност саобраћаја, mr Стојадин Јовановић.

Представници Агенције и Управе саобраћајне полиције представили су анализу стања безбедности саобраћаја у Републици Србији, с освртом на безбедност возача мотоцикла и мопеда.

На семинару су, поред представника



Агенције за безбедност саобраћаја говорили и представници Министарства инфраструктуре и енергетике Републике Србије, Управе саобраћајне полиције Министарства унутрашњих послова Републике Србије, Саобраћајног факултета у Београду, Фондације Ханс Зајдел за Србију и Црну Гору, „Сат Медиа Груп“-а, Аутомото савеза Србије, Црвеног крста Србије, Мото савеза Србије, Мото асоцијације Србије, Асоцијације мотоциклиста и мотоџаједнице „ЕЈ Бајкерс“.

Изнети су подаци и анализа страдања возача мотоцикала и мопеда у саобраћајним незгодама у последњих 6 година, укључујући и период од почетка примене Закона о безбедности саобраћаја на путевима. Током 2011. године (друге године примене Закона) возачи мотоцикала и мопеда учествовали су у 3.169 саобраћајних незгодама, у којима је повређено 2.511 лица, а 93 лица су изгубила живот.

6

На подручју Европске Уније годишње погине преко 5.000 возача мотоцикала и мопеда, док у САД укупно погине око 4.500 возача. Посматрајући процентуалну заступљеност погинулих возача мотоцикала и мопеда у укупном броју погинулих лица у саобраћајним незгодама у 2010. години, истакнуто је да је за подручје ЕУ највећи проценат (32%) забележен у Грчкој, док у Републици Србији он износи 13%.

Излагачи су на семинару говорили и о механизима за смањење броја саобраћајних незгода, уз учешће корисника мотоцикала и мопеда, значају превенције и едукације ове рањиве категорије учесника у саобраћају и методама повећања њихове безбедности у саобраћају



на основу искуства земаља које су у овој области постигле значајне резултате.



У циљу побољшања постојећег стања у Републици Србији, у чему ће велики допринос дати одговорна политика безбедности саобраћаја на свим нивоима, представљени су добри примери из домаће и иностране праксе у погледу примењених решења и постигнутих резултата. Поред тога, кроз излагања су понуђени предлози за системски приступ унапређењу безбедно-сти мотоциклиста на нашим путевима.



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

7

На крају скupa формулисани су закључци у виду препорука за будуће деловање у овој области. Циљ свих субјеката у безбедности саобраћаја је побољшање стања у овој области, у првом реду смањење страдања на нашим путевима. Кроз овај циљ, формулише се и неопходност смањења страдања ових категорија корисника пута.

Да би се постигао овај циљ, неопходно је да сви чиниоци у систему безбедности саобраћаја дају свој максимум кроз анализу проблема, предлагање и имплементацију решења.

Овоме доприноси и редовна размена информација (знања и искуства) између државних и научних институција, навладиних организација и удружења кроз овакве скупове, али и редовну комуникацију.

За активно учешће и допринос у решавању овог проблема потребно је:

- Интензивирати рад на превенцији саобраћајних незгода са мотоциклима и мопедима;
- Појачати контролу возача мотоцикала и мопеда и строго примењивати казнену политику предвиђену Законом о безбедности саобраћаја на путевима;
- Пратити и анализирати стање, као и добру праксу у развијеним земљама и предлагати нова решења у циљу унапређења стања;
- Донети стратешка документа у којима ће се дати значај и иницирати побољшање стања у овој области (Национална стратегија и акциони планови).

Наглашено једаје у циљу што ефикаснијег рада на смањењу броја и последица саобраћајних незгода са мотоцилистима, неопходна континуирана координација између свих субјеката у систему безбедности саобраћаја у Републици Србији. Тело за координацију безбедности саобраћаја на путевима Владе Републике Србије препознато је као водећи субјекат у давању подршке напорима за



побољшање стања у овој области, у чemu ће Агенција за безбедност саобраћаја дати свој пуни допринос.

У паузи између излагања, чланови Мото заједнице „БЈ Бајкерс“ на полигону су приказали више вежби које представљају практичне примере безбедне вожње. Семинар „Безбедност мотоциклиста у Републици Србији – стање, трендови, могућности за унапређење“ је само једна од активности Агенције за безбедност саобраћаја која се у периоду од марта до новембра, када су возачи мотоцикала и мопеда највише присутни у саобраћају, базира на њима као једној од најугроженијих категорија учесника у саобраћају.



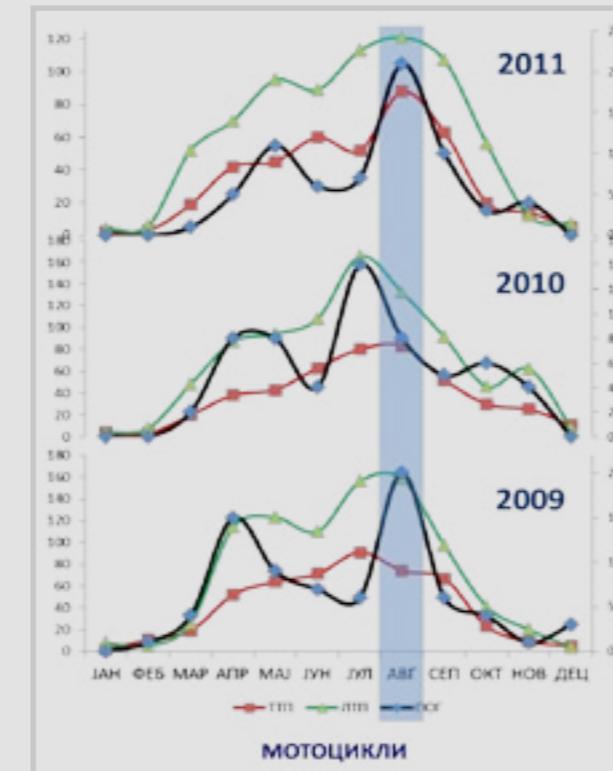
КРИТИЧКИ ОСВРТ НА АНАЛИЗУ СТРАДАЊА ВОЗАЧА И ПУТНИКА НА МОПЕДИМА И МОТОЦИКЛИМА

Србија се дужи низ година суочава са повећањем броја регистрованих двоточкаша. У последњих десет година у Србији број регистрованих мопеда и мотоцикала се повећао за готово три пута.

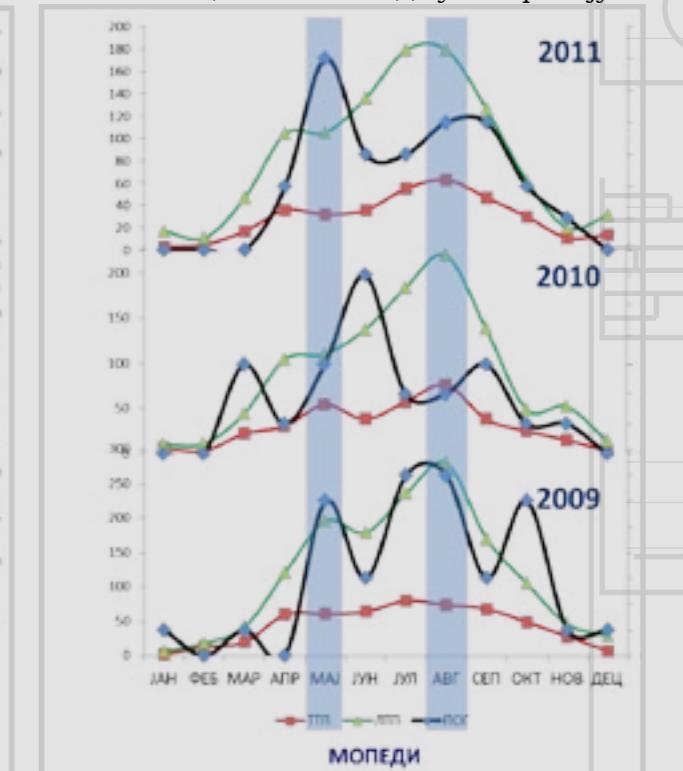
Постајање регистрованих двоточкаша је само један од разлога повећања страдања ове категорије учесника у саобраћају. Иако су ставови научне и стручне јавности у Европи и свету јасни, а то је да се са повећањем заступљености појединачних категорија учесника у саобраћају не сме повећавати и њихова угроженост, досадашњи показатељи стања ове категорије корисника пута у Србији то не потврђују. Резултати указују на непостојање довољно квалитетног система безбедности саобраћаја, без одговарајуће координације активности, стратешког приступа, конкретних програма и акционих планова за унапређење безбедности ове категорије учесника у саобраћају. Другим речима, није успостављен систем управљања безбедношћу саобраћаја, посебно ове категорије корисника путева.

Чињеница је да је број регистрованих мотоцикала у Србији у последњих 10 година повећан готово три пута (2,89), али посебно забрињава податак да је број погинулих возача мотоцикала и мопеда у 2011. години чинио 10,85% од укупног броја погинулих у саобраћајним незгодама иако је број мотоцикала чинио свега 1,79% од укупног броја регистрованих возила.

Поред наведених, разлози неповољног стања су: непрописно понашање, незнанje, неискрство, недовољно развијена свест о опасностима у саобраћају, недовољно квалитетна обука, недовољна прилагођеност путне инфраструктуре овој врсти возила и низак стандард становништава. Овоме морамо додати и недовољно развијену свест осталих учесника у саобраћају о присуству двоточкаша као равноправних корисника пута, непознавање степена рањивости возача двоточкаша, пре свих од стране возача путничких аутомобила, као и недостатак толеранције која је неопходан предуслов за смањење броја конфликтних ситуација, које често доводе и до саобраћајних незгода. Ово су и најважнији фактори који у мањој или већој мери утичу на страдање возача мотоцикала и мопеда у саобраћају.



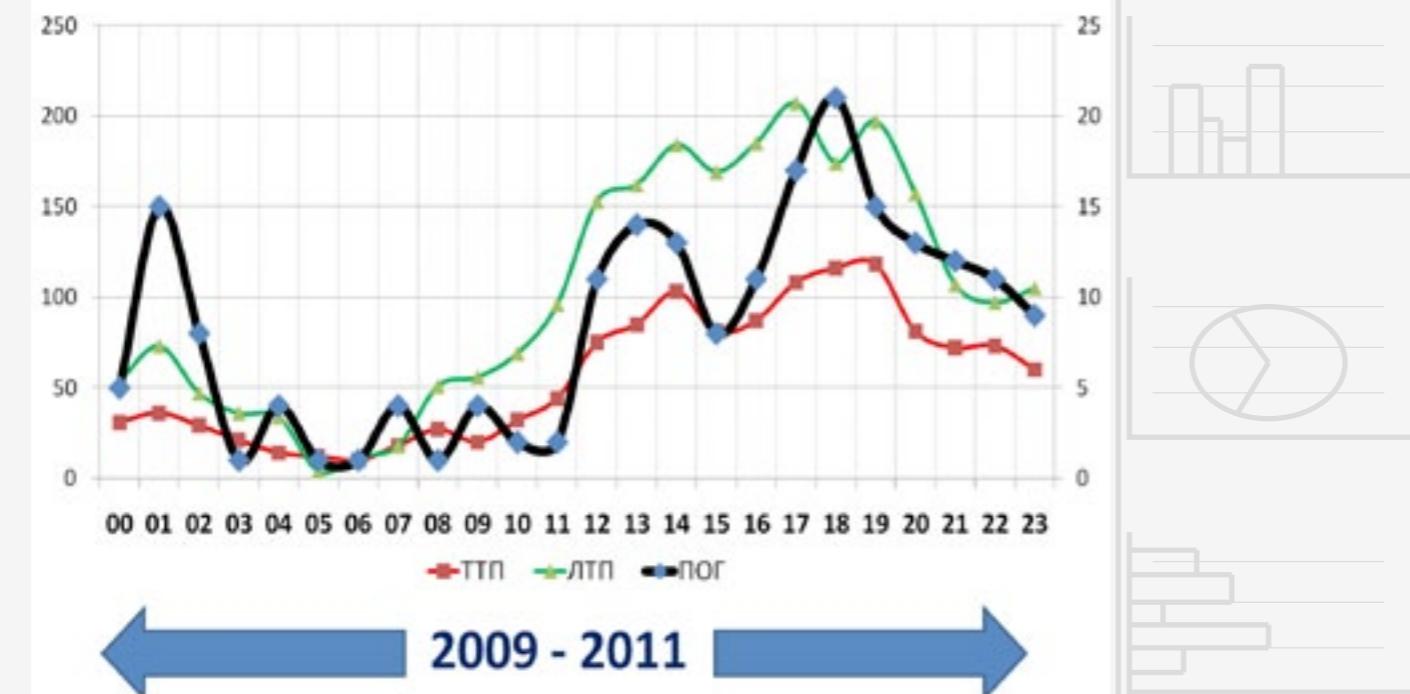
Графикон 1. Месечна расподела последица саобраћајних незгода са мотоциклима и мопедима, у периоду од 2009-2011. године



Како би се превазишли одређени проблеми и створили услови за укључивање више одговорних институција са циљем унапређења безбедности возача мотоцикла и мопеда, Агенција за безбедност саобраћаја покренула је кампању „БУДИ СВЕСТАН. ПАЗИ! ИЗБЕГНИ НАЈГОРЕ!“, којој је један од кључних циљева скретање пажње на величину постојећег проблема.

Најважнији детаљи кампање су званично обележавање почетка сезоне мотоциклиста, израда и подела летака са најважнијим саветима за возаче мотоцикла, израда и емитовање ТВ спотова намењених овој групи учесника у саобраћају на бројним телевизијским програмима у земљи, постављање билборда са порукама возачима мопеда и мотоцикала, организовање семинара посвећених унапређењу безбедности возача мотоцикала, као и израда и подела брошура – књижица са најважнијим саветима и препорукама возачима мотоцикала. Последња фаза кампање је заједничка контролно-превентивна акција радника Агенције са Управом саобраћајне полиције МУП-а Републике Србије, која ће бити усмерена на возаче мотоцикала и мопеда и обухватати активности од контроле поштовања саобраћајних прописа до поделе припремљеног материјала који садржи најважније савете за безбедније учешће ових корисника пута у саобраћају.

Анализа саобраћајних незгода са мотоциклима показује да је у последњем трогодишњем периоду на путевима у Србији погинуло 286 возача и путника на мотоциклима и мопедима, док је њих 8.558 повређено. Прво повећање страдања мотоциклиста током једне посматране године догађа се у априлу, када се та врста возила интензивније појављује на нашим путевима. Наведени период године обично везујемо за почетак сезоне мотоциклиста. Дакле, њихово прво масовније појављивање на нашим путевима резултира повећаним страдањем возача и путника на овим возилима. Изражено страдање мотоциклиста догађа се у летњем периоду са израженим страдањем у августу (посебно у 2009. и 2010. години). Када је реч о мопедима, анализом последњег трогодишњег периода за возаче ових возила најизраженије страдање забележено је у мају, са променљивим стањем у летњим месецима (јун, август).

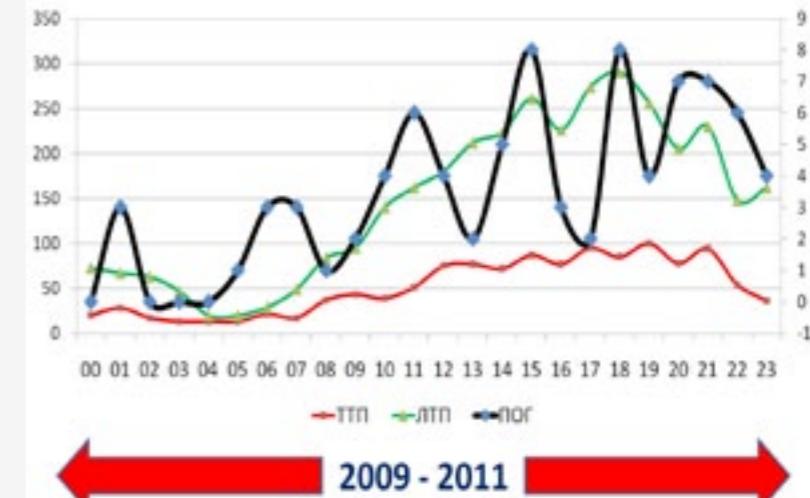


Графикон 2. Расподела последица саобраћајних незгода са мотоциклима по сатима, у периоду од 2009-2011. године

Часовна расподела настрадалих мотоциклиста јасно указује на критичне периоде у току дана. Најизраженији „пикови“ са погинулим возачима и путницима на мотоциклима су од 18 до 19 часова, и од 1 до 2 сата после поноћи, са променљивом расподелом у осталим периодима дана. Најизраженије повећање тешких и лаких телесних повреда догађа се у другој половини дана, од 13 до 22 часа, са посебно израженим периодом од 18 до 19 часова.

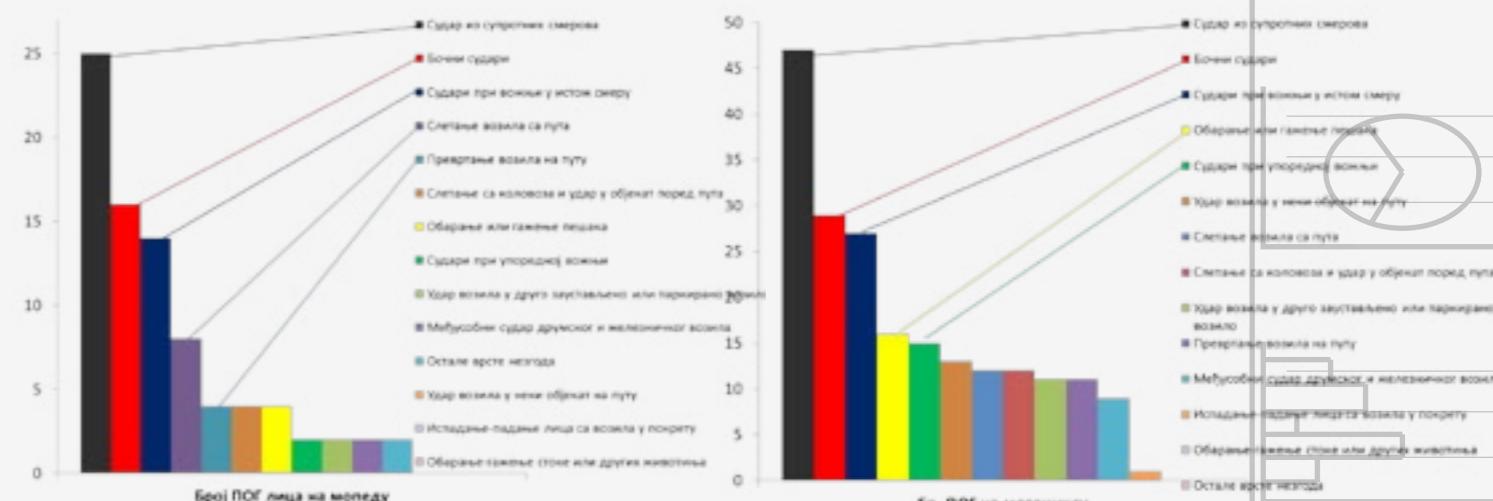
Часовна расподела настрадалих возача и путника на мопеду има нешто другачији карактер, посебно када су у питању најтежи облици страдања. Критични часови за саобраћајне незгоде са погинулим лицима се појављују у више наврата током целог дана, са максимумима око 13 и 18 часова.

У погледу тешких и лаких телесних повреда ситуација је слична расподели код возача и путника на мотоциклима. Дакле, повећање саобраћајних незгода се догађа у другој половини дана, са посебно израженим периодима од 18 до 19 часова.



Графикон 3. Расподела последица саобраћајних незгода са мопедима по сатима, у периоду од 2009-2011. године

Месечне, дневне и часовне расподеле и анализе догађања саобраћајних незгода су неопходан предуслов за реализацију детаљних истраживања, усмеравање рада саобраћајне полиције, усмеравање активности Агенције за безбедност саобраћаја на пољу превенције, планирања и спровођења кампања, као и за рад локалних савета за безбедност саобраћаја, посебно у погледу превентивних активности, односно спровођења акција и кампања на локалном нивоу.



Графикон 4. Видови саобраћајних незгода са мопедима и мотоциклима, у периоду од 2009-2011. године

У расподели видова саобраћајних незгода са погинулим лицима у којима учествују мопеди и мотоцикли, посебно се издвајају судари из супротних смерова, бочни судари и судари при вожњи у истом смеру. Карактеристичне за мотоцикле су и саобраћајне незгоде у којима је дошло до обарања или гажења пешака од стране возача мотоцикла, док су код мопеда посебно издвојени видови незгода – слетање возила са пута и превртање возила на путу. Возачи мопеда и мотоцикала су од стране Светске здравствене организације – WHO, Европског савета за безбедност саобраћаја – ETSC и Уједињених нација – Економске комисије за Европу – UNECE, препознати као рањива категорија учесника у саобраћају. У свим земљама које су успоставиле квалитетан и одржив систем безбедности саобраћаја у Србији.

саобраћаја, овој категорији учесника посвећује се велика пажња. У складу са најбољом светском и европском праксом, Република Србија мора да пронађе квалитетан одговор на експанзију двоточкаша, посебно ако се имају у виду чињенице о актуелном очувању животне средине, промоцији употребе возила која су мањи загађивачи и оних којима се мање оптерећују градске саобраћајнице, простори за паркирање и сл. Теме безбедности саобраћаја и заштите животне средине су веома актуелне, и морају се пратити и паралелно развијати, јер само правовременим уочавањем проблема и стратешким приступом у циљу њиховог превазилажења, можемо створити квалитетан и одржив систем безбедности саобраћаја у Србији.

ДРУГИ ПУТ ДО ДОЗВОЛЕ

Агенција за безбедност саобраћаја организовала је први Семинар унапређења знања из области безбедности саобраћаја за возаче којима је одузета возачка дозвола из разлога што нису на савестан и на прописан начин управљали возилом у саобраћају.

Програм семинара обухвата укупно 40 наставних часова из области безбедности саобраћаја. Настава је подељена у три целине и примерена је раду са возачима којима је одузета возачка дозвола и раду са малим групама полазника. Циљ наставе је додатна едукација возача који су остали без возачке дозволе, по прописаном програму који је прилагођен обиму и структури прекршаја због којих су надлежни органи најчешће одузимали возачке дозволе.

Снимак са семинара:



Семинар је одржан у периоду од 18. јуна до 5. јула 2012. године, у Београду у просторијама Привредне коморе Београд.

Увидом у достављену документацију утврђено је да сва лица која су се пријавила за похађање овог првог семинара испуњавају наведене услове. Свих девет полазника присуствовало је у пуном обиму и пратило целокупан предвиђени наставни фонд семинара. Наставу на семинару су спроводили посебно оспособљени предавачи Агенције за безбедност саобраћаја. По завршетку семинара сви полазници су се пријавили за полагање испита унапређења знања из области безбедности саобраћаја. Комисија је прегледала поднете пријаве за полагање и утврдила да су сва пријављена лица испунила потребне услове.

Испит који је организован 5. јула положили су сви пријављени полазници, а након тога Агенција за безбедност саобраћаја издала им је Уверење о положеном испиту унапређења знања из области безбедности саобраћаја.

Ово уверење је предуслов да би се лицу поново, на његов захтев, издала возачка дозвола од стране Министарства унутрашњих послова.

ПРВИ ИСПИТИ ЗА ТЕХНИЧАРЕ У РАДИОНИЦАМА ЗА ТАХОГРАФЕ

Један од значајних сегмената из области рада Агенције за безбедност саобраћаја свакако јесу и послови везани за примену дигиталних тахографа.

У тој области, Агенција за безбедност саобраћаја почела је са припремањем и организовањем испита за техничаре у радионицама за тахографе и то из области познавања, испитивања и уградње тахографа.

Први испитни рок организован је у периоду од 3 до 13. јула 2012. године у Београду. За полагање у том првом испитном року пријавило се укупно 90 кандидата из целе Србије. Када ће бити организовани наредни испити за техничаре у радионицама за тахографе зависиће од потреба полагача и броја поднетих пријава.

Агенција за безбедност саобраћаја је, након овог првог полагања испита, спремна да организује свако наредно полагање које ће садржати елементе и искуства одржаног испита.

Током првог испита из области познавања, испитивања и уградње тахографа, кандидати су прво полагали пред трочланом комисијом теоријски део испита, и то тако што су попуњавали тестове и усмено одговарали на добијена питања. Након тога, сви кандидати који су положили први, теоријски део испита, полагали су практични део. Други део испита подразумевао је да на возилу са утврђеним тахографом врше идентификацију и утврђивање техничких карактеристика тахографа, демонстрирају рад на прописаној мерно-техничкој опреми, демонстрирају послове уградње, активације, контроле, прегледа и демонтаже тахографа, као и рад на рачунару и коришћење софтвера за чување података везаних за послове на тахографу. Сваки од кандидата који је успешно демонстрирао наведене вештине и показао тражена знања, положио је практични део испита.

Агенција за безбедност саобраћаја подсећа сва правна лица која имају евидентирана, као раднике у сталном радном односу и са пуним радним временом, најмање два техничара, који поседују лиценцу за обављање послова у радионици за тахографе и при том испуњавају и све остале прописане услове када је реч о уређајима и опреми, објектима и прилазима објекту, да могу да пријаве наведене испите после положених испита из области познавања, испитивања и уградње тахографа, од Агенције ће добити дозволу за обављање послова уградње и подешавања тахографа и граничника брзине, контроле и прегледа тахографа и оправке и демонтаже тахографа.





ЛЕТЊЕ ЗАМКЕ ЗА ВОЗАЧЕ



Статистички подаци о броју саобраћајних незгода у Републици Србији показују да се највећи број саобраћајних незгода и последица догађа у летњим месецима. Узрок настанка саобраћајних незгода у највећем броју случајева је људски фактор, док се у значајном броју незгода као узрок истиче возило.

Како је због одласка на одморе повећана мобилност становништва, на путевима Србије појављује се већи број моторних возила, посебно путничких аутомобила и аутобуса. Узимајући у обзир чињеницу да се велики број саобраћајних незгода може спречити предузимањем одговарајућих превентивних мера, сумирали смо битне савете за све учеснике у саобраћају да безбедније управљају моторним возилом у летњим месецима.

Високе спољне температуре значајно утичу на психофизичке способности возача за управљање моторним возилом. У летњим месецима у унутрашњости возила приликом уласка у возило температура може бити и до 15 степени виша од спољашње, и обрнуто приликом неконтролисаног коришћења клима уређаја што доводи до смањене пажње код возача, повећаног умора, лошије способности предвиђања изненадних саобраћајних ситуација, односно значајно мање могућности за правовремено реаговање и избегавање саобраћајне незгода. Уколико је целокупна микроклима у кабини возила неодговарајућа, свакако је већи ризик настанка саобраћајне незгоде и последица.

Висока температура коловоза утиче и на пнеуматике возила, долази до промене вредности коефицијента трења, па се возачима саветује да додатно обрате пажњу. Веома честа грешка возача је када лети управљају возилом са зимским пнеуматицима, који на високим температурама губе своја безбедносна својства на високим температурама, брже се хабају и троше. Зато се препоручује употреба летњих пнеуматика.

На високим температурама долази до бржег загревања мотора и кочница, посебно код старијих путничких аутомобила. Кретање у колонама возила на граничним прелазима, наплатним рампама, местима где је дошло

до обуставе саобраћаја, често доводи до повећања радне температуре, а затим и до отказивања поједињих делова мотора, па је поузданост возила смањена.

Возаче и све учеснике у саобраћају саветујемо да:

- ✓ пре поласка на пут провере техничку исправност возила и добро га припреме за пут

- ✓ правовремено стекну неопходна сазнања о саобраћајним прописима и правилима које важе у државама кроз које путују

- ✓ информишу се о условима саобраћаја и стању пута дуж трасе којом путују

- ✓ приликом путовања у иностранство, обезбеде путно осигурање за све путнике, провере период важности међународне возачке дозволе за возача и распитају се о неопходности поседовања зеленог картона за дестинацију на коју путују

- ✓ на пут крену искључиво одморни и наспавани

- ✓ путовање започну у адекватно време и избегавају најтоплије делове дана и ноћ

- ✓ током путовања праве већи број пауза током којих могу умерено да конзумирају храну и пиће

- ✓ пре и током путовања не конзумирају алкохол и лекове

- ✓ на пут крену искључиво здрави и поштују савете лекара уколико имају одређених здравствених проблема.

- ✓ носе прикладну одећу и обућу која ће им омогућити комфорно путовање и неће утицати на способност управљања возилом посебну пажњу посвете деци као путницима у возилу

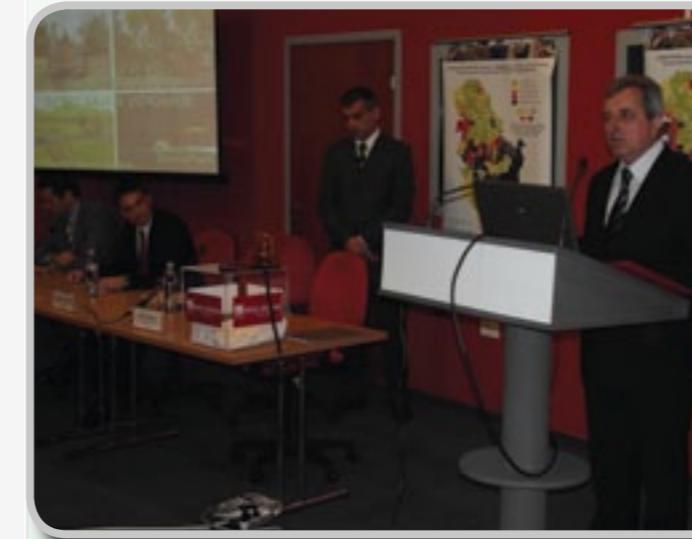
- ✓ клима уређај подесе на одговарајућу температуру, која ће максимално за 7 степени бити мања у односу на тренутну спољну

- ✓ често проветравају кабину возила и непосредно пре заустављања искључе клима уређај како не би доживели шок због нагле промене температуре приликом изласка из возила.

- ✓ приликом прављења паузе возило паркирају у хладу или на неком другом погодном месту где је минимално изложено сунцу.

Агенција за безбедност саобраћаја на Новосадском сајму

Агенција за безбедност саобраћаја је у оквиру припрема за спровођење кампање „ТРАКТОР НА ПУТУ - БЕЗБЕДАН И УОЧЉИВ!“ учествовала на 79. међународном пољопривредном сајму у Новом Саду, који је одржан од 12. до 18. маја 2012. године.



Агенција је на сајму гостовала на штанду „Delta Generali Осигурања“, на којем је посетиоцима делила информативно-образовативне летке за возаче и власнике трактора са саветима за безбедно учешће у саобраћају. Осим тога, материјали су дељени и на отвореном делу сајма где су били смештени трактори, приклучне машине и приклучна возила за тракторе.

Првог дана гостовања на сајму одржана је трибина на којој се говорило о тренутном стању по питању учешћа трактора у саобраћајним незгодама, као и правцима деловања како би се стање поправило. Такође је било речи и о кампањама, као једном од начина да се утиче на унапређење знања или и промену ставова и понашања возача ових возила. Том приликом представљена је и кампања Агенције „ТРАКТОР НА ПУТУ - БЕЗБЕДАН И УОЧЉИВ!“,

односно њени циљеви и план реализације.

Гостима трибине након званичног отварања, обратио се Бојан Гајић, помоћник директора Новосадског Сајма, који је подржао кампању и истакао значај одржавања овакве трибине на Пољопривредном сајму где је велика концентрација људи којима је трактор основно или једно од основних средстава за рад.

Скупу се затим обратио директор Агенције за безбедност саобраћаја мр Стојадин Јовановић, који је поздравио учеснике и госте трибине, захвалио се домаћину као и заменику директора Delta Generali осигурања, господину Драгану Филиповићу на сарадњи и подршци овој кампањи и најавио будућу сарадњу. У уводном излагању изнео је неке статистичке податке и активности Агенције за безбедност саобраћаја у циљу повећања безбедности возача трактора у саобраћају.

- Према званичним подацима, у периоду од 01. јануара 2006. до 31. децембра 2011. године, возачи трактора учествовали су у 3.136 саобраћајних незгода. У саобраћајним незгодама изазваним непрописним понашањем возача трактора на путу погинуло је 314 лица, док је у тим незгодама погинуло 256 возача трактора. Агенција за безбедност саобраћаја је, идући у сусрет наведеним проблемима, започела са спровођењем превентивно-промотивних активности које ће имати за циљ повећање безбедности возача трактора у саобраћају, рекао је директор Агенције и додао:

- Све активности ће бити усмерене на повећање свести о значају безбедног учешћа возача трактора у саобраћају. Агенција ће посебно апеловати на возаче трактора да поштују све Законом дефинисане одредбе, а посебно оне које се односе на коришћење жутог ротационог или трепћућег светла, на исправност осталих светлосних и других уређаја на трактору и приклучном возилу за тракторе. Овај апел представљаје превентивну меру у намери да се што брже реагује на повећано страдање возила трактора у саобраћају.



Окупљенима се обратио и Драгослав Кукић, главни инжењер планирања и развоја у Агенцији, који је припремио две презентације и детаљније појаснио циљеве ове кампање.

У презентацијама су обрађене теме угрожености возача трактора у саобраћају, правилна употреба жутог ротационог светла, максимална дозвољена брзина кретања трактора у саобраћају и правилан превоз лица у товарном простору прикључног возила. Изложени су и статистички подаци о саобраћајним незгодама у којима су учествовали возачи трактора, број погинулих возача трактора и путника у тракторима, као и активности

Агенције у наредном периоду везане за безбедност возача трактора.

Поред тога, детаљније је представљено истраживање спроведено у 2011. и 2012. години и анализа ризика страдања у саобраћају, основни узроци настанка саобраћајних незгода са тракторима, ризици страдања у таквим незгодама, као и просторна и временска анализа саобраћајних незгода и последица у којима су учествовали трактори. На сајму су премијерно приказане мапе ризика страдања у саобраћајним незгодама са тракторима по општинама Србије. Карактеристика приказаних мапа ризика јесте да су општине на територији АП Војводине безбедније у односу на остале општине у централној Србији.

Сви посетиоци трибине имали су прилику и да добију ротационо светло на поклон, у наградном извлачењу које је уследило након излагања. Корисне поклоне за ову прилику обезбедило је „Delta Generali Осигурање“.

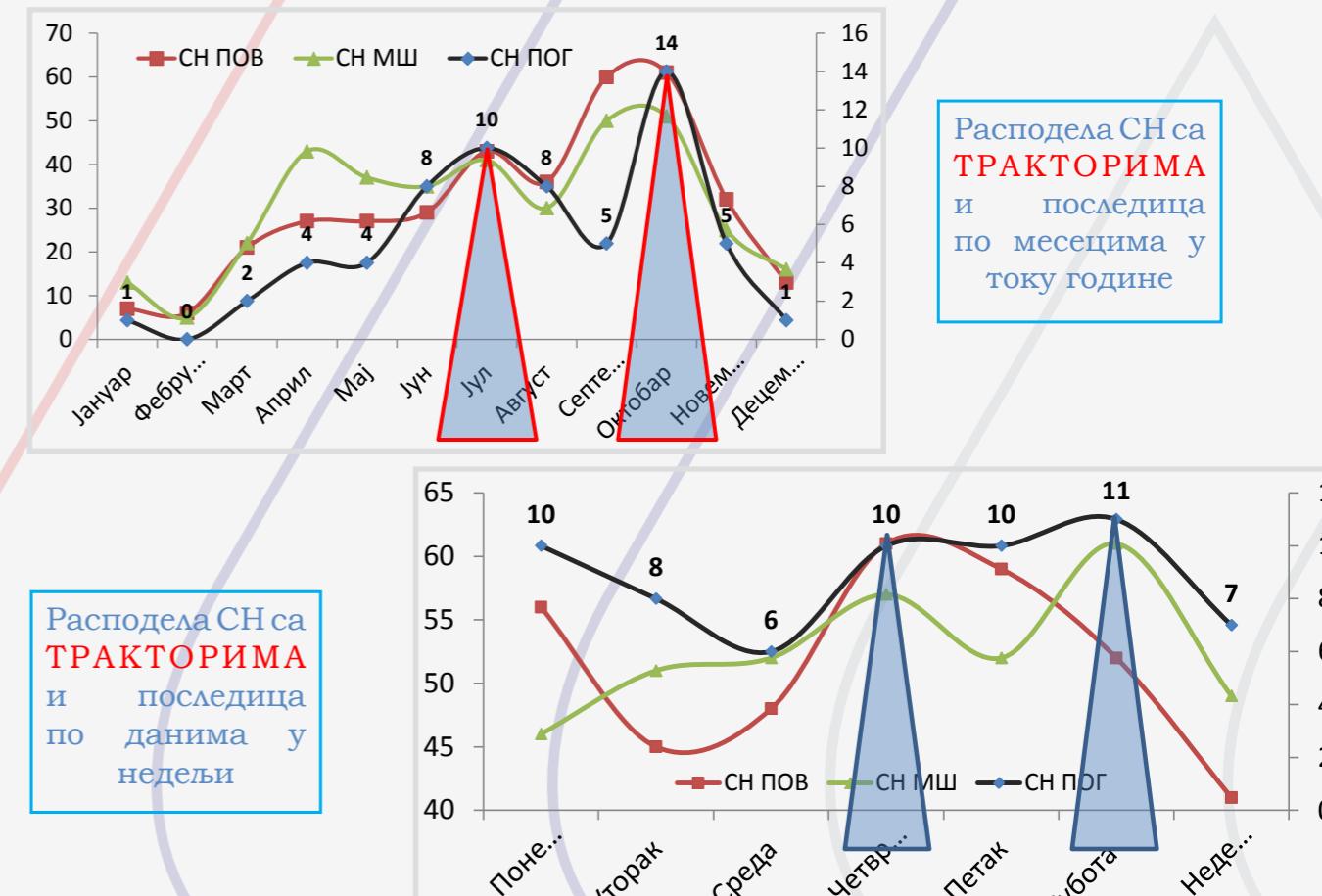


ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ СТРАДАЊА У САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА СА ТРАКТОРИМА

Према подацима Републичког завода за статистику за 2011. годину, у Републици Србији је регистровано 138.675 трактора. Возачи трактора су у 2011. години учествовали у 792 саобраћајне незгоде. Од тога 62 незгоде су биле са погинулим лицима, 362 незгоде са повређеним лицима и 368 незгода са материјалном штетом. У 2011. години посебно је изражено повећање броја погинулих возача трактора у односу на 2010. годину и износи 15,6%. Имајући у виду велики број саобраћајних незгода у којима учествују трактори, посебно у односу на њихову знатно мању изложеност у саобраћају (у односу на остале категорије возила), Агенција за безбедност саобраћаја је у јуну ове године покренула кампању „ТРАКТОР НА ПУТУ БЕЗБЕДАН И УОЧЉИВ“. Кампања је усмерена ка унапређењу безбедности саобраћаја, са најважнијим циљем промене негативних ставова возача трактора, али и возача осталих моторних возила. Планирање фаза реализације кампање урађено је у складу са постојећом месечном расподелом саобраћајних незгода у којима су учествовали трактори.

Возачи трактора припадају специфичној категорији учесника у саобраћају. Најчешће, то су пољопривредници којима је гро активности везан за рад на обрадивим површинама. Како би стигли до обрадивих површина возачи ових возила најчешће морају да користе јавне путеве. Врло често ти јавни путеви су државни путеви првог реда, или једноставније речено најважнији путни правци у земљи. Учешће трактора на деоницама путева код којих је вредност ПГДС-а (просечни годишњи дневни саобраћај) већа од 3.000 возила као и на деоницама где максималне дозвољене брзине могу бити и 80km/h, свакако само по себи представља проблем. Посебан проблем представља велика хетерогеност учесника у саобраћају што на двотрачним путевима доводи до великог броја конфликтних ситуација, које опет даље доводе до саобраћајних незгода са озбиљним последицама, настрадалим лицима и великим материјалном штетом.

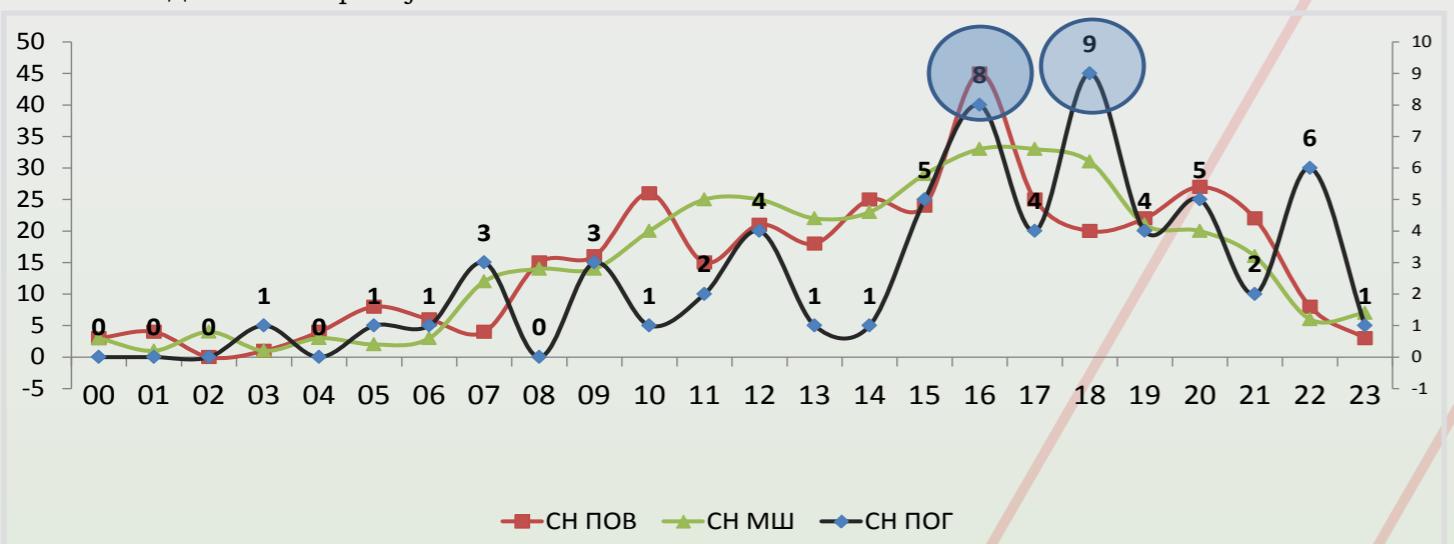
Графикон 1. Расподела последица саобраћајних незгода са тракторима по месецима и данима у 2011. години



ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ СТРАДАЊА У САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА СА ТРАКТОРИМА

У односу на анализу саобраћајних незгода по месецима и приказану месечну расподелу врши се планирање кампања, акција и других активности усмерених ка смањењу броја и последица саобраћајних незгода у којима учествују ова возила. Планирање ових активности потребно је вршити како на националном тако и на локалном нивоу. Анализом саобраћајних незгода у којима су учествовали трактори у 2011. години, највећи број најтежих саобраћајних незгода догађа се у јулу и августу. Посебно је у јулу и октобру изражено повећање броја најтежих саобраћајних незгода.

Поред месечне анализе саобраћајних незгода, важно је пратити дневну и часовну расподелу саобраћајних незгода. Ова расподела је од посебног значаја за саобраћајну полицију и, евентуално „тајминг“ реализације одређених превентивних и промотивних активности локалних тела за безбедност саобраћаја или и других организација које су укључене у систем безбедности саобраћаја.



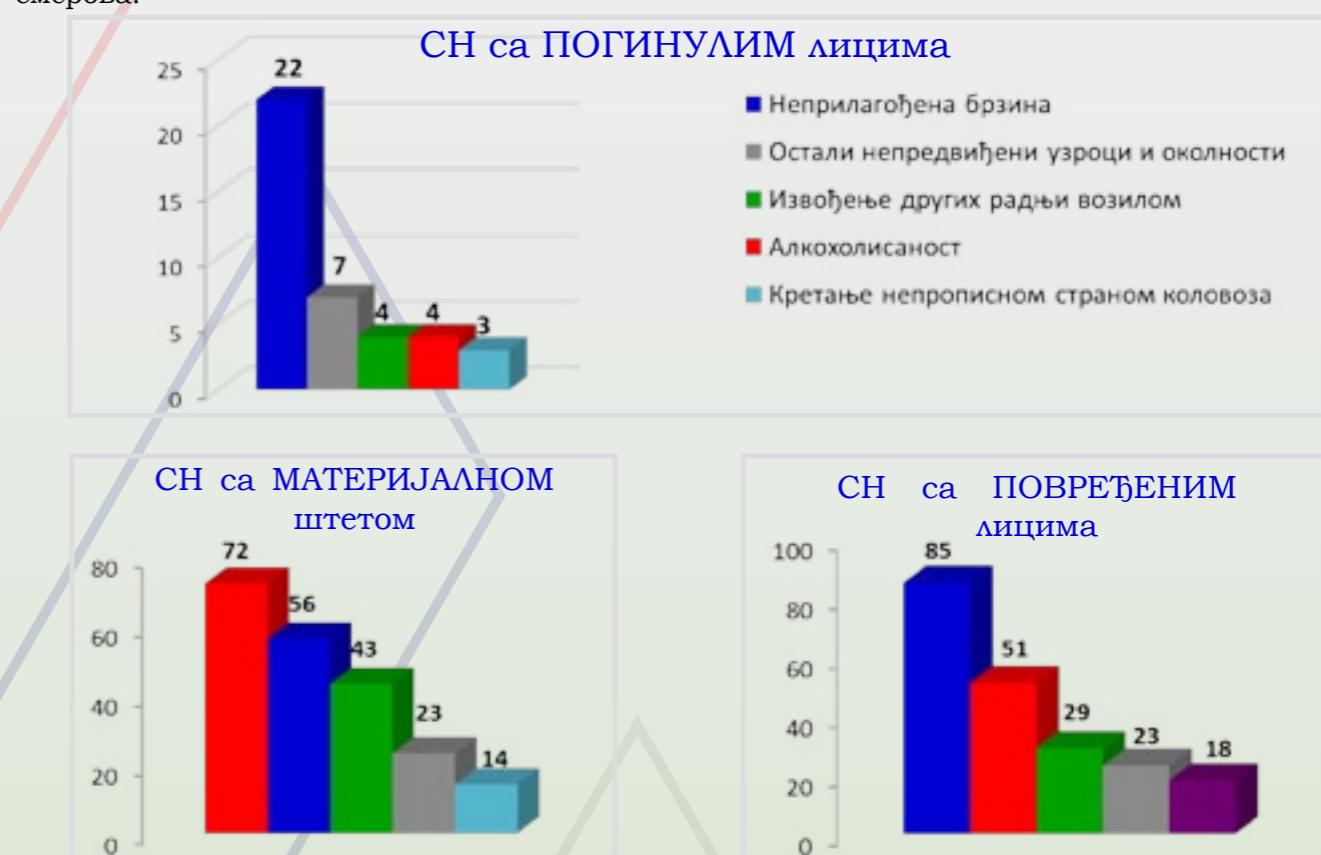
Графикон 2. Расподела саобраћајних незгода са тракторима по сатима, за 2011. годину

Посматрано по данима, можемо издвојити четвртак, петак и суботу као дане са повећаним страдањем у односу на остale дане у недељи. Расподела саобраћајних незгода по сатима показује повећан број саобраћајних незгода у предвечерњим и вечерњим сатима, са посебно израженим страдањем у 16, 18, 20 и 22 часе.



Графикон 3. Видови саобраћајних незгода у којима су учествовали трактори у 2011. године

Анализом видова и узрока саобраћајних незгода препознају се најважнији проблеми и евентуални правци деловања у циљу смањења броја саобраћајних незгода у којима учествују трактори. Најчешћи вид саобраћајних незгода у којима учествују трактори је слетање возила са пута. На овакав начин у 2011. години додато је 26 саобраћајних незгода са погинулим лицима. У односу на исти показатељ, видови незгода који учествују у највећем броју најтежих саобраћајних незгода са тракторима су и превртање возила на путу, судари при вожњи у истом смеру, испадање – падање лица са возила у покрету, бочни судари и судари из супротних смерова.



Графикон 4. Најважнији узроци саобраћајних незгода у којима су учествовали трактори у 2011. године

На основу података Министарства унутрашњих послова – Управе саобраћајне полиције, најзначајнији узрок саобраћајних незгода са погинулим лицима у којима су учествовали трактори у 2011. години је неприлагођена брзина кретања возила. Најчешће је то неприлагођена брзина од стране другог возила – учесника саобраћајне незгоде са трактором, али се у одређеном броју случајева јавља и као неприлагођена брзина од стране возача трактора. Извођење непрописних радњи возилом, вожња под утицајем алкохола и кретање непрописном страном коловозом су следећи најважнији узроци најтежег повређивања у саобраћајним незгодама у којима су учествовали трактори. Саобраћајне незгоде настале због управљања возилом под утицајем алкохола су веома заступљене код ових незгода, што забрињава или обавезује на едукативне и превентивне активности усмерене ка смањењу броја случајева вожње под утицајем алкохола посебно када је реч о овој групи возача. Карактеристично је и да се број незгода због вожње трактора под утицајем алкохола рапидно повећава са смањењем тежине последица саобраћајних незгода, што указује на често присуство возача трактора који су под утицајем алкохола на нашим путевима. Рад са возачима трактора је посебан у сваком смислу. Подизање свести о опасностима којима су изложени возачи трактора и којима излажу друге учеснике у саобраћају је свакако посебан изазов. Проблем је посебно изражен у централној Србији где се за разлику о АП Војводине догађа највећи број саобраћајних незгода са тракторима. Велики значај на унапређење свести и промену ставова возача трактора могу да имају локални савети за безбедност саобраћаја, посебно у оним општинама које имају изражено страдање у саобраћајним незгодама у којима учествују трактори.



САВЕТИ ВОЗАЧИМА

примаријус др Нада Маџура,
портпарол Градског завода за хитну медицинску помоћ Београда



Служба хитне медицинске помоћи има велики значај за унапређење безбедности саобраћаја. Својим свакодневним активностима збрињава велики број настрадалих лица у саобраћајним незгодама и врши њихов транспорт до болница.

У периоду од 1.1. до 1.6.2012. године служба хитне медицинске помоћи је укупно збринула 1.429 повређених лица у 1383 саобраћајне незгоде, од којих је 15 лица подлегло повредама. У истом периоду 2011. године су збринута 1472 повређена лица од којих је 28 лица подлегло повредама.

С обзиром на чињеницу да се највећи број саобраћајних незгода и последица догађаја управо у летњим месецима, када су температуре високе и услови за одвијање саобраћаја веома отежани, разговарали смо са др Надом Маџуром, портпаролом Градског завода за хитну медицинску помоћ Београда и потражили стручне савете за учеснике у саобраћају.

Колико по Вашем мишљењу високе летње температуре утичу на способност возача за управљање моторним возилом, а самим тим и на безбедност саобраћаја?

Утичу, наравно, али не само у летњем већ и у зимском периоду. Температура као спољни фактор може битно утицати на способност возача и других учесника у саобраћају. Консталација температуре, влажности ваздуха, висине атмосферског притиска, свакодневно утиче на возаче и понекад они могу имати утисак као да се налазе у сауни. Утицај првенствено зависи од саме особе и њених психофизичких карактеристика. Није мали број возача који су управљали моторним возилом, па смо их затекли без знакова живота, незнјући да ли је смртни исход претходио саобраћајној незгоди, или је последица саобраћајне незгоде. За возаче је посебно битно да буду наспавани и да буду одморни пре поласка на пут. Високе температуре утичу на промене хемодинамских вредности, а то су крвни притисак, пулс, и др. Под утицајем великих врућина долази до пада крвног притиска и пораста броја срчаних откуцаја, услед чега долази до нарушувања хемодинамске равнотеже, што може бити један од разлога за настанак умора код учесника у саобраћају. Није битно да ли возач иде на краћи или дужи пут, никако не сме да управља возилом ако је уморан, љут, бесан, под стресом и остало. Везано за високе температуре, може се још истаћи да возачи губе доста течности и електролита из организма, што је посебно опасно код срчаних болесника код којих долази до поремећаја ритма срца и које, код хроничних болесника, додатно може довести до предузимања неконтролисаних радњи у саобраћају.

ИЗ УГЛА ЛЕКАРА

Постоји ли разлика у концентрацији, брзине реаговања и сл. на температури око 25°C у односу на понашање на око 40°C?

Разлике свакако постоје. Све је то повезано и зависи од тога да ли је аутомобил био у гаражи, на сунцу или у хладовини, да ли има или нема клима уређај, да ли је возач проветравао кабину возила у трајању од најмање 15 минута и др. Екстремне температуре делују на рефлексе, стварају пад концентрације, па чак и одсјај сунца кроз предње ветробранско стакло може да створи визију нечега што може утицати на способност процењивања код возача.

Колико у просеку Ваша служба дневно збрињава повређених лица из саобраћајних незгода?

Не постоји утврђена никаква законитост у броју збринутих случајева. Некада се деси да цео дан прође без саобраћајне незгоде, а понекад се догоде 4 незгоде у којима има и до 12 повређених лица у току 24 сата.

Које категорије учесника у саобраћају најчешће збрињава Ваша служба?

У току 2012. године највише заступљена категорија су пешаци. Они су далеко више угрожени од осталих категорија учесника у саобраћају. Веома често пешаци немају довољно пажње, па су угрожени од стране возача аутомобила. Од осталих категорија учесника у саобраћају не бих могла да издвојим неку посебно. Мотоциклисти имају сезонски карактер по питању страдања и већ од априла па све до септембра или октобра они су присутни на путевима, а затим долази период када су мало заступљени.

Шта сте приметили, који су то најкритичнији периоди – дана, недеље, године?

Када су у питању дани у току недеље, најкритичнија је ноћ између петка и суботе. Мада, генерално гледано цео петак је критичан. Значајно су критични и дани када су славе или друге прославе. Ако се осврнемо на сате у току дана, период између 19,00 и 20,00 часова је некако посебно изражен по питању настанка саобраћајних незгода код којих имамо интервенције.

Колико је често да учесници у саобраћајним незгодама одбију на лицу места даље збрињавање?

Дешава се да лица одбију збрињавање и пружање помоћи. Сваког дана бар једно лице то уради. Ми се трудимо да сваком лицу помогнемо максимално колико можемо, а они који одбију нашу помоћ дужни су да потпишу посебан извештај. Максимално се трудимо да помогнемо сваком настрадалом лицу у незгоди, јер без обзира на визуелне повреде, дешава се да имају далеко веће повреде унутрашњих органа у односу на оне које су оком видљиве.



Уједињене Нације су у свом Глобалном плану за унапређење безбедности саобраћаја за период од 2011 до 2020. године, као један од пет кључних стубова за унапређење безбедности саобраћаја навеле унапређење СИСТЕМА ЗА ЗБРИЊАВАЊЕ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА ПОСЛЕ САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ. Колико је по Вашем мишљењу ово значајно за унапређење безбедности саобраћаја у Републици Србији?

Мислим да је то јако значајно за Србију. Мишљења сам да свим учесницима треба приказати јасну слику о случајевима који се догађају на путевима и са каквим проблемима се свакодневно суочавамо. Све те слике

оставиће велики утисак на возаче и они ће свакако повећати поштовање према стручним службама које пружају помоћ на путевима, као што је случај са нашом службом. На овом пољу треба спроводити и одређене кампање које ће имати за циљ подизање свести у значају службе хитне медицинске помоћи за унапређење безбедности саобраћаја на путевима.

На основу Ваших искустава, колики је однос лица настрадалих у саобраћајним незгодама која подлегну повредама на лицу места у односу на лица која подлегну повредама у току транспорта до болнице?

Будући да нам саобраћајна полиција најчешће јавља за настанак незгоде са повређеним лицима, они нам одмах уједно сугеришу о каквим повредама се ради. Мали број подлегне повредама у санитетском возилу. Често се деси да дођемо на место незгоде у којој је лице подлегло повредама, али су јако ретки случајеви настанка смрти у току транспорта. Такође, чешће настрађају лица која су заступљена у незгодама у којима је учествовало два или више возила.

Колико су наши грађани упознати са пружањем прве помоћи повређенима, на основу стања које Ваше екипе затекну када стигну на лице места саобраћајне незгоде?

Грађани се свакодневно налазе у недоумици да ли пружити помоћ настрадалом у саобраћајној незгоди. Уколико се одлуче на тај корак, због нестручно пружене прве помоћи лице могу направити инвалидом или може доћи до других нежељених последица. Чест случај је да дође до артеријског крварења када лице изгуби живот за пар минута јер није било никог да му пружи одговарајућу прву помоћ, односно заустави крварење. Надам се да ће нови систем обуке возача у ауто-школама значајно допринети смањењу оваквих случајева на путевима.

Који су то кључни савети које би возачи требало да поштују приликом путовања при високим температурима?

Пре сваког путовања возач мора имати одговарајући одмор. На пут је потребно ићи у раним јутарњим сатима, да би се избегао најтоплији део дана. Потребно је да се чешће праве паузе и по могућности да се смењују два возача у једном возилу. Када је реч о исхрани, стомак не треба да буде ни превише пун, ни празан. Са храном треба бити умерен и пажљив. У току вожње не треба конзумирати оброке или пити течност јер ће то значајно смањити пажњу. Није добро слушати гласну музику, јер то смањује пажњу. Често треба проветравати кабину возила. Путник на предњем седишту би требало да води рачуна како се возач понаша и да га упозорава на одређене, посебно опасне ситуације током путовања.

И по питању одеће и обуће треба повести доста рачуна. Није добро кад естрадне личности које су возачи дају лош пример, па их сликају за новине кад возе аутомобил са високим штиклама, или још горе, изјављују како се шминкају током вожње не мислећи да то може бити узрок саобраћајне незгоде. Обућа мора бити адекватна, пре свега удобна. Немојте управљати возилом у папучама, сандалама, ципелама са штиклама и сл. Користите лагане патике или нешто друго што вас не стеже и не омета у току вожње. Одећа треба да буде прикладна временским приликама.

На пут идите искључиво здрави. Немојте користити лекове. Ако имате било какве болове, станите са стране и одморите се док бол не прође. Особе са неуролошким или психијатријским поремећајима никако не треба да управљају возилом. Посебно је строго забрањен алкохол који значајно утиче на настанак саобраћајних незгода.

И у погледу коришћења клима уређаја у возилу треба доста водити рачуна. Разлика у спољашњој температури и температури у возилу треба да буде од 5 до 10 степени, а идеално је око 7 степени. Свим возачима саветујем да непосредно пре прављења паузе искључе клима уређај, па тек онда лагано отворе прозоре, и после неколико минута изађу из возила. Нагла промена температуре може довести до трагичних последица.

На крају, поручила бих свим учесницима у саобраћају да поштују саобраћајне прописе и правила саобраћаја и да се придржавају савета зарад очувања свог и живота и здравља осталих учесника у саобраћају.



ЗАВРШНИЦА КАМПАЊЕ ПОСЕЋЕНЕ ДЕЦИ У ШКОЛСКОЈ 2011/12.



Током школске 2011/12. године, Агенција за безбедност саобраћаја успешно је реализовала кампању повећања безбедности деце у саобраћају „Пажња сад!“.

Осмишљена је тако да, уз помоћ маскоте десетогодишњег дечака Пажљивка који добро познаје саобраћајне прописе едукује децу. Кампањом су обухваћени ученици низких разреда основне школе, односно они који тек почињу самостално да се крећу улицама, али су основе безбедног учествовања у саобраћају радо учили и предшколци и ђаци старијих разреда.



Крајем школске године, тим Агенције за безбедност саобраћаја и маскота Пажљивко боравили су у Крупњу, на позив бициклистичко-еколошког друштва „ECOBIKE“. Деца су показала добро познавање саобраћајних знакова који се налазе у околини школа.

Почетком лета промотивно едукативна акција у оквиру кампање „Пажња сад!“ одржана је и у Крагујевцу, у предшколским установама „Сунце“ и „Лане“. У дворишту је постављен саобраћајни полигон на коме су маскота Пажљивко и деца вртића симулирали ситуације у саобраћају. Пратећи програм у којем су учествовали и васпитачи и родитељи имао је за тему безбедност деце у саобраћају.



Агенција почетком септембра наставља кампању „Пажња сад!“, а на безбедности деце у саобраћају радиће користећи искуства из прве сезоне кампање и елементе који су се показали занимљиви за малишане.



ПРВЕ ЗАБЕЛЕЖЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ



Према подацима Светске здравствене организације, преко 3.500 људи гине у саобраћају на путевима свакога дана. Међутим, интересантно питање које се поставља је: Да ли је познато ко је била прва жртва саобраћајних незгода и када?

Забележено је да је 17. августа 1896. године 44-годишња Брицит Дрискол кренула пешице са кћерком и пријатељем пут Кристалне дворане у Лондону, на свечаност у организацији Католичке лиге. У Великој Британији је било тек толико бензинских аутомобила да су могли набројати на прсте. Зато није ни чудо што је била изненађена и престрављена када се на путу испред ње појавио аутомобил марке Роџер-Бенц којим је управљао Артур Едсал, учесник мото изложбе која се тих дана одржавала у Лондону. Брицит Дрискол није успела да избегне незгоду. Тако је убележена као прва жртва саобраћајне незгоде.

Током истраге, сведоци су тврдили да се аутомобил кретао „огромном“ брзином, како се наводи „брзо као један добар коњ у галопу“. Артур Едсал изјавио је да се у тренутку удара у пешака, возило кретало брзином од око 4 миље на сат (око 6,5 km/h) и да је он све време трубио и викао пешацима да се склоне. Истрага је потврдила његове наводе.

Иначе, у тренутку незгоде, Артур Едсал имао је возачко искуство од свега три недеље, и ни од кога до тада није добио информацију којом страном пута је

потребно да се креће.

Јавност је сматрала да, „иако ове машине праве велику буку и плаше коње на путевима и по околним пањаџима“, незгода која се догодила неће посебно утицати на безбедност пешака на путевима.

И поред тога што су постојали опречни извештаји о начину управљања возилом, донета је пресуда о случајној смрти. Истражни судија који је водио поступак изјавио је, закључујући суђење, да се нада да ће њена смрт бити последња која се



догодила на овај начин.

Непуне две године након овог трагичног догађаја, тачније 12. фебруара 1898. године, у предграђу Лондона Парлију (Purley), бизнисмен Хенри Линфилд (Henry Lindfield) ударио је својим возилом у дрво поред пута. Иако је накнадно превезен у болницу, преминуо је, а узрок смрти верификован је као последица саобраћајне незгоде. Хенри Линфилд је прва жртва саобраћајне незгоде настрадала у возилу.



СТАВИ КАЦИГУ!

Највећи број погинулих мотоциклиста страдао је од повреда главе. Ношење кациге на исправан начин може умањити ризик од смртног страдања за готово 40% и ризик од тешке повреде за 70%. Буди део решења!



НЕВЕРОВАТНО!

Већина људи зна да постоји Јужна Кореја, мада је вероватно мали број оних који су чули за град Ванжу. Чак и ако су чули, доскора нико од њих није знао да у близини овог града живи Ча Са Сун, 69-годишња домаћица.



Сада је ситуација сасвим другачија, јер је госпођа Ча постала национална звезда. Ова малена жена, постала је широко позната као „бака Ча Са Сун“, када је поставила рекорд због ког људи прво заврте главом са запрепашћењем, а онда са смешком кажу: „Да, она је падала на тесту на стотине пута, али никада није одустала“. На крају, ипак је положила, и то из 960. покушаја.

НИКАД НЕ ОДУСТАЈ!

Три године, почев од априла 2005. године, полагала је тест сваког радног дана. Касније је успорила темпо на „свега“ два полагања недељно. Али никад није одустала.

Када је коначно положила, запослени из ауто школе у којој је полагала дочекали су је са цвећем и овацијама. Како су рекли „једноставно нису имали срца да јој кажу да одустане, пошто је она настављала да долази“.

Међутим, иако је толико пута падала на писменом делу теста, практични део положила је неупоредиво лакше. По преузимању возачке дозволе, Хјундаи, највећи јужнокорејски производач аутомобила, унајмио је госпођу Ча, чије име иначе на корејском значи „возило“, да буде њихово заштитно лице у новој промотивној кампањи.

Изгледа да је „бака Ча Са Сун“ дала потпуно нови смисао једној од најпопуларнијих изрека у Кореји која каже: „Паднеш ли четири пута, успећеш пети“. А на њеном зиду, поред старијих фотографија, стоји закачен и натпис „Никад не одустај!“.



НЕМА НЕДОДИРЉИВИХ

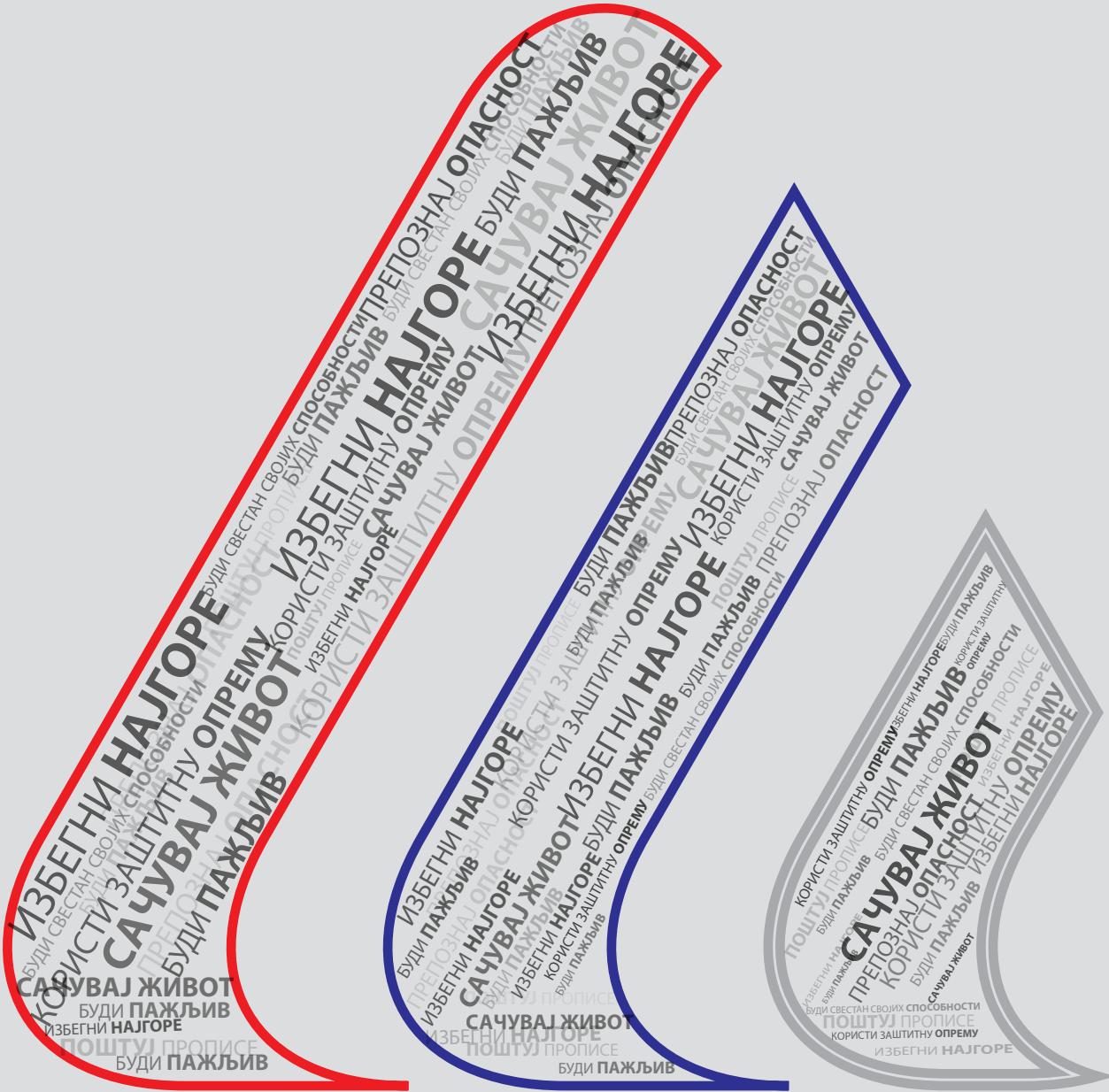
Изгледа да невоље с несавесним возачима, посебно власницима скупих аутомобила, не погађају само нас.

Кад неко има „мерцедес“ или „јагуар“, а при том је довољно бахат да мисли како за њега правила не важе, догађа се оно што је свакодневна слика на улицама Београда и других градова у Србији. Где год му падне на памет возач паркира ауто, не обазирући се што зауставља саобраћај и прави загушења.



Исте такве главобоље муче и житеље Виљнуса. Међутим, градоначелник главног града Литваније Артурас Зуокас решио је да „покаже зубе“ и прибегне неуобичајеним мерама. Овај 44-годишњак је грађанима престонице дао до знања да нико није недодирљив. Као што се и види на фотографији, недавно је сео за волан оклопних кола и, док су шкљоцале камере фоторепортера, тим оклопним возилом прешао преко једног непрописно паркираног „мерцедеса“. Да ли ће ова опомена освестити бахате власнике скупочених аутомобила? Остаје да се види у времену које долази. Иначе, Зуокас је заклети поклоник бицикла и често се овим двоточкашем довози до посла.





Булевар Михајла Пупина 2
11000 Београд
тел: 011/ 214-5089
факс: 011/ 214-5407
www.abs.gov.rs
e-mail: abs@abs.gov.rs